Tutti i dati rilevati

Alfa Romeo Giulia Veloce

€4,50 in Italia

Automobilismo

EDISPORT

TEST&PROVE

★Audi Q5★Bmw 530d Touring ★Honda Civic★
★Ford Mustang 2.3 Ecoboost Convertible★
★Opel Crossland X★Renault Zoe★
★Seat Ibiza 1.0 TSI ★Volvo XC 60 D5

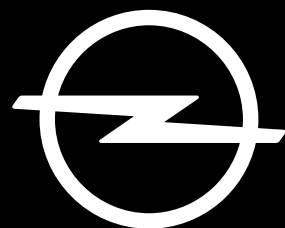
GUIDA ALL'ACQUISTO
Crossover in abito chic
Mercedes GLA 220d

Peugeot 5008
Sette posti con stile
PROVA COMPLETA

IN VENDITA ANCHE SU

PASSIONI Festa di compleanno:
Volvo compie 90 anni

27/05/2017 ISSN 0394-0128
70006
9 770394 012002
MENSILE - GIUGNO 2017 - ANNO 33 - N. 06

di fabio.madaro@edisport.it

Il bello della ricerca

In Germania hanno stilato una classifica dei marchi più virtuosi in tema di innovazione tecnologica. Al primo posto il gruppo VW

SECONDO UN RECENTE studio stilato dal CAM (Center of Automotive Management) che ha sede in Germania, Audi è il marchio che permette al Gruppo Volkswagen di essere in testa alla classifica sull'introduzione di nuove tecnologie. Con 271 innovazioni infatti, il mega gruppo di Wolfsburg conserva la leadership tra i costruttori che per l'appunto introducono le maggiori novità hi-tech sui loro modelli. Questa interessante analisi di mercato è ormai giunta alla dodicesima edizione e viene ormai considerata una sorta di punto di riferimento a livello mondiale. Quest'anno sono stati presi in esame gli studi e i prodotti dei 19 maggiori gruppi automotive per un totale di 58 singoli marchi: 10.000 nuove tecnologie al vaglio di un gruppo di esperti che al termine di una lunga e ponderata selezione ne hanno ritenute valide "solo" 1.115. Scorrendo la classifica si nota il balzo dell'americana Tesla che si posiziona al terzo posto togliendo dal podio Bmw: da sottolineare che il costruttore californiano di auto elettriche nel 2013 occupava la diciannovesima posizione. Un bel salto in alto a riprova delle qualità del team di tecnici guidati da Elon Musk. Oppure ancora Mercedes-Benz sale in seconda posizione, grazie alle mille "diavolerie" elettroniche introdotte sulla Classe E di ultima generazione. La domanda sorge spontanea: e FCA? Benino. Nel senso che ha guadagnato sette posizioni, issandosi all'ottavo posto: il miglior risultato, dicono, degli ultimi anni. Al gruppo italo americano sono state riconosciute 77 innovazioni presenti su Alfa Romeo Giulia, Maserati Levante e Chrysler Pacifica. Più interessante, forse, porre l'accento sul fatto che l'Europa rappresenta sempre un polo di eccellenza: il 53% delle novità provengono dal Vecchio Continente, mentre l'Asia influisce per un terzo e l'America vale appena il 16%.

Mentre ci apprestiamo a chiudere questo numero, giunge in redazione la notizia che la Lotus passa per il 51% in mani cinesi, più precisamente alla Geely che già detiene la Volvo. Il 49% resta sempre della malese Proton.

Un'altra notizia che arriva sui nostri tavoli è un'indagine dell'Osservatorio Autopromotec: secondo le loro stime gli italiani nel 2016 hanno speso 175,8 miliardi di euro per l'automobile. Una bella sommetta non c'è che dire: la prima voce, indovinate un po', è il carburante. Seguono, l'acquisto della vettura e al terzo posto le spese di manutenzione. Quarta voce: l'assicurazione. Che dire? Mah, spenderemo anche parecchio per l'auto, ma in cambio possiamo contare su servizi degni di un Paese davvero evoluto: le strade sono lisce come tavoli da biliardo, le autostrade costano poco o nulla e la benzina ha prezzi quasi irrisori... O no?

GRAND SPORT

Ferrari sempre più in alto
IL 2017 È GIÀ RECORD

Un successo dopo l'altro per la leggendaria Casa di Maranello, che nel 2017 festeggia 70 anni: il primo trimestre, infatti, si è chiuso con l'ennesimo incremento da primato sul fronte dei ricavi e delle vendite in tutto il mondo

MAI COME IN QUESTI ANNI il mercato dell'auto è affollato, per non dire sovraffollato, di supercar e hypercar di tutti i tipi, comprese le ibride. A produrle, marchi gloriosi ma anche nuovi e persino asiatici, con particolare riferimento alla Cina. Eppure, a fronte di un'offerta così ricca c'è un brand che più di ogni altro svetta per esclusività, prestigio e prestazioni dei suoi modelli. Ed è un marchio made in Italy al cento per cento, che fa sognare in tutto il mondo gli appassionati, clienti e non. Stiamo parlando della Ferrari, che mese dopo mese continua a collezionare performances commerciali da primato. L'ultima, in ordine di tempo, è il nuovo trimestre da record messo a segno dal marchio di Maranello. che ha iniziato il 2017 con consegne oltre le 2 mila unità (2.003, pari un incremento del 6,4%) nei primi tre mesi, mentre l'utile netto, salito a 124 milioni di euro, è in crescita del 60,1%. Sul fronte dei ricavi c'è da registrare un incremento di 100 milioni (da 481 a 581 milioni di euro: +21%) dalla vendita di auto e parti di ricambio, trainato da volumi maggiori e dal forte mix, guidato dai modelli della famiglia 488, dalla GTC4Lusso, dalla F12tdf e da LaFerrari Aperta. I ricavi da motori (104 milioni di euro, +81%) hanno registrato un aumento in buona parte attribuibile, precisa una nota di Maranello, "alle forti vendite a Maserati", che hanno più che compensato la cessazione dell'accordo di fornitura sottoscritto con la scuderia Sauber di Formula 1, mentre i ricavi da sponsorizzazioni, proventi commerciali e relativi al marchio, pari a 123 milioni, sono cresciuti del 4% nonostante il peggior posizionamento nelle classifiche del campionato 2016 di Formula 1 rispetto al 2015. Le vendite di Ferrari, inoltre, sono risultate in crescita in tutte le principali regioni: bene l'area EMEA (Europa, Medio Oriente e Africa), che ha registrato un'espansione dell'8,8% con mille vetture; Germania, Francia, Italia e Regno Unito hanno messo a segno una crescita a due cifre. Le Americhe sono cresciute del 4,2% con 545 auto vendute, il Resto della regione Asia Pacifico (APAC) del 4% e Cina, Hong Kong e Taiwan, su base aggregata, hanno registrato un +3,2% con 161 consegne. Ferrari ha confermato le previsioni per il 2017: consegne di auto a 8.400 unità, comprese le supercar, ricavi a oltre i 3,3 miliardi di euro. Nel frattempo, l'ultima "creatura" della Casa di Maranello, la 812 Superfast, l'auto di serie più potente e veloce mai realizzata dalla Ferrari e presentata al Salone di Ginevra dello scorso mese di marzo, può già vantare la produzione 2017 (500 unità) tutta venduta: il modo migliore per celebrare in questo 2017 i primi 70 anni di un marchio icona di tecnica e bellezza che non ha eguali in ogni angolo del mondo.

Automobilismo

via Don Luigi Sturzo, 7- 20016 Pero (Mi)
tel. 02/380851- fax 02/38010393
E-mail: automobilismo@edisport.it

DIRETTORE RESPONSABILE
Piero Bacchetti
DIRETTORE
Fabio Madaro
RESPONSABILE PROVE
Fabio Suvero
CAPOSERVIZIO ATTUALITÀ
Gabriele Canali
REDAZIONE
Alberto Motti
Alessandro Perelli (tecnica)

HANNO COLLABORATO: Gianni Antoniella, Massimo Arduini, Davide Bellocchi, Andrea Brambilla, Roberto Bruciamonti, Corrado Canali, Davide Diliberto, Paolo Ferrini, Lino Garbellini, Massimo Gustato, Andrea Lemma, Roberto Lucchetti, Massimo Mambretti, Eugenio Mosca, Francesco Pelizzari, Andrea Tagliabue, Sebastiano Salvetti.

FOTOGRAFI: Alessio Barbanti, Stefano Gadda, Fabrizio Grioni,Luci & Immagini, Thomas Maccabelli, Lorenzo Marcinnò, Photo4, Cristina Pertile, Enrico Schiavi.

DIRETTORE DI PRODUZIONE
Paolo Cionti
COORDINAMENTO TECNICO
Lorenzo Pucci, Alberto Origgi
SERVIZIO GRAFICO
Barbara Zaltieri
Sabrina Brambilla, ,
Maria Celico, Patrizia Civati,
Vincenzo Palmieri, Tamara Viganò,

Stampa: Arti Grafiche Boccia spa - via Tiberio Claudio Felice, 7 - 84131 Salerno - **Distributore:** SO.DI.P., via Bettola 18,
20092 Cinisello Balsamo (Milano), tel. 02/660301- **Distributore per l'estero:** SO.DI.P. SpA, via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo(MI) - Tel +3902/66030400, FAX +3902/66030269 - e-mail: sies@sodip.it - www.siesnet.it
Poste Italiane Spa - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, S/NA **Registrazione del Tribunale di Milano** n.405 del 3/8/1983 - Registrazione al R.O.C. n. 56261
Per abbonamenti - Arretrati vedi pagina162

EDISPORT EDITORIALE SRL
via Don Luigi Sturzo, 7- 20016 Pero (Mi)
tel. 02/380851- fax 02/38010393
AMMINISTRATORE UNICO
Piero Bacchetti

Sommario

GIUGNO 2017

In copertina

PEUGEOT 5008
E' migliorata in tutto la nuova 7 posti francese, anche nel look, ispirato alla 3008

INNOVAZIONE IN SALSA BUSINESS

24 Attualità Mercedes

STRONG COME NON MAI

26 Attualità Dacia

SPAGNA CONNECTION

28 Salone di Barcellona

VOGLIA D'ESTATE

32 Speciale scoperte

2 Editoriale
8 Lettere al direttore

ATTUALITÀ

14 Intervista a Walter de Silva
28 Salone di Barcellona
32 Speciale scoperte

IMPRESSIONI

46 Bmw 530d Touring
52 Renault Zoe
54 Seat Ibiza 1.0 TSI 115 Cv
60 Opel Crossland X
66 Renault Captur
68 Volvo XC 60 D5

46 Bmw 530d Touring

54 Seat Ibiza

60 Opel Crossland X

68 Volvo XC 60

Sommario

GIUGNO 2017

132 WTCC

138 L'evoluzione del turbo

146 Volvo Story

154 Mercedes GLA 200d

PROVE

80 Peugeot 5008 2.0 HDi GT
90 Ford Mustang 2.3 Ecoboost
98 Audi Q5 2.0 TDI quattro S tronic
106 Alfa Romeo Giulia Veloce
116 Honda Civic 1.5 CVT

SPORT

124 Cetilar Villorba Le Mans
132 WTCC

TECNICA

138 L'evoluzione del turbo

PASSIONI

146 Volvo Story

GUIDA ALL'ACQUISTO

154 Mercedes GLA 200d
160 Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi

LISTINO

163 Chi entra, chi esce
164 I prezzi del nuovo

90 Ford Mustang

98 Audi Q5

106 Alfa Giulia

116 Honda Civic

Con questa rubrica il direttore risponde ai quesiti dei lettori o ne ospita semplicemente il parere. Verranno pubblicate le lettere il cui argomento rivesta interesse generale. Si raccomanda di scrivere a macchina o in stampatello. La redazione si riserva la possibilità di riassumere la lettera.

LETTERA DEL MESE

Nuova DS 7 Crossback, già ordinabile in rete

Caro Direttore, vi chiedo informazioni sulla nuova Suv DS 7 Crossback presentata lo scorso marzo al Salone di Ginevra: a quando il debutto sul mercato italiano? Ci sono già indicazioni sui prezzi?
MAURIZIO FOSSATI, NOVARA

Caro Maurizio, la nuova DS 7 Crossback è già ordinabile on line nella versione ribattezzata La Première: si tratta di una serie speciale che i clienti potranno prenotare entro il 31 dicembre prossimo, con consegne previste per l'inizio del 2018. La serie limitata La Première sarà in vendita solo con i motori più potenti della gamma, ovvero il propulsore a benzina 1.6 THP da 225 Cv (prezzo: 52.600 euro) e il turbodiesel BlueHDI 2.0 da 180 Cv (52.200 euro), entrambi accoppiati alla trazione anteriore e al cambio automatico a otto marce. Più in dettaglio l'allestimento La Première è caratterizzato dalle tinte esclusive Grigio Artense, Bianco Perla o Nero Perla con particolari Rosso Carminio per le finiture dei cerchi da 20". Gli interni sono rivestiti in pelle Nappa Art Rubis, con lavorazione dei sedili che riprende quella tipica dei cinturini degli orologi e cuciture Point Perle. Nella plancia è integrato l'orologio B.R.M. e sono di serie anche l'infotainment DS Connected Pilot, il DS Night Vision e il DS Active Scan Suspension. La prenotazione della DS 7 Crossback La Première può essere effettuata online, attraverso il sito dedicato: https://www.prenotazionelapremiere.ds7crossback.it/accueil. Qui è consultabile il configuratore e, una volta selezionate le opzioni, l'acquisto sarà finalizzato attraverso i punti vendita ufficiali del marchio francese. In una fase successiva al lancio la gamma della DS 7 Crossback si arricchirà anche di un'inedita versione ibrida da 300 Cv, che propone un propulsore a benzina da 200 Cv e una coppia di unità elettriche da 80 kW l'una. La batteria è agli ioni di litio, ha una capacità di 13 kWh ed è alloggiata sotto il pavimento per non rubare spazio al bagagliaio. Per l'ibrida, DS dichiara un'autonomia in modalità elettrica di 60 chilometri e tempi di ricarica fino a 4,5 ore, che scendono a 2,5 se si utilizza un impianto di carica veloce.

Opel, l'OnStar diventa 4G

Caro Direttore, è vero che Opel ha introdotto la connessione Wi-Fi 4G a bordo delle sue vetture? Quali sono le caratteristiche di questo servizio?
ROMANO VANCINELLI, MACERATA

Caro Romano, da oltre un anno e mezzo Opel propone sulle sue vetture OnStar, un servizio di connettività e assistenza personale standard su tutta la gamma (ad eccezione delle versioni base) attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7. La chiamata automatica in caso di incidente, la diagnostica del veicolo, l'asssistenza per furto veicolo, sono solo alcuni dei servizi che l'OnStar supporta e ai quali oggi si è aggiunto il Wi-Fi 4G/LTE. La nuova funzionalità, consente di trasformare l'automobile in un potente hotspot Wi-Fi mobile che permette di collegare simultaneamente fino a sette dispositivi mobili. Così i passeggeri potranno usare i social media, giocare, vedere i film in streaming o guardare la TV attraverso la loro app preferita o lavorare mentre sono in trasferta. Il sistema offerto da Opel è dotato di una speciale antenna esterna che massimizza la connettività e assicura una connessione internet stabile. Gli abbonati a Opel OnStar possono oggi disporre di ulteriori servizi, come la prenotazione delle camere d'albergo o la ricerca di un parcheggio. Entro la fine dell'anno, Opel prevede di offrire OnStar in 33 paesi di tutta Europa e in 23 lingue, per consentire al maggior numero di persone possibile di viaggiare con la protezione di un angelo custode personale.

Volkswagen up! GTI: per ora è una concept, ma ...

Caro Direttore, ho visto le immagini di una Volkswagen up! GTI ma ho letto anche che secondo la Casa tedesca si tratta di una concept: è proprio così o prossimamente vedremo questa piccola GTI circolare sulle nostre strade?
FRANCO BERTOZZI, SIENA

Caro Franco, la up! GTI è stata svelata da Volkswagen al raduno organizzato sul lago austriaco Woerthersee, che dal 24 al 27 maggio ha accolto, come ogni anno, i possessori delle Volkswagen più sportive. Per il momento questa up! GTI resta uno studio, ma autorevoli esponenti della Casa tedesca hanno confermato che la versione di serie andrà in commercio a partire dal 2018. La up! GTI svelata a Woerthersee è equipaggiata con una nuova versione del propulsore a benzina 3 cilindri 1.0 che, grazie all'adozione del turbo, eroga una potenza massima di 115 Cv e 200 Nm di coppia. Le prestazioni, secondo i dati dichiarati dal costruttore tedesco, sono interessanti, tenuto conto anche della massa contenuta in 997 kg: più in dettaglio l'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in un tempo di 8,8 secondi mentre la velocità massima dichiarata è di 197 km/h. Il cambio è un manuale a 6 rapporti, mentre l'assetto è ribassato di 15 mm rispetto alle versioni normali della city car Volkswagen. All'esterno la GTI si riconosce per i paraurti ridisegnati e più pronunciati, per le pinze dei freni verniciate di rosso, per le ruote specifiche da 17 pollici e per il caratteristico profilo rosso sulla mascherina, che ispira alla prima Golf GTI. A bordo ci sono nuovi rivestimenti e i caratteristici sedili anteriori con trama ad effetto tartan, oltre al volante appiattito nella parte bassa e rivestito in pelle con cuciture rosse.

Peugeot 2008, ora è Black Matt

Vanta una speciale livrea opaca e una ricca dotazione tecnologica offerta di serie la nuova serie speciale Black Matt realizzata per la Peugeot 2008. Proposta anche sulla precedente serie, la versione Black Matt sfoggia una verniciatura di carrozzeria esterna opaca realizzata in Italia e disponibile in diversi colori, tutti capaci di offrire un piacevole effetto satinato al tatto, oltre ad esaltare le linee muscolose della vettura. La versione Black Matt è stata realizzata partendo dal già ricco allestimento GT Line; da quest'ultimo riprende anche l'offerta di motorizzazioni: PureTech Turbo 110 S&S, anche con cambio automatico EAT6; PureTech Turbo 130 S&S; BlueHDi 100; BlueHDi 120 S&S. Le tinte opache disponibili per la Black Matt sono realizzate partendo dalla gamma di colori offerta sulle altre versioni, ovvero: Grigio Hurricane, Nero Perla, Grigio Artense, Grigio Platinum, Spirit Grey, Emmerald Crystal, Rosso Ultimate. A queste si aggiunge l'esclusiva livrea Bianco Madreperla. Passando alla dotazione offerta di serie, gli accessori disponibili sulla versione GT Line vengono integrati con badge laterali identificativi di questa specifica versione, il navigatore satellitare 3D Connected Navigation arricchito con i servizi di connettività Peugeot Connect (include MirrorScreen e servizi Peugeot Connect SOS Assistance), la retrocamera e l'Active City Brake (sistema attivo di frenata anticollisione urbano). A richiesta sono disponibili i cerchi in lega Heridan Full Black da 17 pollici, il tetto Ciel, l'impianto hi-fi con lettore CD-Mp3, il Pack Comfort (bracciolo centrale anteriore, plafoniera con illuminazione a LED, illuminazione dei specchi di cortesia), il Park Assist (sensori di parcheggio anteriori e posteriori con sistema di assistenza attiva al parcheggio), il Pack pelle Claudia (con sedili anteriori riscaldabili) e l'allarme (che include un telecomando supplementare). La Peugeot 2008 Black Matt può essere già ordinata presso le concessionarie della Casa transalpina ad un prezzo superiore di 2.400 euro rispetto alle corrispettive versioni della gamma GT Line.

Mercedes Classe G in serie speciale

Caro Direttore, sono un appassionato di fuoristrada e di modelli icona come la Mercedes Classe G, di cui ho letto che è in arrivo una serie speciale: di che modello si tratta?
ANDREA TORALLI, COMO

Caro Andrea, Mercedes ha recentemente lanciato due edizioni speciali della Classe Gm ribattezzate designo Manufaktur Edition e Exclusive Edition, caratterizzate da una ricca dotazione di accessori e dalla disponibilità del pacchetto Mercedes Me Connect, con servizi come la chiamata automatica di emergenza e la diagnosi remota. La Classe G designo Manufaktur Edition è riservata alle versioni G 350d e G 500. La dotazione include le tinte speciali Designo Magna Red, Designo Mystic White e Obsidian Black combinate con i dettagli esterni neri, i cerchi di lega AMG da 19" neri, gli interni in pelle Nappa Designo di colore nero con cuciture rosse, il volante sportivo AMG, le finiture piano Black della plancia, le cinture di sicurezza rosse, i sedili anteriori Multicontour climatizzati e i pacchetti Sport e Chrome. I prezzi, Iva esclusa, del pacchetto designo manufaktur Edition sono 15.250 euro per G350d e 12.590 euro per G500. La Exclusive Edition è riservata a G 63 AMG e la G 65 AMG. L'equipaggiamento include, in questo caso, la tinta esterna Monza Grey Magno opaco, le protezioni esterne d'acciaio inossidabile, la cover personalizzata della ruota di scorta, i cerchi da 21" e gli interni in pelle Nappa bicolore. Prezzi, Iva esclusa: 14.930 euro per la G 63 AMG e 10.030 euro per la G 65 AMG.

"Ve la do io l'elettrica"

Walter de Silva, il "papà" di tante belle Alfa Romeo e dei modelli del Gruppo VW più venduti negli ultimi anni, torna nel mondo dell'auto con la società di engineering tedesca Edac: disegnerà una nuova generazione di auto a batterie per conto del marchio cinese ArcFox *di Corrado Canali*

Sopra, Walter de Silva, a sinistra e la Golf di quinta generazione e Giorgetto Giugiaro, a destra, a fianco della prima Golf da lui stesso disegnata.

Non ha voluto ascoltare i tanti amici che lo avevano più volte sconsigliato di tornare a disegnare delle automobili e piuttosto di continuare, invece, ad occuparsi delle sue "sciccose" scarpe. Ma la passione di una vita alla fine ha, inevitabilmente, avuto il sopravvento. Tanto che Walter de Silva ha annunciato, nei giorni scorsi, il suo ritorno a tempo pieno nel mondo delle "quattroruote". E' stato lui stesso a chiarirne i diversi perché di una scelta che ha il sapore di un'ennesima sfida. Semplicemente ha confessato di essere stato conquistato da un progetto importante. Si è accordato, infatti, con una engineering tedesca, la Edac e per conto del marchio cinese ArcFox, disegnerà delle auto elettriche. Lo hanno convinto alcuni aspetti della proposta poi accettata: il primo è che si tratta di un'azienda indipendente da tutte le Case d'auto: non si sentiva pronto, dopo l'addio al Gruppo VW, ad occuparsi di altri brand. Il secondo è che non gli hanno chiesto una sola auto, ma una famiglia di vetture e in più avrà anche il compito di realizzarne la brand identity che da sempre è una sua specialità sin dai tempi dell'Alfa Romeo. Per ora ha firmato un contratto fino al 2022, poi si vedrà. La gamma di vetture partirà da una "media", ma sono previsti anche dei modelli sportivi. Il primo mercato per le nuove elettriche di de Silva sarà la Cina, perché laggiù hanno un problema ambientale che sta diventando anche sociale e

non vogliono più passare solo come produttori poco attenti all'ecologia tanto che si sono presi l'impegno di ripulire l'aria delle loro città. Naturalmente de Silva ha già in mente le forme dei nuovi modelli perchè un designer non smette mai di pensarci. Da dove comincerà per dare uno stile ad un'automobile elettrica. Secondo lui bisogna partire prima di tutto dal passo e dalle carreggiate senza dimenticarsi di come sistemare il pacco batterie. Walter de Silva nella sua nuova avventura da stilista dell'auto non avrà al suo fianco un gruppo di lavoro, ma solo 2-3 ragazzi che probabilmente si dovranno sobbarcare i numerosi viaggi per tenere i contatti con la fabbrica che si trova a Pechino. Lui, infatti, continuerà a vivere e a lavorare a Monaco di Baviera, la sua città d'adozione una volta lasciata l'Italia. La prima uscita in pubblico di uno dei suoi modelli sarà forse al Ces di Las Vegas già a gennaio. Ma di sicuro sarà presente sullo stand del suo brand al Salone dell'automobile di Pechino dell'anno prossimo. Una cosa è certa: il suo ritorno nell'auto non vorrà dire che smetterà di disegnare scarpe. Più che un lavoro si tratta di un'altra passione che gli è servita per passare il tempo dopo aver lasciato il Gruppo VW. Ora però sta diventando un'attività ben avviata tanto che a breve comunicherà degli accordi con testimonial femminili d'eccezione. Del resto le sue sono scarpe per donne "chic" che le indossano in serate importanti. Senza contare che l'uso di materiali pregiati "made in Italy", le fanno pesare appena 150 grammi. Il prezzo? Proibitivo, a partire da 800 euro in su, ma si tratta di scarpe davvero esclusive. Bentornato Walter de Silva! A

Sotto, la concept Alfa Nuvola, presentata nel 1996 e realizzata dal Centro Stile Alfa Romeo diretto da De Silva. Sopra, la campionessa di nuoto Federica Pellegrini: è una possibile testimonial delle scarpe griffate da de Silva assieme, si dice, a Monica Bellucci, nella foto più in alto.

Pneumatici, si cambia?

Secondo i test effettuati nel centro Michelin di Ladoux gli pneumatici usati mantengono valori ottimali di tenuta anche con profondità inferiore ai 3 mm

di Roberto Lucchetti

Michelin va decisamente controcorrente garantendo la buona resa delle gomme usate di marca. Una resa, assicurano in Michelin, addirittura superiore a quella di pneumatici di fascia inferiore.

Ci hanno detto da sempre che le gomme vanno tenute d'occhio. Controllarne l'usura, lo stato di conservazione e prima del limite legale di profondità del battistrada, fissato a 1,6 mm, meglio sostituirle. Finora. Sì, perché da oggi, secondo Michelin, si cambia. Sono stato a Ladoux, nel centro di ricerca del marchio dove si studiano le nuove coperture, su una superficie di 450 ettari con 21 piste di prova, a provare per una volta gomme usate invece che nuove e dove abbiamo potuto renderci conto che anche al limite legale le gomme di qualità mantengono le loro ottimali doti di tenuta, addirittura superiori a quelle di pneumatici nuovi di minor pregio. Una serie di test su asciutto e bagnato, dalla frenata all'aderenza in curva, effettuati con coperture nuove e usate di differenti marchi (tutti indistinguibili per ragioni di affidabilità del test), da quelli premium ai più economici, ha permesso infatti di verificare che non c'è motivo di cambiare le gomme prima del limite fissato. La pratica ormai diffusa di consigliare la sostituzione ben prima, raggiunti i 3 mm di profondità, è da considerare un vero e proprio spreco, che secondo una indagine svolta da Ernst&Young per conto di Michelin nell'area UE causa un costo addizionale per la società di 636 milioni di euro, mentre per gli automobilisti il conto sale a 6,9 miliardi, considerati acquisto e maggior consumo di carburante. Sì, perché le gomme nuove fanno pure consumare di più a causa della minore scorrevolezza e della maggiore energia dissipata nel ciclo di isteresi: con un battistrada tra 7 e 8 mm, infatti, la circonferenza di rotolamento è maggiore. Un cambiamento epocale, dunque, che apparentemente porterebbe da un lato le grandi Case a perdere fatturato per il minor ricambio e dall'altro i gommisti pure, con probabile poco entusiasmo da parte loro. Ma Michelin invoca una visione strategica del mercato e una responsabilità ambientale oltre che economica in tempo di crisi, con la "piccola" aggiunta del suggerimento agli enti di omologazione di una tassa variabile da applicare ai produttori in ragione della ecosostenibilità del prodotto, che produrrebbe un aumento di prezzo delle coperture economiche equiparandole a quelle di gamma superiore e riducendo quindi la loro convenienza. Marketing, quindi, ma anche meno costi inutili sulla sempre più cara automobile. Ⓐ

Ritocchi mirati

Da luglio in vendita la nuova gamma di Bmw Serie 2 Coupé e Cabrio, aggiornate sia nel design di carrozzeria sia negli allestimenti interni

Tra le novità introdotte per Serie 2 Coupé e Cabrio si segnalano anche i colori di carrozzeria Mediterranean Blue, Seaside Blu, Sunset Orange. Previsti anche quattro nuovi disegni per i cerchi in lega, da 17 e 18 pollici.

Debutterà sul mercato il prossimo mese di luglio il face lift della Bmw Serie 2 Coupé e Cabrio. Si tratta di un restyling che lascia invariati i tratti tipici della vettura ma che ha migliorato alcuni elementi estetici sia della carrozzeria sia degli esterni. Tra questi ultimi, si segnalano i proiettori bi-Led, ora di serie su entrambe le versioni e il frontale più sportivo con fari circolari sdoppiati di nuovo design e presa d'aria a doppio rene più grande. In coda, le luci dalla forma a "L" ora si estendono più ampiamente nelle fiancate e, per la carrozzeria, sono disponibili i nuovi colori Mediterranean Blue, Seaside Blu, Sunset Orange. Previsti anche quattro nuovi disegni per i cerchi in lega, da 17 e 18 pollici.
A bordo, la plancia è stata ridisegnata e ora si presenta maggiormente orientata verso il guidatore. Altri dettagli sono i nuovi rivestimenti con cuciture in colore di contrasto, le superfici della consolle in nero lucido e le finiture cromate dei comandi alloggiati nelle portiere. Arrivano anche nuove modanature interne in alluminio, legno nobile o superfici in nero lucido con inserti cromati.
Per quanto riguarda tecnologia e sistemi multimediali il sistema di navigazione Professional, disponibile nella Bmw Serie 2 Coupé e Cabrio come optional, è dotato per la prima volta di uno schermo centrale touchscreen da 8,8 pollici ad alta definizione che consente di gestire le principali funzioni di bordo, oltre che con il sistema iDrive posto sul tunnel centrale, anche con il touch screen o il comando vocale intelligente Voice Control.
Sulla vettura può essere integrata una Sim card che dialoga con il Bmw ConnectedDrive, indipendentemente dallo smartphone collegato, offrendo così l'accesso ai servizi Bmw come il Real Time Traffic Information (RTTI) che informa sulle condizioni del traffico. Fra le dotazioni c'è anche la ricarica a induzione per gli smarthphone e un hot spot WiFi al quale è possibile collegare fino a un massimo di 10 dispositivi periferici. Tornando alla gamma, come sul precedente modello sono previste anche le versioni xDrive a trazione integrale. A

Una M molto speciale

In concomitanza con la presentazione della Serie 2 restyling la Bmw ha realizzato anche un allestimento speciale dedicato ai clienti sportivi: si tratta della M240i M Performance Edition, disponibile solo sulla variante con carrozzeria coupé. Costruita in soli 750 esemplari, si riconosce per la verniciatura Alpine White con componenti in tinta nera e in carbonio a vista che fanno parte del kit aerodinamico. Il nero impreziosisce il doppio rene, la sezione inferiore del paraurti anteriore e le cornici dei vetri, mentre le calotte degli specchietti e l'ala posteriore sono in carbonio. L'assetto prevede cerchi forgiati in tinta Orbit Grey da 19" con pneumatici da 225/35 e da 245/30. Il propulsore 6 cilindri 3.0 TwinPower Turbo da 340 Cv non è stato modificato e viene proposto in abbinamento al cambio manuale a sei marce o all'automatico a otto, nelle varianti con trazione posteriore e integrale xDrive: quest'ultima è la più rapida in accelerazione con un tempo di appena 4,4 secondi per toccare i 100 km/h.

Jeep

La prima volta del Gpl

Da questo mese è possibile ordinare, per la prima volta nella sua storia, una vettura Jeep con propulsore alimentato a Gpl. Il primato spetta al modello Renegade equipaggiato con il motore turbocompresso 1.4 da 120 Cv a doppia alimentazione (benzina/GPL) che assicura significativi vantaggi economici e ambientali, senza rinunciare alle prestazioni e al piacere di guida. Disponibile esclusivamente sulla versione Longitude, con cambio manuale a 6 marce e trazione anteriore, la Jeep Renegade GPL 1.4 Turbo 120 Cv, in occasione del lancio viene proposta al prezzo promozionale di 21.300 euro, a fronte di un prezzo di listino di 24.750 euro. Più in dettaglio, l'impiego delle tecnologie più avanzate ha permesso di garantire alla Renegade Gpl le seguenti prestazioni: potenza massima di 120 Cv a 5.000 giri/min, coppia massima di 215 Nm a 2500 giri/min, velocità massima di 178 km/h, accelerazione da 0 a 100 km/h in 11". Questi dati descrivono un'elasticità di marcia elevata e una risposta grintosa per un perfetto bilanciamento fra guida brillante e costi di esercizio. Inoltre, a differenza di una "trasformazione" in after-market, il 1.4 GPL Turbo 120 Cv è stato progettato per l'integrazione con l'impianto Gpl, con l'impiego di materiali e componenti specifici e l'applicazione di una tecnologia dedicata. Questo propulsore adotta una testata con valvole e relative sedi realizzate con geometrie e materiali ottimizzati per il funzionamento a Gpl ed è dotato di un sistema di aspirazione specifico e di tutti i relativi cablaggi elettrici supplementari già integrati. Il serbatoio del Gpl, di tipo toroidale, ha una capacità massima di 38 litri ed è posizionato in un vano del bagagliaio. Per effettuare il rifornimento il bocchettone di carica del gas (completo di valvola di "non ritorno") è situato accanto al tappo del bocchettone della benzina. Il serbatoio per il Gpl è certificato secondo la normativa vigente per garantire la massima sicurezza in tutte le condizioni ambientali e di funzionamento.

Nissan

Grazie mille

La gamma della nuova Nissan Micra si completa con la disponibilità del motore a benzina da 1 litro e 71 Cv di potenza. Pur essendo l'ultima unità messa in vendita, tale propulsore avrà un ruolo fondamentale nel successo della vettura: secondo le stime, infatti, rappresenterà circa il 20% del volume complessivo di consegne Micra. Il motore benzina aspirato a tre cilindri è accoppiato a un cambio manuale a cinque rapporti, garantendo un perfetto equilibrio tra prestazioni e costi d'esercizio; con consumi nel ciclo combinato pari a 4,6 litri/100 km ed emissioni di CO2 pari a 103 g/km (con cerchi in lega da 15" o 16"). Inoltre, la vettura ha un rapporto peso/potenza tale da poter essere guidata dai neopatentati. La nuova unità va ad aggiungersi al turbo benzina, tre cilindri da 0,9 litri e 90 CV e al diesel, quattro cilindri da 1,5 litri e 90 CV, in concessionaria da marzo. Motore a parte, la versione 1.0 rilancia i plus della nuova Micra, a partire dalla tecnologia, con una serie di dotazioni inedite per l'intero segmento, che permettono di vivere al meglio la città. Destreggiarsi nel traffico, muoversi e parcheggiare in spazi ridotti non è più un problema grazie alla telecamera posteriore con sensori di parcheggio, disponibili sulla versione Acenta.
Il sistema di frenata d'emergenza intelligente è di serie su tutta la gamma, così come l'Intelligent Ride Control, che in presenza di dossi o strade sconnesse attenua i movimenti verticali della vettura, l'Intelligent Trace Control che aiuta a mantenere la traiettoria in curva e l'Hill Start Assist (sistema di assistenza per le partenze in salita). Ampia la gamma di personalizzazioni per esterni e interni, che permette ai clienti di esprimere la propria personalità, con oltre 100 combinazioni possibili.

Per non dimenticare

A poco meno di un anno dal terremoto che ha squassato l'Italia centrale, Land Rover "regala" ad Amatrice il giardino degli alberi. Un piccolo passo verso il ritorno alla normalità

di Roberto Bruciamonti

Sopra due delle Land Rover partite da Roma alla volta di Amatrice per l'inaugurazione del giardino degli alberi (a destra), sorto sulle rovine del punto di incontro preferito dagli abitanti del borgo reatino.

Amatrice è uno di quei borghi persi nella campagna della provincia di Rieti che, se non fosse stato per il terremoto che l'anno scorso l'ha raso al suolo, sarebbe rimasto (felicemente…) famoso solo per motivi culinari. Invece, purtroppo, la cittadina è balzata agli onori delle cronache per il sisma che, il 24 agosto dello scorso anno, provocò 299 vittime, ben 223 delle quali proprio ad Amatrice. Dopo il terremoto, una sequenza infinita di scosse di assestamento e la peggior burocrazia all'italiana hanno impedito di procedere alla ricostruzione con la dovuta rapidità. Però Land Rover, che con le sue 4x4 da sempre è al fianco delle popolazioni colpite da emergenze di ogni genere, stavolta ha scelto di esserci anche in prima persona: tramite Jaguar Land Rover Italia, la Casa britannica ha voluto dare un segno tangibile della propria vicinanza ai cittadini di Amatrice, ricostruendo a proprie spese il "giardino degli alberi", un centro di aggregazione sorto nel centro del paese sulle rovine di quello che era il punto d'incontro degli abitanti del borgo reatino: un passo piccolo, ma importante, verso quel ritorno alla normalità quotidiana a cui aspirano i residenti, come ha ben evidenziato Patrizia Catenacci, vice sindaco di Amatrice.

Il taglio del nastro è stato affidato a Daniele Maver, numero uno di Jaguar Land Rover Italia, che era già stato ad Amatrice per partecipare anche in prima persona alla ricostruzione del giardino.

Lei cambia da sola

La gamma della C3 si arricchisce con la proposta della trasmissione automatica a sei rapporti Il motore è il benzina tre cilindri 1.2 da 110 cavalli

Andrea Brambilla

Ad eccezione della leva del cambio (sopra, a sinistra), la C3 automatica è uguale alle altre C3 con trasmissione manuale. Prezzo di partenza: 17.300 euro per l'allestimento Shine.

Citroën arricchisce e completa ulteriormente l'offerta della nuova C3 con l'ingresso a listino del cambio automatico EAT 6. Una decisione frutto della scelta da parte di un numero sempre maggiore di automobilisti di fare a meno del pedale della frizione. Una tendenza che eravamo abituati a vedere soprattutto su vetture di categoria superiore e oggi diventata una necessità anche per le urban-car che devono destreggiarsi tra le strade sempre più congestionate delle nostre città. Esteticamente le C3 equipaggiate con la trasmissione automatica non mostreranno alcuna differenza rispetto alle versioni con cambio manuale. L'unico motore al quale momentaneamente verrà abbinata questa trasmissione è il 1.2 benzina tre cilindri PureTech da 110 Cv, capace di una percorrenza media di 21,8 km/l a discapito dell'accelerazione nello 0-100 che passa dai 9,3 del manuale ai 9,8 secondi. La centralina dell'EAT6 consente di scegliere fra tre diverse impostazioni: Drive, Sport e Snow. Ognuna di queste è studiata per la guida di tutti i giorni, per quando si ha bisogno la massima performance e per i terreni scivolosi in condizioni di bassa aderenza.
Il cambio a 6 rapporti, si avvale della tecnologia a convertitore di coppia, forte per cambi di marcia fluidi e morbidi. Il suo rendimento è stato ottimizzato grazie alla riduzione degli attriti interni, all'utilizzo di convertitori bloccabili che evitano gli slittamenti e alla compatibilità con la tecnologia Start and Stop. Per le vie di Milano si è dimostrato particolarmente pratico e molto fluido anche se a volte, quando si cerca l'accelerazione immediata, non è sempre pronto come ci si aspetterebbe.
La nuova Citroën C3 con la trasmissione automatica EAT6, viene proposta ad un prezzo base di 17.300 euro nell'allestimento Feel per passare ai 18.550 euro necessari per la configurazione Shine.

Innovazione in salsa business

L'auto aziendale sarà sempre più connessa, ibrida e sicura, parola di Mercedes. Tanto che entro il 2025 il 25% delle vendite sarà rappresentato da vetture elettriche, anche nelle company car

di Lino Garbellini

Nel corso del convegno Company Car Drive dedicato al mondo delle flotte aziendale è emerso il progressivo consolidamento della tecnologia ibrida ed elettrica anche in questo settore.

L'annuale edizione di Company Car Drive è andata in scena all'Autodromo Nazionale di Monza (18 e 19 maggio 2017). L'evento italiano dedicato al mondo delle flotte e pensato per fleet manager, clienti e gestori, è stato travolto dall'innovazione, in particolare per quanto riguarda Mercedes che per le company car fa il suo ingresso nella mobilità del futuro attraverso la sigla CASE (Connectred, Autonomous, Shared & Services, Electric).
La nuova sigla racchiude la filosofia della Casa in questo ambito, una chiave d'accesso ad una mobilità sempre più Connessa, Autonoma, Condivisa ed Elettrica. Quattro diverse aree di sviluppo, pensate non per essere autonome, ma integrate e in grado di completarsi tra loro.
La connettività rappresenta un pilastro fondamentale per lo sviluppo del nuovo sistema, l'elemento d'unione tra le singole aree ipotizzate dalla Casa tedesca ed il tramite con cui l'utente accede ad un'offerta di servizi personalizzati.
Sul fronte delle motorizzazioni assistiamo alla progressiva

ibridizzazione dei propulsori tradizionali, un'opzione sempre più accreditata anche nelle scelte dei fleet manager.
L'ibrido in Mercedes dice la sua con ogni tipo di auto, dalla nuova generazione Smart (unico marchio al mondo a poter offrire sull'intera gamma la scelta dell'elettrico), alle grandi Suv, passando per berline, monovolume e station wagon.
La E di CASE ha già portato nella gamma 11 automobili ibride e quattro full electric.
Una disponibilità degna di nota, soprattutto per i brand premium, da segnalare anche il debutto del marchio EQ dedicato all'elettrico: una nuova famiglia di veicoli a batteria che entro il 2022 porterà sul mercato 10 nuovi prodotti a zero emissioni con un'utonomia fino a 500 chilometri.
I frutti della connettività e della mobilità elettrica sono stati ben visibili all'edizione 2017 di Company Car Drive.
"Il Gruppo Daimler investe ogni anno 7,6 miliardi di euro in ricerca e sviluppo, di cui il 50% destinati alle green tecnologies", spiega Christian Catini, Responsabile Flotte di Mercedes-Benz Italia, "un impegno che corrisponde alle esigenze di un mercato anche in Italia sempre più sensibile a valori quali efficienza ed eco-sostenibilità con un peso sempre crescente anche nel canale business, soprattutto all'interno di grandi multinazionali"
Attraverso la connettività al web la Casa riesce a veicolare al cliente servizi in grado di far viaggiare l'automobilista più sicuro. Basta pensare alla chiamata automatica di emergenza, alla diagnosi dell'auto in tempo reale, il servizio di Concierge, l'aiuto nella ricerca dei parcheggi, ma anche la gestione del riscaldamento o il sistema di condizionamento a distanza, semplicemente attraverso lo smartphone.
Riguardo all'obiettivo zero emissioni, indicato nella sigla CASE dalla E, entro il 2025 il 25% delle vendite globali della casa della Stella sarà rappresentato da vetture elettriche, anche nel mondo delle company car.
Il nuovo avanza quindi, anche in ambito aziendale e Mercedes è pronta a giocare le sue carte per mantenere un ruolo di primo piano come ha anticipato al Company Car Drive. A

In futuro la gamma Mercedes sarà sempre più orientata verso tecnologie "verdi" che non risparmiano alcun segmento di mercato, sportive comprese (a sinistra).

Strong come non mai

La suv mostra i muscoli con un'edizione limitata dedicata alla robustezza, grafica accattivante, super equipaggiata e naturalmente un prezzo ragionevole

di Lino Garbellini

la Dacia Strongman Extra Limited Edition si distingue per la carrozzeria bianco opaco con una serie di grafiche ispirate al mondo del running.

Dacia non è certo nuova alle "limited", con la sua crossover in passato si era avvicinata al mondo dell'avventura con Brave, aveva mostrato la sua anima urban con Freeway e la solidità con Titan. Ora la Duster diventa Strongman e mostra i muscoli con la nuova Extra Limited Edition ispirata al concetto di robustezza e realizzata in occasione della 6° edizione della Fisherman's Friend StrongmanRun andata in scena a Bibione sabato 13 maggio 2017. Durante l'evento sportivo che ha coinvolto quasi 2.000 persone i concorrenti hanno affrontato i numerosi ostacoli (otto per ognuno dei due giri da 5 km) rappresentati da balle di fieno, percorsi in mare o sui pneumatici. Dieci chilometri in totale per una corsa serale (partenza ore 21) impegnativa, quanto divertente, da affrontare a gruppi, meglio ancora se mascherati, in cui non esiste un vincitore perché quello che conta è arrivare al traguardo. La Strongman Run ha nel suo Dna il legame con il mondo dei motori essendo nata in Germania sul mitico circuito del Nürburgring dove da sempre si svolge l'edizione più ambita e rappresentativa.

La Laureate riveduta e corretta

A caratterizzare visivamente la Duster Strongman è il bianco opaco della carrozzeria, a contrasto con il tetto nero, i vetri oscurati e le grafiche ispirate alla corsa con tanto di badge sul portellone posteriore. Non mancano alcuni particolari raffinati riguardo all'esterno: protezioni sottoscocca satinate, pedane laterali, protezioni passaruota, cerchi in lega da 16" dark metal e il terminale di scarico cromato.
All'interno dell'abitacolo spicca il badge numerato dedicato a uno dei 100 esemplari disponibili, il volante in pelle e i tappetini personalizzati. La Duster Strongman è realizzata a partire dall'allestimento Laureate, vanta quindi: clima manuale, Media Nav Evolution con retrocamera di parcheggio, cruise control e vetri elettrici posteriori.
Prenotabile già da ora fino al 9 giugno tramite Web (www.dusterextralimitededition.dacia.it), la Strongman è disponibile solo con motorizzazione 1.5 dCi 110 Cv e trazione 4x4 per un prezzo di 20.500 euro. È un costo che supera di qualche centinaio d'euro la Laureate, ma offre un insieme d'accessori ed equipaggiamenti

che ammontano a un valore di oltre 2.000 euro.

Passione digitale

Dacia continua la sua crescita anche nel 2017, 203.000 unità in Europa nel primo quadrimestre dell'anno (+10,8%) e quasi 21.000 unità in Italia. Duster rimane il modello di successo e rappresenta circa il 42% delle vendite della casa. Come la Strongman Run nata per essere affrontata in gruppo da community di appassionati, la casa riesce a catalizzare con successo l'attenzione dei suoi fan sui social media. Dacia Italia conta 126.000 fan su Facebook, quasi 32.000 followers su Twitter e oltre 141.000 gli iscritti al Club Dacia. Dopo la tappa di Sprint di Bibione, dedicata a chi vuole cominciare con le corse ad ostacoli, appuntamento alla tappa di Rovereto (TN) il 16 settembre 2017 dove si fa sul serio con 32 ostacoli e 20 km da correre.

Di questa vettura verranno realizzati 100 esemplari numerati, come documenta la placchetta metallica in prossimità della leva del cambio (sulla sinistra).

Spagna connection

La rassegna di Barcellona pone l'accento sul futuro dell'auto in termini di connessione, mobilità sostenibile e compatibilità ambientale. Insomma, i grandi temi di domani

di Andrea Brambilla

Sopra, uno scorcio degli affollati stand del Salone di Barcellona che anche in questa edizione ha richiamato una grande quantità di appassionati.

Senza le roboanti presentazioni che siamo soliti vedere durante le più blasonate kermesse internazionali come Ginevra, Parigi o Francoforte, quasi non viene da chiamarlo Motor Show. Il Salone di Barcellona offre per lo più anteprime interessanti dal punto di vista della connettività essendo uno dei centri della smart mobility e una città già connessa un piede avanti a tutti. Ecco dunque come si evolverà la mobilità tra qualche anno e come le auto diventeranno connesse a 360 gradi. Seat svela il sistema di connessione del futuro con il progetto di una città integrata: la Seat Connected City pone infatti al centro dell'attenzione il rapporto tra vettura, uomo e metropoli. Appena saliti in macchina e collegato lo smartphone l'auto saprà già dove e a che ora dobbiamo giungere al nostro appuntamento, provvedendo a scegliere anche il percorso senza traffico e prenotando il parcheggio a destinazione finale. Obiettivo: efficienza massima. Se poi arriva una mail che sposta una riunione a dopo pranzo, il sistema consiglia al guidatore di fermarsi per un boccone. Ovviamente un ristorante che rispetti le nostre preferenze nelle immediate vicinanze. Neanche a dirlo, niente sosta al benzinaio perché non sarà più necessario, se siamo già nel futuro, addio carburante, avremo la presa elettrica e addirittura potranno anche essere anche fonte di energia in caso di emergenza. L'auto come mezzo di trasporto? Non solo. Ben

presto sarà uno strumento che cambierà la viabilità grazie anche all'arrivo della guida autonoma. Chi, più concretamente, pensa all'immediato, è Mahindra, presente in passerella con una piccola crossover che non sfoggia le ultime evoluzioni tecnologiche in termini di connettività e ausili alla guida, ma fa della razionalità e della sostanza - e un prezzo davvero concorrenziale - i sui punti cardine. Si chiama KUV100 e non sarà sul mercato prima di fine anno, ma già si mostra con un design interessante e particolare con interni molto semplici e poco "europei". KUV100 è importata nel vecchio continente esclusivamente con il nuovo motore 1.2 (1.198 cc) MPFI, da 82 Cv a 5.500 giri/minuto, con specifiche Euro 6. Costruito in alluminio, è dotato di Dual Variable Valve Timing e Micro Hybrid Technology (Engine Start-Stop). La trazione è anteriore.

Decisamente diverso l'approccio di Mini che porta due novità per il suo pubblico giovane e dinamico: una Countryman accessoriata di un tenda sul tetto e una Countryman Cooper S-E. Due auto uguali ma profondamente diverse perché se la prima sarà scelta da una nicchia di clienti amanti dell'outdoor grazie all'apporto di Autohome, la seconda rappresenta l'ingresso di Mini nel mondo della ibride plug-in. Con il motore elettrico posizionato sull'asse posteriore sarà possibile arrivare a zero emissioni fino a 125 km/h per una potenza totale combinata di 224 cavalli, mentre l'autonomia in modalità elettrica è di circa 40 km. La formula si rinnova anche per Land Rover. Riflettori puntati non solo sul nuovo Discovery ma anche sull'ipertecnologica Velar

Sopra, la Mini Countryman Cooper S-E, vettura che rappresenta l'ingresso della Casa britannica nel mondo delle plug-in. In alto, la Kia Stinger che presto debutterà sui principali mercati europei.

che anche se già mostrata al salone di Ginevra ha saputo monopolizzare l'attenzione con forme inedite. Infine, dopo aver parlato tanto d'ibrido dopo il successo della Niro, in Casa Kia faceva bella mostra di sé la Stinger: una berlina a trazione posteriore dalle grandi aspettative e dimensioni: le tedesche sono avvisate. Interessante la parte esterna dove, oltre alla possibilità di fare test drive, Seat mostrava come l'interazione tra macchina e metropoli sia già oggi una realtà e quante infinite possibilità ci siano di evoluzione e miglioramento della qualità di movimento. A

In alto, una proposta Mini dedicata ai più giovani: una Countryman super accessoriata con tanto di tenda sul tetto. Nelle altre immagini la nuova Mahindra KUV100, una compatta crossover che arriverà in Europa entro la fine dell'anno equipaggiata con un 1.2 a benzina da 82 Cv. Qui sopra, una parte dello stand Seat dedicato a Metropolis Lab: un progetto che pone al centro dell'attenzione il rapporto tra vettura, uomo e metropoli. Sopra al centro, il posto guida di una Tesla.

Non solo mobilità...

Le auto elettriche sono già in grado di accumulare e fornire energia alla rete, il problema è legislativo, ma la Casa giapponese con Enel e l'ITT tenta di andare incontro all'innovazione

di Lino Garbellini

Sopra, la colonnina di ricarica del progetto MOV-E al quale aderisce Nissan. Un progetto che permette di poter scambiare energia tra l'auto e la rete energetica. In pratica la carica non consumata dalla vettura potrà essere utilizzata per altri scopi.

Le auto elettriche possono diventare "batterie con le ruote"? Sono in grado d'accumulare e reimmettere in rete l'energia non utilizzata grazie a una gestione bidirezionale della carica?
La risposta a queste domande, che fino a pochi anni fa sembravano fantascienza, è affermativa.
Il tutto è possibile grazie alla tecnologia Vehicle to Grid (V2G) che sbarca in Italia con le prime infrastrutture e un accordo tra: Enel Energia, Nissan Italia e l'Istituto Italiano di Tecnologia.

Il progetto pilota MOV-E sperimenterà questa innovazione, è un car sharing elettrico aziendale - con colonnine di ricarica V2G - presso la sede dell'IIT di Genova, uno dei principali centri d'eccellenza tecnologica mondiale. L'Istituto è relativamente giovane, esiste da 11 anni, al momento offre lavoro a 1.600 persone di 58 paesi diversi ed il 16% di questi sono italiani che ritornano da una esperienza all'estero, "cervelli di ritorno", non più "in fuga".
"La tecnologia Vehicle to Grid in Italia è legalmente non fattibile, dal punto di vista tecnologico invece è già attuabile, le nostre auto elettriche consentono la bi-direzionalità della carica e anche in Italia dobbiamo essere pronti per farlo, per ora sistemi come questo sono già utilizzati in Danimarca e UK", racconta Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia.
Le colonnine installate presso l'IIT funzionano per ora in modo unidirezionale e saranno oggetto di un progetto di sviluppo pilota con IIT, in attesa che venga definito il quadro legislativo.

Per quanto concerne il car sharing Nissan ha messo a disposizione dell'Istituto due Leaf a batterie, oltre a una piattaforma di gestione su App denominata Glide, da parte sua Enel Energia ha installato due stazioni di ricarica V2G presso la sede di Genova dell'Istituto.
"Si tratta di una soluzione di mobilità a zero emissioni in condivisione con piattaforma su App, in grado di poter scambiare energia tra l'auto e la rete energetica attraverso l'integrazione con la tecnologia Vehicle-to-Grid sviluppata da Nissan e Enel", continua Mattucci. A lungo termine i vantaggi di queste applicazioni potrebbero essere notevoli, sia per il singolo, sia per la società. "Per noi oggi un'automobile è una batteria con le ruote", racconta Ernesto Ciorra, Direttore Innovazione e Sostenibilità di Enel, "il sistema V2G può migliorare le prestazioni del sistema elettrico e creare valore per i proprietari delle autovetture".
Il progetto pilota partito a Genova s'inserisce nell'ambito di una collaborazione tra IIT ed Enel Energia avviata nel febbraio dello scorso anno, quando è stato sottoscritto un protocollo d'intesa per la ricerca, l'industrializzazione e l'applicazione integrata di prodotti, servizi e soluzioni innovative nel campo dell'efficienza energetica e della generazione distribuita.

I campi applicativi riguardano principalmente la realizzazione di batterie al grafene, di pannelli fotovoltaici più performanti sempre grazie all'utilizzo di grafene e un nuovo sistema di produzione rinnovabile capace di sfruttare il moto del mare. Tutte sperimentazioni in futuro applicabili alla mobilità in auto o in nave.

VOGLIA D'ESTATE

Sei vetture per viaggiare a cielo aperto, dalla modaiola due posti all'ammiraglia in versione decapottabile, passando per le regine della stagione 2017
Una veloce carrellata per farvele conoscere meglio e non solo per... sognarle

Ecco schierate sul nastro di partenza le nostre sei vetture decapottabili. Nella scheda tecnica introduttiva troverete il prezzo e i dati dichiarati riguardanti la versione alla base del listino, esclusi optional e modelli di cilindrata o allestimento superiore.

La voglia di sole e di vento fra i capelli si fa sempre più forte quando si stringe fra le mani un volante e l'estate bussa alla porta. Oggi, sul mercato, troviamo una serie infinita di modelli che soddisfano questo sottile piacere e tolgono lo sfizio di sentirsi "on the road", tutt'uno con la strada e il cielo. Cabriolet oppure spider, con capote in tela o tetto rigido ripiegabile; basta un dito per "aprire" la macchina e dare libero sfogo a sogni e fantasia. Dalla più piccola Smart Fortwo, "evergreen" che fà dello stile e della praticità i suoi cavalli di battaglia fino alla regale Mercedes-Benz S "open air", macchina da veri sceicchi cultori del lusso più impertinente. In mezzo a questi due estremi abbiamo selezionato un ristretto ventaglio di esemplari, quelli tra i più rappresentativi, per mostrarveli e, perchè no, aiutare i più fortunati a fare una scelta o semplicemente osservare da vicino come sono fatte, quanto costano e cosa rappresentano a livello d'immagine.

Smart Fortwo Cabrio

da 17.710 €

cilindrata 999 cc
potenza max 71 Cv
coppia max 91 Nm
velocità max 151 km/h
consumo medio 23,3 Km/l

▶Lunga solo 2,7 metri, la Smart cabrio è una macchina funzionale e perfetta per le veloci scorribande cittadine o appena fuori dalla cerchia urbana. Si gira in un fazzoletto grazie al diametro di volta di soli 6,9 metri; lo spazio per i due passeggeri è abbondante e il bagagliaio (260/340 litri) consente di trasportare tutto l'occorrente per un bel week-end al mare, basta non esagerare con asciugamani e costumi. Il suo tre cilindri è declinato in due motorizzazioni di 999 e 898 cc, con la seconda turbocompressa. Cambi manuale a 5 marce oppure automatico a doppia frizione a 6 rapporti e consumi che viaggiano tranquillamente sui 20 km/l per tutte le versioni. Disponibile in cinque allestimenti, fa dello stile glamour il suo punto di forza e piace per la sua linea sempre moderna. La capote si apre in 12 secondi e le barre amovibili si ripongono in un apposito vano nel portellone. La lista optional è ricca e contempla fra gli altri: sedili riscaldabili (267 euro), impianto audio Jbl (508 euro), sensori di parcheggio (308 euro), sistema di allarme pericolo collisione (256 euro).

DS 3 Cabrio

da 23.000 €

- cilindrata 1.199 cc
- potenza max 110 Cv
- coppia max 205 Nm
- velocità max 190 km/h
- consumo medio 23,3 Km/l

▶Fra i modelli più apprezzati del Marchio DS c'è proprio la DS 3 che, in questa raffinata versione cabrio, acquisisce stile e fascino. La macchina è lunga 3,95 metri, con i posti davanti comodi e quelli dietro un po' più sacrificati ma congeniali per portare due ragazzi. Le motorizzazioni spaziano dal tranquillo 1.2 aspirato da 110 Cv all'aggressivo 1.6 THP turbo da ben 208 Cv della versione Performance. A listino anche i modelli con cambio automatico. La bella capote in tela è apribile fino a 120 km/h e disponibile in tre varianti di colore, addirittura con il marchio stilizzato sulla sua superficie. La vettura non si apre completamente perchè i montanti del tetto restano in posizione come parte integrante del sistema di apertura ma la sensazione di vivere la macchina col vento tra i capelli resta sempre godibile. Numerosi gli optional a disposizione tra i quali rivestimenti di pelle a 800 euro, cerchi di lega leggera da 17" a 400 euro e tinte particolarmente vivaci, per ritagliarsi su misura l'esemplare preferito.

Fiat 124 Spider

da 28.000 €

- cilindrata 1.368 cc
- potenza max 140 Cv
- coppia max 240 Nm
- velocità max 215 km/h
- consumo medio 15,6 Km/l

▶Realizzata in collaborazione con la giapponese Mazda (che ha in listino la "gemella" MX-5), la 124 Spider ha l'onore (e l'onere) di portare il nome di un'icona di casa Fiat degli anni '60. Oggi, la nuova roadster italiana si propone con uno stile equilibrato, sportivo e molto gradevole. Motore di 1,4 litri turbo da 140 Cv con cambio manuale oppure automatico sono abbinati alla trazione posteriore per uno stile di guida che ne esalta il divertimento, in perfetta linea con le caratteristiche della vettura. Con una lunghezza di 405 cm e un passo di 231 cm, lo spazio a bordo è adeguato per i due passeggeri, ma il vano bagagli (140 litri) è un po' piccolo. Disponibile anche nelle versioni Lusso e America, la 124 Spider non ha una lista di optional particolarmente ampia ma propone tre differenti pacchetti a pagamento che comprendono numerosi accessori tra i quali navigatore satellitare 3D, fari a led, telecamera posteriore, sistema di apertura porte senza chiave e radio con touch display da 7". Una curiosità: il sistema audio Bose (700 euro) ha gli altoparlanti integrati negli appoggiatesta.

Audi A3 Cabriolet

da 32.750 €

cilindrata 1.395 cc

potenza max 116 Cv

coppia max 220 Nm

velocità max 203 km/h

consumo medio 18,6 Km/l

▶Il nuovo design, oggi allineato con quello della sorella maggiore A4, ne decreta uno stile attuale e in sintonia con i più recenti dettami estetici di Casa Audi. Spazio, quindi, ai rinnovati proiettori anteriori e posteriori, oltre ad altri dettagli e nuove finiture anche in abitacolo. Alla linea elegante si abbina il tradizionale rigore a livello di qualità complessiva, che innalza la A3 Cabriolet a piccola vettura di lusso. In virtù di una lunghezza complessiva di 442 cm e un passo di 260 cm, lo spazio a bordo è adeguato per quattro passeggeri, che vengono accolti da un ambiente confortevole. Buona anche la capacità del bagagliaio, che arriva a 320 litri. La decappottabile tedesca è disponibile con motorizzazioni benzina e diesel, tutte sovralimentate, cambi manuali o automatici e anche con trazione integrale. La capote in tela può essere aperta fino alla velocità di 50 km/h per godersi in completo relax la guida open-air. Un elemento di grande prestigio è l'Audi virtual cockpit, la strumentazione digitale e configurabile, disponibile come optional a 570 euro, in abbinamento al navigatore satellitare Mmi Plus a 3.060 euro.

BMW Serie 4 Cabrio

da 51.500 €

cilindrata 1.995 cc
potenza max 190 Cv
coppia max 400 Nm
velocità max 235 Km/h
consumo medio 20,8 Km/l

▸L'elegante Serie 4 Cabrio è l'erede di una lunga dinastia di vetture decapottabili Bmw iniziata con la Serie 3 addirittura sul finire degli anni 70. L'ultimo restyling ne ha leggermente modificato lo stile con ritocchi ai proiettori e piccoli dettagli in abitacolo, rendendolo più attuale senza stravolgere il look. La versione di accesso al listino monta il collaudato due litri turbodiesel da 190 Cv con cambio manuale a 6 rapporti, più che sufficienti per godersi la macchina senza eccedere nei costi di gestione, ma si può scegliere altre motorizzazioni e potenze fino alla sportivissima M4 da 431 Cv di potenza. E i punti di forza sono proprio il piacere di guida oltre all'equilibrio complessivo fra eleganza e sportività. La macchina è lunga 464 cm per un abitacolo sufficientemente ampio da ospitare senza sacrificio i quattro passeggeri. Il bagagliaio ha una capacità variabile da 220/370 litri. Fedele al tetto rigido ripiegabile, la Serie 4 Cabrio diventa una "quasi" coupé molto confortevole anche a tetto chiuso. Nella lunga lista optional troviamo, tra gli altri, interni in pelle da 1.920 euro, cerchi in lega leggera 18" da 880 euro e avanzati sistemi di sicurezza per la guida, come i fari a led adattivi che costano 1.250 euro.

Mercedes-Benz Classe S Cabriolet

da 151.400 €

- cilindrata 4.663 cc
- potenza max 456 Cv
- coppia max 700 Nm
- velocità max 250 km/h
- consumo medio 11,8 Km/l

►Una delle vetture più lussuose sul mercato è declinabile anche in versione cabriolet per rendere ancora più esclusiva l'esperienza di guida. A bordo della Classe S convertibile tutto è votato al confort e al lusso, più che alla sportività. Interni rivestiti di pregiati pellami, sedili con programmi dedicati a climatizzazione e massaggio, accolgono i quattro fortunati passeggeri in un ambiente a cinque stelle. La capote in tela può essere scelta in quattro differenti colori e la carrozzeria in undici tinte. Con i suoi 350 litri, la capacità di carico rispetto alle dimensioni (lungh. 503 cm) non è strabiliante, ma pur sempre adeguata a trasportare l'occorrente per un fine settimana. Oltre alla S 500 Premium, a salire, ci sono differenti modelli, fino alla sontuosa S 65 Amg da 630 Cv a un prezzo che supera i 270 mila euro. Anche in questo caso la lista optional è particolarmente ricca e "originale". Per esempio, troviamo un sofisticato impianto audio 3D Burmester a 7.686 euro, oppure i proiettori anteriori Ils con cristalli Swarovski a 3.416 euro e il pacchetto Amg a 5.636 euro.

Per voi giovani

Trasformare Seat nel marchio più cool e emozionale, dedicato ai clienti, soprattutto giovani, più attenti alle nuove tendenze: è la nuova ambiziosa sfida di Luca de Meo, presidente della Casa spagnola *di Corrado Canali*

Sopra, Luca de Meo, presidente di Seat. Ha iniziato la sua carriera professionale in Renault, per poi passare a Toyota Europe e successivamente al Gruppo Fiat. Dal 2009 de Meo è entrato a far parte del Gruppo Volkswagen.

È decisamente calato nel suo ruolo di presidente Seat, Luca de Meo e forse pare proprio aver dimenticato i "fasti" dei suoi precedenti incarichi alla Volkswagen e poi Audi da quando ha lasciato i vertici prima di Fiat e poi di Alfa Romeo e dopo aver riportato in auge il brand Abarth. Adesso parla correntemente lo spagnolo e anche i "numeri" cominciano a dargli ragione, nonostante si sia affrettato sin da subito a sottolineare come siano frutto di tutto il team al lavoro sul brand. Ma de Meo sembra sempre più a suo agio in Seat perché, nel brand spagnolo, ha ritrovato uno spirito che gli ricorda i suoi primi anni a Torino. "Stiamo costruendo la storia di un marchio giovane, ma molto dinamico che guarda alle nuove tendenze e non si spaventa del fatto che un sacco di cose cambieranno. Anzi vogliamo approfittare di questa discontinuità per proporre alla gente esattamente quello che chiede e soprattutto quello che vorrebbe. Senza arroganza, ma anche senza timore di abbracciare il futuro. Siamo una marca del sud dell'Europa e vogliamo essere i più emozionali e simpatici possibili". Un concetto di "sud" che de Meo sembra slegare dalle ovvie radici spagnole del brand, ma per guardare

La sua prima elettrica sarà la city car Mii

La più "piccola" delle Seat sta per proporre una grossa novità per il brand. Il presidente della Casa spagnola Luca de Meo dopo averla lungamente sperimentata di persona ha, infatti, confermato che la Mii potrebbe essere la prima vettura elettrica del costruttore spagnolo. Ma com'è allora l'elettrica Seat? L'abbiamo guidata sia pure per un breve tratto cittadino a margine del Salone di Barcellona. Buone le prime impressioni, più o meno le stesse avute alla guida della e-Up VW, con la quale la Seat "green" ha una stretta parentela. La tecnologia elettrica già presente sulla "cugina" Volkswagen e-Up! prevede un motore elettrico da 82 cv alimentato da una batteria agli ioni di litio da 18,7 kWh. Grazie a questa tecnologia la nuova Mii elettrica dichiara un'autonomia di circa 160 km. Secondo le indiscrezioni più recenti la Mii elettrica potrebbe arrivare sul mercato già nel 2019 e costare all'incirca 28.000 euro. Numeri interessanti per una city car ecologica che il mercato potrebbe premiare.

Seat

A destra la nuova generazione della compatta Ibiza, approdata alla quinta generazione: prime consegne alle concessionarie a giugno, lancio commerciale a partire da settembre con un prezzo di attacco di 13.800 euro. Più in alto a destra un inedito esemplare esposto al Salone di Barcellona di Seiscientos, la versione spagnola della mitica Fiat Seicento che nel 1957 (primo anno di storia del marchio Seat) fece la sua apparizione in Spagna e contribuì alla motorizzazione del Paese.

più in là, in un'ottica sempre più internazionale, europeista. "Non stiamo pensando soltanto alla Spagna e nel nostro caso a Barcellona. Il discorso vale anche per l'Italia: i marchi del sud hanno da sempre, in qualsiasi settore, un certo tipo di caratteristiche. L'attenzione per il design, l'emozione, il colore, l'accessibilità. Su tutto questo noi puntiamo. L'essere di Barcellona per Seat è un valore aggiunto in più perchè Barcellona è forse una delle poche megacity al mondo con la migliore qualità della vita oltre ad essere è giovane, creativa, aperta e internazionale. Quindi l'associazione con il marchio sembra abbastanza naturale, funziona bene. Quando in Seat abbiamo cominciato a usare il "brand identità" Created in Barcellona, ho capito che tutti reagivano molto bene. La sorpresa per quanto mi riguarda è che non sia stato usato prima". Certo oggi Seat sta vivendo un periodo d'oro: ha una gamma di modelli che che funziona, la nuova Ibiza è la migliore di sempre, la Leon con il nuovo look si sta confermando e Ateca, la nostra prima Suv, è un grande successo: tutti prodotti validi oltre che essenziali per una prospettiva futura molto chiara. "Credo di poter dire che Seat ha un grande potenziale di crescita nel sud europeo. Uno dei ruoli che Seat ha nel Gruppo VW è proprio di cogliere questo potenziale". Come? Con scelte mirate, soprattutto sui progetti futuri. "Seat non sarà mai una "full liner", cioè una marca che avrà in gamma 50 modelli. Perché non ne abbiamo le risorse e dunque ci tocca fare delle scelte. Cosa che rende il mio ruolo più interessante. Avremmo voluto rinnovare l'Altea, ad esempio. Però fra il rinnovare Altea e il produrre l'Ateca, abbiamo optato per la seconda ipotesi. E credo di poter dire che è stata la decisione giusta. Abbiamo deciso di centrare la gamma futura sui segmenti più in crescita e su tipologie di carrozzerie che potremmo definire fluide, in grado, cioè, di spostare il cliente da una marca all'altra. Come appunto sono da sempre le Suv". L'obiettivo è evidente: entrare nel cuore dei guidatori europei con un'immagine fatta di qualità, dinamismo ed emozione.

Sopra, la Ateca FR, nuova versione sportiva della prima Suv della Casa spagnola. Nella pagina di destra, dal basso, la plancia dell'Ibiza di nuova generazione e la nuova Leon Cupra con motore da 300 Cv di potenza massima.

Leon Cupra auto ufficiale del Team Ducati

La Seat Leon Cupra da 300 Cv è l'auto ufficiale del Team Ducati nel MotoGP. Jorge Lorenzo e Andrea Dovizioso hanno così a disposizione la Seat più potente mai prodotta per "ispezionare" i circuiti dei diciotto appuntamenti del mondiale. Seat e Ducati, due marchi della stessa famiglia, visto che entrambi fanno parte del grande Gruppo VW hanno infatti, siglato un accordo di partecipazione comune al mondiale. L'accordo prevede la fornitura delle auto per il Team Ducati in cambio del logo Seat sul frontale della moto, sulle tute dei piloti e su quelle dei meccanici e di tutti i componenti della squadra corse del brand italiano. Seat e Ducati hanno in comune i tanti successi in pista. A partire dal '70 il marchio spagnolo ha conquistato due titoli WTCC e oltre venticinque titoli nei Rally oltre a svariati campionati monomarca nel mondo. Ducati è presente nel MotoGP da 14 anni e ha all'attivo 33 vittorie, 24 stagioni nel mondiale Superbike, 17 titoli mondiali nella categoria costruttori più il titolo mondiale conquistato nel 2007 con l'australiano Casey Stoner.

Ducati

Con prodotti ragionati e dallo stile ben calibrato come la prossima Suv media, l'Arona, che arriverà a fine anno. "Secondo me ci meritiamo più di quello che abbiamo, ad esempio, sul mercato italiano dove abbiamo un manager Gianpiero Wyhinny di provenienza anglosassone, ma con una passione tipicamente latina. E che sta facendo il massimo per convincere i clienti, i dealer. Un lavoro importante che sta dando risultati eccellenti e che ne garantirà anche di migliori con l'arrivo dei nuovi modelli se sapremo lavorare bene e al meglio. Mi sembra – continua de Meo - che se si guarda alla nostra gamma di modelli, ci troviamo di fronte a dei prodotti molto adatti al mercato italiano". A

SVOLTA AUTOMATICA

Cambio automatico per tutti i modelli e mobilità sostenibile: sono le chiavi di volta di FCA per raggiungere in modo capillare un più ampio spettro di clienti

di Alessandro Perelli

In queste immagini gran parte della gamma dei modelli del gruppo FCA disponibili anche con trasmissione automatica.

Che il mondo dell'automobile sia in costante evoluzione è un dato di fatto e ne abbiamo conferma quotidianamente avendo sotto gli occhi quanto i mezzi di trasporto progrediscano rapidamente a livello tecnologico, stilistico e dinamico. Forse, il passo più indicativo a livello di confort e piacere di guida arriva dal passaggio di testimone fra il cambio manuale e quello automatico in tutte le sue declinazioni. Uno strumento non più appannaggio delle sole berline di alta gamma, bensì, molto più democraticamente, anche di altre categorie di veicoli: dalla city car alle più grandi Sport Utilty. Per questa ragione il mercato del cambio automatico si conferma in costante aumento, con una crescita di sei punti percentuali negli ultimi cinque anni (dal 14,8% al 20,4%). Sono quattro le versioni, tre di tipo a convertitore di coppia a 6, 8 e 9 marce e uno con sistema a doppia frizione DCT a 6 marce, proprio per esaltare le caratteristiche peculiari di ogni modello. A ogni macchina il suo automatico, dicevamo, per esempio il 9 marce è montato sulle Fiat 500X e sulle Jeep Renegade, più adatte all'uso in off-road. Oppure il DCT per Tipo e Giulietta, declinato in due versioni: la prima orientata più al confort di guida della Fiat, l'altra verso la sportività della berlina Alfa Romeo. Se non bastasse, la trasmissione automatica è oggi disponibile anche sul pick-up Fullback, oltre che sulla gamma di modelli Fiat Professional. Insieme alla maggiore attenzione verso le trasmissioni automatiche, i clienti dimostrano un rinnovato interesse verso la mobilità sostenibile e anche in questo ambito il Gruppo FCA si trova pronto, valorizzando lo sviluppo di motoria carburanti alternativi. In particolare, la propulsione a gas è tra le soluzioni più indicate per contribuire nella riduzione delle emissioni. La prima auto italiana a metano è stata una Fiat Marea 1.6 BiPower venti anni fa. Da allora sono stati compiuti passi da gigante in funzione di questa tecnologia. Oggi circolano in Italia oltre un milione di auto con questo tipo di alimentazione e FCA è presente in questo segmento con dodici modelli.
Il costante investimento ha portato a una sottoscrizione di un memorandum d'intesa fra FCA, Iveco e Snam con il sostegno dei Ministeri dello Sviluppo Economico e dei Trasporti che prevede il progressivo ampliamento dei punti di rifornimento per una diffusione capillare sul territorio nazionale, utilizzando e implementando le infrastrutture già esistenti di Snam, che conta su una rete di 32.000 km.

A VOLTE RITORNANO

Dopo svariati anni di assenza, le russe UAZ tornano in Italia. Modello di punta la 4x4 Patriot mossa da motori a benzina (anche Gpl e metano) e turbodiesel

di Paolo Ferrini

La versione 2017 della Patriot propone un vestito moderno e interni (sopra) piuttosto curati. I motori hanno potenze comprese tra 113 e 134 Cv. Sopra a destra, non manca anche la versione pick up.

"Arrivano i Russi!" titolava in piena guerra fredda un film-commedia americano di Norman Jewison. In Italia invece i russi sono tornati da pochi mesi dopo essere usciti dal nostro mercato a causa anche di un'offerta ormai troppo spartana per i gusti del pubblico europeo. Parliamo di UAZ - acronimo di Uljanovskij Avtomobilnyj Zavod (in italiano, Fabbrica Automobili di Uljanovsk) – la marca creata come sussidiaria della ZIS (poi divenuta ZIL) nel 1941 per allontanare la produzione industriale sovietica dall'avanzata dell'esercito tedesco. Quando questo giunse alle porte di Mosca, lo stesso Stalin decise infatti di trasferirne gli impianti ad Uljanovsk, citta della regione del Volga. In Italia, la notorietà della UAZ passa però attraverso il modello 469 (ancora oggi prodotto con il nome di Hunter) che probabilmente molti di noi avranno visto nelle mani di cacciatori, agricoltori o proprietari di baite. Prima o poi però anche la UAZ 469 ha dovuto fare i conti con il passare degli anni (è stata progettata tra il 1962 ed il 1972) e anche per questo motivo il Gruppo Martorelli di Ariccia che la importava nel nostro Paese dovette passare la mano.
La seconda vita della UAZ in Italia passa attraverso la commercializzazione della Patriot, una off-road giunta alla seconda generazione vestita con un abito contemporaneo, attraverso l'intraprendenza di Ivo e Diego Pietrelli della C&P Motor Group di Asciano, in provincia di Siena, che da qualche mese ne cura la distribuzione sul territorio nazionale. Rispetto al passato la Patriot pare essere un'altra cosa. La versione 2017 di UAZ Patriot cancella in un sol colpo i nostri ricordi degli essenziali fuoristrada russi. Due i motori disponibili, entrambi a 4 cilindri in linea: un 2.700 benzina a 16 valvole da 134 Cv (trasformabile a Gpl o a metano) ed un 2.300 td da 113 Cv. Entrambi sono accoppiati ad un cambio a 5 marce con riduttore Dymos e ad una trasmissione a 4 ruote motrici (inseribile sulle ruote anteriori). Moderni sistemi di sicurezza attiva e passiva (ESP, ABS, EBD, TCS, CBC, Hill Holder…) fanno parte delle caratteristiche principali. Una chicca è la buona accessibilità meccanica, ormai sconosciuta alle auto europee; gli organi meccanici e tutti i filtri sono posizionati nell'ampio cofano motore con spazi di lavoro comodi che rendono la manutenzione semplice. Da segnalare infine alcuni dettagli invisibili dall'esterno, come i materiali di radiatore e manicotti, fatti per sopportare le temperature della Siberia senza rompersi per il ghiaccio. Probabilmente, in Italia, serviranno poco, ma saperlo è rassicurante sulla durata nel tempo di questa auto.

IMPRESSIONI

Bmw Serie 5 Touring 530d 265 Cv MSport

Piacere nello spazio

E' brillante e reattiva su ogni tipo di tracciato la nuova edizione della station wagon di prestigio Bmw. Notevoli le prestazioni del td 3,0 litri accoppiato di serie al cambio Steptronic a 8 rapporti, tanto vellutato in automatico quanto veloce nella risposta in manuale. Confort e tenuta di strada sempre elevati

di Gabriele Canali

★IDENTIKIT★

CILINDRATA
2.993C CC

VELOCITÀ MAX*
250 KM/H

DA 0 A 100*
5,8 SEC.

PERCORRENZA MEDIA*
21,3 KM/L

IN VENDITA DA
GIÀ DISPONIBILE

PREZZO
70.250 EURO

* Dati dichiarati dalla Casa

PRO
PRECISIONE STERZO

CONTRO
OPTIONAL COSTOSI

Le macchine del momento sono le Suv ma la nuova Serie 5 Touring è uno di quelli quei modelli capaci di far riconciliare i clienti con le station wagon, troppo spesso snobbate a favore, appunto, delle Sport Utility. Di queste ultime, la nuova Bmw non avrà la posizione di guida alta e rassicurante ma in tema di fruibilità e versatilità d'uso si difende bene e se parliamo di piacere di guida si difende benissimo anzi: svetta. Giunta alla quinta generazione, in questa nuova edizione, la Touring condivide tutti i pregi ingegneristici del nuovo progetto 5, a partire dalla significativa riduzione del peso, fino a 100 kg in meno rispetto alla precedente, e del Cx, sceso da 0,31 a solo 0,27, un record per una station wagon. Il che si traduce in un ulteriore abbattimento dei consumi e delle emissione a fronte di prestazioni ancora più brillanti.

Più capiente e accogliente

Rispetto alla precedente edizione, la nuova Serie 5 Touring è più lunga di 3,6 centimetri (4,94 metri) ed è cresciuta di 8 mm in larghezza, di 10 mm in altezza, di 7 mm nel passo e di 4 mm nelle carreggiate. Se poi si prende in esame la capacità di carico la Touring non delude: in configurazione 5 posti la capacità è di 570 litri, contro i 530 della berlina; abbattendo completamente gli schienali posteriori si arriva a un massimo di 1.700 litri. Il lunotto è di serie apribile separatamente, con tanto di telo copribagagli che si solleva e si rimette in posizione automaticamente. Una volta a bordo la Serie 5 in abito lungo sfoggia un abitacolo lussuoso e al tempo stesso capace di filtrare al massimo i rumori esterni e dotato per elevare il comfort di molti dispositivi ereditati addirittura dalla ammiraglia

Sopra, il frontale ridisegnato della Touring, ripreso dalla berlina. Sulla MSport gruppi ottici anteriori e fari fendinebbia utilizzano tecnologia a Led.

Serie 7. E' il caso delle varie logiche dei comandi, gestibili tramite gesti o vocalmente, o dei dispositivi che consentono la massima interazione uomo macchina e permettono alla vettura diverse funzioni per di guida semiautonoma. E', però, soprattutto nel comportamento dinamico che la nuova Serie 5 Touring fa il salto più grande.

Anche integrale

L'offerta di motori può contare, al lancio sull'unità 6 cilindri 3.0 da 340 Cv che equipaggia la 540i disponibile solo in abbinamento alla trazione integrale xDrive, cui si aggiungerà successivamente la 530i xDrive con il quattro cilindri 2.0 da 252 Cv, e sulle più richieste diesel 520d con il quattro cilindri 2.0 da 190 Cv, e 530d e 530d xDrive da 265 Cv, o per il solo mercato italiano da 249 Cv, equipaggiate con il 6 cilindri 3.0 e proposte in abbinamento sia alla trazione posteriore sia alla trazione integrale xDrive. Ad eccezione della 520d (che lo propone come optional in alternativa al manuale a sei rapporti di serie), tutti i motori sono abbinati al cambio automatico Steptronic ad otto marce. La gamma di propulsori in generale è più potente a fronte di una riduzione del 10% di consumi ed emissioni di CO2. Tutti i diesel dispongono del catalizzatore SCR con iniezione di AdBlue che consente di diminuire ulteriormente le emissioni di ossidi di azoto rispettando le più recenti normative Euro 6C. La trazione integrale intelligente xDrive è disponibile anche in abbinamento all'Integral Active Steering e all'assetto M Sport che include l'assetto ribassato. In occasione del nostro primo contatto abbiamo provato la 530d nella variante da 265 Cv, che fin dai primi chilometri sfoggia una dinamica molto coinvolgente. Il td 3,0, naturalmente, ci mette del suo: i 265 cavalli si fanno sentire subito, il motore è sempre molto pronto ai

Gli schienali dei sedili posteriori, sopra, sono ripiegabili anche in porzioni separate 40:20:40 e dispongono di serie del sistema di carico passante. Più in alto, nella foto grande la plancia con monitor centrale a colori da 10,25".

★DOTAZIONI PRINCIPALI★

Air bag frontali, laterali e a tendina	**di serie**
Cerchi in lega da 18"	**di serie**
Climatizzatore automatico bizona	**di serie**
Cruise control	**di serie**
Controllo dinamico di stabilità Dsc	**di serie**
Fari e fendinebbia con tecnologia a Led	**di serie**
Lunotto apribile separatamente	**di serie**
Navigatore satellitare	**di serie**
Parking assist con telecamera posteriore	**di serie**
Sistema multimediale da 10,25"	**di serie**
Volante sportivo MSport	**di serie**

★COSE DA SAPERE★

LA GAMMA PER IL'ITALIA: ALLESTIMENTI E PREZZI

La nuova Bmw Serie 5 Touring è commercializzata sul mercato italiano con quattro livelli di allestimento: Business, Sport, Luxury e MSport. Di serie, fin dall'allestimento Business, sono inclusi le barre sul tetto, i fari full led, il portellone apribile elettricamente (con la possibilità di sbloccare il solo lunotto) e le sospensioni posteriori autolivellanti. L'allestimento MSport, che è quello più ricco, aggiunge i cerchi in lega da 18", gli interni in Alcantara e pelle e la telecamera posteriore. I prezzi di listino partono da 53.350 euro per la 520d Business, mentre per la più performante 530d si parte da 61.350 euro per la Business: stesso prezzo d'attacco per la 530d da 249 Cv specifica per il mercato italiano. Per le versioni xDrive a trazione integrale si parte 64.050 sia per la 530d da 265 Cv sia per quella equipaggiata con il td 3,0 litri da 249 Cv.

Con 5 posti il vano bagagli, a sinistra, offre una capacità di carico di 570 litri. E' inoltre equipaggiato di due utili vani sotto il fondo, a destra. Nelle foto piccole più in alto, da sinistra la leva del cambio e il telecomando di apertura delle porte che ha la forma di un mini tablet: è optional a 260 euro e si ricarica a induzione appoggiandolo sul portaoggetti della consolle.

comandi dell'acceleratore, spinge subito con grande piglio e sa essere altrettanto corposo ai regimi medio alti, ben assecondato da una trasmissione che garantisce passaggi marcia tanto vellutati in automatico quando rapidi nella risposta in manuale e senza ripercussioni sulla fluidità di guida anche quando si viaggia con un filo di gas.

Agile sul misto

Sul fronte dell'esperienza di guida la Touring non disdegna i tracciati misti e i percorsi più tortuosi, dove fa valere accettabili doti di agilità, così come la tenuta di strada rimane elevata grazie all'ottimo bilanciamento dell'assetto. Se poi si opta per una guida più impegnata, il corpo vettura non soffre di coricamenti eccessivi né concede troppo spazio al rollio. Va ad appoggiare all'esterno con progressione e il retrotreno non tende ad allargare la traiettoria in rilascio, con reazioni sempre controllate. A conti fatti, insomma, la nuova Serie 5 Touring si colloca a pieno titolo tra le station wagon di prestigio più gradevoli da condurre, ma senza rinunciare al confort indispensabile per affrontare senza sacrifici anche le percorrenze più lunghe, merito dell'ottima risposta delle sospensioni sullo sconnesso, ma anche della buona insonorizzazione dell'abitacolo. Analogamente alla berlina, anche la Serie 5 Tourin ha compiuto significativi progressi verso la guida autonoma. La telecamera stereoscopica (di serie) ed i sensori radar e a ultrasuoni (optional) assicurano un ampio monitoraggio della zona che circonda la vettura permettendo un'assistenza avanzata alla guida in autostrada. A

In coda la rinnovata Serie 5 Touring si riconosce per il disegno avvolgente del portellone e per i due terminali di scarico cromati di generose dimensioni. Il portellone apribile elettricamente, con possibilità di sbloccare separatamente il solo lunotto, è di serie. A sinistra, la classica calandra a doppio rene Bmw del frontale con cornice e listelli verticali cromati.

★SCHEDA TECNICA★

MOTORE
Ciclo Diesel, anteriore longitudinale, 6 cilindri in linea, alesaggio 90 mm, corsa 84 mm, cilindrata 2.993 cc. Potenza massima 265 Cv (195 kW) a 4.000 giri/min, coppia massima 620 Nm (63,2 kgm) da 2.000 a 2.500 giri/min. Classe emissioni Euro 6. CO_2 124 g/km

AUTOTELAIO
Carrozzeria 5 porte, 5 posti. Avantreno a ruote indipendenti, bracci multipli oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici. Retrotreno a ruote indipendenti, bracci multipli oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici. Sterzo con servocomando /elettromeccanico. Freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco autoventilanti. Sistema Abs. Cerchi in lega leggera da 18", pneumatici anteriori 245/45 R18, posteriori 275/40 R18

DIMENSIONI E PESO
Passo 2.975 mm, lunghezza 4.943 mm, larghezza 1.868 mm, altezza 1.498 mm. Peso 1.825 kg. Capacità bagagliaio 570/1.700 litri. Capacità serbatoio 66 litri

TRASMISSIONE
Cambio automatico a 8 rapporti + rm, trazione posteriore

PRESTAZIONI
Velocità massima 250 km/h. Accelerazione 0-100 km/h 5,8 secondi. Consumo medio 4,7 l/100 km (21,3 km/l)

Race Wagon

Bmw ha ampliato la gamma delle varianti M Performance della nuova generazione Serie 5 con l'introduzione della M550d xDrive equipaggiata con il sei cilindri in linea da tre litri di cilindrata e dotato di quattro turbo che sviluppa ben 400 Cv di potenza massima a 4.400 giri e 760 Nm di coppia disponibile a partire dai 2.000 giri. Tale motore è disponibile sia sulla berlina sia sulla Touring, con prestazioni lievementa differenti: da 0 a 100 km/h in soli 4,4 secondi per la berlina e 4,7 secondi per la Touring, mentre la velocità massima in entrambi i modelli è limitata dall'elettronica a 250 km/h. Il cambio è l'automatico a 8 marce Steptronic con gestione sportiva dei rapporti. Prezzi a partire da 91.450 euro per la berlina e 94.000 euro per la Touring. La nuova M550d xDrive utilizza le sospensioni sportive M ribassate di 10 mm, il sistema di sterzatura posteriore Integral Active Steering, il pacchetto aerodinamico M, lo scarico doppio M Performance con terminali cromati scuri e l'impianto frenante M con pinze dipinte di blu metallizzato. I cerchi di serie sono i Double Spoke 664 M in Cerium Grey con gomme 245/40 R19 davanti e 275/35 R19 dietro, ma a richiesta possono essere sostituiti da Double Spoke Design 668 M o V-Spoke Design 759 Bicolor da 20" con pneumatici 245/35 R20 e 275/30 R20.

Via col verde

Zero emissioni ma anche un'autonomia incrementata a 400 km grazie alle nuove batterie: tutte qualità che sull'elettrica Zoe si aggiungono a un confort di buon livello e a una ricca dotazione di accessori

di Corrado Canali

★IDENTIKIT★
VELOCITÀ MAX*
125 KM/H
DA 0 A 80*
8,6 SEC.
DA 0 A 100*
13,2 SEC.
AUTONOMIA*
400 KM
IN VENDITA DA
GIÀ DISPONIBILE
PREZZO
33.250 EURO (LIFE)
* Dati dichiarati dalla Casa

PRO
AUTONOMIA
CONTRO
PARAURTI POCO PROTETTI

Chiunque vorrebbe acquistare un'auto elettrica si pone sin dall'inizio due problemi: l'autonomia e poi il prezzo. Alla Renault con la nuova Zoe hanno deciso di rompere gli indugi e offrire finalmente una vettura a zero emissioni, ma ad un prezzo oltre che con un'autonomia davvero ottimali.

Silenziosa ma reattiva

La nuova Renault Zoe, infatti, ha una batteria Z.E. 40 con una capacità di 41 kWh ed è in grado di offrire un'autonomia fino a 400 km. E anche se in condizioni reali possono, forse, diventare poco più 300 km in ogni caso sono sufficienti per tragitti urbani ed extraurbani. Sarà così possibile effettuare gite fuori porta e partire per un intero weekend senza avere la necessità di dover ricaricare le batterie nel corso del viaggio.
Tra le qualità della nuova Zoe oltre alla piacevolezza di guida, comune

a tutte le vetture elettriche, molto reattive e decisamente silenziose, c'è poi l'estrema facilità oltre che rapidità con cui è possibile ricaricare le batterie della vettura. Infatti col nuovo caricatore intelligente Caméléon, l'elettrica "targata" Renault riesce a ricaricarsi in maniera decisamente più rapida nelle stazioni di ricarica a corrente-alternata, ovvero le più diffuse sul nostro territorio.

Navigatore di serie

Offerta negli allestimenti Life, Intens e Bose, la nuova Zoe prevede fin dalla versione "entry-level" una dotazione di accessori piuttosto ricca che comprende l'impianto di infotainment R-Link con navigazione integrata. Sulla versione Intens è disponibile in opzione un nuovo pack color blu che coniuga eleganza e dinamismo. In abbinamento al nero, il blu si ritrova sulle sellerie (zona centrale dei sedili anteriori e del divano posteriore ed impunture) e su alcuni elementi decorativi come modanatura sulla plancia, base della leva del cambio, contorno delle bocchette di ventilazione e degli altoparlanti anteriori. La variante top di gamma invece offre il sofisticato impianto audio Bose con radio DAB con 7 diffusori. In aggiunta sono poi previsti rivestimenti in pelle, sedili anteriori riscaldabili, cerchi in lega da 16" e l'esclusiva livrea grigia. Zoe è disponibile sul mercato italiano nelle tinte di carrozzeria Bianco Ghiaccio, Bianco Nacré, Nero Etoilé, Blu Foudre, Grey Frost, Rosso Intenso e Grigio Titanio.
E veniamo ai prezzi: si può optare per i 25.000 euro più la batteria a noleggio da 69 euro al mese per 7.500 km. In alternativa si può acquistarla alla vecchia maniera, ma il listino sale a 33.250 euro. Ⓐ

Per Zoe Renault offre l'alternativa della batteria a noleggio, che prevede un risparmio di 8.000 euro sul prezzo di acquisto a fronte di un canone mensile di 69 euro per una percorrenza di 7.500 km all'anno, con un aumento di 10 euro/mese ogni 2.500 km percorsi in più.

★DOTAZIONI PRINCIPALI★

Air bag frontali e laterali	**di serie**
Assistenza alla partenza in salita	**di serie**
Climatizzatore automatico	**di serie**
Computer di bordo	**di serie**
Controllo elettronico di stabilità	**di serie**
Controllo elettronico di trazione	**di serie**
Controllo pressione pneumatici	**di serie**
Cruise control	**di serie**
Navigatore Carminat TomTom	**di serie**
Retrovisori esterni elettrici	**di serie**
Sistema multimediale R-Link	**di serie**

★SCHEDA TECNICA★

MOTORE

Motore elettrico sincrono trifase a magneti permanenti con rotore bobinato e batterie ioni di litio. Potenza max 92 Cv (68 kW) a 3.000 giri/min. Coppia max 225 Nm (22,9 kgm) a 3.000 giri/min.

AUTOTELAIO

Avantreno a ruote indipendenti tipo McPherson, bracci inferiori, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici. Retrotreno a ruote interconnesse, assale flessibile, ammortizzatori idraulici. Sterzo con servocomando elettrico. Freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a tamburo, sistema antibloccaggio. Pneumatici 185/65 R15 con cerchi in lega da 15".

DIMENSIONI E PESO

Passo 2.588 mm. Lunghezza 4.084 mm, larghezza 1.730 mm, altezza 1.562 mm. Peso 1.480 kg. Capacità bagagliaio da 338 /1.225 litri.

TRASMISSIONE

Trazione anteriore. Cambio automatico con riduttore a rapporto unico.

PRESTAZIONI

Velocità massima 135 km/h. Accelerazione 0-100 km/h 13,2 secondi. Autonomia 400 km.

★COSE DA SAPERE★

L'elettrica di Renault, la Zoe, è disponibile anche in versione per trasporto merci o Van. Con una capacità di carico di 1.000 litri è il veicolo commerciale elettrico con la maggiore autonomia: tra un "pieno" e l'altro di energia elettrica, infatti, si può arrivare fino a 400 km grazie alla batteria Z.E. 40 con una capacità di 41 kWh. Quando il veicolo è fermo, inoltre, attraverso i servizi My Z.E. Connect, è possibile monitorare a distanza via smartphone lo stato di carica e gestire in remoto le operazioni di ricarica e di climatizzazione. E per la fase di lancio è offerta in omaggio la stazione di ricarica "casalinga": col caricatore intelligente, la Zoe Van che in 30 minuti può recuperare tra 80 e 120 km di autonomia.

IMPRESSIONI
Seat Ibiza

Bella e possibile

La quinta generazione della Ibiza è ormai pronta per il grande pubblico Finiture più curate e dotazioni arricchite fanno ovviamente parte del suo corredo. Nel primo test abbiamo guidato la 1.0 TSI turbo da 115 Cv

di Andrea Brambilla

★IDENTIKIT★

CILINDRATA
999 CC

VELOCITÀ MAX*
195 KM/H

DA 0 A 100*
9,3 SEC.

PERCORRENZA MEDIA*
21,3 KM/L

IN VENDITA DA
GIÀ DISPONIBILE

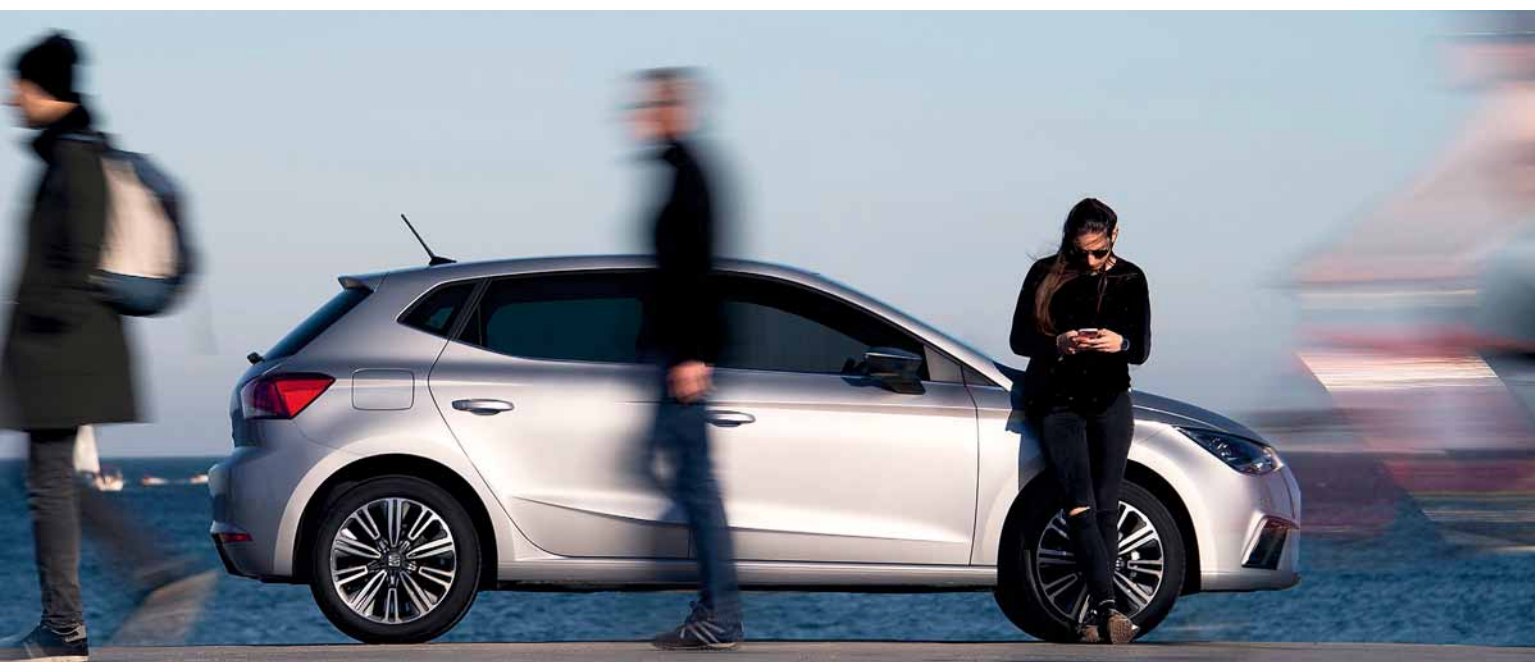
PREZZO
18.000 EURO

* Dati dichiarati dalla Casa

PRO
GUIDABILITÀ

CONTRO
FRIZIONE POCO MODULABILE

I numeri con cui Seat, come conferma il Presidente Luca De Meo, è tornata a brillare di luce propria fanno davvero impressione. Seat nel 2016 ha infatti consegnato 408.700 vetture: un gran bel risultato. I motori, le finiture, il design, e ogni singolo aspetto è molto più curato rispetto a prima. E sono proprio le ultime nate che hanno fatto riscoprire agli automobilisti le vetture del marchio: in prima fila si posiziona meritamente Ateca, il cross-over sportivo adatto alle famiglie, seguita dalla rinnovata Leon disponibile anche in versione station wagon. Terzo posto Ibiza. Almeno per ora. Oggi è il momento di conoscere l'ultima generazione, la quinta: una vettura totalmente nuova. Era il 1984 quando arrivò sul mercato la prima versione disegnata da Giorgetto Giugiaro: da lì la segmento B di Seat in Italia ha portato fino ad oggi 625.000 unità sulle strade. Una delle novità più importanti, oggi, anche se non è visibile ad occhio nudo è che la nuova Ibiza nasce dalla piattaforma modulare MQB di casa Volkswagen. Questa scelta ha permesso l'accesso a tecnologie appartenenti a segmenti superiori e a un miglioramento nell'utilizzo degli spazi.
Esternamente la nuova Ibiza si mostra filante e muscolosa, con una "Leonizzazione" nello stile: cambia

La prima Ibiza apparve nel 1984: il design era del nostro Giorgetto Giugiaro. L'ultima versione nasce sulla piattaforma modulare MQB del gruppo Volkswagen.

totalmente nel frontale adottando nuovi fari full led di ultima generazione, con un design a " X " che trasmette quel tocco di sportività in più. Le fiancate sono definite da linee marcate e simmetriche che uniscono armoniosamente il cofano anteriore alla parte posteriore del bagagliaio. Rispetto alla versione precedente la nuova Ibiza è più larga di 87 mm, 2 mm più corta e 1 mm più bassa; non un grande stravolgimento, ma queste variazioni, se pur minime, hanno avuto un notevole impatto in termini di piacevolezza di guida e di gestione degli spazi interni grazie anche al passo aumentato di 95mm. E proprio gli interni hanno beneficiato di una maggiore abitabilità oltre che di una nuova disposizione della plancia: ora i comandi del guidatore, ad esempio, sono più orientati verso di lui, per una migliore consultazione, e al centro spicca il nuovo sistema di infotainment con schermo touch da 8 pollici.

Per chi poi la musica la vuole sentire a tutto volume, a disposizione l'impianto della Beats, con 7 altoparlanti e un amplificatore a 8 canali da 300 W. I materiali e gli assemblaggi hanno fatto un passo in avanti, sedili compresi: le uniche cose che non rimangono piacevoli al tatto sono alcune plastiche, un po' troppo rigide.

Per quanto riguarda le motorizzazioni, al lancio saranno disponibili esclusivamente quelle a benzina con l'aspirato 1.0 MPI cc da 65 o 75

★COSE DA SAPERE★

Una vettura giunta alla quinta generazione che ha collezionato 5,4 milioni di clienti nel mondo. Nata dalla nuova piattaforma MQB di casa Volkswagen da cui riceve anche alcune nuove tecnologie di bordo. Ottimizzato al meglio lo spazio per tutti e 5 i passeggeri, generoso è il bagagliaio da 355 litri. Guida divertente agevolata dall'allargamento della carreggiata e motore brioso quanto basta. Disponibile solo nella versione 5 porte.

★DOTAZIONI PRINCIPALI★

Dotazione	
Assetto ribassato	**di serie**
Seat Drive Profile	**di serie**
Cruise Control	**di serie**
Cerchi in lega da 17 pollici	**di serie**
Climatizzatore	**di serie**
Front Assist:	**di serie**
Alzacristalli ant. elettrici	

Il restyling della quinta generazione mette in mostra un frontale rinnovato nello stile con fari full led. Gli interni garantiscono una maggiore abitabilità, grazie anche al passo aumentato di 95 mm. La plancia è ridisegnata, gli strumenti sono maggiormente orientati verso il guidatore e al centro non manca il display a colori del sistema multimediale con schermo touch. Tra gli accessori è presente un potente impianto hi-fi della Beats con sette altoparlanti e amplificatore a otto canali.

Cv, e la famiglia dei turbo TSI 1.0 da 95 e 115 cavalli. Per la nostra prova sulle strade di Barcellona abbiamo scelto il 1.0 TSI da 115 Cv abbinato al cambio manuale a 6 rapporti in allestimento FR, il più sportivo in gamma. Questo motore con blocco e cilindri in alluminio è dotato di turbocompressore, intercooler ed iniezione diretta e riesce a sviluppare una pressione di 250 bar. In città si apprezza la sua silenziosità ed elasticità, mentre su strade a scorrimento veloce il piccolo tre cilindri fa sentire un po' la sua presenza, aumentando il volume della sua voce. Notevole è la coppia di 200 Nm subito disponibile tra i 2.000 e i 3.500 giri, mentre lo scatto dallo 0-100 viene percorso in soli 9,3 secondi con una velocità massima di 195 km/h. Nel complesso la

guida è piacevole grazie al binomio motore-assetto che rendono la nuova Ibiza divertente sul misto con un avantreno sorprendentemente preciso e un posteriore composto, merito anche dell'assetto FR di 15mm più basso rispetto le altre versioni. Completissima, infine, la componente hi-tech che, oltre ad offrire connessione totale per qualsiasi tipo di smartphone (Apple e Android), ricarica wireless gli smartphone, disponendo anche di molti sistemi di ausilio alla guida come ad esempio il sistema di lettura sms. A minimizzare le incombenze del guidatore ci pensano poi il Cruise Control adattivo, i sensori di parcheggio anteriori e telecamera posteriore, la frenata d'emergenza con riconoscimento dei pedoni, il rilevatore di stanchezza oltre che al sistema di avviamento senza chiave. Tutte tecnologie che collocano questa Seat tra le più avanzate del suo segmento fissando standard sempre più elevati e un'attenzione al dettaglio sempre maggiore. Saranno tre le versioni disponibili per il mercato italiano: Style, FR ed Excellence. Se la FR strizza l'occhio alla sportività, la versione Excellence si concentra più sul confort. Ad ogni modo entrambi questi allestimenti saranno disponibili allo stesso prezzo: proporzionato. Seat ha creato un bel prodotto, molto concreto e completo in ogni suo aspetto con tanta attenzione verso la qualità. I prezzi partono da 15.050 euro per la versione 1.0 75 Cv Style, già sufficientemente equipaggiata, mentre la FR con il 1.0 TSI da 115 Cv tocca i 18.000 euro.

Vista la clientela prevalentemente giovane, il marchio spagnolo ha pensato a una formula adatta anche ai giovani e ai neopatentati che, come ovvio che sia, hanno disponibilità economiche ridotte. Per queste ragioni ecco una formula priva di ogni pensiero: a fronte di un anticipo di 250 euro seguiranno 3 anni di rate con il medesimo importo, con assicurazione e manutenzione inclusi (importo di anticipo e rata variabili a seconda delle esigenze). Al termine dei tre anni si potrà decidere se riscattare l'auto tramite una rata finale, restituirla, oppure rifinanziare il valore residuo dell'auto. A ottobre arriveranno a listino anche le versioni diesel con il 1.6 TDI declinato nelle potenze di 80, 95 e 116 Cv mentre entro fine anno sarà il momento del 1.5 TSI 4 cilindri da 150 cv che rappresenterà il top di gamma tra le motorizzazioni. Prevista all'inizio del prossimo anno la versione TGI ovvero quella a doppia alimentazione benzina-metano da 90 Cv. A

Un po' più di pepe...

IBIZA 1.5 TSI FR 150 CV

Come abbiamo scritto, la versione più pepata della nuova Ibiza arriverà solo a fine 2017, quello che non vi abbiamo detto è che noi l'abbiamo già guidata, sempre in terra spagnola. Sotto il cofano della rinnovata Seat troviamo il 1.5 TSI da 150 Cv, motore ovviamente proveniente da casa VW. La pressione dell'iniezione è stata innalzata a 350 bar per ottimizzarne le prestazioni. Unico allestimento per questo motore è quello FR dotato di alcuni elementi

★SCHEDA TECNICA★

MOTORE

Ciclo Otto anteriore trasversale 3 cilindri in linea alesaggio 74.5 mm, corsa 76.4 mm, cilindrata 999 cc.
Potenza massima 115 Cv (85 kW) a 5.000-5.500 giri/min, coppia massima 200 Nm a 2.000-3.500 giri/min.
Classe emissioni Euro 6.
C02 108 g/km

AUTOTELAIO

Carrozzeria 5 porte, 5 posti. Avantreno a ruote indipendenti tipo McPherson con ammortizzatori idraulici. Retrotreno ad assale rigido. Sterzo con servocomando C-EPS. Freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco. Sistema Abs.
Cerchi in lega leggera da 18", pneumatici 215/40 R 18.

DIMENSIONI E PESO

Passo 2.564 mm, lunghezza 4.059 mm, larghezza 1.780 mm, altezza 1.444 mm. Peso 1.140 kg. Capacità bagagliaio 355 litri. Capacità serbatoio 40 litri.

TRASMISSIONE

Cambio manuale 6 marce
Trazione anteriore.

PRESTAZIONI

Velocità massima 195 km/h, accelerazione 0-100 km/h 9,3 secondi, consumo medio 4.7 litri/100 km.

di design racing come il diffusore posteriore, le griglie anteriori, i terminali di scarico e i cerchi in lega da 18 pollici. Dal punto di vista meccanico le sospensioni hanno una taratura più sportiva, l'altezza da terra è ridotta di 15 mm, mentre la barra antirollio cresce nelle dimensioni. Il risultato è una guida piuttosto divertente con un propulsore costante nell'erogazione e spinge bene già dai bassi ed è coadiuvato da un buon cambio manuale a sei marce con tre diversi settaggi di guida.

IMPRESSIONI
Opel Crossland X

Tutta sostanza

Con questa crossover la Casa tedesca offre una vettura polifunzionale, versatile e, con la motorizzazione 1.6 td, una notevole economia di esercizio con consumi dichiarati davvero allettanti: 25 km/litro. Bene anche il confort e l'accoglienza a bordo

di Gianni Antoniella

Come l'Adam è passione e la Karl è razionalità. Così la nuova Opel, la Crossland X, è l'aspetto apollineo rispetto alla più dionisiaca Mokka X. In altre parole se Suv e Crossover fanno leva soprattutto sull'emozione, chi sceglierà la Crossland X si innamorerà della linea, ma la praticità e la funzionalità di questa vettura non saranno aspetti secondari nella decisione d'acquisto. Per cui, come ci ha spiegato Roberto Matteucci, amministratore delegato di Opel Italia, se la Mokka X è un modello dove è in primo piano chi guida per cui soddisfano l'individualità, per la Crossland X la flessibilità d'uso, l'abitabilità e il confort nel viaggiare insieme alla propria famiglia o con gli amici sono gli elementi fondamentali di questo progetto.

IDENTIKIT

CILINDRATA
1.560 CC

VELOCITÀ MAX*
187 KM/H

DA 0 A 100*
9,9 SEC.

PERCORRENZA MEDIA*
25 KM/L

IN VENDITA DA
GIÀ DISPONIBILE

PREZZO
23.450 EURO INNOVATION

* Dati dichiarati dalla Casa

PRO
POSIZIONE DI GUIDA

CONTRO
VISIBILITÀ POSTERIORE

Lunga 4,21 metri (è più corta di otto centimetri rispetto alla già compatta Mokka X), la Crossland X pare proprio il paradigma delle crossover. Assomiglia, come layout generale, a una Suv, ma in gamma non è prevista una versione a trazione integrale. Dalle tuttoterreno la nuova Opel prende l'altezza della seduta di guida (e anche di quelle dei passeggeri), le forme scolpite e il "musone" importante. Ma la praticità e la flessibilità dell'abitacolo arriva direttamente dalle monovolume.

E la Crossland X va a sostituire la Meriva, ovvero una delle monovolume di maggior successo della Casa di Russelsheim. Per cui addio alle vetture tutto spazio (almeno in apparenza) e benvenute auto con un carattere più deciso. Le monovolume compatte, tipo Meriva appunto, non incontrano più il favore del pubblico e allora per offrire un prodotto adatto alla famiglia di questo inizio del terzo millennio ecco che Opel ha tirato fuori dal cappello proprio la Crossland X che è anche il primo prodotto che nasce da quello che, prima, era un accordo di parternariato tra i francesi del Gruppo PSA e la branca europea della GM che ora, come è noto, sta diventando parte integrante del gruppo transalpino.

E dell'origine francese la Crossland X ha molte tracce. I motori, innanzitutto. La gamma si articola su due unità: una benzina e una diesel. Il propulsore a benzina è un tre cilindri con cubatura di 1,2 litri offerto in due versioni (aspirato e turbo tutti a iniezione diretta) e tre potenze: 81 Cv (aspirato e prossimamente

anche a GPL), 110 Cv e 130 Cv (quest'ultimi sono sovralimentati). Per quanto riguarda il turbodiesel è un 4 cilindri 1.6 a 99 oppure a 120 cavalli. Tutti i propulsori sono di origine PSA. Anche la piattaforma di questa vettura è un prodotto figlio della condivisione delle due Case perché strettamente imparentata con quella che è usata per la Peugeot 2008.
Si diceva che la Crossland X è abitabile e pratica come un monovolume (anche se la nuova auto del Blitz è più corta e leggera dell'ultima Meriva) e con molto spazio per caricare bagagli (bagagliaio da 410 a 1.255 litri). Quindi pratica, adatta alla famiglia e con un rapporto qualità e prezzo estremamente interessante. Un'auto da usare, ma pensata per chi l'auto l'acquista e non l'affitta. Tutto è stato progettato perché si possa avere il massimo del confort con un prezzo competitivo. Il design esterno è sobrio con un paio di "svolazzi" che giovano all'insieme. Si tratta del montante posteriore che ripropone lo stile di quello dell'Adam (compresa la possibilità del tetto in colore diverso dalla carrozzeria) e la "lama" impressa nelle lamiere laterali che è diventato ormai una griffe della Opel fin dall'arrivo della prima generazione di Insignia. Dentro, l'abitacolo ha soluzioni intelligenti come il divano che si sposta longitudinalmente (115 mm, una opzione che costa 350 euro) oppure passaggio sci tra l'abitacolo e il vano bagagli. E a proposito del bagagliaio. Sulla Advanced e sulla Innovation ha un doppio fondo e, quando si ripiega

La Crossland X prende il posto della Meriva e si distingue per una plancia realizzata con materiali di buona fattura. Nella dotazione, a seconda degli allestimenti, non manca il classico display centrale a colori.

★COSE DA SAPERE★

La vettura che abbiamo utilizzato nel corso del test era una turbodiesel 1.6 da 120 cavalli in allestimento Innovation che costa 23.450 euro (il top della gamma). L'allestimento di serie è abbondante e con accessori di qualità sia per la sicurezza sia per l'infotainment.

★DOTAZIONI PRINCIPALI★

6 air bag	di serie
Avviso cambio di corsia	di seire
ABS, ESP, Hill start	di serie
Climatizzatore elettronico bizona	di serie
Volante in pelle con comandi integrati	di serie
OnStar	di serie
Start&Stop	di serie
Cerchi in lega da 16"	di seire
Luci diurne a led	di serie
R 4.0 Intellilink	di serie

Il bagagliaio (qui a destra) ha una capienza variabile tra i 410 e i 1.255 litri abbattendo gli schienali asimmetrici dei sedili posteriori.

il sedile posteriore il piano di carico è praticamente piatto. In altre parole, oltre che una monovolume, la Crossland X può anche essere interpretata come station wagon… alta.
Una volta in strada, si scopre che la Crossland X non è propriamente una sportiva. Comoda, ben ammortizzata, si può viaggiare in cinque e comunque è sempre meglio guidarla con dolcezza. Perfetta in autostrada, è a suo agio anche sulle strade di montagna (abbiamo avuto l'opportunità di provarla su e giù per le colline del trevigiano orlate delle vigne del Prosecco). Proprio per questo carattere da stradista ci sentiamo di suggerire, come scelta per chi volesse acquistare una Crossland X, la versione turbodiesel 1.6 con 120 Cv (da 21.950 euro). Non è un fulmine di guerra (i dati ufficiali dicono che da 0 a 100 km/h ci impiega 9,9 secondi), però la progressione che il quattro cilindri francese assicura alla vettura è regolare e anche robusta (la coppia è di 300 Nm a 1.750 giri). Il cambio è manuale a sei marce e gli allunghi autostradali li mangia con grande agilità. Un po' più lenta quando le curve si stringono di raggio e la strada si fa più tortuosa. Ma questa reazione non ci ha stupito. Anzi ha confermato il carattere da famiglia di quest'auto. La gamma prevede tre livelli di allestimento (base, Advance e Innovation). Sulla base non è previsto il climatizzatore (neppure in opzione), sugli altri livelli la dotazione è davvero più che sufficiente. Allora meglio puntare in alto! A

A destra, un particolare dell'head up display. La 1.6 td raggiunge una velocità massima di 187 km/h.

Gamma prezzi e offerte

Due motori, cinque livelli di potenza (tra benzina e diesel), due cambi, tre allestimenti e connettività di alto livello. Sono le caratteristiche commerciali della Crossland X. Dei motori abbiamo già parlato. I cambi sono meccanici a sei marce per tutti. Si può avere l'automatico sulla 1.2 benzina da 110 Cv. Per quanto riguarda il listino prezzi si va da 16.950 euro della versione base (non è previsto il climatizzatore, nemmeno a pagamento) con il tre cilindri a benzina aspirato da 81 Cv, ai 23.450 euro della turbodiesel 1.6 da 120 Cv in allestimentio Innovation (il top della gamma). Opel Italia, però, per rendere la propria crossover ancora più seducente ha deciso di proporre una super offerta proprio in fase di lancio. Dall'inizio della commercializzazione, cioè da giugno 2017, e per tutta l'estate la Crossland X 1.2 (110 Cv) Advance costerà 14.900 euro, invece di 18.450. Da sottolineare che su Advance e Innovation i sistemi elettronici di sicurezza come quello per il mantenimento della propria corsia piuttosto che l'assistenza per le partenze in salita sono di serie. Per quanto riguarda, infine, i livelli di connettività di questo modello, sono allineati con la migliore concorrenza e sugli allestimenti di vertice sono di serie. L'impianto di infotainment standard (lo schermo è da 7 pollici) supporta sia Apple Car Play sia Android Auto. Il servizio OnStar, assistenza e aiuto in viaggio, è gratuito per i primi tre mesi, poi diventa a pagamento.

★SCHEDA TECNICA★

MOTORE
anteriore trasversale, 4 cilindri in linea
alesaggio 75,0 mm, corsa 88,3 mm, cilindrata 1.560 cc.
Potenza massima 120 Cv (88 kW) a 3.500 giri/min, coppia massima 300 Nm (30,6 kgm) a 1.750 giri/min.
Classe emissioni Euro 6.
Co_2 103 g/km.

AUTOTELAIO
Carrozzeria 5 porte, 5 posti. Avantreno a ruote indipendenti tipo McPherson. Retrotreno assale semirigido. Sterzo con servocomando elettromeccanico ad assistenza variabile. Freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco. Sistema Abs.
Cerchi in lega leggera da 16", pneumatici 195/65 R 16.

DIMENSIONI E PESO
Passo 2.604 mm, lunghezza 4.212 mm, larghezza 1.765 mm, altezza 1.605 mm. Peso 1.319 kg. Capacità bagagliaio 410/1.255 litri. Capacità serbatoio 45 litri.

TRASMISSIONE
Cambio manuale 6 marce. Trazione anteriore.

PRESTAZIONI
Velocità massima 187 km/h, accelerazione 0-100 km/h 9,9 secondi, consumo medio 4,0 litri/100 km.

Ti invita a viaggiare

Ritocchi estetici e dotazioni più ricche per il crossover più venduto in Europa. Tra i motori il 1.2 a benzina da 120 Cv, ora disponibile anche con il cambio manuale, non delude per vivacità e prontezza di risposta ai bassi regimi

di Corrado Canali

★IDENTIKIT★

CILINDRATA
1.197 CC

VELOCITÀ MAX*
171 KM/H

DA 0 A 100*
13,5 SEC.

PERCORRENZA MEDIA*
19,6 KM/L

IN VENDITA DA
GIÀ DISPONIBILE

PREZZO
20.950 EURO (INTENS)

* Dati dichiarati dalla Casa

PRO
DOTAZIONI

CONTRO
VISIBILITÀ IN MANOVRA

A quattro anni dal lancio Captur, il crossover più venduto in Europa fra i compatti, si concede qualche ritocco estetico a cominciare dai gruppi ottici ora full Led con luci diurne con la forma a "C", mentre lo stile crossover è sottolineato dagli scivoli integrati nei paraurti.
In generale il frontale si ispira a quello della "sorella" maggiore, la Kadjar, con la calandra più importante e con il profilo cromato. Tra gli optional, poi, debutta anche il tetto panoramico di vetro. Per il primo test di guida, la scelta è stata per il motore 1.200 cc turbo a benzina da 120 Cv, ora disponibile con il cambio manuale, mentre prima era offerto solo con l'automatico a sei marce Edc. Da subito, il nuovo Captur convince per la vivacità e la prontezza a tutti i regimi.

Generoso di coppia

Buona coppia di 205 Nm in basso a 2.000 giri e apprezzabile la capacità di allungo. Si parte un po' in souplesse, ma accelerando si possono tirare le marce fino a 6.000 giri. Se si vuole, invece, viaggiare più tranquilli e risparmiare c'è il tasto Eco che suggerisce cambi marcia a regimi più bassi. La guida, inoltre, è gradevole anche nei tratti più tortuosi, a ulteriore conferma di un assetto che non manca di regalare soddisfazioni anche qualora si dedica di forzare il ritmo.
E veniamo ai prezzi. Si parte dai 16.100 euro della 900 cc TCe Life per arrivare ai 27.550 della 1.500 cc dCi diesel da 90 Cv con l'automatico Edc Initiale Paris, il nuovo allestimento al top della gamma che offre rivestimenti interni in pelle, Bose sound system, Easy park assist e sistema multimediale R-Link Evolution compatibile con Android Auto.
Il 1.200 cc TCe a benzina costa, invece, 20.900 euro in allestimento Intens dotato di climatizzatore automatico, apertura senza chiave, sensori di parcheggio posteriori, navigatore satellitare e radio Dab. Per il periodo di lancio che inizia il 10 giugno, è prevista una serie limitata Edition One con l'1.500 cc dCi turbodiesel da 110 Cv full optional compreso anche il tetto panoramico a 23.900 euro. A

★COSE DA SAPERE★

EDITION ONE: SERIE SPECIALE PER IL LANCIO

In occasione del lancio Renault propone, al prezzo di 23.900 euro, la serie limitata Edition One, disponibile solo in abbinamento al motore 1.5 dCi da 110 Cv. E' in vendita con una nuova tinta di carrozzeria Be-Style metallizzata Montecarlo, nonché con tetto panoramico in vetro e l'immancabile badge che riporta il nome di questa versione speciale. L'equipaggiamento di serie include l'Easy Park Assist con sensori a 360°, il sensore angolo morto, l'impianto audio Bose abbinato al sistema R-Link Evolution compatibile con Android AutoTM e la cartografia Europa. L'abitacolo è arricchito da sellerie in pelle con sedili anteriori riscaldabili.

Sopra, la plancia di disegno moderno della Captur. Con il restyling viene proposto un nuovo rivestimento per la parte superiore della plancia: è più morbido anche al tatto e migliora il livello di qualità delle finiture interne. Il cambio manuale a 6 marce in abbinamento al motore 1.2 a benzina è una delle novità del restyling. Sotto, il frontale ridisegnato che si ispira a quello della più grande Renault Kadjar.

★DOTAZIONI PRINCIPALI★

Dotazione	
Air bag frontali e laterali testa-torace	**di serie**
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	**di serie**
Assistenza alla partenza in salita	**di serie**
Cerchi in lega	**di serie**
Climatizzatore automatico	**di serie**
Computer di bordo	**di serie**
Controllo elettronico di stabilità	**di serie**
Cruise control	**di serie**
Fari anteriori Full Led	**di serie**
Fendinebbia	**di serie**
Volante in pelle regolabile in altezza e in profondità	**di serie**

Famiglia allargata

Il rinnovato Captur è uno dei suoi tre crossover, come li definisce il costruttore francese, gli altri sono il "medio" Kadjar che è già in vendita e l'ultimo arrivato il più grande, Koleos, che sarà disponibile anche sul nostro mercato a partire dal metà giugno. Captur, più in dettaglio, va ad inserirsi nella fascia alta della gamma Renault accanto alle Talisman berlina e station wagon e all'Espace. Sarà offerto anche nella versione top l'Initiale Paris, un allestimento particolarmente ricco con cerchi in lega leggera da 19" diamantati, sellerie in pelle e numerosi dispositivi di assistenza alla guida, tra cui Easy Park Assist e l'audio Bose. I motori previsti saranno tutti turbodiesel accoppiati alla trazione anteriore oppure integrale: si tratta dell'Energy dCi da 130 Cv 4x2, l'Energy dCi da 175 Cv 4x4, l'Energy dCi 175 Cv 4x2 X-Tronic ed Energy dCi 4x4 X-Tronic.

★SCHEDA TECNICA★

MOTORE

Ciclo Otto, anteriore trasversale, 4 cilindri in linea, turbocompressore. Cilindrata 1.197 cc. alesaggio 72,2 mm x corsa 73,1 mm Potenza max 120 CV (87 kW) a 5.000 giri/min. Coppia max 205 Nm (20,9 kgm) a 2.000 giri/min. Euro 6. CO_2 113 kgm.

AUTOTELAIO

Carrozzeria 5 porte, 5 posti. Avantreno a ruote indipendenti tipo McPherson, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici. Retrotreno a ruote interconnesse, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici. Sterzo a con servocomando elettrico. Freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a tamburo, sistema antibloccaggio. Cerchi in lega da 16", pneumatici 205&60 R16.

DIMENSIONI E PESO

Passo 2.606 mm, lunghezza 4.122 mm, larghezza 1.778 mm, altezza 1.566 mm. Peso 1.195 kg. Capacità bagagliaio 455/1.235 litri.

TRASMISSIONE

Cambio manuale a 6 rapporti + rm. Trazione anteriore.

PRESTAZIONI

Velocità massima 171 km/h. Accelerazione 0-100 km/h in 13,5 secondi. Consumo medio 5,1 litri/100 km.

IMPRESSIONI
Volvo XC60 D5

Viaggiare con stile

La nuova generazione della Suv intermedia di Casa Volvo cresce sia nelle dimensioni sia nelle ambizioni A un abitacolo ricco e assemblato con cura, associa un quadro dinamico di ottimo livello grazie al td di 2 litri da 235 cavalli

di Gianni Antoniella

★IDENTIKIT★

CILINDRATA
1.969 CC

VELOCITÀ MAX*
220 KM/H

DA 0 A 100*
7,2 SEC.

PERCORRENZA MEDIA*
18,1 KM/L

IN VENDITA DA
DA SETTEMBRE

PREZZO
50.800 EURO (BUSINESS)

* Dati dichiarati dalla Casa

PRO
ABITABILITÀ

CONTRO
DIMENSIONI POCO URBANE

Grande, elegante e anche imponente. La nuova Volvo XC60 l'hanno fatta senza risparmio, per continuare a mantenere la leadership continentale nel suo segmento. Quando la incontriamo nel parcheggio dell'aeroporto di Barcellona, quest'auto mette soggezione. In lunghezza misura 469 centimetri, in larghezza 190 centimetri e in altezza 166 centimetri, è proprio grossa. Si vede che è strettamente imparentata con l'ammiraglia delle Suv svedesi, la XC90. Infatti la nuova "media" eredita dalla "grossa" la piattaforma (chiamata SPA, struttura comune a tutte le future Volvo di gamma alta) e, anticipiamo, ha un comportamento stradale che ci piace definire riflessivo.
Lo stile della nuova Suv Volvo è abbastanza convenzionale e, soprattutto, la linea è immediatamente riconoscibile. Muscolare e decisa, per il nostro test scegliamo la versione diesel più potente, la D5 con il quattro cilindri turbo, due litri, da 235 cavalli. I cerchi montati su questo esemplare sono da 20 pollici con sportivi pneumatici 225/45 R 20 (offerti in opzione) e l'aspetto è indubbiamente grintoso. Raffinata ed elegante, non è certo una vettura che fa dell'understatement il suo forte.
Dentro è veramente spaziosa (i 287 centimetri di passo si sentono e si vedono), si viaggia in cinque senza rinunce e si caricano pure una montagna di cose anche senza abbattere il sedile posteriore (ovviamente separato asimmetricamente e per spianare il divano ci

Lunga 469 cm, la nuova XC60 sfoggia linee eleganti e in sintonia con le ultime creazioni della Casa svedese.

★DOTAZIONI PRINCIPALI★

Dispositivo SIPS	**di serie**
Dispositivo WHIPS (colpo di frusta)	**di serie**
Sistema VDC a gestione elettronica	**di serie**
Cerchi in lega da 18"	**di serie**
Start & Stop	**di serie**
Cambio automatico a 8 rapporti	**di serie**
Trazione integrale AWD	**di serie**
Impianto hi-fi	**di serie**
Sistema di infotainment	**di serie**
Sensori di parcheggio	**di serie**
Climatizzatore automatico	**di serie**

sono due pulsanti sulla destra del bagagliaio, vicino al portellone). I numeri dicono che il vano di carico misura 505 litri, se invece si viaggia in due lo spazio è quello di un… commerciale. Tanto per citare un altro numero, la lunghezza massima tra il portellone e i sedili anteriori è di 175 centimetri. Passando al comfort, il sedile di guida è una vera poltrona. La seduta è alta, ma non altissima, ci si arriva comodamente e non ci si deve arrampicare. Il volante è regolabile (meccanicamente) sia in altezza che in profondità, ma l'escursione non è ampia. Comunque alzando o abbassando il sedile, regolando il volante si trova velocemente e facilmente la posizione migliore.

La plancia è caratterizzata da linee morbide e il cruscotto è costituito da uno schermo su cui vengono riprodotti gli strumenti e le informazioni del navigatore. In opzione c'è anche l'head up display. I servizi accessori, compresi l'infotainment e la navigazione si comandano attraverso il grande schermo (9 pollici) inserito nella consolle. Per mettere in moto c'è una sorta di joystick sul tunnel che va ruotato sia per avviare il motore, sia per spegnerlo. Dietro "l'interruttore"

Nell'abitacolo della XC60 nulla è lasciato al caso per quanto concerne l'accoglienza per pilota e passeggeri. I sedili hanno rivestimenti di pregio, mentre l'impianto hi-fi è firmato Bowers & Wilkins, azienda leader nel settore. La zona centrale della plancia ospita il classico display a colori sul quale vengono visualizzate tutte le principali funzioni, impianto di infotainment compreso. Il volante include numerosi comandi replicati e il cambio è automatico a 8 rapporti.

c'è una rotella che serve a scegliere il setup della vettura se dotata di sospensioni pneumatiche che sono offerte in opzione. Questo comando, invero, non è tra i più comodi e precisi.
Per quanto riguarda i sistemi elettronici e quelli di connessione, sulla nuova XC60 non manca nulla. Tra la dotazione di serie, che promette di essere abbondante e quella opzionale il comfort e la sicurezza, vero pallino degli svedesi, sono elevati. Circa la guida semiassistita, detto che sono presenti tutti i sistemi di ultima generazione, l'aiuto c'è, ma non ci si deve fidare troppo. Il fatto è che il safety pilot evoluto, i sistemi di frenata automatica e di evitamento automatico degli ostacoli danno sicurezza, gli aiuti alla guida possono dare un po' di respiro quando si viaggia in autostrada, ma il volante è sempre bene tenerlo saldamente in mano, anche perché tutti questi sistemi elettronici non sono affidabili al 100% e l'errore è sempre in agguato.
La Volvo XC60 D5 è una Suv, come abbiamo detto in apertura, comoda, grande e potente (235 Cv) che però non ha assolutamente indole sportiva. L'auto pesa un paio di tonnellate e la massa, in caso di andature brillanti e di strade ricche di curve, si sente tutta. Con il sistema pneumatico di controllo delle sospensioni (opzionale) si possono scegliere i settaggi che irrigidiscono l'assetto e così il naturale coricamento dell'auto in curva è abbastanza limitato. Ma se si punta sull'opzione "comfort" oppure su quella "eco", la trazione integrale svedese ha inerzie pronunciate e la si deve guidare in souplesse! Il cambio automatico, a otto rapporti, ha marce ben scalate e i passaggi sono sempre poco avvertibili. In autostrada la XC60 procede come un incrociatore e le

★COSE DA SAPERE★

UN CONCERTO A BORDO

Il sistema di infotainment adottato dalla Volvo è stato battezzato Sensus e si governa attraverso il grande video ad alta definizione da 9 pollici sistemato nella consolle oppure dai comandi posti sul volante. Grande attenzione è stata posta per l'impianto di riproduzione del suono. Il produttore è l'inglese Bowers&Wilkins che, tra l'altro, ha sviluppato la tecnologia audio anche per gli studi di Abbey Road a Londra. Per la XC60, ma anche per la XC90, il sistema di riproduzione utilizza altoparlanti per i bassi i medi e gli alti. Per i suoni acuti sono stati scelti tweeter in alluminio, quelli che diffondono le medie frequenze usano invece elementi in kevlar. Questi altoparlanti sono diventati anche elementi d'arredo per l'abitacolo e occhieggiano dietro griglie semitrasparenti sulle porte e anche in mezzo alla plancia.

increspature dell'asfalto vengono assorbite senza che gli occupanti avvertano alcunché. Peccato non ci siano i paddle al volante, per cui quando si cerca un po' di sportività e si vuole azionare il cambio in modalità manuale, si deve ricorrere alla leva sul tunnel. Buona l'accelerazione (0-100 km/ in soli 7,2 secondi), grazie anche al Power Pulse che annulla il turbo lag. I grandi dischi dei freni rallentano sempre con grande sicurezza la vettura e il mordente è più che rassicurante. A

Quando arriva

La nuova Volvo XC60 sarà nelle concessionarie a fine settembre, inizio ottobre. La soglia d'ingresso della gamma parte da circa 50 mila euro e il listino aumenterà, rispetto a quello dell'attuale XC60, di tre/quattromila euro a parità di motore e allestimento. Infine, la gamma di lancio prevede due versioni la T5 (254 Cv) e la D4 con 190 Cv (tutte a trazione integrale). A poca distanza (due, tre settimane) si aggiungeranno la D3 (150 Cv e con la sola trazione anteriore) e la D5 (235 Cv). Nella primavera del 2018 arriverà in gamma la T8, ovvero la versione ibrida con 407 cavalli. Da ricordare che tutte le XC60, sia a benzina, sia turbodiesel, montano i quattro cilindri turbocompressi della nuova generazione Drive-E. Particolarmente interessante l'allestimento destinato al segmento business. La vettura ha una dotazione che come base sfrutta quella del livello Momentum con l'aggiunta di qualche optional specifico per questa parte del mercato. Il prezzo è di 50.800 euro. Da sottolineare che Volvo Italia, che ha chiuso un magnifico (dal punto di vista delle vendite) 2016 e anche nel 2017 le cose stanno andando bene, punta a consolidare il proprio momento positivo proprio con l'arrivo della XC60 sfruttando anche i vantaggi economici e di credito garantiti dall'accordo tra in vigore tra Volvo Italia e Arval.

★SCHEDA TECNICA★

MOTORE

Ciclo diesel, anteriore, trasversale, n° 4 cilindri in linea alesaggio 82,00 mm, corsa 93,2 mm, cilindrata 1.969 cc. Potenza massima 235 Cv (173 kW) a 4.000 giri/min, coppia massima 480 Nm (48,9 kgm) da 1.750 a 2.250 giri/min. Classe emissioni cEuro 6. CO_2 144 g/km.

AUTOTELAIO

Carrozzeria 5 porte, 5 posti. Avantreno a ruote indipendenti tipo McPherson. Retrotreno a ruote indipendenti multibraccio con molla a balestra trasversale. Sterzo con servocomando elettromeccanico. Freni anteriori a disco , posteriori a disco. Sistema Abs. Cerchi in lega leggera da 20", pneumatici 225/45 R 20 (misura in opzione).

DIMENSIONI E PESO

Passo 2.865 mm, lunghezza 4.668 mm, larghezza 1.902 mm, altezza 1.658 mm. Peso 2.115 kg. Capacità bagagliaio 505 litri. Capacità serbatoio 60 litri.

TRASMISSIONE

Cambio automatico a 8 marce. Trazione integrale permanente.

PRESTAZIONI

Velocità massima 220 km/h, accelerazione 0-100 km/h 7,2 secondi, consumo medio 5,5 litri/100 km.

Aprile rosso

Dopo tre anni di crescita ininterrotta in aprile le vendite sono scese del 4,6%, ma per effetto del calendario, con due giorni lavorativi in meno rispetto allo stesso mese 2016 e due ponti ravvicinati. In calo anche FCA (-4%) ma l'Alfa Romeo vola: +46,6%

Con 1.765 immatricolazioni in aprile e 6.874 da gennaio la Fiat Tipo SW è la station wagon più venduta in Italia nei primi quattro mesi 2017, seguita da Audi A4 Avant (3.748) e Peugeot 308 (3.525).

Dopo un lungo recupero delle vendite negli ultimi anni per tornare ai livelli pre-crisi e un'ulteriore crescita del 12% nel primo trimestre 2017, in aprile è arrivato il primo dato negativo: -4,6%. Un calo che tuttavia è da attribuire al calendario: due giorni lavorativi in meno rispetto allo stesso mese 2016 e, oltre alla festività di Pasqua, che l'anno scorso era invece in marzo, due ponti, quello del 25 aprile e del 1° maggio, "che hanno indotto gli italiani a preoccuparsi più delle vacanze che degli acquisti di beni durevoli, e questa circostanza giustifica più che ampiamente la differenza" precisa Gian Primo Quagliano, presidente del Centro Studi Promotor. Secondo Quagliano "Il dato dell'aprile scorso non rappresenta dunque una battuta d'arresto nella ripresa delle vendite nel nostro Paese e poiché in termini di immatricolazioni mensili un giorno lavorato vale circa il 4,5%, a parità di giornate lavorate l'aprile scorso avrebbe fatto registrare un incremento intorno al 4,5%". Il risultato di aprile segue un marzo da record (+18,16%) ma non ha pregiudicato comunque la performance del primo quadrimestre dell'anno: da gennaio ad aprile, infatti, le immatricolazioni sono comunque cresciute del 7,96% a quota 743.721 unità. Tornando ai risultati di aprile, FCA risulta in calo del 4%, una flessione di poco inferiore a quella del mercato. Considerando invece i primi quattro mesi FCA ha fatto meglio del mercato totalizzando una crescita del 9,6% con una quota di mercato al 29,5%. In linea generale quasi tutti i marchi hanno chiuso aprile con il segno meno, fatta eccezione per Alfa Romeo, che ha fatto un balzo del 46,6%, Maserati che ha raddoppiato le vendite passando da 108 a 121 consegne, Renault (+13,8%) Suzuki (+26,1%) e poi Bmw, Citroën, Dacia e Skoda con aumenti compresi tra il 7,2% e il 2%. Sul fronte delle alimentazioni si confermano in crescita le auto ibride: +53,8% in aprile, per una quota che sfiora il 3%. **A**

I titoli automobilistici nelle principali borse mondiali

Bene soprattutto Vw (+6,4%) e Porsche (+5,8%)

titolo	piazza	divisa	valore 29gen	valore 29feb	differenza
Volkswagen Pref.	Francoforte	euro	137,10	145,90	+ 6,42%
Porsche Aut.	Francoforte	euro	50,94	53,88	+ 5,77%
Renault	Parigi	euro	81,59	86,00	+ 5,41%
Fiat – FCA	New York	dollaro	10,94	11,39	+ 4,11%
Bmw	Francoforte	euro	85,98	88,03	+ 2,38%
Fiat – FCA	Milano	euro	10,21	10,42	+ 2,06%
Peugeot SA	Parigi	euro	18,99	19,23	+ 1,26%
Suzuki Motor Co.	Tokyo	yen	4.660,00	4.652,00	- 0,17%
Toyota Motor Co.	Tokyo	yen	6.087,00	6.035,00	- 0,85%
Ferrari	Milano	euro	69,75	69,05	- 1,00%
Nissan Motor Co.	Tokyo	yen	1.071,00	1.058,50	- 1,17%
Ford Motor Co.	New York	dollaro	11,64	11,49	- 1,29%
Daimler	Francoforte	euro	69,55	68,56	- 1,42%
General Motors	New York	dollaro	35,38	34,64	- 2,09%
Honda Motor Co.	Tokyo	yen	3.378,00	3.232,00	- 4,32%
Kia Motors Co.	Seul	won	37.050,00	34.850,00	- 5,94%
Hyundai Motor Co.	Seul	won	156.500,00	143.500,00	- 8,31%

Le immatricolazioni di auto nuove in Italia

marca	Aprile 2017		aprile 2016		variaz. %	gen./apr. 2017		gen./apr. 2016		variaz. %
	totale	quota	totale	quota		totale	quota	totale	quota	
FCA	46.883	29,24	48.846	29,05	-4,02	219.232	29,49	199.988	29,05	9,62
FIAT	33.724	21,03	35.865	21,33	-5,97	160.610	21,61	147.235	21,38	9,08
ALFA ROMEO	3.984	2,48	2.717	1,62	46,63	15.896	2,14	11.715	1,70	35,69
LANCIA/CHRYSLER	5.850	3,65	6.925	4,12	-15,52	27.140	3,65	26.412	3,84	2,76
JEEP	3.325	2,07	3.339	1,99	-0,42	15.586	2,10	14.626	2,12	6,56
FERRARI	20	0,01	50	0,03	-60,00	130	0,02	163	0,02	-20,25
MASERATI	221	0,14	108	0,06	104,63	1.161	0,16	516	0,07	125,00
DR MOTOR	32	0,02	45	0,03	-28,89	154	0,02	183	0,03	-15,85
LAMBORGHINI	14	0,01	23	0,01	-39,13	51	0,01	47	0,01	8,51
ALTRE NAZIONALI	-	0,00	1	0,00	-	5	0,00	7	0,00	-28,57
TOT. MARCHE NAZ.	**47.170**	**29,42**	**49.073**	**29,19**	**-3,88**	**220.733**	**29,70**	**200.904**	**29,18**	**9,87**
AUDI	5.688	3,55	5.899	3,51	-3,58	24.441	3,29	24.689	3,59	-1,00
BMW	5.586	3,48	5.306	3,16	5,28	23.070	3,10	21.436	3,11	7,62
CITROEN	6.650	4,15	6.521	3,88	1,98	30.232	4,07	26.411	3,84	14,47
DACIA	4.897	3,05	4.506	2,68	8,68	19.433	2,61	18.591	2,70	4,53
FORD	10.999	6,86	11.466	6,82	-4,07	53.546	7,20	49.473	7,19	8,23
HONDA	766	0,48	856	0,51	-10,51	4.007	0,54	3.300	0,48	21,42
HYUNDAI	4.618	2,88	5.291	3,15	-12,72	19.676	2,65	19.854	2,88	-0,90
JAGUAR	348	0,22	422	0,25	-17,54	2.071	0,28	1.260	0,18	64,37
KIA	3.563	2,22	3.787	2,25	-5,91	17.451	2,35	16.470	2,39	5,96
LAND ROVER	1.507	0,94	1.673	1,00	-9,92	7.319	0,98	7.694	1,12	-4,87
MAZDA	742	0,46	1.047	0,62	-29,13	3.724	0,50	3.913	0,57	-4,83
MERCEDES	5.203	3,24	5.603	3,33	-7,14	22.504	3,03	22.810	3,31	-1,34
MINI	1.792	1,12	2.074	1,23	-13,60	8.129	1,09	8.362	1,21	-2,79
MITSUBISHI	328	0,20	377	0,22	-13,00	1.439	0,19	1.769	0,26	-18,65
NISSAN	3.630	2,26	5.326	3,17	-31,84	22.218	2,99	21.971	3,19	1,12
OPEL	7.965	4,97	8.917	5,30	-10,68	39.539	5,32	36.586	5,31	8,07
PEUGEOT	8.280	5,16	8.983	5,34	-7,83	39.486	5,31	37.028	5,38	6,64
PORSCHE	449	0,28	515	0,31	-12,82	1.892	0,25	1.817	0,26	4,13
RENAULT	12.168	7,59	10.688	6,36	13,85	49.141	6,61	42.796	6,22	14,83
SEAT	1.373	0,86	1.422	0,85	-3,45	6.373	0,86	5.596	0,81	13,88
SKODA	1.885	1,18	1.758	1,05	7,22	8.208	1,10	6.700	0,97	22,51
SMART	2.324	1,45	2.780	1,65	-16,40	10.540	1,42	11.976	1,74	-11,99
SSANGYONG	213	0,13	229	0,14	-6,99	878	0,12	1.002	0,15	-12,38
SUBARU	208	0,13	307	0,18	-32,25	1.158	0,16	1.299	0,19	-10,85
SUZUKI	2.322	1,45	1.842	1,10	26,06	11.010	1,48	7.374	1,07	49,31
TOYOTA	6.736	4,20	6.804	4,05	-1,00	31.918	4,29	27.462	3,99	16,23
LEXUS	144	0,09	211	0,13	-31,75	1.108	0,15	1.201	0,17	-7,74
VOLKSWAGEN	11.063	6,90	12.713	7,56	-12,98	54.429	7,32	51.765	7,52	5,15
VOLVO	1.538	0,96	1.526	0,91	0,79	6.370	0,86	6.260	0,91	1,76
ALTRE	204	0,13	213	0,13	-4,23	1.278	0,17	728	0,11	75,55
TOT.MARCHE EST.	113.189	70,58	119.062	70,81	-4,93	522.588	70,30	487.593	70,82	7,18
TOT.MERCATO	**160.359**	**100,00**	**168.135**	**100,00**	**-4,62**	**743.321**	**100,00**	**688.497**	**100,00**	**7,96**

Saldo in basso

In aprile, complici anche i numerosi giorni di ferie, la flessione a doppia cifra: -12,3%. Più contenuto (-2,7%) il calo del primo quadrimestre. Tra i singoli marchi, le crescite più alte sono di Dacia e Maserati, con incrementi per entrambi superiori al 20%

di Andrea Lemma

Complici anche i numerosi giorni di ferie che hanno caratterizzato il mese di aprile, il mercato dell'usato ha registrato un brusco calo nello scambio di vetture, e con una diminuzione percentuale di oltre il 12%, ha chiuso il primo quadrimestre con una contrazione complessiva del 2,69%. Nel dettaglio i passaggi di proprietà passano da 402.330 dell'aprile 2016 ai 352.676 dello stesso mese del 2017, mentre su base annua la contrazione dei primi quattro mesi è di 44.316 vetture: da 1.645.235 a poco più di 1.600.000.
Tra le singole marche, in aprile crescono solo Dacia (+20,1%), Kia (+2,5%), Maserati (+20,1%) e Nissan (+3,6%),mentre i cali più significativi sono quelli di Chrysler / Jeep, Fiat, Skoda, Smart, tutti intorno o addirittura oltre il 20%. L'andamento del comparto è quindi sempre molto altalenante e riflette la situazione non ancora consolidata dell'economia in generale. I mesi prima dell'estate ci potranno dare un'indicazione definitiva della tendenza del mercato dell'usato per l'anno in corso. Ⓐ

Il mercato di autovetture usate in aprile

	aprile 2017		aprile 2016		variaz. % 17 / 16	gennaio / aprile 2017		gennaio /aprile 2016		variaz. % 17/ 16
	totale	quota	totale	quota		totale	quota	totale	quota	
ALFA ROMEO	10.788	3,06%	12.992	3,23%	-16,96%	49.006	3,06%	53.490	3,25%	-8,38%
AUDI	13.679	3,88%	15.495	3,85%	-11,72%	61.593	3,85%	61.414	3,73%	+0,29%
BMW	13.249	3,76%	15.208	3,78%	-12,88%	59.161	3,70%	62.644	3,81%	-5,56%
CHRYSLER / JEEP	3.527	1,00%	4.558	1,13%	-22,62%	16.222	1,01%	17.779	1,08%	-8,76%
CITROEN	16.608	4,71%	17.823	4,43%	-6,82%	76.774	4,80%	73.901	4,49%	+3,89%
DACIA	1.746	0,50%	1.454	0,36%	+20,08%	7.745	0,48%	5.828	0,35%	+32,89%
DR	199	0,06%	209	0,05%	-4,78%	957	0,06%	890	0,05%	+7,53%
FIAT	78.926	22,38%	98.369	24,45%	-19,77%	362.111	22,62%	410.544	24,95%	-11,80%
FORD	23.607	6,69%	26.113	6,49%	-9,60%	106.437	6,65%	104.851	6,37%	+1,51%
HONDA	1.618	0,46%	1.763	0,44%	-8,22%	7.077	0,44%	7.294	0,44%	-2,98%
HYUNDAI	4.971	1,41%	5.133	1,28%	-3,16%	22.490	1,40%	20.492	1,25%	+9,75%
JAGUAR	726	0,21%	831	0,21%	-12,64%	3.223	0,20%	3.242	0,20%	-0,59%
KIA	3.368	0,95%	3.285	0,82%	+2,53%	14.397	0,90%	13.164	0,80%	+9,37%
LANCIA	15.573	4,42%	18.527	4,60%	-15,94%	69.718	4,35%	78.319	4,76%	-10,98%
LAND ROVER	3.394	0,96%	3.569	0,89%	-4,90%	15.162	0,95%	14.339	0,87%	+5,74%
MASERATI	233	0,07%	194	0,05%	+20,10%	979	0,06%	792	0,05%	+23,61%
MAZDA	1.499	0,43%	1.747	0,43%	-14,20%	6.493	0,41%	6.940	0,42%	-6,44%
MERCEDES	18.496	5,24%	19.939	4,96%	-7,24%	82.963	5,18%	79.730	4,85%	+4,05%
MINI	5.252	1,49%	5.629	1,40%	-6,70%	22.657	1,42%	23.000	1,40%	-1,49%
MITSUBISHI	1.509	0,43%	1.722	0,43%	-12,37%	6.988	0,44%	7.128	0,43%	-1,96%
NISSAN	9.847	2,79%	9.506	2,36%	+3,59%	46.048	2,88%	39.746	2,42%	+15,86%
OPEL	19.577	5,55%	21.720	5,40%	-9,87%	89.691	5,60%	89.729	5,45%	-0,04%
PEUGEOT	15.204	4,31%	17.086	4,25%	-11,01%	70.113	4,38%	70.462	4,28%	-0,50%
PORSCHE	1.447	0,41%	1.597	0,40%	-9,39%	5.946	0,37%	6.238	0,38%	-4,68%
RENAULT	17.968	5,09%	19.396	4,82%	-7,36%	82.386	5,15%	77.709	4,72%	+6,02%
SEAT	2.831	0,80%	3.237	0,80%	-12,54%	12.445	0,78%	13.022	0,79%	-4,43%
SKODA	1.326	0,38%	1.686	0,42%	-21,35%	5.915	0,37%	6.700	0,41%	-11,72%
SMART	9.985	2,83%	12.951	3,22%	-22,90%	45.753	2,86%	49.534	3,01%	-7,63%
SSANGYONG	424	0,12%	493	0,12%	-14,00%	1.969	0,12%	1.892	0,11%	+4,07%
SUBARU	654	0,19%	678	0,17%	-3,54%	2.853	0,18%	2.839	0,17%	+0,49%
SUZUKI	4.596	1,30%	5.011	1,25%	-8,28%	21.466	1,34%	20.594	1,25%	+4,23%
TOYOTA / LEXUS	14.152	4,01%	14.402	3,58%	-1,74%	63.931	3,99%	58.280	3,54%	+9,70%
VOLKSWAGEN	22.516	6,38%	25.636	6,37%	-12,17%	100.554	6,28%	102.651	6,24%	-2,04%
VOLVO	3.515	1,00%	3.521	0,88%	-0,17%	15.704	0,98%	15.426	0,94%	+1,80%
ALTRE	9.666	2,74%	10.850	2,70%	-10,91%	43.992	2,75%	44.632	2,71%	-1,43%
TOTALE	**352.676**	**100,00%**	**402.330**	**100,00%**	**-12,34%**	**1.600.919**	**100,00%**	**1.645.235**	**100,00%**	**-2,69%**

Fonte: Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture

L'usato del mese

La scelta sul mercato dell'usato è ampia per la quarta serie della city car giapponese: con meno di 5.000 euro si possono infatti trovare esemplari di 4-5 anni con una percorrenza non superiore a 100.000 chilometri.

Nissan Micra

La quarta serie della city car nipponica è stata probabilmente la meno originale ed "europea", tanto da essere rimasta in commercio per meno di otto anni con una gamma motori ridotta rispetto agli standard del segmento. Uscita da poco dal listino ufficiale e sostituita dalla nuova versione derivata dalla Clio, può essere oggi un acquisto intelligente visto il favorevole rapporto tra quotazioni e validità della vettura.
Fino al 2014 è stata commercializzata con un unico motore da 1,2 litri per 80 Cv, disponibile anche con alimentazione bifuel a benzina e a Gpl, al quale in seguito è stata affiancata una versione sovralimentata da 98 Cv.
La scelta sul mercato dell'usato è ampia: con meno di 5.000 euro si può trovare un esemplare di 4 – 5 anni con una percorrenza tra i 50 e i 100.000 chilometri, spendendo un po' di più, ma con un limite superiore a 10.000 euro, la scelta è molto ampia e arriva fino alle più recenti versioni ristilizzate nel 2014.

Mercati Esteri

★FRANCIA★

È chiaro-scuro il bilancio di aprile del mercato francese dell'auto. Le nuove immatricolazioni del mese sono state 171.879. C'è dunque un calo del 6% rispetto allo stesso mese del 2016, ma se si tiene conto che quest'anno ci sono stati 19 giorni lavorativi contro i 21 del 2016, la situazione cambia, mettendo in evidenza un aumento del 3,9%. Positivo anche il consuntivo del quadrimestre gennaio-aprile. Il totale è di 712.933 unità, in aumento del 2%, e non ci sono differenze nel numero dei giorni lavorati. Marca leader è sempre la Renault, con 32.423 unità, ma nei confronti dell'aprile 2016 la marca della Losanga accusa un calo del 9,3%, parecchio forte della contrazione media. Meglio è andata Peugeot, che con 30.885 immatricolazioni è calata solo del 2,2%. Da segnalare il crollo della DS, che ha perso il 42,3% (1.562 unità contro 2.705 nel 2016). Tra le marche straniere spiccano quelle italiane di FCA: la Fiat cresce del 3,9%, con 5.400 vetture registrate nel mese. Da boom, anche se su valori più contenuti, il risultato dell'Alfa Romeo, che con 662 immatricolazioni è in aumento del 55%. Infine, il confronto tra le tre marche di tedesche, vede la Mercedes riuscire a perdere meno della media mercato (5,1% invece del 6%). Audi e Bmw vanno peggio: la prima ha perso l'8,4%, la seconda il 13,45%.

★GERMANIA★

Il mercato tedesco lamenta una perdita maggiore rispetto a quella registrata in Francia. Con 290.967 nuove immatricolazioni il calo è infatti dell'8%. Il bilancio dei quattro mesi resta comunque positivo: con 1.135.381 unità immatricolate il mercato è ancora in aumento del 2,5% rispetto al primo quadrimestre 2016. Ovviamente leader è la VW, con 59.506 immatricolazioni in aprile e 211.982 nei mesi da gennaio ad aprile, ma nel primo caso archivia una contrazione del 12,5% e nel secondo una del 6,6%. Il confronto delle tre "splendide" vede il segno meno dominare: per Audi e Mercedes si tratta di un calo del 10%, mentre per la Bmw l'arretramento è del 14%. Delle tre, la leader è la Mercedes con 27.029 immatricolazioni in aprile e 104.422 nei quattro mesi (in questo secondo caso con crescita del 4,4%). L'Audi ha immatricolato 26.782 vetture (in calo del 10%) e nei quattro mesi gennaio-aprile102.252 (in calo del 2,6%). Infine la Bmw: 20.114 unità registrate in aprile (-14%) e 86.085 nel quadrimestre (-0,3%). Da evidenziare la performance di FCA: la Fiat con 10.572 auto immatricolate aumenta del 24,5%, la Jeep cresce del 22,2% registrando nel mese 1.282 unità, e l'Alfa cresce del 153%, con 610 immatricolazioni. E i risultati sono ottimi nei quattro mesi.

★GRAN BRETAGNA★

Il bilancio di aprile delle immatricolazioni sul mercato britannico è pesante: con 152.076 unità registrate quest'anno il calo è del 19,75%, mentre il totale del quadrimestre gennaio-aprile arriva a 972.092 unità, in aumento dell'1,12%. Più in dettaglio, colpisce l'esito della Ford, che con 120.707 immatricolazioni è leader del mercato nel primo quadrimestre dell'anno, con ampio vantaggio sulla seconda, la Vauxhall con 77.465 unità (-14,94%), e sulla terza classificata: la Volkswagen, che con 69.732 unità registra una contrazione del 6,17%.

★SPAGNA★

Apparentemente anche nel mercato spagnolo ad aprile c'è stato meno slancio: le immatricolazioni sono state 101.375, con un lieve aumento dell'1,1% nei confronti dell'aprile 2016. Ma forse ancor più che altrove ha pesato il calendario. Per via della settimana di Pasqua in aprile e non in marzo come nel 2016, i giorni lavorativi quest'anno sono stati due di meno. La crescita generale della Seat sta manifestandosi anche in Spagna: la marca spagnola risulta leader sia nelle statistiche di aprile che in quelle dei quattro mesi. Ad aprile le sue immatricolazioni sono state 10.494 (in seconda posizione la Peugeot ha 8.088 vendite, in aumento del 9,3%, e in terza la Opel con 7.537 auto, in calo del 2,4%), mentre nel quadrimestre le Seat sono arrivate a 34.834 unità (davanti alla Opel con 32.627, pari al -0,3%, e alla Volkswagen con 31.170, cioè l'1,1%). Fa sensazione l'andamento contrastato delle eterne rivali Audi, Bmw e Mercedes. L'Audi, con 3.760 unità immatricolate, ha perso il 14%; la Bmw cresce invece del 24%, con 4.251 immatricolazioni, infine la Mercedes: addirittura del 31,4% la sua crescita in aprile, con 4.917 unità registrate.

★STATI UNITI★

Ancora segnali negativi per il mercato auto degli USA. Ad aprile le immatricolazioni sono state 1.426.126, il 4,7% in meno rispetto all'aprile del 2016. Il totale dei quattro mesi è di 5.458.914 immatricolazioni, con un calo del 2,4% nei confronti dello stesso periodo dell'anno scorso. Rispetto agli ultimi mesi, è da segnalare che ad aprile sono risultati in calo anche van, suv e pick up (sia pure solo dello 0,1%, con 868.814 unità), mentre le vetture sono state 557.312, in calo dell'11,1%. Nella statistica dei quattro mesi gennaio-aprile le auto accusano un calo dell'11,4% (2.098.950 unità) mentre van, suv e pick up crescono del 4,3% (con 3.359.964 unità).

GIAPPONE

Vento in poppa per il mercato dell'auto in Giappone. A marzo le statistiche hanno registrato 398.048 immatricolazioni di autovetture (escluse le piccole minicar con cilindrata inferiore ai 660 cc, contabilizzate a parte, che sono state 185.724: sostanzialmente lo stesso numero del 2016). In sostanza le immatricolazioni delle auto (tutte le categorie: 583.772 unità) sono cresciute del 9,64%, mentre senza includere nella statistica le "mini-car" sino a 660 cc, l'incremento è stato del 14,8%.

★RUSSIA★

Dopo quattro anni di risultati negativi, a marzo il mercato russo ha finalmente mostrato segnali di inversione di tendenza. Secondo i dati diffusi dall'AEB (associazione degli affari europei) le vendite di veicoli leggeri ("commerciali" compresi) in Russia a marzo sono aumentate del 9,4%, arrivando a quota 137.894 unità. Il totale dei primi tre mesi dell'anno è di 322.464 veicoli, in crescita dell'1%. Aumenti anche più sostanziosi hanno registrato la Renault (+19,3%), PSA (+14,9%). Leader è comunque la Lada, con 25.110 unità e in aumento del 12,8%. Alle sue spalle ci sono Kia e Hyundai, con 14.614 e 14.219 unità, ed entrambe in rialzo (+18,5% la Kia e +29,2% la Hyundai). Da sottolineare che gennaio e febbraio avevano segnato una riduzione delle immatricolazioni.

★CINA★

Aprile ha registrato una certa frenata elle immatricolazioni di autoveicoli in Cina. Il totale è stato di 2,08 milioni, con un calo percentuale del 2,2%. Le vendite di mezzi leggeri (come sempre, auto e veicoli commerciali) sono state 1,72 milioni di unità con una variazione negativa del 3,7%. Il trend ha una spiegazione nella decisione del governo di Pechino di aumentare dal 5% al 7,5% la tassa sulle vetture con cilindrata fino a 1.600 cc. Il trattamento più favorevole era stata una misura di incentivazione voluta dalle autorità cinesi proprio per sostenere il mercato dell'auto. Con ciò, il bilancio dei quattro mesi resta ancora positivo, con le vendite dei mezzi leggeri (auto e veicoli commerciali) che hanno totalizzato 7,67 milioni di unità, in aumento del 2,5%. Si vedrà ora l'evoluzione della tendenza nei prossimi mesi, se cioè l'aumento della tassa citata inciderà ulteriormente e significativamente. Secondo le statistiche ufficiali le vendite delle auto sino a 1.600 cc rappresentano circa il 66% del totale e nel mese di aprile hanno registrato una contrazione del 10%.

CHI SALE

Jim Hackett Nuovo Ceo Ford

Un "sale" di incoraggiamento per il neo presidente e amministratore delegato di Ford, Jim Hackett, proveniente da Ford Smart Mobility che succede a Mark Fields, ringraziato dal board ma di fatto scaricato. Il nuovo n°1 dovrà puntare fortemente sulla modernizzazione del business, dall'intelligenza artificiale, alla robotica fino alla stampa 3D.

CHI SCENDE

Paolo Gentiloni Presidente del Consiglio

Il "decreto sicurezza" da poco licenziato dall'esecutivo, prevede un inasprimento delle sanzioni per i parcheggiatori abusivi. E fin qui tutto bene. Peccato che l'inasprimento consista in un aumento della multa da 772 euro a 1.000, con addirittura (!) il raddoppio in caso di recidiva. Peccato che i parcheggiatori non pagassero neppure le vecchie sanzioni, visto che sono tutti nullatenenti e il sequestro dell'incasso è solo una puntura di spillo, anche perché non tengono mai molti soldi in tasca. Grida manzoniane!

CONTROSTERZO

Non ci siamo ancora liberati del Certificato di proprietà (sparirà da giugno 2018), che già compare un nuovo documento, il certificato di revisione. La nuova revisione comunque cambia poco: resta il 4+2 anni, con la differenza che in caso di raggiungimento dei 160.000 km prima del primo quadriennio bisognerà sottoporre subito l'auto al controllo periodico. Da lì, poi, ogni due anni. Invariato anche il costo. Cosa positiva, il certificato conterrà il chilometraggio dell'auto.

PROVE su strada

80 **PEUGEOT 5008**
2.0 HDI GT

90 **FORD MUSTANG**
2.3 Ecoboost Convertible

98 **AUDI Q5**
2.0 TDI quattro S tronic

106 **ALFA ROMEO GIULIA**
2.0 Tubo Veloce

116 **HONDA CIVIC**
1.5 CVT Prestige

PROVA SU STRADA

Peugeot 5008 2.0 HDi EAT6 GT

Space appeal

Sfoggia una linea piacevolmente moderna e sportiva la nuova Suv a sette posti della Casa francese. Tra i motori, il td di 2,0 litri nella variante più potente convince per fluidità e abbinato al cambio automatico a 6 rapporti soddisfa per la souplesse di guida su ogni tracciato

di Gabriele Canali - Foto di Lorenzo Marcinnò

★ IDENTIKIT ★

cilindrata
1.999 CC

DA 0 A 100*
9,389 seC.

PErc Orr EnZa MEdia*
12,2 km/l

Pr EZZO
40.250 euro

* Dati rilevati

Pr O
TeNuTA DI sTr ADA

c Ontr O
lu NoTTo pICColo

Peugeot 5008 2.0 HDi EAT6 GT

Cresce in tutto: dimensioni, design, tecnologia. Del precedente modello resta solo la sigla: 5008. Lo stile è tutto nuovo, da Suv anziché da monovolume e si ispira a quello, originale e piacevolmente riuscito, della 3008. A bordo lo spazio non manca e i posti sono 7. Lunga 11 cm più della vecchia 5008, per un totale di 4,64 metri, la nuova 5008 vanta un passo di 2,84 metri, il più elevato nella sua classe, a tutto vantaggio di abitabilità e spazio, generosi per tutti i passeggeri. Fruibilità a parte, l'abitacolo appaga anche per l'aspetto: moderno e ricercato, con la plancia dotata di i-Cockpit di ultima generazione e riconoscibile per il volante ancora più compatto e il quadro strumenti con Head-up digital display da 12,3 pollici che sostituisce i classici quadranti. Oltre che per la generosità degli spazi e per la ricchezza di dotazioni, la nuova 5008 si presenta con le credenziali di Suv piacevolmente moderna anche nel comportamento su strada, che mette da parte assetti irrigiditi all'eccesso in favore di risposte omogenee e progressive. La guida, insomma, non richiede particolare impegno anche quando si utilizzano per intero le doti dinamiche della vettura. Tra i motori, il td 2.0 da 180 Cv che è il più potente della gamma, convince per la regolarità nell'erogazione di potenza, che garantisce buoni ritmi di marcia in ogni condizione e si rivela perfetto soprattutto per chi predilige la guida in souplesse anche sui tracciati guidati, validamente assecondata da consumi accettabili.

Come è fatta

La nuova 5008 riprende lo stile piacevolmente moderno e originale della 3008, rispetto alla quale è più lunga di 19 cm: 4,64 metri contro 4,45. Troviamo quindi il frontale dal design "stiloso" con l'ampia calandra impreziosita da dettagli cromati con il logo stilizzato della Casa francese al centro e il disegno molto elaborato dei gruppi ottici corredati di luci diurne a led. Piacevole anche il design del volume posteriore, valorizzato dal taglio spiovente del padiglione, dal portellone verticale

Vetri posteriori e lunotto oscurati, sopra, sono di serie. Il tetto panoramico apribile a comando elettrico richiede invece un sovrapprezzo di 950 euro.

Sopra, dall'alto, le luci di posizione a Led di serie, l'ampia calandra con il logo della Casa al centro e i cerchi in lega da 19" di serie sull'allestimento GT.

e dalle luci di coda a Led a sviluppo orizzontale con tre proiettori separati. Non passa inosservata neppure a bordo la 5008: a dominare la scena c'è l'ultima evoluzione del conosciuto i-Cockpit Peugeot con il volante di diametro molto ridotto e con la parte inferiore della corona appiattita, il quadro strumenti collocato in posizione rialzata e dotato di uno schermo digitale ad alta risoluzione da 12,3" che ha preso il posto dei classici quadranti e in più è configurabile a piacere in modo da focalizzare tutte le principali funzioni di bordo direttamente nel campo visivo del guidatore. Sono cinque i sistemi di visualizzazione dei dati selezionabili: si può scegliere tanto per fare un esempio, di richiamare sul monitor la strumentazione, oppure le informazioni del navigatore o anche la velocità e la relativa selezione avviene agendo su un cursore alloggiato sulla razza sinistra del volante. Al cento della consolle troviamo ampio schermo a colori touch screen da 8 pollici che ha la forma di un tablet, si avvale capacitiva e permette di gestire la radio, il telefono, la climatizzazione, il sistema di navigazione, le app e i principali parametri del veicolo. Al di sotto del monitor ci sono poi sei tasti a forma di tastiera che consentono di accedere direttamente, e rapidamente, alle principali funzioni di bordo. I posti, come detto, sono 7 con i sedili della terza fila che si possono ripiegare all'interno del pavimento della vettura oppure rimuovere (pesano meno di 11 chili l'uno), mentre quelli della fila centrale dispongono di schienale ripiegabile in modo da creare, se serve, un vano di carico dalla superficie uniforme e tramite una pratica maniglia possono scorrere per agevolare l'accesso ai sedili della terza fila. Il vano bagagli offre una capacità di carico variabile da 210 litri (se l'abitacolo è in configurazione a sette posti) a 780 litri con 5 posti fino a un massimo di 1.060 litri. E ripiegando anche lo schienale del sedile anteriore lato passeggero è possibile caricare a bordo oggetti lunghi fino a 3,20 metri.

Tecnica e sicurezza

Realizzata sulla stessa piattaforma della 3008, la 5008 GT provata è equipaggiata con il propulsore turbodiesel più potente della gamma: si tratta di un quattro cilindri 2.0 HDi da 180 Cv dotata di catalizzatore Scr con additivo AdBlue a base di urea e accoppiato di serie alla

I rivestimenti in pelle dei sedili, a sinistra, sono optional a 1.600 euro. Sopra, dall'alto in senso orario, la plancia con volante di disegno sportivo e corona appiattita e logo GT nella parte inferiore, i sedili della fila centrale scorrevoli e ripiegabili e i sedili anteriori.

★DOTAZIONI DI SERIE★

- Abs+Ref+Afu
- Accensione automatica luci di emergenza in caso di forte decelerazione
- Adaptive Cruise Control con funzione Stop
- Air bag (6)
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Ambient Led Pack
- Animazione Head-up digital display e touchscreen dedicata "Onyx"
- Appoggiagomiti centrale con vano portaoggetti+appoggiagomiti posteriore
- Badge GT
- Barre al tetto in alluminio
- Battitacco cromati
- Cerchi in lega leggera Boston 19"
- Climatizzatore automatico bi-zona con aeratori e ventilazione posteriore
- Decori plancia e pannelli porte legno di quercia "Grey Oak"+cromo satinato
- Distance Alert+Active Safety Brake+Active Lane Departure Warning
- Finiture esterne cromate
- Freno di stazionamento elettrico+Hill Start Assist
- High Beam Assist+Active Blind Corner Assist+Driver Attention Alert

- I-Cockpit Amplify
- Illuminazione interna a led
- Indicatore perdita pressione pneumatici
- Interni in misto Alcantara/Tep "Imila"
- Keyless System
- Mirror Screen
- Navigatore 3D Connected Navigation+Peugeot Connect
- Pack Visibilità
- Palette al volante per cambio automatico 6 marce
- Passaruota allargati
- Pedaliera sportiva in alluminio
- Plancia decorata con cuciture Aikinite
- Proiettori Peugeot Full Led Technology+fendinebbia a led
- Retrovisori esterni cromati regolabili+riscaldabili+ripiegabili elettricamente
- Rivestimento "cielo" nero
- Sedile passeggero ripiegabile in avanti
- Sedile posteriore frazionabile 2/3-1/3
- Sedili (2) in terza fila ribaltabili a scomparsa ed estraibili
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Servosterzo elettrico
- Speed Limit Detection
- Tavolette a scomparsa su retro sedili posteriori 2° fila
- Tetto "Black Diamond"
- Touch Screen 8" capacitivo
- Vetri posteriori e lunotto oscurati
- Visiopark 180°
- Volante regolabile multifunzione in pelle traforata con logo GT

I sedili della terza fila, sopra, sono ripiegabili nel pavimento. Più a sinistra i sedili della fila centrale con schienali ripiegabili anche separatamente. In alto, da sinistra in senso orario, il quadro strumenti digitale, il logo GT sul volante, la leva del cambio, i tavolini ripiegabili sul retro degli schienali anteriori, i sei tasti alloggiati sotto la consolle e i comandi di supporto lombare e regolazione elettrica sedile lato guida.

Sopra, i gruppi ottici posteriori a sviluppo orizzontale con tre proiettori separati. Sopra il lunotto c'è un piccolo spoiler verniciato in tinta. Più in alto, il logo GT applicato sulla fiancata.

trasmissione automatica a 6 rapporti EAT6 corredata di levette di comando (fisse) replicate sul volante. Le sospensioni propongono un classico schema con avantreno McPherson e retrotreno a ruote interconnesse con utilizzo di bracci e montanti in alluminio per le sospensioni anteriori. A livello di equipaggiamenti di sicurezza la 5008 non si fa mancare nulla: di serie la GT propone infatti dispositivi moderni e qualificanti come l'Adaptive Cruise Contro, la frenata automatica di emergenza, l'Active Lane Departure Warning che previene il cambio involontario di corsia di marcia e corregge la traiettoria intervenendo sullo sterzo, l'Active Blind Corner che rileva l'eventuale presenza di veicoli nell'angolo cieco degli specchietti retrovisori esterni e lo Speed Limit Detection che visualizza nel cruscotto i limiti di velocità.

Su strada

Una volta a bordo, si apprezza subito l'eccellente campo visivo a disposizione, grazie all'ampiezza del parabrezza e a dispetto dell'allungamento dei montanti. Già al primo approccio, il turbodiesel di 2,0 litri, mette in mostra le sue principali credenziali, con una sostanziale assenza di vibrazioni e rumorosità anche a freddo e soprattutto con una piacevole e corposa erogazione, che fa emergere con gradualità la pur consistente spinta offerta dalla sovralimentazione. Riprende bene sin dal regime minimo e poi si distende senza strappi per guadagnare ritmo con la massima naturalezza, oltre che con rapidità. Altrettanto piacevole risulta il comportamento della vettura, grazie alla solidità nell'appoggio dell'avantreno e alla conseguente rapidità nel seguire i cambi di direzione, dove la 5008 si rivela agile, sufficientemente reattiva e composta. Sui tracciati guidati si apprezzano i coricamenti contenuti, viceversa forzando il ritmo emerge una vistosa tendenza al rollio e al sottosterzo, senza che, tuttavia, questa caratteristica comporti eccessivi trasferimenti di carico in condizioni critiche, situazioni in cui la vettura rimane facile e intuitiva da accompagnare sulla traiettoria voluta. Le sospensioni propongono regolazioni tutt'altro che esasperate, tali

dunque da lasciare spazio a qualità di assorbimento di buon livello, premessa per un quadro di confort tutto sommato di livello apprezzabile, tanto sul pavé cittadino come nei lunghi viaggi autostradali, L'intonazione dell'assetto, insomma, è quella giusta, capace di controllare a dovere i movimenti del corpo vettura, con tutto quel che ne consegue in termini di maneggevolezza, fedeltà alle traiettorie e bilanciamento del corpo vettura. Non di meno la trasmissione automatica si rivela perfetta soprattutto per chi predilige la guida in souplesse, dal momento che i passaggi marcia sono sempre tanto vellutati quanto rapidi. A

★DOTAZIONI OPZIONALI★	
Advanced Grip Control	senza sovrapprezzo
Allarme volumetrico e perimetrale	**375 euro**
Cerchi in lega leggera New York 19"	senza sovrapprezzo
Decori plancia e pannelli porte in Alcantara	senza sovrapprezzo
Electric & Massage Pack	**1.000 euro**
Impianto audio Hi-Fi Focal	**850 euro**
Parabrezza riscaldabile	**180 euro**
Portellone "Hands Free"	**450 euro**
Radio Dab per navigatore 3D Connected Navigation	**100 euro**
Rivestimenti in pelle Nappa Ambiente Mistral	**1.600 euro**
Tetto panoramico apribile	**950 euro**
Tinte metallizzate/madreperla	**650**/800 euro
Visiopark 360°	**400 euro**
Wireless smartphone charging+presa 230V	**150 euro**

N.B. In grassetto gli accessori presenti sull'auto provata

PREZZO DELLA VETTURA PROVATA	**46.955 euro**

In collaborazione con

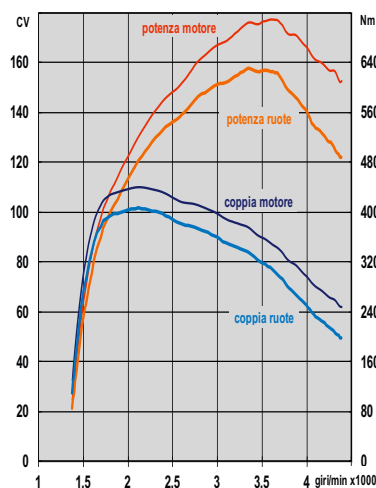
I nostri rilevamenti strumentali

RUMOROSITÀ

ACCELERAZIONE

0-50 km/h	3,335 sec.
0-70 km/h	5,258 sec.
0-90 km/h	7,899 sec.
0-100 km/h (9,1 sec.)	**9,389 sec.**
0-130 km/h	15,993 sec.
0-150 km/h	21,671 sec.
0-400 metri	16,887 sec.
Velocità d'uscita km/h 132,80	
0-1.000 metri (30,3 sec.)	**30,323 sec.**
Velocità d'uscita km/h 170,60	

RIPRESA IN DRIVE*

80-100 km/h	3,088 sec.
100-120 km/h	3,733 sec.
120-140 km/h	5,561 sec.
140-160 km/h	7,220 sec.
160-180 km/h	---
1.000 metri da 80 km/h	26,187 sec.
Velocità d'uscita km/h 171,20	

POTENZA MASSIMA

al motore: (Cv 180)	177,2 a 3.620 giri/min
alle ruote in IV :	157,5 a 3.350 giri/min

RUMOROSITÀ

a 90 km/h:	64,1 decibel
a 130 km/h:	68,6 decibel
a 150 km/h:	70,7 decibel

FRENATA

da 70 km/h	18,1 metri
da 90 km/h	29,8 metri
da 100 km/h	36,1 metri
da 120 km/h	52,4 metri
da 130 km/h	60,8 metri
da 150 km/h	81,8 metri
da 180 km/h	119,1 metri

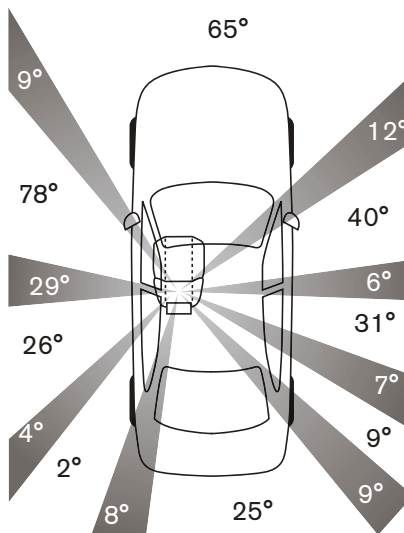
VISIBILITÀ

Totale angoli visibili	276°
Totale angoli bui	84°

COPPIA MASSIMA

al motore: (Nm 400)	439,0 a 2.120 giri/min
alle ruote in IV :	406,1 a 2120 giri/min

DATI MOTORISTICI

potenza specifica:	Cv/litro 88,7
coppia specifica:	Nm/litro 219,8
pressione media effettiva:	kg/cm2 275,8
rapporto peso/potenza:	kg/Cv 9,8
rendimento complessivo trasmissione:	88,9%

GIUDIZIO: BUONO L'angolo complessivo di visuale è piuttosto ampio e non ci sono grossi problemi nel percepire gli ingombri della vettura quando si manovra. Il lunotto è un po' piccolo ma gli appoggiatesta posteriori non interferiscono eccessivamente.

CONSUMI

Urbano	11,9 km/litro
Extraurbano	15,2 km/litro
Autostradale	14,9 km/litro
medio	**14,0 km/litro**

SCARTI AL TACHIMETRO

velocità indicata	velocità reale
50 km/h	48,4 km/h
90 km/h	85,8 km/h
130 km/h	125,6 km/h
150 km/h	146,8 km/h

VELOCITÀ IN OGNI MARCIA

PESO IN ORDINE DI MARCIA

Totale	**1.732,5 kg**
Asse anteriore	59,6% - 1.033,0 kg
Asse posteriore	40,4% - 699,5 kg

DIAMETRO DI STERZATA

Muri/marciapiedi	11,57/11,11 metri

CONDIZIONI DEL TEST

Temperatura	23,1° C
Pressione	1.003,6 hpa
Umidità	49,7%
Pneumatici	Continental ContiSportContact 5 235/50 R 19 99 V

LE MISURE ESTERNE (IN CM)

INCONVENIENTI

Nel corso dei nostri test, sia su strada sia al nostro Centro Prove, non sono stati riscontrati inconvenienti, né si sono verificati guasti

LE MISURE INTERNE (IN CM)

CAPIENZA 1.060 litri

Tra parentesi i valori dichiarati dal costruttore

IL VERDETTO

	voto	giudizio
linea	8,5	Privilegia linee tese e decise, piacevolmente moderne e di aspetto originale in più di un dettaglio. Si fa notare, ma senza esagerare.
posto di guida	8,0	Ben dimensionato, accogliente e facilmente adattabile grazie alle ampie regolazioni. La seduta rialzata favorisce la visibilità.
ergonomia dei comandi	8,0	I non pochi tasti, inclusi quelli replicati sul volante, sono distribuiti con razionalità e intuitivi da utilizzare. Tutto è a portata di mano.
efficienza climatizzatore	8,5	L'impianto automatico bizona è rapido a entrare in temperatura e stabile nel mantenerla. Bocchette dedicate anche per i passeggeri posteriori.
abitabilità anteriore	8,0	I sedili ben sagomati offrono un buon contenimento, validi gli ancoraggi per le gambe. Nessun problema anche in altezza.
abitabilità posteriore	8,0	Accogliente e generosa di spazio la fila centrale; accettabile, su brevi percorsi, l'abitabilità dei sedili dell'ultima fila.
capacità bagagliaio	8,0	Rifinito bene e facilmente sfruttabile. Rimuovendo i sedili dell'ultima fila la capacità di carico è di 780 litri, ulteriormente ampliabili a 1.060 litri.
visibilità	8,0	Superfici vetrate ampie, fatta eccezione per il lunotto un po' piccolo. Telecamera e sensori di parcheggio di serie.
motore	8,5	Potente, regolare e mai rumoroso, è reattivo ai bassi regimi e generoso di coppia a tutti i regimi, soddisfa per prestazioni e convince per fluidità.
cambio	8,0	Passaggi marcia fluidi e impercettibili. E' una trasmissione automatica che si fa valere per dolcezza di funzionamento e anche per rapidità.
sterzo	8,0	Progressivo e omogeneo, è leggero in manovra. In velocità è abbastanza preciso e al tempo stesso non manca di consistenza.
freni	8,0	Pregevoli la modulabilità e la resistenza alla fatica, anche quando si viaggia a pieno carico. Spazi di arresto contenuti.
tenuta di strada	8,0	Telaio molto bilanciato: offre un valido compromesso tra prestazioni e confort. Rollio mai eccessivo.
stabilità	8,0	Il retrotreno resta sempre composto nei trasferimenti di carico e si riallinea in modo graduale. L'elettronica infonde grande sicurezza.
accelerazione	8,0	Considerando la potenza, si rivela brillante con tempi sono accettabili anche se nello 0-100 il dato è di poco superiore al dichiarato.
ripresa	8,0	Nonostante la mole, la prontezza di risposta del motore e l'efficienza del cambio garantiscono tempi di tutto rispetto.
consumo urbano	8,0	Tenuto conto delle caratteristiche della vettura, la percorrenza media che sfiora i 12 km/litro può essere considerata decorosa.
consumo autostradale	8,5	Quasi 15 km/litro rilevati a velocità stabilizzata: la percorrenza non è da primato ma accettabile. Buona l'autonomia.
confort	8,0	Le sospensioni lavorano bene sullo sconnesso e filtrano in modo apprezzabile irregolarità e imperfezioni. Vettura ben insonorizzata.
dotazioni di serie	8,5	Ricca, non solo sotto il profilo della sicurezza: include anche navigatore satellitare e l'i-Cockpit con schermo digitale ad alta risoluzione.
finiture	8,0	Plastiche di qualità, assemblaggi precisi. L'interno appare ben fatto sia come scelta di materiali sia come rivestimenti.
prezzo	7,0	Optional inclusi sfiora i 47.000 euro: la cifra non è trascurabile, sia pure a fronte tuttavia di una ricca dotazione.
	8,1	**votazione media**

I DATI DELLA CASA

Prestazioni

Velocità massima 208 km/h. - Accelerazione 0-100 km/h 9,1 secondi. - Rapporto peso/potenza 8,5 kg/Cv (11,5 kg/kW). - Consumo urbano 5,5 litri/100 km (18,2 km/litro); extraurbano 4,4 litri/100 km (22,7 km/litro); combinato 4,8 litri/100 km (20,8 km/litro).

Motore

Ciclo Diesel, anteriore trasversale, euro 6, 4 cilindri in linea, 5 supporti di banco. Distribuzione bialbero in testa, 16 valvole. - Monoblocco in ghisa, testata in lega leggera. - Raffreddamento a liquido. - Alimentazione a iniezione diretta common rail, turbocompressore a gas di scarico, intercooler. - Catalizzatore ossidante. - Potenza max 180 Cv (133 kW) a 3.750 giri/min. - Potenza specifica 90,1 Cv/litro (66,6 kW/litro). - Coppia max 400 Nm (40,8 kgm) a 2.000 giri/min. - Cilindrata 1.997 cc; alesaggio 85 mm; corsa 88 mm. - Circuito di raffreddamento 9 litri; olio motore 4,5 litri. Alternatore 157 A, batteria 95 Ah.

Trasmissione

Trazione anteriore. Cambio automatico a 6 marce.

Autotelaio

Avantreno a ruote indipendenti tipo pseudo McPherson montanti telescopici, bracci inferiori, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici. Retrotreno a traversa deformabile, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore. Sterzo a cremagliera con servocomando elettroidraulico progressivo. Freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco, sistema antibloccaggio. Cerchi ruota 8,5Jx19"; pneumatici 235/50 R 19. Ruota di scorta: kit di riparazione.

Carrozzeria

5 porte, 7 posti. Capacità serbatoio 53 litri.

Dimensioni e pesi

Passo 284 cm; carreggiata anteriore 160,1 cm; carreggiata posteriore 161 cm. - Lunghezza 464,1 cm; larghezza 184,4 cm; altezza 164,6 cm. - Peso in ordine di marcia 1.530 kg; a pieno carico 2.280 kg; rimorchiabile 1.500 kg. - Capacità bagagliaio 1.060 litri.

Prezzo base di listino

40.250 Euro - garanzia: vettura 2 anni/km illimitati - verniciatura 3 anni.

PROVA SU STRADA

Ford Mustang Convertible 2.3 Ecoboost

★ IDENTIKIT ★

CILINDRATA
2.300 CC

DA 0 A 100*
6,918 SEC.

PERCORRENZA MEDIA*
10,6 KM/L

PREZZO
44.000 EURO

* Dati rilevati

PRO
ESTETICA

CONTRO
ABITABILITÀ POSTERIORE

Give me four

Sono in grado 4 cilindri e un turbo di rimpiazzare degnamente il V8 di 5 litri tanto legato al fascino dell'iconica sportiva Ford? La logica dice di sì, ma le emozioni non sono certo le stesse

di Fabio Suvero - Foto di Luci & Immagini

Possiamo dire tutto della Mustang, ma non certo che sia priva di fascino. Ti colpisce subito per il suo look, con quel muso lunghissimo che culmina con il cavallo cromato che sembra voler attraversare con una sola falcata l'inconfondibile calandra, ma anche i gruppi ottici posteriori e il taglio della coda sono assurti ad una sorta di marchio di fabbrica a cui nessun appassionato della sportiva dell'ovale per antonomasia vorrebbe mai rinunciare. Ma c'è un altro ingrediente a cui chi ama quest'auto è molto legato: il motore V8. Proprio per scoprire che senso abbia la Mustang con sotto il cofano anteriore un "piccolo" 4 cilindri turbo, abbiamo deciso di provare questa strana versione. Ecco come è andata.

Come è fatta

Quando si parla di Mustang non si può certo prescindere dal fascino della sua linea, ma anche l'abitacolo esibisce una serie di peculiarità, tra cui la dicitura "Ground Speed" all'interno del tachimetro che riporta al mondo dell'aeronautica, oppure la targhetta di fronte al passeggero che recita:"Mustang, since 1964". Poi, nell'era del digitale fanno ancora più effetto i due classici strumenti circolari, così come non lasciano certo indifferenti la serie di levette sulla plancia, tanto retrò nel look quanto funzionali qualora si desideri selezionare uno dei 4 diversi programmi di guida, oppure modificare la taratura del servosterzo. Ma c'è anche la corta leva del cambio manuale al posto dell'automatico in puro stile USA, così come su una vettura che bada al sodo come appunto la Mustang non ci si aspetterebbe di trovare un sistema multimediale dell'ultima generazione in grado di soddisfare anche lo "smanettone" informatico più incallito. Per contro, le plastiche hanno un aspetto piuttosto economico, ma anche i pozzetti aperti che balzano all'occhio non appena si apre il tetto per accogliere i telaietti ripiegati della capote non rappresentano certo uno dei migliori esempi di cura per il dettaglio. Ma è pur vero che, quando si parla di una sportiva così completa a poco più di 40.000 euro, si è più disposti a chiudere un occhio, o anche due considerando che allo stesso prezzo si potrebbe optare per una VW Golf GTI con qualche accessorio, non certo full optional.

Tecnica e sicurezza

Che la nuova Mustang sia stata concepita con grande considerazione per la clientela europea si deduce da alcuni dati: scocca irrigidita del 19% rispetto al passato, rigidità torsionale dei supporti duomi incrementata del 10% e, solo per il mercato europeo, Performance

Sopra, l'abitacolo della Mustang ha un'impostazione abbastanza classica, la posizione di guida è da sportiva, ma la qualità dei materiali plastici non figura certo tra i punti di forza di una cabriolet comunque a buon mercato. Nella pagina a fianco, la consolle con i cursori per regolare la taratura del servosterzo e selezionare i vari programmi di guida, la selleria in pelle e i sedili parzialmente regolabili elettricamente.

★DOTAZIONI DI SERIE★

- Abs+Ebd
- Advance Trac Esc Electronic Stabilty Control
- Air bag (4)
- Air bag ginocchia guidatore
- Alzacristalli elettrici
- Antifurto Immobilizer+allarme perimetrale
- Battitacco illuminati
- Capote in tela apribile elettricamente con sblocco manuale
- Cerchi in lega leggera 19" Black Painted
- Climatizzatore automatico bi-zona
- Diffusore posteriore sportivo
- Doppio tubo di scarico
- Drive Modes
- Easy Fuel
- Emergency Assistance
- Fari posteriori a led
- Finiture interne metalliche
- Illuminazione aggiuntiva per ingresso in auto
- Illuminazione interna ambiente
- Interni in pelle totale
- Keyless Entry apertura e chiusura senza chiave
- Luci automatiche
- MyKey chiave personalizzabile
- Opzione fumatori
- Pedaliera sportiva in alluminio
- Punti di aggancio Isofix
- Rear View Camera
- Sedili sportivi anteriori con regolazione elettrica 6 vie
- Sensore pioggia
- Sound System 9 speaker e amplificatore
- Specchio interno fotocromatico
- Specchietti retrovisori regolabili/riscaldabili con indicatori direzione integrati
- Start Button
- Sync 2 con schermo touch 8"
- Volante multifunzione regolabile in pelle

A CAPOTE APERTA I PASSEGGERI SONO BEN PROTETTI DALL'ARIA E SI RAGGIUNGONO VELOCITÀ CONSIDEREVOLI SENZA PERCEPIRLE

Pack di serie (dischi freni anteriori maggiorati, radiatore dell'olio, barra duomi maggiorata e assetto più rigido). Ma si segnalano anche le sospensioni anteriori Mc Pherson con doppio giunto sferico progettate per ridurre l'affondamento del muso in frenata, il retrotreno a bracci multipli, oltre alla riduzione degli elementi stampati della scocca (da 14 a 9) per realizzare una struttura più uniforme e rigida appunto, ma senza ripercussioni sul peso grazie all'ampio uso dell'alluminio per componenti come cofano e bracci delle sospensioni posteriori, mentre la barra stabilizzatrice posteriore è cava e i sedili sono stati profondamente rivisitati in funzione appunto della riduzione della massa.
Il motore 4 cilindri Ecoboost si fregia invece di alcune raffinatezze come iniezione diretta, doppia fasatura variabile e turbo con tecnologia twin-scroll per una potenza nominale di 314 Cv. Potenza specifica elevata (oltre 136 Cv/litro) equivale però ad un sensibile aumento delle sollecitazioni meccaniche, motivo per cui il motore è stato modificato con albero motore in acciaio forgiato, pistoni raffreddati con getti d'olio, fasce elastiche in acciaio, cuscinetti maggiorati, sedi valvole in materiali ad elevata resistenza, bielle in acciaio forgiato e blocco cilindri in alluminio pressofuso ad alta pressione con alloggiamenti rinforzati dei cuscinetti.

Su strada

Per dare un giudizio obiettivo sulla Mustang con il 4 cilindri turbo bisognerebbe azzerare qualsiasi esperienza passata e giudicare basandosi quasi esclusivamente sulla razionalità. Già, perché qualità positive il motore

Sulla sinistra, alcuni dettagli, tra cui il vano bagagli piuttosto sacrificato, il subwoofer dell'impianto audio di serie e il kit di riparazione nel sottofondo del bagagliaio. La capote, una volta aperta, lascia a vista due antiestetici vani aperti all'interno dei quali si ripiegano i leveraggi della struttura in metallo della capote.

2.3 Ecoboost ne ha parecchie, soprattutto per quanto riguarda la generosità di coppia ai regimi medio/bassi che serve per riprendere sempre con una buona lena e contrastare senza disagi il binomio massa elevata/rapporti del cambio lunghi. Ma anche tenendo l'ago del contagiri in prossimità della zona rossa, posizionata a 6.500 giri, non si ha assolutamente la sensazione di essere alla guida di un'auto sottopotenziata, con una buona progressione in accelerazione nonostante un calo di giri eccessivo nel passaggio dalla seconda alla terza marcia. Attraverso una corta leva piuttosto contrastata che richiede sempre una certa determinazione, mentre la frizione non è troppo pesante da azionare.
Soddisfa anche lo sterzo: niente a che vedere con la vaghezza e la gommosità a cui viene quasi spontaneo associare la produzione USA, soprattutto facendo riferimento al passato. Il comando della Mustang è pronto nella risposta, progressivo, e consente di modificare l'apporto della servoassistenza con il semplice azionamento di una levetta sulla consolle in modo da assicurare il corretto feeling anche alle velocità più alte. Dove permane sempre una gradevole sensazione di controllo a favore della sicurezza, una caratteristica evidenziata anche dal comportamento della Mustang in curva, sempre molto bilanciato, poco sottosterzante e coinvolgente anche ad andatura sostenuta. Oltre un certo limite il rollio piuttosto marcato ricorda che la sportiva Ford è stata concepita con un occhio rivolto al confort che si estrinseca in sospensioni a proprio agio anche sulle sconnessioni e un più che accettabile confort acustico. Idem viaggiando a cielo aperto, dove i passeggeri sono ben protetti dall'aria e si raggiungono velocità considerevoli senza quasi neanche rendersene conto. Non sarà fondamentale per una Mustang, ma anche i consumi sono più che accettabili (10,8 km/litro rilevati in media) e aiutano in parte a non pensare all'inconfondibile sonorità dell'intramontabile V8. A

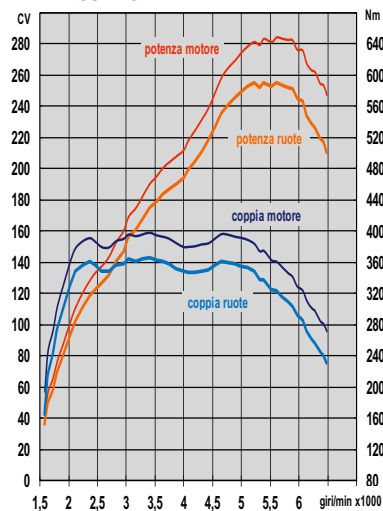
★DOTAZIONI OPZIONALI★

Cerchi in lega leggera Unique 19"	500 euro
Mustang Pack	**2.700 euro**
Mustang Pack Interior	2.500 euro
Sedili anteriori climatizzati	700 euro
Sensori di parcheggio posteriori	400 euro
Sync 3 con Touch Navigation	1.300 euro
Thatcham Alarm antifurto volumetrico+perimetrale	400 euro
Vernice metallizzata/micalizzata	**850 euro**
Vernice perlescente	1.400 euro

N.B. In grassetto gli accessori presenti sull'auto provata

PREZZO DELLA VETTURA PROVATA **47.550 euro**

In collaborazione con

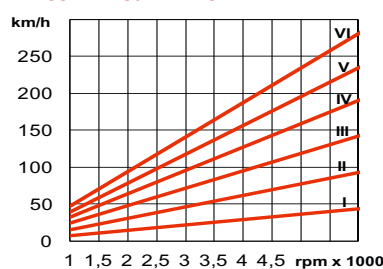
I nostri rilevamenti strumentali

POTENZA MASSIMA

al motore: (Cv 317)	284,0 a 5.610 giri/min
alle ruote in III :	255,6 a 5.390 giri/min

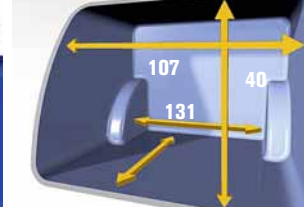
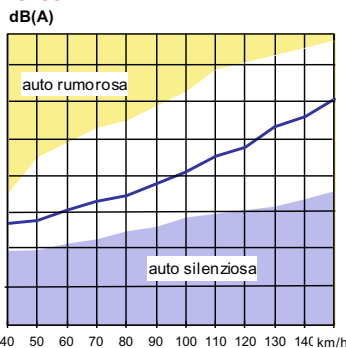
COPPIA MASSIMA

al motore: (Nm 432)	397,6 a 3.400 giri/min
alle ruote in III :	366,5 a 3.400 giri/min

DATI MOTORISTICI

potenza specifica:	Cv/litro 125,6
coppia specifica:	Nm/litro 175,9
pressione media effettiva:	kg/cm2 220,6
rapporto peso/potenza:	kg/Cv 6,1
rendimento complessivo trasmissione:	90,0%

LE MISURE ESTERNE (IN CM)

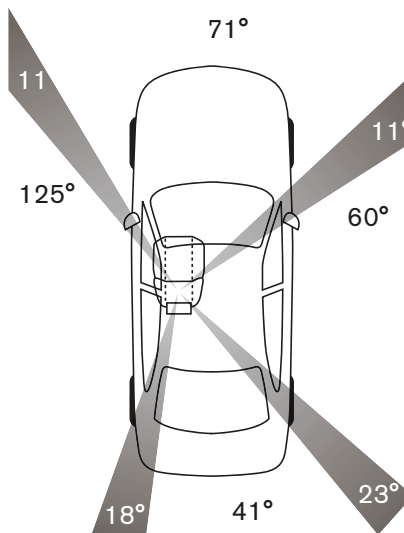
RUMOROSITÀ

dB(A) — auto rumorosa — auto silenziosa — km/h

RUMOROSITÀ

a 90 km/h:	64,4 decibel
a 130 km/h:	72,1 decibel
a 150 km/h:	75,9 decibel

VISIBILITÀ

Totale angoli visibili	297°
Totale angoli bui	63°

71° 11 11° 125° 60° 18° 41° 23°

GIUDIZIO: DISCRETO Anche con la capote sollevata, di lato e davanti si vede piuttosto bene grazie alla superficie vetrata molto ampia. Dietro è un discorso differente perchè l'angolo di visuale si riduce drasticamente per la presenza del tetto in tela che chiude sulla coda. Diviene utile la telecamera per parcheggiare.

INCONVENIENTI

Nel corso dei nostri test, sia su strada sia al nostro Centro Prove, non sono stati riscontrati inconvenienti, né si sono verificati guasti

ACCELERAZIONE

0-50 km/h	2,517 sec.
0-70 km/h	4,326 sec.
0-90 km/h	5,831 sec.
0-100 km/h (5,8 sec.)	**6,918 sec.**
0-130 km/h	10,848 sec.
0-150 km/h	13,715 sec.
0-180 km/h	19,646 sec.
0-200 km/h	25,471 sec.
0-400 metri	14,945 sec.
Velocità d'uscita km/h 157,50	
0-1.000 metri	**26,760 sec.**
Velocità d'uscita km/h 203,30	

RIPRESA IN V MARCIA

50-80 km/h	5,928 sec.
80-100 km/h	3,461 sec.
100-120 km/h	3,569 sec.
120-140 km/h	3,892 sec.
140-160 km/h	4,250 sec.
160-180 km/h	4,556 sec.
180-200 km/h	---
1.000 metri da 50 km/h	28,863 sec.
Velocità d'uscita km/h 192,20	

RIPRESA IN VI MARCIA

80-100 km/h	4,665 sec.
100-120 km/h	4,861 sec.
120-140 km/h	4,252 sec.
140-160 km/h	5,177 sec.
160-180 km/h	6,149 sec.
180-200 km/h	---
1.000 metri da 80 km/h	26,620 sec.
Velocità d'uscita km/h 183,60	

FRENATA

da 70 km/h	17,5 metri
da 90 km/h	28,8 metri
da 100 km/h	36,0 metri
da 120 km/h	52,7 metri
da 130 km/h	63,3 metri
da 150 km/h	84,8 metri
da 180 km/h	122,9 metri

CONSUMI

Urbano	8,1 km/litro
Extraurbano	12,9 km/litro
Autostradale	10,8 km/litro
medio	**10,6 km/litro**

SCARTI AL TACHIMETRO

velocità indicata	velocità reale
50 km/h	47,5 km/h
90 km/h	86,5 km/h
130 km/h	126,8 km/h
150 km/h	146,9 km/h

PESO IN ORDINE DI MARCIA

Totale	1.734,0 kg
Asse anteriore	51,1% - 885,5 kg
Asse posteriore	48,9% - 848,5 kg

DIAMETRO DI STERZATA

Muri/marciapiedi	12,34/12,14 metri

CONDIZIONI DEL TEST

Temperatura	22,4° C
Pressione	1.002,6 hpa
Umidità	51,3%
Pneumatici	Pirelli P Zero 255/40 ZR 19 96 Y

LE MISURE INTERNE (IN CM)

CAPIENZA 332 litri

Tra parentesi i valori dichiarati dal costruttore

IL VERDETTO

linea	8,5	Il fascino non manca certo, e l'ultima edizione della sportiva Ford ripropone in chiave più moderna i tratti stilistici di una vera e propria icona.
posto di guida	8,5	Posizione bassa e distesa coerente con l'indole di una vettua che nasce per coinvolgere alla guida. Regolazione elettrica del solo schienale.
ergonomia dei comandi	8,0	Gestione convenzionale dei comandi di uso più comune, con semplici levette per "settare" sterzo e programmi di guida.
efficienza climatizzatore	8,5	Rapido nel raggiungere la temperatura impostata, soddisfa in ogni condizione climatica anche in virtù di una notevole portata d'aria.
abitabilità anteriore	8,0	Il generoso tunnel sottrae un po' di spazio in larghezza, ma la mobilità nel complesso è più che accettabile, anche per i passeggeri più alti.
abitabilità posteriore	5,5	Due sedili di fortuna che offrono poco spazio a livello delle gambe e richiedono una non indifferente agilità per raggiungerli.
capacità bagagliaio	6,0	Il vano dove si ripone la capote ha inevitabilmente sottratto un discreto volume alla zona riservata ai bagagli. Accessibilità piuttosto sacrificata.
visibilità	7,0	Posizione di guida bassa, linea di cintura alta e ampi montanti della capote rendono problematico percepire gli ingombri della vettura.
motore	8,0	Non si può certo dire che sia sottodimensionato, ma purtroppo perde il confronto con il V8 al quale è inevitabilmente associata la Mustang.
cambio	7,0	Un 6 marce piuttosto contrastato negli innesti e dalla spaziatura dei rapporti migliorabile, soprattutto nel passaggio seconda/terza.
sterzo	8,0	Pronto nelle risposte e dal rapporto di demoltiplicazione diretto, vanta la possibilità di personalizzare la taratura del servocomando.
freni	8,5	Spazi di arresti brevi per un impianto ben modulabile a qualsiasi andatura e caratterizzato da una non indifferente resistenza alla fatica.
tenuta di strada	8,0	Dal punto di vista dinamico è migliorata rispetto al passato, pur manifestando fenomeni di rollio abbastanza marcati avvicinandosi al limite.
stabilità	8,0	Reazioni sempre facili da gestire grazie al buon bilanciamento di un assetto che resta equilibrato anche nelle manovre di emergenza.
accelerazione	7,5	Dati nel complesso più che discreti ma peggiori rispetto a quelli dichiarati dalla Casa e allineati al rapporto peso/potenza della vettura.
ripresa	8,0	La robusta curva di coppia del motore riesce a contrastare a dovere la notevole massa della vettura e la scalatura lunga del cambio.
consumo urbano	7,5	Accettabile alla luce delle prestazioni garantite dal motore e del peso in gioco: con un po' di attenzione si percorrono più di 8 km/litro.
consumo autostradale	8,5	Lca sesta molto lunga lascia riposare il motore ad andatura autostradale, dove si supera facilmente la soglia psicologica del 10 km/litro.
confort	8,0	Le sospensioni filtrano a dovere le sconnessioni della strada e l'abitacolo è ben insonorizzato considerando la presenza della capote in tela.
dotazioni di serie	9,0	Vettura praticamente full optional, un plus non indifferente alla luce del prezzo di acquisto molto competitivo.
finiture	7,0	Il prezzo allettante giustifica materiali plastici rigidi e qualche pecca nelle finiture, come i pozzetti a vista dove si ripiegano i leveraggi del tetto.
prezzo	9,0	Costa all'incirca come una VW Golf GTI con qualche optional, pur avendo un fascino diverso. Peccato solo che sia penalizzata dal Superbollo.
	7,8	**votazione media**

I DATI DELLA CASA

Prestazioni

Velocità massima 234 km/h. - Accelerazione 0-100 km/h 5,8 secondi. - Rapporto peso/potenza 5,2 kg/Cv (7,2 kg/kW). - Consumo urbano 10,4 litri/100 km (9,6 km/litro); extraurbano 6,8 litri/100 km (14,7 km/litro); combinato 8,2 litri/100 km (12,2 km/litro).

Motore

Ciclo Otto, anteriore longitudinale, euro 6, 4 cilindri in linea, 5 supporti di banco. Distribuzione bialbero in testa, 16 valvole. - Monoblocco e testata in lega leggera. - Raffreddamento a liquido. - Alimentazione a iniezione elettronica, turbocompressore a gas di scarico, intercooler. - Catalizzatore a 3 vie con sonda lambda. - Potenza max 317 Cv (231 kW) a 5.500 giri/min. - Potenza specifica 137,8 Cv/litro (100,4 kW/litro). - Coppia max 432 Nm (44 kgm) da 2.500 a 4.500 giri/min. - Cilindrata 2.300 cc; alesaggio 87,6 mm; corsa 94 mm. - Circuito di raffreddamento n.d.; olio motore 5,7 litri. Alternatore 105 A, batteria 75 Ah.

Trasmissione

Trazione posteriore. Frizione monodisco a comando idraulico. Cambio manuale 6 marce. Rapporti: I° 4,236, II° 2,538, III° 1,665, IV° 1,238, V° 1,000, VI° 0,834. Rapporto finale 3,310.

Autotelaio

Avantreno a ruote indipendenti tipo McPherson montanti telescopici, bracci inferiori, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici. Retrotreno a ruote indipendenti, bracci multipli oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore. Sterzo a cremagliera con servocomando elettroidraulico progressivo. Freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco autoventilanti, sistema antibloccaggio. Cerchi ruota 9Jx19"; pneumatici 255/40 R 19. Ruota di scorta: kit di riparazione.

Carrozzeria

2 porte, 4 posti. Capacità serbatoio 59 litri.

Dimensioni e pesi

Passo 272 cm; carreggiata anteriore 158,2 cm; carreggiata posteriore 165,5 cm. - Lunghezza 478,4 cm; larghezza 191,6 cm; altezza 139,4 cm. - Peso in ordine di marcia 1.655 kg; a pieno carico n.d. - Capacità bagagliaio 332 litri.

Prezzo base di listino

44.000 Euro - garanzia: vettura 2 anni/km illimitati - verniciatura 2 anni/km illimitati.

PROVA SU STRADA

Audi Q5 2.0 TDI quattro S tronic Design

Orizzonti allargati

La nuova generazione della Suv tedesca cresce nelle dimensioni e in abitabilità. A dotazioni hi-tech multimediali e di sicurezza abbina un'elevata stabilità. Optando per le sospensioni pneumatiche acquisisce una discreta attitudine al fuoristrada

di Sebastiano Salvetti - Foto di Thomas Maccabelli

★IDENTIKIT★

CILINDRATA
1.968 CC

DA 0 A 100*
8,021 SEC.

PERCORRENZA MEDIA*
13,1 KM/L

PREZZO
51.100 EURO

* Dati rilevati

PRO
ERGONOMIA DEI COMANDI

CONTRO
PESO

Audi Q5 2.0 TDI quattro S tronic Design

Qualsiasi romanzo, anche il più appassionante, dopo svariate letture perde mordente. Specie se negli anni vengono presentati libri altrettanto interessanti e dal taglio più moderno. Uno scrittore che voglia restare sulla breccia dell'onda deve aggiornare le proprie opere.
In questo caso l'artista è Audi e il best seller la Suv Q5. Dopo otto anni, la prima generazione della Sport utility di Ingolstadt esce di scena, cedendo il passo all'erede; più confortevole, con una dotazione multimediale e di sicurezza al top, performante come in passato su strada e al tempo stesso a proprio agio, ed è una novità, nel fuoristrada leggero.

Come è fatta

Abitabilità, connettività e multimedialità: ecco le pietre miliari del nuovo "edificio" Q5. Lunga 4,66 metri, 3,4 cm in più rispetto al vecchio modello, la Suv tedesca beneficia di una lieve crescita dell'interasse (+1,2 cm) che gioca a favore dello spazio riservato agli occupanti del divanetto, specie a livello delle gambe. Non meno degne di nota l'abitabilità anteriore e la modularità degli interni, forte della possibilità sia di frazionare 40/20/40 il divanetto sia di adattare separatamente in longitudine (di 12 cm) e nell'inclinazione dello schienale i sedili posteriori. E se da un lato chiunque trova

★DOTAZIONI DI SERIE★
Abs+Ebd
Air bag (6)
Alzcristalli elettrici anteriori e posteriori
Appoggiabraccia centrale anteriore comfort
Audi Drive Select
Audi Pre Sense Front e City con riconoscimento pedoni
Cambio automatico S tronic 7 rapporti
Cerchi in lega leggera 5 razze doppie 18"
Climatizzatore automatico comfort monozona
Controllo elettronico stabilità+trazione Esc+Asr
Dispositivo di assistenza alla frenata per collisione secondaria
Emergency Call & Service Call Audi Connect
Fari anteriori Xenon plus
Finiture esterne ed elementi carrozzeria in argento selenite opaco
Inserti in alluminio Rhombus
Listelli sottoporta con inserto in alluminio
Limitatore di velocità impostabile
Look alluminio in abitacolo
Mmi Radio Plus+interfaccia Bluetooth
Pacchetto esterno lucido
Pacchetto luci
Portellone vano bagagli ad apertura/chiusura elettrica
Rivestimento sedili in tessuto Referenz
Schienale sedile posteriore divisibile/ribaltabile 40:20:40
Sensore pioggia/luci
Servosterzo elettromeccanico progressivo
Specchio interno fotocromatico
Specchi esterni regol.+riscald.+ripieg. elettricamente
Verniciatura in contrasto
Volante regolabile 3 razze in pelle+inserto cromato

A fianco, il bagagliaio dalla capienza di 550 litri con 5 persone a bordo, superiore di 10 litri al passato e reso ancor più sfruttabile dalla possibilità di ribassare di 55 mm l'assetto al retrotreno per agevolare le fasi di carico. Sopra, la postazione per la ricarica induttiva degli smartphone.

agevolmente la posizione di guida corretta, complici le generose regolazioni dello sterzo e della seduta, dall'altro emerge un plus tutt'altro che scontato per un'auto con una miriade di opzioni di bordo: l'intuitività dei comandi. Ai tasti al volante, che consentono di navigare tra le schermate della strumentazione digitale basata su di un display TFT da 12,3 pollici – una novità per Q5 – si accompagnano uno sparuto gruppo di pulsanti sulla consolle e l'abbinamento lungo il tunnel di un controller multifunzione con un touchpad in grado di "digerire" svariati tipi di calligrafia e movimenti.
Altrettanto raffinato il reparto multimediale; il sistema di navigazione MMI Plus con MMI Touch e monitor da 8,3 pollici è corredato di una SIM dati integrata con un modulo LTE e un hotspot Wi-Fi così da collegarsi a internet – con un massimo di 8 dispositivi – e beneficiare dei servizi online Audi connect. Non mancano la ricarica induttiva dei device portatili, l'head-up display e i comandi vocali compatibili con il linguaggio naturale. Un paniere multimediale da prima della classe, ulteriormente arricchito dai protocolli Apple CarPlay e Android Auto per il dialogo privilegiato con gli smartphone.

Tecnica e sicurezza

Tra le novità appannaggio di Q5 spiccano il massiccio ricorso all'alluminio e la trazione integrale quattro ultra, in grado di favorire il contenimento dei consumi disaccoppiando l'assale posteriore qualora le condizioni di guida e del terreno lo consentano. Una tecnologia di serie per la motorizzazione 2.0 TDI da 190 Cv e 400 Nm, chiamata a lavorare in abbinamento a un cambio a doppia frizione S tronic a 7 rapporti e forte di un sistema common rail con pressione d'iniezione di 2.000 bar. Immancabile il sistema Audi Drive Select (di serie) che influisce sull'erogazione del propulsore, sui punti d'innesto della trasmissione, sulla servoassistenza dello sterzo e sulla ripartizione della coppia tra gli assali in funzione di 7 programmi tra i quali spiccano le inedite modalità lift/off-road e allroad, dedicate al fuoristrada. L'esemplare in prova si avvale inoltre delle sospensioni pneumatiche adattive che consentono di variare in base a cinque setup l'assetto della vettura. Il vero e proprio balzo generazionale della nuova Q5 riguarda però le dotazioni di sicurezza, dato che sono ora disponibili soluzioni hi-tech quali il cruise control adattivo, la frenata automatica d'emergenza, l'assistenza al parcheggio, il monitoraggio del traffico alle spalle del veicolo in manovra e le telecamere a 360°, oltre alla chiamata d'emergenza e al riconoscimento della segnaletica stradale.

★DOTAZIONI OPZIONALI★	
Adaptive air suspension	**2.345 euro**
Adaptive cruise control plus	**1.250 euro**
Antifurto	580 euro
Assistente al parcheggio	**1.265 euro**
Audi Extended Warranty 1 anno/90.000 km	430 euro
Audi design selection	**2.390 euro**
Audi music interface	**185 euro**
Audi phone box	**425 euro**
Audi pre sense basic	305 euro
Audi smartphone interface	**360 euro**
Audi virtual cockpit	**600 euro**
Bang & Olufsen 3D Soundsystem	**1.370 euro**
Cerchi in lega leggera 5 razze design Segment 20"	**1.145 euro**
Chiave comfort	685 euro
Colore metallizzato	**1.070 euro**
Dispositivo di apertura garage Homelink	285 euro
Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti	185 euro
Gancio traino elettrico	1.200 euro
Head-up display	**1.180 euro**
Inserti in frassino grigio-marrone naturale	**255 euro**
Luce diffusa in abitacolo	170 euro
Pacchetto assistenza City	1.790 euro
Pacchetto assistenza parcheggio+pacchetto assistenza City	**2.810 euro**
Pacchetto connectivity	1.065 euro
Pacchetto Evolution	**1.500 euro**
Pacchetto portaoggetti e vano bagagli	**230 euro**
Pacchetto S line exterior	**1.985 euro**
Proiettori a led+gruppi ottici posteriori a led	1.430 euro
Proiettori a led Audi Matrix+gruppi ottici posteriori a led	**855 euro**
Ruota di scorta ripiegabile	**220 euro**
Sedili anteriori regolabili elettricamente	**920 euro**
Sedili anteriori riscaldabili elettricamente	435 euro
Sedili anteriori sportivi	**400 euro**
Sedili anteriori sportivi climatizzati	2.725 euro
Sedili posteriori plus	**452 euro**
Sedili rivestiti in Alcantara/pelle	**1.560 euro**
Sedili rivestiti in pelle Milano	2.160 euro
Serbatoio AdBlue 24 litri	**65 euro**
Servizi Audi Connect	420 euro
Sistema di ausilio al parcheggio plus	940 euro
Sistema di guide con set fissaggio nel vano bagagli	250 euro
Sistema di navigazione plus Mmi touch	**3.385 euro**
Sistema di riconoscimento segnaletica stradale con telecamera	**360 euro**
Specchi esterni schermabili automaticamente	145 euro
Supporto lombare a 4 vie per sedili anteriori	**320 euro**
Stuoia pieghevole per vano bagagli	155 euro
Telecamera per retromarcia posteriore	545 euro
Tetto panoramico apribile elettricamente	**1.790 euro**
Vetri laterali ant. acustici+vetri laterali post. e lunotto oscurati	**580 euro**

N.B. In grassetto gli accessori presenti sull'auto provata

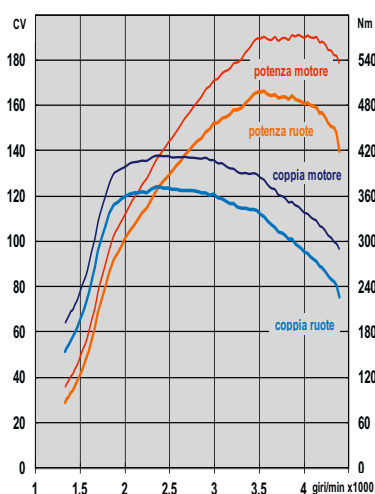
Nella pagina a fianco in basso, i proiettori adattivi Led Matrix e gli indicatori di direzione dinamici – composti da una serie di diodi luminosi attivati in successione – estesi al retrotreno e lungo le calotte dei retrovisori laterali. Sotto, l'estrattore sportivo fa parte del pacchetto S line exterior.

Su strada.

Si conferma tra le Suv più performanti ed efficaci su asfalto. Specie optando per la modalità di guida dynamic, forte di un ribassamento dell'assetto di 15 mm e di una taratura delle sospensioni in grado di contenere il rollio e il beccheggio. La nuova Q5, però, non è la stella polare del segmento. Sebbene la stabilità del retrotreno infonda sicurezza e l'avantreno brilli per rigore direzionale, gli inserimenti in curva non sono rapidissimi e nel misto l'agilità risente del peso di 1.966 kg. Un valore, nonostante l'alleggerimento cui è stata sottoposta la vettura, tutt'altro che da riferimento. Basti pensare, in proposito, come la Skoda Kodiaq 2.0 TDI 4x4 DSG – caratterizzata da una meccanica pressoché equivalente e da dimensioni lievemente superiori – fermi l'ago della bilancia a 1.811 kg. Una smagliatura compensata dal nuovo sterzo a servoassistenza elettrica che beneficia di una minore demoltiplicazione rispetto al passato. Lodi per il 2.0 TDI da 190 Cv, reattivo sin dai bassi regimi, prodigo di coppia ai medi e con un discreto allungo. E fuoristrada? Se il vecchio modello era adatto solo a semplici sterrati a causa della limitata escursione delle sospensioni, la nuova generazione della Suv di Ingolstadt può contare sui programmi di marcia lift/off-road e allroad che rialzano l'assetto di, rispettivamente, 45 e 25 mm. Un upgrade che concede maggiore libertà di movimento. La Q5 resta sì una Suv prettamente stradale, ma con un pizzico di duttilità in più. Ⓐ

In collaborazione con

I nostri rilevamenti strumentali

AL BANCO PROVA

POTENZA MASSIMA

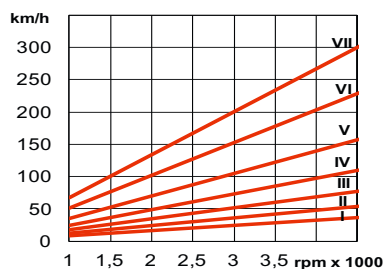
al motore: (Cv 190)	190,9 a 4.040 giri/min
alle ruote in V :	166,2 a 3.550 giri/min

COPPIA MASSIMA

al motore: (Nm 400)	412,6 a 2.390 giri/min
alle ruote in V :	371,6 a 2.390 giri/min

DATI MOTORISTICI

potenza specifica:	Cv/litro 97,0
coppia specifica:	Nm/litro 209,7
pressione media effettiva:	kg/cm2 263,1
rapporto peso/potenza:	kg/Cv 10,3
rendimento complessivo trasmissione:	87,1%

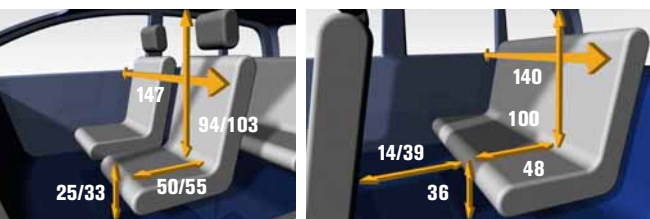
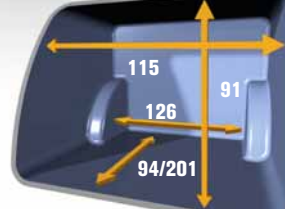
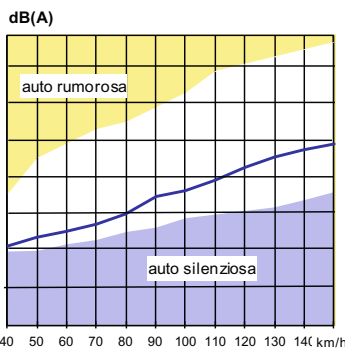
VELOCITÀ IN OGNI MARCIA

LE MISURE ESTERNE (IN CM)

RUMOROSITÀ

dB(A)

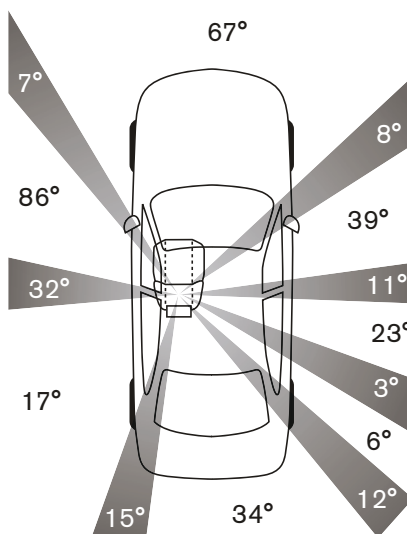
auto rumorosa

auto silenziosa

km/h

RUMOROSITÀ

a 90 km/h:	62,7 decibel
a 130 km/h:	68,1 decibel
a 150 km/h:	69,9 decibel

VISIBILITÀ

Totale angoli visibili	272°
Totale angoli bui	88°

GIUDIZIO: DISCRETO I montanti posteriori sono massicci e il parabrezza ha un angolo di visibilità non eccezionale. I sensori visivi e sonori sia anteriori sia posteriori aiutano, così come il sistema di telecamere a 360°.

INCONVENIENTI

Nel corso dei nostri test, sia su strada sia al nostro Centro Prove, non sono stati riscontrati inconvenienti, né si sono verificati guasti

ACCELERAZIONE

0-50 km/h	2,612 sec.
0-70 km/h	4,376 sec.
0-90 km/h	6,684 sec.
0-100 km/h (7,9 sec.)	**8,021 sec.**
0-130 km/h	13,903 sec.
0-150 km/h	19,103 sec.
0-400 metri	15,698 sec.
Velocità d'uscita km/h 138,20	
0-1.000 metri	**29,466 sec.**
Velocità d'uscita km/h 174,30	

RIPRESA IN DRIVE*

80-100 km/h	2,786 sec.
100-120 km/h	4,013 sec.
120-140 km/h	4,738 sec.
140-160 km/h	7,408 sec.
160-180 km/h	---
1.000 metri da 80 km/h	25,911 sec.
Velocità d'uscita km/h 175,30	

FRENATA

da 70 km/h	17,7 metri
da 90 km/h	29,4 metri
da 100 km/h	36,2 metri
da 120 km/h	51,8 metri
da 130 km/h	61,0 metri
da 150 km/h	81,0 metri
da 180 km/h	116,1 metri

CONSUMI

Urbano	11,1 km/litro
Extraurbano	15,3 km/litro
Autostradale	12,8 km/litro
medio	**13,1 km/litro**

SCARTI AL TACHIMETRO

velocità indicata	velocità reale
50 km/h	49,3 km/h
90 km/h	87,6 km/h
130 km/h	125,9 km/h
150 km/h	145,3 km/h

PESO IN ORDINE DI MARCIA

Totale	**1.966,5 kg**
Asse anteriore	52,8% - 1.038,5 kg
Asse posteriore	47,2% - 928,0 kg

DIAMETRO DI STERZATA

Muri/marciapiedi	11,89/11,39 metri

CONDIZIONI DEL TEST

Temperatura	23,2° C
Pressione	1.002,1 hpa
Umidità	51,4%
Pneumatici	Pirelli Scorpion Verde 255/45 R 20 101 W

*Le prove di ripresa vengono effettuate con il cambio in posizione "D". I tempi sono simili a quelli rilevati nella prova di accelerazione poiche, quando si preme a fondo l'acceleratore, il cambio seleziona il rapporto più adatto in funzione del sistema di gestione dei rapporti. I dati sono quindi comparabili solo con quelli di altre vetture dotate di cambio automatico.

LE MISURE INTERNE (IN CM)

CAPIENZA 550/1.550 litri

Tra parentesi i valori dichiarati dal costruttore

IL VERDETTO

linea	8,0	Più sportiva che in passato e, oltretutto, foriera di un coefficiente di resistenza aerodinamica (Cx) di 0,30. Un valore tra i migliori della categoria.
posto di guida	8,5	Moderatamente rialzato e con ampie possibilità di regolazione sia del sedile sia dello sterzo. Supporto lombare adattabile in quattro direzioni.
ergonomia dei comandi	8,5	Tutto è a portata di mano. Intuitivi i tasti al volante, efficaci i comandi vocali e funzionale l'abbinamento tra controller multifunzione e touchpad.
efficienza climatizzatore	8,0	L'impianto automatico trizona, opzionale, è potente, discretamente silenzioso e sensibile alle regolazioni di 0,5 in 0,5°C. Numerose le bocchette.
abitabilità anteriore	8,5	Ampio spazio in ogni direzione nonostante i generosi ingombri di tunnel e consolle. Confortevole il bracciolo adattabile in altezza e longitudine.
abitabilità posteriore	8,0	Lievemente superiore al passato e più che soddisfacente. Nessun problema nemmeno per i più alti. Divanetto confortevole per tre adulti.
capacità bagagliaio	8,5	Allineata alle rivali Bmw X3 e Mercedes-Benz GLC con cinque persone a bordo. Avanzando di 12 cm il divanetto cresce di ulteriori 60 litri.
visibilità	7,5	La percezione degli ingombri non è molto agevole, specie dietro a causa dei montanti massicci. Irrinunciabili i sensori, funzionali le telecamere.
motore	8,0	Reattivo sin dai bassi regimi (1.750 giri/min), prodigo di coppia ai medi e con un discreto allungo. Un po' rumoroso a freddo.
cambio	8,0	Impercettibile negli innesti e rapido nel salire di marcia, non è un fulmine in scalata, anche optando per la gestione mediante i paddle al volante.
sterzo	8,0	Migliorato rispetto al passato, è più preciso e diretto, oltre che rigoroso al crescere della velocità. Diametro di sterzata contenuto.
freni	8,5	Spazi d'arresto molto contenuti nonostante il peso della vettura. In aggiunta, il comando è progressivo e ben modulabile.
tenuta di strada	8,0	L'avantreno è rigoroso, poco incline al sottosterzo, ma gli inserimenti in curva non sono rapidissimi. Nel misto risente del peso elevato.
stabilità	8,5	Il retrotreno è granitico anche in caso di brusco rilascio dell'acceleratore in percorrenza. Esp tanto pronto quanto progressivo negli interventi.
accelerazione	8,0	Da 0 a 100 km/h fa registrare un tempo solo lievemente superiore al dichiarato, ma comunque degno di nota e in linea con le dirette rivali.
ripresa	7,5	Data la reattività ai bassi regimi e la generosa erogazione di coppia del motore era lecito aspettarsi qualcosa di più.
consumo urbano	8,0	Percorre oltre 11 km/l. Un buon risultato per un'auto che, nella marcia urbana, trova il terreno meno adatto alle proprie caratteristiche.
consumo autostradale	8,5	Il Cx curato, la trazione quattro ultra e l'assetto adattivo – l'altezza si riduce di 15 mm oltre i 120 km/h – giocano a favore dei consumi.
confort	8,0	L'isolamento acustico è accettabile, ma non da riferimento. In compenso, le sospensioni assorbono con grande precisione le sconnessioni.
dotazioni di serie	7,0	Abbastanza complete; stona il clima automatico "solo" monozona. Le tecnologie di sicurezza e multimediali più moderne sono a pagamento.
finiture	8,0	È ulteriormente migliorata nella qualità dei materiali, mentre l'abbattimento del divanetto non è impeccabile.
prezzo	7,0	Attingendo agli optional cresce vertiginosamente; l'auto in prova costa oltre 82.000 euro. Una Q5 mediamente accessoriata supera i 60.000 euro.
	8,0	**votazione media**

I DATI DELLA CASA

Prestazioni

Velocità massima 218 km/h. - Accelerazione 0-100 km/h 7,9 secondi. - Rapporto peso/potenza 9,3 kg/Cv (12,6 kg/kW). - Consumo urbano 5,4 litri/100 km (18,5 km/litro); extraurbano 4,8 litri/100 km (20,8 km/litro); combinato 5 litri/100 km (20 km/litro).

Motore

Ciclo Diesel, anteriore longitudinale, euro 6, 4 cilindri in linea, 5 supporti di banco. Distribuzione bialbero in testa, 16 valvole. - Monoblocco in ghisa, testata in lega leggera. - Raffreddamento a liquido. - Alimentazione a iniezione diretta common rail, turbocompressore a gas di scarico, intercooler. - Catalizzatore ossidante. - Potenza max 190 Cv (140 kW) da 3.800 a 4.200 giri/min. - Potenza specifica 96,5 Cv/litro (71,1 kW/litro). - Coppia max 400 Nm (40,8 kgm) da 1.750 a 3.000 giri/min. - Cilindrata 1.968 cc; alesaggio 81 mm; corsa 95,5 mm. - Circuito di raffreddamento 12,1 litri; olio motore 4,7 litri. Alternatore 150 A, batteria 75 Ah.

Trasmissione

Trazione integrale permanente. Cambio automatico a doppia frizione 7 marce. Rapporti: I° 3,188, II° 2,190, III° 1,517, IV° 1,057, V° 0,738, VI° 0,508, VII° 0,386. RM 2,750. Rapporto finale 5,302.

Autotelaio

Avantreno a ruote indipendenti bracci multipli oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici. Retrotreno a ruote indipendenti, bracci multipli oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore. Sterzo a cremagliera con servocomando elettromeccanico progressivo. Freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco autoventilanti, sistema antibloccaggio. Cerchi ruota 8,5Jx18"; pneumatici 235/60 R 18. Ruota di scorta: kit di riparazione.

Carrozzeria

5 porte, 5 posti. Capacità serbatoio 65 litri.

Dimensioni e pesi

Passo 281,9 cm; carreggiata anteriore 161,6 cm; carreggiata posteriore 160,9 cm. - Lunghezza 466,3 cm; larghezza 189,3 cm; altezza 165,9 cm. - Peso in ordine di marcia 1.770 kg; a pieno carico 2.440 kg; rimorchiabile 2.400 kg. - Capacità bagagliaio 550/1.550 litri.

Prezzo base di listino

51.100 Euro - garanzia: vettura 2 anni/km illimitati - verniciatura 3 anni/km illimitati.

Veloce

L'appetito vien curvando

Non che i 280 Cv erogati dal suo 2 litri turbo lascino indifferenti, ma è sul misto che questa versione delle Giulia si scatena. Anche se è un vero peccato che il controllo elettronico di stabilità non si possa escludere totalmente

di Fabio Suvero - Foto di Thomas Maccabelli

★IDENTIKIT★

CILINDRATA
1.995 CC

DA 0 A 100*
5,339 SEC.

PERCORRENZA MEDIA*
10,7 KM/L

PREZZO
54.500 EURO

* Dati rilevati

PRO
CAMBIO VELOCE

CONTRO
MOTORE CON POCO ALLUNGO

Che la Giulia per antonomasia sia la Quadrifoglio è fuori discussione, ma prezzo di acquisto, costi di gestione e la tipologia stessa di una delle berline sportive più ambite del mercato ne fanno un oggetto per certi versi fin troppo esclusivo, insomma, un'auto per pochi. All'opposto, le versioni a gasolio, pur essendo sicuramente quelle più appetibili, non hanno lo stesso appeal della 2.0 Turbo Veloce, la giusta via di mezzo che associa un look più sportivo e grintoso con le prestazioni brillanti che può assicurare un 2 litri turbo da 280 Cv. Pur essendo più progressivo e lineare che non grintoso, questo motore premia con scatti molto brillanti (da 0 a 100 km/h in 5,3 secondi) e una generosa disponibilità di coppia ai medi regimi, il tutto condito da un ottimo cambio automatico a 8 marce che anche in manuale non fa affatto rimpiangere i doppia frizione dell'ultim'ora. Ma l'ingrediente più appetitoso della Veloce è l'assetto, talmente preciso, pronto ed equilibrato da obiettare sulla scelta di non poter disattivare del tutto l'elettronica. Una piccola caduta di stile per un marchio storicamente legato al concetto di puro piacere e coinvolgimento di guida.

★DOTAZIONI DI SERIE★
Abs+Ibs+Aeb riconoscimento pedoni
Air bag (6)
Alfa Connect Nav 6,5" radio+navigatore+Mp3+Aux-in+Usb+Bluetooth
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
Batticalcagno+pedaliera sportiva in alluminio
Cerchi in lega leggera a turbina 18"
Chiusura centralizzata con telecomando
Climatizzatore automatico bi-zona
Cornice cristalli esterna nera lucida
Cruise control
Disattivazione air bag passeggero
Dischi freno maggiorati
Doppio terminale di scarico cromato
Fari bi-xenon 25W+fari posteriori a led
Fari fendinebbia
Forward Collision Warning+Lane Departure Warning Fcw+Ldw
Inserti in alluminio su plancia, pannelli porta e tunnel centrale
Palette cambio al volante
Poggiabraccia anteriore con vano portaoggetti
Quadro strumenti con display 7"
Sedili sportivi in pelle con regolazioni a 6 vie
Sedile posteriore abbattibile 40:20:40 con poggiabraccio integrato
Sensore pioggia per tergicristallo
Sensore pressione pneumatici Tpms
Sensori di parcheggio posteriori
Specchi retrovisori esterni regolabili+riscaldabili+ripiegabili elettricamente
Start & Stop evo
Terzo poggiatesta posteriore
Volante multifunzione sportivo in pelle riscaldato

Sopra, il parafango reca la scritta "Veloce", un nome introdotto nel 1956 sulla Giulietta. Più in alto, nell'abitacolo dell'allestimento Veloce si notano i sedili Sport rivestiti in pelle disponibili in tre diverse tonalità. Specifici anche il volante sportivo riscaldato e gli inserti in alluminio su plancia, tunnel centrale e pannelli porta.

★DOTAZIONI OPZIONALI★	
Adaptive Cruise Control	**1.000 euro**
Alfa Connect 3D Nav	**1.000 euro**
Ancoraggi vano di carico	150 euro
Cerchi in lega leggera bruniti Performance 19"	**900 euro**
Cornice cristalli esterna cromata	150 euro
Corso di guida evoluta	1.100 euro
Cristalli posteriori oscurati	**400 euro**
Kit fumatori	60 euro
Pack Clima	**250 euro**
Pack Convenience	**500 euro**
Pack Driver Assistance	500 euro
Pack Driver Assistance Plus	**1.000 euro**
Pack Lighting	**500 euro**
Pack Lusso Quercia o Noce Veloce	2.500 euro
Pack Performance	**2.200 euro**
Pack Sound	600 euro
Pack Sound by Harman Kardon	**1.300 euro**
Pinze freno verniciate rosso o **giallo**	**500 euro**
Rete cargo	**120 euro**
Rimozione logo posteriore	50 euro
Sintonizzatore radio Dab	**300 euro**
Sistema di allarme perimetrale e volumetrico	**500 euro**
Specchio retrovisore interno elettrocromico	100 euro
Tetto panoramico apribile elettricamente	1.700 euro
Vernice metallizzata	**1.000 euro**
Vernice pastello speciale	500 euro
N.B. In grassetto gli accessori presenti sull'auto provata	
PREZZO DELLA VETTURA PROVATA	**65.970 euro**

Come è fatta

Basta un rapido colpo d'occhio per capire che non si tratta di una Giulia qualunque: i paraurti sono diversi, le cornici delle porte verniciate in nero lucido, ma è soprattutto l'estrattore d'aria posteriore dominato dai generosi terminali di scarico laterali a sottolineare la sportività di questo allestimento, associato unicamente alla trazione integrale Q4 e disponibile anche per il modello 2.2 Diesel da 210 Cv. Ma anche nell'abitacolo si nota qualche lieve differenza rispetto alle versioni normali, visto che i sedili sono più profilati, plancia, pannelli porta e tunnel centrale sono rifiniti con inserti in alluminio, mentre il volante ha un'impugnatura diversa, davvero gradevole al tatto anche in virtù del diametro ridotto della corona. E' facile sentirsi un tutt'uno con la Giulia grazie alla seduta molto vicina al pavimento, al piantone di sterzo perfettamente verticale, mentre alcuni dettagli come il tasto per avviare ed arrestare il motore al volante, oltre ai generosi paddles fissi per la gestione del cambio, profumano molto di Ferrari. Ma si respira anche un po' di aria Bmw a bordo della berlina italiana, soprattutto per quanto riguarda il funzionamento del sistema di infotainment, affidato ad un pomello sul tunnel circondato da 2 soli tasti. Quello Bmw propone però alcuni plus come, per esempio, i 7 tasti per richiamare la sezione desiderata, oppure la possibilità di scrivere lettere e numeri con il dito sulla parte superiore del pomello. Sulla Giulia, il piccolo schermo tra i due strumenti principali non replica poi la schermata del navigatore mentre si seguono le indicazioni per raggiungere la meta impostata e le uniche informazioni fornite sono il grafico relativo allo storico dei consumi, oltre ai dati del computer di bordo.

Tecnica e sicurezza

Nel test al banco, il 4 cilindri turbo di 2 litri interamente realizzato in alluminio ha mantenuto le promesse, confermando i 280 Cv di potenza massima annunciati dalla Casa, ma migliorando anche i 400 Nm di coppia dichiarati, con un dato effettivo di 430,5 Nm erogati a 2.840 giri. Si tratta di un motore caratterizzato da una notevole potenza specifica, ma declinato per favorire prontezza di risposta e disponibilità di coppia fin dai regimi più bassi, caratteristiche ottenute grazie ad alcune soluzioni tecniche tra cui spiccano la gestione elettroidraulica delle valvole di aspirazione con sistema MultiAir, l'alimentazione a iniezione diretta dalla pressione massima di 200 bar e la sovralimentazione affidata ad un turbocompressore azionato dai gas di scarico e dotato di tecnologia twin scroll. Il tutto accoppiato ad un cambio automatico ZF8 calibrato in modo davvero impeccabile dai tecnici Alfa Romeo e alla tra-

L'elemento stilistico più evidente del design della Veloce è l'estrattore d'aria posteriore che integra il doppio terminale di scarico (in alto a sinistra nella pagina a fianco). Più in basso, i cerchi da 19" sono di serie, ma quelli bruniti Performance costano 900 euro.

zione intergale Q4. Che si compone essenzialmente di una scatola di rinvio che incorpora una frizione a dischi multipli in grado di trasferire fino al 60% della coppia all'avantreno in caso di perdita di aderenza del posteriore. Anche se, per non snaturare il Dna Alfa Romeo, in condizioni normali il 100% della coppia viene trasmessa al retrotreno sotto la sorveglianza di una serie di sensori che misurano accelerazione laterale e longitudinali, angolo di sterzo e velocità di imbardata della vettura per modificare in tempo reale la ripartizione e garantire sempre la massima aderenza.

Su strada

Sotto il cofano ci sono pur sempre 280 cavalli che, pur dovendo spostare una massa di 1.600 kg, non sono certo pochi, ma sostenere che l'erogazione del 4 cilindri turbo sia "cattiva" non sarebbe del tutto corretto. Più che altro questo motore è progressivo, risponde senza troppi convenevoli ai comandi del gas e mostra una bella "schiena" ai medi che si apprezza soprattutto in ripresa e nella guida di tutti i giorni. Quando si cercano le prestazioni pure, la carenza di allungo oltre i 5.700 giri lascia invece un po' di amaro in bocca, anche se i 5,3 secondi rilevati sullo 0-100 km/h collocano la berlina italiana a livello della migliore concorrenza. La progressione viene poi esaltata, da un lato dai rapporti ravvicinati del cambio, dell'altro dalla velocità con cui vengono inserite le marce in manuale, un aspetto tutt'altro per scontato per un cambio automatico convenzionale in grado di reggere senza problemi il confronto con i migliori doppia frizione in commercio, più pesanti e complessi dal punto di vista meccanico. Ma le migliori qualità della Veloce emergono in curva, e un primo indizio di quanto spiccato sia il suo dinamismo arriva

FACCIA A FACCIA CON LE CONCORRENTI

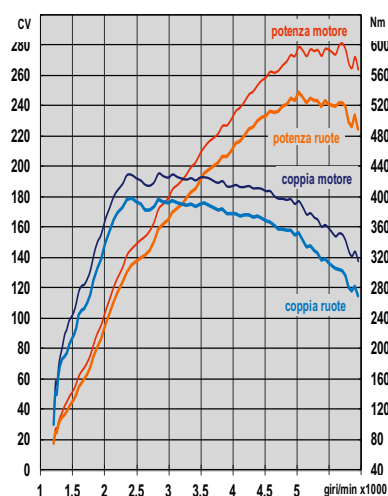
(dati dichiarati)

Marca/modello	N° Cilindri/pos.	Cilindrata (cc)	Potenza massima (Cv)	Coppia massima (Nm)	Vel massima (km/h)	Accelerazione 0-100km/h (sec)	Consumo urbano (km/l)	Conumo extraurban. (km/l)	Consumo medio (km/l)	Lunghezza (cm)	Larghezza (cm)	Altezza (cm)	Capacità carico min./max. (litri)	Peso (kg)	Prezzo (Euro)	Automobilismo: prova pubblicata
Alfa Romeo Giulia Veloce	**4 L**	**1.995**	**280**	**400**	**240**	**5,2**	**11,2**	**20,4**	**15,6**	**464**	**186**	**144**	**480**	**1.530**	**54.500**	**06/17**
Audi A4 2.0 TFSI S tronic quattro Business Sport	4 L	1.984	252	370	250	5,8	13,0	20,0	16,9	473	184	143	480	1.395	52.220	---
Bmw 340i xDrive Sport	6 L	2.998	326	450	250	4,9	10,9	17,9	14,5	464	181	143	480	1.690	57.419	---
Mercedes-Benz C 400 4Matic Automatic Sport	6 V	2.996	333	480	250	5,2	9,4	17,2	13,2	469	181	0144	480	1.645	56.547	---

dal comportamento dello sterzo, fin troppo leggero da azionare, ma istantaneo nella risposta, con una sensazione che rimanda più all'universo delle sportive vere e proprie che non a quello delle berline di compromesso. Insomma, la scatola guida ci mette del suo nell'esaltare la prontezza dell'auto nei cambi di direzione, ma l'avantreno la asseconda in modo impeccabile, con un rigore tale da rendere più che accettabile un sottosterzo sempre misurato. Che invoglia ad alzare il ritmo fino a scoprire una coda che tende a "chiudere" quando si prolunga la frenata all'interno della curva, ma a questo punto interviene l'elettronica, smorzando una tendenza che sicuramente sarebbe apprezzata dai guidatori più smaliziati. Quelli che sicuramente non disdegneranno il programma di guida Dynamic concepito per abbassare un po' la guardia della sorveglianza elettronica, ma preferirebbero anche poter "liberare" totalmente l'auto, come del resto avviene per tutte le concorrenti, Bmw in primis. Peccato, perché l'assetto della Veloce è davvero riuscito, soprattutto considerando che assicura ottime doti di handling e tenuta di strada senza essere rigido come una tavola sullo sconnesso. A proposito di confort e fruibilità: anche l'abitacolo ben insonorizzato contribuisce ad alleviare i trasferimenti autostradali più lunghi, dove l'ottava marcia piuttosto distesa aiuta a contenere consumi. Che in città restano sempre piuttosto alti, per non parlare di quando ci si lascia tentare dalla tentazione di affondare il pedale destro e dare libero sfogo ad una cavalleria comunque espressa sempre in modo molto educato. Anche in tema di sonorità, dove magari qualche decibel in più in piena accelerazione non avrebbe affatto guastato alla luce delle scritte Veloce che dominano i parafanghi anteriori in omaggio alle rombanti Giulietta degli anni '50. A

Sotto, il 4 cilindri è montato in posizione arretrata per una migliore ripartizione dei pesi: 838,5 kg all'avantreno e 796 kg al posteriore. Il vano bagagli, più in basso, ha una buona capienza complessiva ma sconta un limitato spazio in altezza.

In collaborazione con

I nostri rilevamenti strumentali

POTENZA MASSIMA

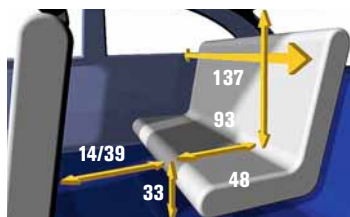
al motore: (Cv 280)	280,4 a 5.700 giri/min
alle ruote in V :	249,0 a 5.020 giri/min

COPPIA MASSIMA

al motore: (Nm 400)	430,5 a 2.840 giri/min
alle ruote in V :	397,2 a 2.420 giri/min

DATI MOTORISTICI

potenza specifica:	Cv/litro 140,6
coppia specifica:	Nm/litro 215,8
pressione media effettiva:	kg/cm2 270,8
rapporto peso/potenza:	kg/Cv 5,8
rendimento complessivo trasmissione:	88,8%

LE MISURE ESTERNE (IN CM)

RUMOROSITÀ

a 90 km/h:	62,7 decibel
a 130 km/h:	67,4 decibel
a 150 km/h:	69,1 decibel

VISIBILITÀ

Totale angoli visibili	256°
Totale angoli bui	104°

GIUDIZIO: DISCRETO La superficie complessiva dei vetri non è ampia, di conseguenza l'angolo di visuale è un po' ridotto. La percezione degli ingmbri resta, comunque, sufficiente. Il sistema di assistenza al parcheggio con telecamera aiuta nelle manovre più complesse.

INCONVENIENTI

Nel corso dei nostri test, sia su strada sia al nostro Centro Prove, non sono stati riscontrati inconvenienti, né si sono verificati guasti

ACCELERAZIONE

0-50 km/h	1,924 sec.
0-70 km/h	3,036 sec.
0-90 km/h	4,494 sec.
0-100 km/h (5,2 sec.)	**5,339 sec.**
0-130 km/h	8,481 sec.
0-150 km/h	11,255 sec.
0-200 km/h	21,899 sec.
0-400 metri	13,589 sec.
Velocità d'uscita km/h 164,50	
0-1.000 metri	**24,997 sec.**
Velocità d'uscita km/h 209,60	

RIPRESA IN DRIVE*

80-100 km/h	1,582 sec.
100-120 km/h	2,051 sec.
120-140 km/h	2,592 sec.
140-160 km/h	3,070 sec.
160-180 km/h	4,192 sec.
180-200 km/h	5,396 sec.
200-220 km/h	---
1.000 metri da 80 km/h	22,231 sec.
Velocità d'uscita km/h 209,60	

FRENATA

da 70 km/h	17,9 metri
da 90 km/h	29,2 metri
da 100 km/h	36,3 metri
da 120 km/h	52,7 metri
da 130 km/h	62,0 metri
da 150 km/h	81,4 metri
da 180 km/h	116,8 metri

CONSUMI

Urbano	8,6 km/litro
Extraurbano	11,9 km/litro
Autostradale	11,7 km/litro
medio	**10,7 km/litro**

SCARTI AL TACHIMETRO

velocità indicata	**velocità reale**
50 km/h	48,7 km/h
90 km/h	88,2 km/h
130 km/h	127,5 km/h
150 km/h	146,9 km/h

PESO IN ORDINE DI MARCIA

Totale	**1.634,5 kg**
Asse anteriore	51,3% - 838,5 kg
Asse posteriore	48,7% - 796,0 kg

DIAMETRO DI STERZATA

Muri/marciapiedi	11,41/11,05 metri

CONDIZIONI DEL TEST

Temperatura	21,4° C
Pressione	1.001,6 hpa
Umidità	52,7%
Pneumatici	Pirelli P Zero 225/40 R 19 89 W

LE MISURE INTERNE (IN CM)

CAPIENZA 480 litri

Tra parentesi i valori dichiarati dal costruttore

IL VERDETTO

linea	9,0	Con qualche piccolo accorgimento, il look della Giulia diventa più sportivo e grintoso ma senza sconfinare nel cattivo gusto.
posto di guida	9,0	I sedili a regolazione elettrica consentono di "ritagliarsi" facilmente la posizione più congeniale. Volante molto gradevole da impugnare.
ergonomia dei comandi	7,5	La logica del sistema multimediale ispirata alla prima generazione dell'i-Drive Bmw è un po' superata. Poco funzionale il richiamo delle stazioni radio.
efficienza climatizzatore	8,5	Un impianto bizona che funziona a dovere anche in condizioni particolarmente gravose. Non manca la funzione di ricircolo automatico.
abitabilità anteriore	8,0	Non ci si può certo lamentare, pur se le misure non sono abbondanti, come del resto nel caso di Audi A4 e Bmw Serie 3.
abitabilità posteriore	7,0	Il divano non è certo molto accogliente, soprattutto per quanto riguarda la sistemazione delle gambe, penalizzata dall'ampio tunnel centrale.
capacità bagagliaio	7,0	La capacità dichiarata di 480 litri è buona in assoluto, ma la ridotta altezza del vano non aiuta nello stivaggio dei colli più ingombranti.
visibilità	7,0	La visuale di 3/4 anteriore è ostacolata in parte dai grossi specchietti, mentre in retromarcia percepire gli ingombri della coda non è facile.
motore	8,0	Un 4 cilindri turbo più a suo agio ai regimi medio bassi che in allungo, dato che la spinta cala in modo netto appena prima dei 6.000 giri.
cambio	9,0	Le 8 marce sono ben rapportate, ma il plus di questa trasmissione è la velocità in manuale, comparabile con quella dei migliori doppia frizione.
sterzo	9,0	Risponde con una tale immediatezza ai comandi impartiti da evocare più il mondo delle supercar che non quello delle berline di taglio sportivo.
freni	8,5	Gli spazi di arresto sono contenuti, ma alle basse velocità il pedale va appena sfiorato per evitare decelerazioni superiori al desiderato.
tenuta di strada	8,5	Pronta in inserimento e precisa in percorrenza di curva, la Veloce paga solo l'impossibilità di escludere totalmente l'elettronica. Un vero peccato.
stabilità	8,5	E' talmente progressiva nelle reazioni ed equilibrata da rendere difficile condividere la scelta di non poter disattivare il controllo di stabilità.
accelerazione	8,5	Nello scatto breve è rapidissima, mentre al crescere dell'andatura le prestazioni, pur restando più che buone, rientrano nella norma.
ripresa	8,5	Tanta coppia ai regimi medio bassi e cambio pronto in scalata si ripercuotono in risposte molto pronte a qualsiasi andatura.
consumo urbano	7,0	Non si va molto oltre gli 8 km/litro, un risultato abbastanza scontato per una sportiva da 280 Cv a trazione integrale che pesa più di 1.600 kg.
consumo autostradale	8,0	L'ottava marcia lunga e la buona efficienza aerodinamica consentono di avvicinarsi ai 12 km/litro marciando intorno ai 130 km/h.
confort	8,0	La curva di rumorosità definisce un abitacolo ben insonorizzato, ma anche a livello di sospensioni il confort è più che accettabile.
dotazioni di serie	8,5	La Veloce offre una buona dose di contenuti già nell'allestimento base, ma anche gli optional hanno costi ragionevoli.
finiture	7,5	Migliorata rispetto al passato, presenta però ancora qualche materiale plastico rigido al tatto e alcuni dettagli un po' sottotono.
prezzo	7,0	I contenuti non mancano certo, ma il listino è allineato a quello delle più affermate "tedesche", alle quali dovrebbe replicare con una maggiore convenienza.
	8,1	**votazione media**

I DATI DELLA CASA

Prestazioni
Velocità massima 240 km/h. - Accelerazione 0-100 km/h 5,2 secondi. - Rapporto peso/potenza 5,4 kg/Cv (7,4 kg/kW). - Consumo urbano 8,9 litri/100 km (11,2 km/litro); extraurbano 4,9 litri/100 km (20,4 km/litro); combinato 6,4 litri/100 km (15,6 km/litro).

Motore
Ciclo Otto, anteriore trasversale, euro 6, 4 cilindri in linea, 5 supporti di banco. Distribuzione bialbero in testa, 16 valvole. - Monoblocco e testata in lega leggera. - Raffreddamento a liquido. - Alimentazione a iniezione elettronica, turbocompressore a gas di scarico, intercooler. - Catalizzatore a 3 vie con sonda lambda. - Potenza max 280 Cv (206 kW) a 5.250 giri/min. - Potenza specifica 140,4 Cv/litro (103,3 kW/litro). - Coppia max 400 Nm (40,1 kgm) a 2.250 giri/min. - Cilindrata 1.995 cc; alesaggio 84 mm; corsa 90 mm. - Circuito di raffreddamento n.d.; olio motore n.d. Alternatore 140 A, batteria 85 Ah.

Trasmissione
Trazione integrale permanente. Cambio automatico a 8 marce. Rapporti: I° 5,000, II° 3,200, III° 2,143, IV° 1,720, V° 1,314, VI° 1,000, VII° 0,822, VIII° 0,640. RM 3,456. Rapporto finale 3,150.

Autotelaio
Avantreno a ruote indipendenti, bracci multipli oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici. Retrotreno a ruote indipendenti, bracci multipli oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore. Sterzo a cremagliera con servocomando elettroidraulico progressivo. Freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco autoventilanti, sistema antibloccaggio. Cerchi ruota ant. 8,0Jx18", post. 8,5Jx18"; pneumatici ant. 225/45 R 18, post. 255/40 R 18". Ruota di scorta: pneumatici Run Flat.

Carrozzeria
4 porte, 5 posti. Capacità serbatoio 58 litri.

Dimensioni e pesi
Passo 282 cm; carreggiata anteriore 156 cm; carreggiata posteriore 163 cm. - Lunghezza 464 cm; larghezza 186 cm; altezza 144 cm. - Peso a vuoto 1.530 kg; a pieno carico n.d.; rimorchiabile 1.600 kg. - Capacità bagagliaio 480 litri.

Prezzo base di listino
54.500 Euro - garanzia: vettura 2 anni/km illimitati - verniciatura 3 anni.

PROVA SU STRADA

Honda Civic 1.5 CVT nPrestige

civic

10 in condotta

Aggressiva, quasi sfrontata, porta al debutto una nuova piattaforma e un'inedita generazione di motori. Ottime prestazioni, dinamica di guida eccellente e dotazioni di livello superiore si contrappongono a qualche pecca nelle finiture

di Andrea Lemma - Foto di Claudio Cortemiglia

★IDENTIKIT★

CILINDRATA
1.498 CC

DA 0 A 100*
8,096 SEC.

PERCORRENZA MEDIA*
15,2 KM/L

PREZZO
31.200 EURO

* Dati rilevati

PRO
CONFORT

CONTRO
VANO BAGAGLI POCO REGOLARE

La Civic è, per la Honda, quello che la Golf è per la Volkswagen: un modello baricentrico, destinato a soddisfare le esigenze più diverse coniugando un'impostazione collaudata e affidabile con tecnologie e dotazioni sempre al passo con i tempi. Mentre però la tedesca evolve anno per anno nel solco di una tradizione sempre molto conservativa, la Civic offre invece linee e soluzioni anticipatrici delle tendenze nipponiche degli anni a venire. La decima generazione della media Honda ripropone quindi le linee tese e futuristiche della precedente generazione, adeguandole al gusto contemporaneo attraverso una revisione dell'impostazione, con lunghezza aumentata di 136 mm e altezza ridotta di 20 mm, una modernizzazione degli accessori esterni, con fari a led davanti e dietro, e un inedito studio degli interni, più confortevoli anche a livello di rumorosità e vibrazioni. La meccanica è anch'essa nuova, a partire dalla piattaforma, specifica per i modelli del segmento C, e dai motori: per il mercato italiano è previsto un piccolo tre cilindri da un litro e un prestante 1.5 quattro cilindri. Entrambi sovralimentati, sono abbinati a un cambio manuale a sei marce o a un CVT "evoluto" in grado di simulare, grazie alla gestione elettronica, il funzionamento di un automatico tradizionale a sette marce. A livello di prezzi, la gamma parte da 22.500 euro per la tre cilindri e da 26.900 euro per la 1.5. Per entrambe, il supplemento per il cambio automatico è di 1.300 euro.

Come e' fatta

Non lascia indifferenti, prima di tutto per l'impostazione molto filante e quasi da coupé, poi per numerosi particolari aggressivi e molto vistosi. L'insieme è sicuramente originale, ben fatto e piacevole sia davanti, con i sottili fari sormontati da un ampio fregio cromato, sia dietro, con la coda alta e il lunotto sdoppiato. Le dimensioni sono elevate per il segmento, e superano i 4,5 metri in lunghezza per una larghezza di 1,8.
Il posto di guida, basso e un po' infossato, piacerà ai più sportivi ma impone alcuni compromessi a livello di visibilità, soprattutto dietro, dove a causa della forma della carrozzeria e della vetratura ascendente, le manovre devono essere eseguite con l'ausilio della retrocamera. I comandi sono invece tutti molto intuitivi e pratici da usare: un po' lento il navigatore in fase di impostazione, preciso e puntuale invece quando guida verso la destinazione. Piacevole anche la strumentazione totalmente digitale, anche se gli indicatori della temperatura dell'acqua e del livello del carburante non sono sempre perfettamente visibili.
Lo spazio abbonda soprattutto in lunghezza e larghezza: davanti due adulti hanno ampia libertà di movimento e abbondanza di vani dove riporre davvero tutto il necessario per l'utilizzo quotidiano, incluso il sistema di ricarica wireless del telefono, mentre dietro i più alti sfiorano il padiglione sia per la forma digradante verso la coda sia per lo schienale dei sedili spostato indietro. La consolle prominente e la forma del divano consigliano l'utilizzo a quattro adulti, con un quinto da accogliere solo per brevi tratti o in casi di emergenza. Anche perché il bagagliaio, molto largo e ben accessibile ma un po' limitato in altezza, dispone sì di un ampio vano inferiore libero in caso di mancanza della ruota di scorta, ma termina con uno scalino in corrispondenza dell'attacco dei sedili posteriori che ne limita la sfruttabilità, anche in caso di abbattimento degli schienali. Molto gradevole invece la scelta dei materiali e la finitura in generale, con plauso alla zona davanti al passeggero e ai pannelli porta. Peccato che sull'esemplare in prova una fastidiosa vibrazione dal montante anteriore

Sopra, la linea della nuova Civic è molto più slanciata rispetto al passato, con un'altezza inferiore di 20 mm. Sulla destra, l'estetica è dominata da numerosi particolari cromati, mentre il vano bagagli (sotto) ha una discreta capienza ma una forma poco regolare.

★DOTAZIONI DI SERIE★
Abs+Ebd+Brake Assist
Air bag (6)
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
Antifurto Immobilizer+allarme protezione perimetrale
Avviso di superamento linea di corsia Ldw
Avviso di uscita del veicolo dalla corsia Rdm
Bracciolo anteriore e posteriore
Caricatore Wireless
Cerchi in lega leggera 17"
Climatizzatore automatico bi-zona
Controllo stabilità e trazione Vsa+assistente partenza in salita Hsa
Cruise control adattivo+limitatore di velocità intelligente iAcc+Isa
Eco Mode
Finiture esterne cromate
High Power Audio 11 altoparlanti+radio Dab+2 Usb+Hdmi
Honda Connect con navigatore satellitare Garmin+touch display 7"
Informazioni angolo cieco Bsi
Interni in pelle
Pedaliera sportiva in alluminio
Proiettori+luci diurne+fendinebbia a led
Regolazione automatica fari abbaglianti
Retrocamera
Riconoscimento segnaletica stradale Tsr
Sedili anteriori e posteriori riscaldabili
Sedili posteriori frazionabili 60/40
Segnale di frenata di emergenza
Sensore pioggia+sensore luci
Sensore pressione pneumatici
Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
Servosterzo elettrico
Sistema di fissaggio Isofix
Sistema di frenata attiva in città+collisione imminente Ctba+Fcw
Sistema di mantenimento della corsia Lkas
Sistema di sospensioni adattive
Smart Key con pulsante di accensione
Specchi retrovisori esterni regolabili+ripiegabili+riscaldabili elettricamente
Specchio retrovisore interno fotocromatico
Telo copribagagli
Tetto in vetro apribile elettricamente
Vetri posteriori oscurati
Vivavoce Bluetooth

★DOTAZIONI OPZIONALI★	
Estensione garanzia Honda XL Civic +2 anni/km illimitati	581 euro
Pacchetto Orange Line	1.700 euro
Pacchetto Black Line	1.400 euro
Protezioni laterali in tinta carrozzeria	400 euro
Ruote complete Cura 17"	2.350 euro
Ruote complete Kratos 18"	3.100 euro
Ruote complete Hexia 18"	3.100 euro
Ruote complete Apollon 18"	3.100 euro
Spoiler posteriore in tinta carrozzeria	480 euro
Vernice metallizzata	**700 euro**

N.B. In grassetto gli accessori presenti sull'auto provata

PREZZO DELLA VETTURA PROVATA **31.900 euro**

sinistro restituisse una poco piacevole sensazione di scarsa cura nel montaggio.
Dotazioni infine di alto livello su questo allestimento top di gamma che, oltre a tutti i dispositivi di sicurezza attiva e passiva, dispone anche di tetto apribile e interni in pelle con riscaldamento anche ai sedili posteriori.

Tecnica e sicurezza

La nuova piattaforma specifica per la Civic è stata alleggerita e resa nel contempo più rigida rispetto al modello precedente grazie all'impiego di acciai stampati ad altissima resistenza e a un maggior numero di punti di saldatura tra i diversi componenti metallici. Anche il motore è inedito: si tratta di un quattro cilindri tutto in alluminio da 1,5 litri, dotato di iniezione diretta, sistema di fasatura e alzata delle valvole variabile in aspirazione e scarico, ed è disponibile in abbinamento al cambio manuale a sei marce o all'automatico CVT.
Le sospensioni riprogettate e il baricentro abbassato di 10 mm rispetto al precedente modello hanno consentito di realizzare un assetto più piatto. Sulla vettura in prova è montato il sistema adattativo a controllo elettronico settabile in modalità standard o dynamic per una risposta più sportiva degli ammortizzatori. Lo sterzo elettrico a doppio pignone offre una taratura specifica per le versioni europee, mentre i freni prevedono quattro dischi con sistema di frenatura in emergenza.
Parlando di sicurezza vanno citate le dotazioni incluse nel sistema Honda Sensing, che prevedono sistema di frenata in emergenza attiva anche in caso di collisione, sistema di scansione dell'area frontale per accertare la presenza di eventuali ostacoli, segnalazione di cambio involontario di corsia, controllo adattativo della velocità di crociera, riconoscimento dei segnali stradali, sistema di rilevazione degli angoli ciechi e del traffico in avvicinamento. Presenti naturalmente tutti i dispositivi attivi e passivi più diffusi, dalla scocca ottimizzata per minimizzare i danni in caso di collisione al sistema di controllo della stabilità, dagli otto air bag al sistema di assistenza alla partenza in salita.

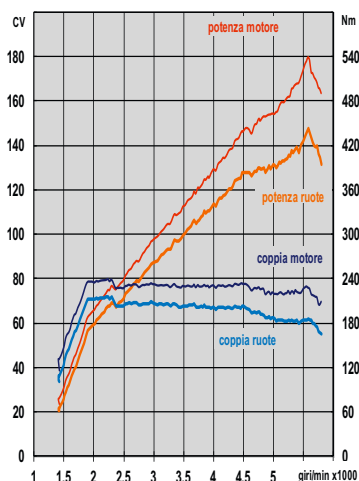
Su strada

Ci si avvicina sempre con un po' di diffidenza a questi motori sovralimentati di elevata potenza specifica e cubatura contenuta. Qui però, grazie all'esperienza del settore, i tecnici giapponesi sono riusciti a definire un gruppo gradevole anche ai bassi regimi, con buona coppia ottimo bilanciamento con il cambio automatico. Nonostante la tipologia, il CVT si comporta bene: in accelerazione l'effetto elastico è percepibile solo quando si richiedono le massime prestazioni, mentre in scalata vengono in aiuto le palette dietro al volante laddove si cerchino le prestazioni più sportive. Che sono alla portata della vettura soprattutto grazie al motore potente, all'assetto indovinato e all'eccellente sterzo, davvero preciso e appagante indipendentemente dalla velocità e dal tipo di percorso. La possibilità di regolare la risposta degli ammortizzatori poi, permette di scegliere un settaggio morbido per la marcia cittadina, passando alla posizione dura quando il percorso e la velocità diventano più impegnativi. In entrambi i casi la risposta dinamica della vettura è ai massimi livelli, con tenuta di strada efficace e ottimo bilanciamento tra avantreno e retrotreno. Ne guadagnano quindi anche le prestazioni, molto interessanti anche in ripresa grazie alla vivacità del propulsore. Niente da dire anche sui freni, che compiono correttamente il loro dovere grazie al pedale ben modulabile e agli spazi di arresto contenuti. Bene anche i consumi: in città non sono da record, mentre fuori diminuiscono notevolmente e permettono medie reali di oltre 15 chilometri con un litro di benzina. A

Sopra, la plancia è stata parecchio semplificata rispetto al modello precedente, mentre la posizione di guida è molto sportiva, quindi ha la seduta piuttosto bassa. Nella pagina a fianco, la selleria in pelle è di serie per l'allestimento Prestige, che è praticamente full optional. Nell'abitacolo si apprezzano i numerosi vani portaoggetti, come quello sotto il bracciolo visibile nella foto in alto a destra. Più in basso, i tasti per il riscaldamento del divano, anch'esso di serie.

In collaborazione con

I nostri rilevamenti strumentali

AL BANCO PROVA

POTENZA MASSIMA

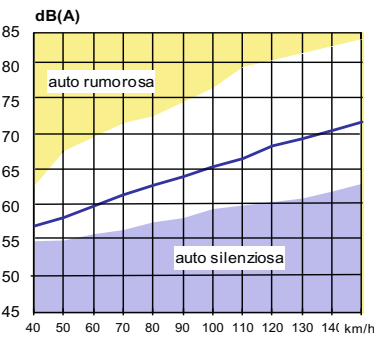
al motore: (Cv 182)	180,0 a 5.580 giri/min
alle ruote:	147,6 a 5.580 giri/min

COPPIA MASSIMA

al motore: (Nm 220)	238,9 a 2240 giri/min
alle ruote:	215,4 a 2.240 giri/min

DATI MOTORISTICI

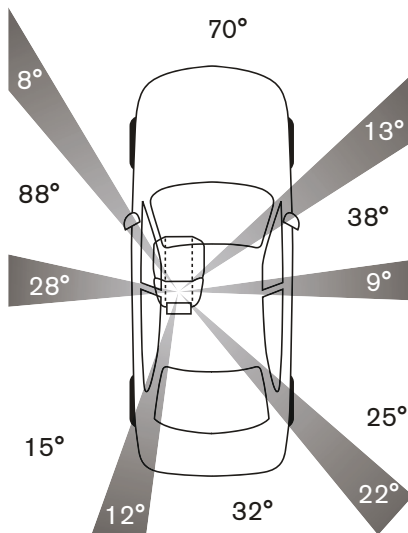
potenza specifica:	Cv/litro 120,2
coppia specifica:	Nm/litro 159,5
pressione media effettiva:	kg/cm2 200,1
rapporto peso/potenza:	kg/Cv 7,6
rendimento complessivo trasmissione:	82%

LE MISURE ESTERNE (IN CM)

RUMOROSITÀ

RUMOROSITÀ

a 90 km/h:	64,3 decibel
a 130 km/h:	69,8 decibel
a 150 km/h:	72,2 decibel

VISIBILITÀ

Totale angoli visibili	268°
Totale angoli bui	92°

GIUDIZIO: DISCRETO Il padiglione chiude verso la coda con un angolo piuttosto acuto, e i montanti sono abbastanza ingombranti. Questo causa una leggera riduzione della visibilità dietro. Di lato e davanti, complessivamente, non si segnalano problemi.

INCONVENIENTI

Nel corso dei nostri test, sia su strada sia al nostro Centro Prove, non sono stati riscontrati inconvenienti, né si sono verificati guasti

ACCELERAZIONE

0-50 km/h	3,273 sec.
0-70 km/h	4,854 sec.
0-90 km/h	6,913 sec.
0-100 km/h (8,2 sec.)	**8,086 sec.**
0-130 km/h	12,802 sec.
0-150 km/h	17,162 sec.
0-180 km/h	27,431 sec.
0-400 metri	15,973 sec.
Velocità d'uscita km/h 145,50	
0-1.000 metri	**28,975 sec.**
Velocità d'uscita km/h 183,40	

RIPRESA IN DRIVE*

80-100 km/h	2,207 sec.
100-120 km/h	3,017 sec.
120-140 km/h	3,871 sec.
140-160 km/h	5,026 sec.
160-180 km/h	7,072 sec.
180-200 km/h	---
1.000 metri da 80 km/h	24,442 sec.
Velocità d'uscita km/h 186,60	

FRENATA

da 70 km/h	16,5 metri
da 90 km/h	27,6 metri
da 100 km/h	34,7 metri
da 120 km/h	50,1 metri
da 130 km/h	58,6 metri
da 150 km/h	77,3 metri
da 180 km/h	112,2 metri

CONSUMI

Urbano	11,4 km/litro
Extraurbano	18,5 km/litro
Autostradale	15,8 km/litro
medio	**15,2 km/litro**

SCARTI AL TACHIMETRO

velocità indicata	velocità reale
50 km/h	47,9 km/h
90 km/h	85,7 km/h
130 km/h	123,8 km/h
150 km/h	142,8 km/h

PESO IN ORDINE DI MARCIA

Totale	**1.363,5 kg**
Asse anteriore	61,6% - 840,5 kg
Asse posteriore	38,4% - 523,0 kg

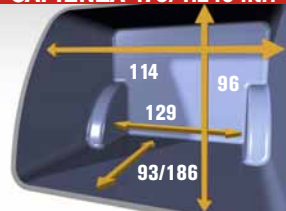
DIAMETRO DI STERZATA

Muri/marciapiedi	11,85/11,27 metri

CONDIZIONI DEL TEST

Temperatura	20,1° C
Pressione	992,8 hpa
Umidità	53,6%
Pneumatici	Michelin Primacy 3 235/45 R 17 94 W

LE MISURE INTERNE (IN CM)

CAPIENZA 478/1.245 litri

Tra parentesi i valori dichiarati dal costruttore

IL VERDETTO

linea	8,5	Originale e personale, è bassa e affusolata come una coupé: forse non piacerà a tutti, ma sicuramente non passa inosservata.
posto di guida	8,0	Dedicato a chi vuole sentire il contatto con l'auto e la strada: le regolazioni sono ampie e adatte a tutti, ma la seduta è sempre molto bassa.
ergonomia dei comandi	8,0	Più convenzionali rispetto ai modelli che l'hanno preceduta, sono disposti razionalmente e comodi da manovrare. Numerosi quelli sul volante.
efficienza climatizzatore	7,5	L'impianto completamente automatico si caratterizza per la velocità nel raggiungere la temperatura ma anche per i flussi d'aria un po' troppo diretti.
abitabilità anteriore	9,0	Spazio in abbondanza, con il plus di numerosissimi utili vani portaoggetti. Accessibilità adeguata, attenzione alle sedute molto basse.
abitabilità posteriore	7,5	Si dispone di molto spazio per gambe e spalle occupando il divano in due, un po' più critico per tre persone. I più alti toccano con la testa.
capacità bagagliaio	7,0	Adeguata sfruttando lo spazio ricavato per la ruota di scorta. Il vano non è però molto alto, e la forma poco regolare.
visibilità	7,5	Buona davanti, ma dietro e di lato c'è qualche problema in più per la forma della carrozzeria e i vetri piccoli e inclinati.
motore	8,5	Molto potente, ma anche regolare e pronto fin dai regimi più bassi. Vibrazioni assenti, rumorosità molto ridotta.
cambio	7,5	L'effetto "elastico" è evidente solo nelle accelerazioni più estreme. Perfetto se si guida con tranquillità, altrimenti ci sono le palette dietro al volante.
sterzo	9,0	Preciso e diretto in velocità e sui percorsi più impegnativi, risulta efficace anche in città e nelle piccole manovre.
freni	9,0	Comando correttamente reattivo, assicura spazi di frenata molto contenuti anche dopo un utilizzo intenso.
tenuta di strada	8,5	Comportamento quasi neutro agevolato dal notevole passo, dalle carreggiate maggiorate e dalla corretta distribuzione delle masse.
stabilità	8,0	L'assetto efficace e lo sterzo preciso garantiscono reazioni molto progressive e limiti elevati anche senza l'intervento dei sistemi elettronici.
accelerazione	8,5	La potenza del motore, efficace fin dai bassi regimi, e il cambio rapido assicurano ottimi risultati anche sullo scatto breve.
ripresa	8,5	Tempi molto interessanti da tutti i regimi, grazie all'efficace allungo del motore e al cambio adeguatamente reattivo.
consumo urbano	7,5	Penalizzato dal tipo di cambio e dalla minore efficienza del motore ai bassi regimi. Molto meglio fuori città.
consumo autostradale	9,0	Quasi 16 chilometri con un litro sono un notevole risultato, a conferma della predilezione della vettura, e del suo cambio, per la marcia regolare.
confort	9,0	Spazio adeguato, vibrazioni assenti, sospensioni efficaci e un gradevole ma contenuto rumore di fondo rendono i trasferimenti piacevoli e rilassanti.
dotazioni di serie	9,0	Nell'allestimento top di gamma c'è tutto, e per fortuna anche sul fronte della sicurezza. Ottime dotazioni anche sulle versioni meno sofisticate.
finiture	8,0	Ben fatta a livello di materiali e di disegno, affianca "pezzi" di autentica bravura a qualche particolare non molto all'altezza. Nel complesso è ben fatta.
prezzo	8,0	In questo allestimento costa un po' più delle rivali, ma è davvero completa e molto sofisticata meccanicamente. Vale comunque i soldi che costa.
	0,0	**votazione media**

I DATI DELLA CASA

Prestazioni
Velocità massima 200 km/h. - Accelerazione 0-100 km/h 8,5 secondi. - Rapporto peso/potenza 7,5 kg/Cv (10,2 kg/kW). - Consumo urbano 7,9 litri/100 km (12,7 km/litro); extraurbano 5 litri/100 km (20 km/litro); combinato 6,1 litri/100 km (16,4 km/litro).

Motore
Ciclo Otto, anteriore trasversale, euro 6, 4 cilindri in linea, 5 supporti di banco. Distribuzione bialbero in testa, 16 valvole. - Monoblocco e testata in lega leggera. - Raffreddamento a liquido. - Alimentazione a iniezione diretta, turbocompressore a gas di scarico, intercooler. - Catalizzatore a 3 vie con sonda lambda. - Potenza max 182 Cv (134 kW) a 6.000 giri/min. - Potenza specifica 121,5 Cv/litro (89,5 kW/litro). - Coppia max 220 Nm (22,4 kgm) da 1.700 a 5.500 giri/min. - Cilindrata 1.498 cc; alesaggio 73 mm; corsa 89,5 mm. - Circuito di raffreddamento n.d.; olio motore n.d. Alternatore 105 A, batteria 55 Ah.

Trasmissione
Trazione anteriore. Cambio automatico a variazione continua. Rapporti: da 0,405 a 2,645. RM 1,264/1,858. Rapporto finale 4,810.

Autotelaio
Avantreno a ruote indipendenti tipo McPherson montanti telescopici, bracci inferiori, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici, sospensioni adattive. Retrotreno a ruote indipendenti, bracci multipli oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici, sospensioni adattive. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore. Sterzo a cremagliera con servocomando elettrico progressivo. Freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco, sistema antibloccaggio. Cerchi ruota 8,0Jx17"; pneumatici 235/45 R 17. Ruota di scorta: kit di riparazione.

Carrozzeria
5 porte, 5 posti. Capacità serbatoio 46 litri.

Dimensioni e pesi
Passo 269,7 cm; carreggiata anteriore 153,7 cm; carreggiata posteriore 156,5 cm. - Lunghezza 451,8 cm; larghezza 179,9 cm; altezza 143,4 cm. - Peso in ordine di marcia 1.366 kg; a pieno carico 1.820 kg; rimorchiabile 1.000 kg. - Capacità bagagliaio 478/1.245 litri.

Prezzo base di listino
31.200 Euro - garanzia: vettura 2 anni/km illimitati - verniciatura 3 anni/km illimitati.

L'immagine, scattata durante la recente 4 Ore di Monza, sembra voler suggerire: facciamo il pieno e via veloci verso Le Mans.

Obbiettivo Le Mans

La 24 Ore di Le Mans non è solo "La gara", ma un vero e proprio evento che in pratica si svolge in una ventina di giorni e che in realtà richiede una preparazione che dura un anno intero, con l'impegno totale di squadra, piloti e tecnici. Vediamo come, seguendo il programma del team Cetilar-Villorba Corse

di Eugenio Mosca – Foto di Paola Depalmas e Eugenio Mosca

La gran parte degli addetti ai lavori del motorsport considera la 24 Ore di Le Mans "La gara"! Perché, senza nulla togliere ai gran premi di F. 1 o ad un'altra gara mitica come la 500 Miglia di Indianapolis che rappresentano delle sfide ai massimi livelli nelle rispettive categorie, affrontare la maratona della Sarthe significa, per lo meno, moltiplicare queste difficoltà per otto o dieci volte. Anche perché, a differenza di quanto succedeva una volta quando la precaria affidabilità delle vetture imponeva un ritmo ben al di sotto del massimo possibile, con le attuali vetture il ritmo è sempre tirato al massimo, dall'inizio alla fine. E basta poco, come è successo alla Toyota nella scorsa edizione a pochi chilometri dalla bandiera a scacchi, per vedere svanire una vittoria che già pareva tranquillamente acquisita. Ma questo è solo l'ultimo caso, perché la storia della 24 Ore di Le Mans è piena zeppa di esempi in cui stupidi inconvenienti meccanici o incredibili svarioni dei piloti hanno compromesso il lavoro, praticamente, di un anno. E restando a noi, la dura legge della sf… ortuna l'ha provata sulla propria pelle anche il team Cetilar-Villorba proprio nella gara monzese, una sorta di prova generale in vista di Le Mans date anche le caratteristiche del veloce tracciato brianzolo, quando un black-out elettrico, poi fortunatamente risolto resettando tutto, ha fatto sudare freddo tutto il box e fatto perdere oltre 40" al povero Belicchi. Ciò significa che una gara come la 24 Ore di Le Mans va preparata prima nei minimi dettagli e poi, durante l'intero arco delle 24 ore, tutti ma proprio tutti i componenti della squadra, dai meccanici ai tecnici ai piloti, devono mantenere la massima attenzione, pronti a risolvere anche il più piccolo inconveniente ed a reagire con la massima lucidità e prontezza alle varie situazioni che si possono venire a creare nel corso della gara. E in una gara come la maratona francese, dove spesso anche le bizze del meteo ci mettono lo zampino, ne possono capitare davvero di tutti i colori. Perciò, per capire concretamente cosa significa per una squadra preparare un evento come "Le Mans", a partire dall'iscrizione, ci siamo affidati al team Cetilar-Villorba Corse che, con lo slogan "The Italian Spirit of Le Mans", debutterà a Le Mans schierando una Dallara P217 LMP2 al cui volante si alterneranno l'esperto Andrea Belicchi, alla sua nona presenza a Le Mans, ed i debuttanti Roberto Lacorte e Giorgio Sernagiotto.

La squadra

▶Villorba Corse ha già una notevole esperienza nelle gare endurance, ma cosa comporta la partecipazione alla 24 Ore di Le Mans?

"E' l'evoluzione naturale, e importante, dei campionati che già disputiamo nell'endurance – spiega Raimondo Amadio, team principal Villorba Corse -. Più che una gara è un evento, con tante problematiche annesse, molto più accentuate rispetto a un'altra gara. Basti considerare che buona parte della squadra parte per Le Mans il 1 giugno e torna il 21, quindi una rotazione del personale e un raddoppio per i week end di test e gara, per circa 30 persone. Ma ancora prima di partire ci sono tutta una serie di aspetti da curare: compilazione dei moduli, definizione frequenze radio, allestimento box con specifiche attrezzature, allestimenti e abbigliamento di sicurezza, gestione dello spazio a disposizione, che per i team privati è più risicato, mezzi e logistica per personale e ospiti, fino alla necessaria copertura mediatica. Insomma, tutto deve quadrare, perché questo è un evento che se non viene impostato in maniera adeguata, anche sotto il profilo aziendale, può compromettere l'intera stagione. Quindi, lo sforzo aziendale e organizzativo è il primo aspetto della presenza a Le Mans".

▶Iscrizione che peraltro non è così facile ottenere, come ci siete riusciti al primo colpo?

"E' stata una piacevole sorpresa. Il nostro era un progetto quinquennale, ci siamo arrivati al terzo anno ma ora la sfida sarà rimanerci. E probabilmente anche andare oltre… Per ottenere l'ammissione è necessario avere dei crismi sportivi-tecnici, ma anche di aziendalità, serietà e accredito nei confronti di ACO, che non sono proprio comuni. Perciò, bisogna curare tutto molto bene".

▶Il fatto di correre con una Dallara ha avuto il suo peso?

"Credo che la nostra ammissione a Le Mans sia stata dettata per metà dalla storia del team e dalla bontà e solidità del progetto, che oltre alla indiscussa valenza aziendale e tecnica ha pure un aspetto comunicativo importante, con la realtà tutta italiana che è piaciuta molto. Ed essere accettati al primo colpo è motivo di orgoglio. Mentre l'altra metà è determinata dal cambio regolamentare, con l'introduzione delle nuove vetture LMP2 che interessano ad ACO in previsione futura".

▶Ottenuta l'ammissione occorre rimboccarsi le maniche, vero?

"Esatto. Anche perché la conferma è giunta a fine gennaio, perciò i tempi sono strettissimi. Consideriamo che da novembre, quando si invia la richiesta di iscrizione, il team deve programmare comunque il resto della stagione facendosi trovare pronto nel caso che questa venga

Sopra, cambio pilota tra Giorgio Sernagiotto e Andrea Belicchi mentre i meccanici sono pronti a intervenire sulla vettura, una operazione che si ripete molte volte durante le gare endurance e che va messa a punto in modo perfetto, perché errori o incomprensioni potrebbero fare perdere tempo prezioso. Nell'altra pagina, dall'alto, nel tondo, Raimondo Amadio, in primo piano, Roberto Lacorte, Giorgio Sernagiotto, Andrea Belicchi; il gruppo nella postazione al muretto incarna la "regia" che deve far funzionare perfettamente il "film" della gara; la squadra veneta al lavoro nel box per la preparazione della vettura; la Dallara P217 Cetilar-Villorba Corse aggredisce la curva Parabolica.

Piloti e team manager

4 Ore ELMS di Monza

Grande ritorno dei prototipi nel “Tempio della velocità”. La 4 Ore di Monza, valida come secondo round ELMS, ha segnato il ritorno delle gare endurance per prototipi sul tracciato brianzolo. Con grande successo, sia per le 36 vetture al via sia per la buona presenza di pubblico, soprattutto nella giornata di domenica. Al termine di una gara tirata, l’ha spuntata la Oreca del team G-Drive pilotata da Roja-Roussel-Hirakawa, mentre la Dallara Cetilar-Villorba si è piazzata al quinto posto dopo aver pagato oltre 40” per un black-out elettrico nelle fasi finali. Tra le LMP3 vittoria della Norma M Racing di Capo-Creed, mentre tra le GT vittoria Ferrari con la “vecchia” 458 della JMW pilotata da Smith-Fannin-Cocker.

accettata. E' una grossa spada di Damocle, perché la partecipazione o meno a Le Mans cambia completamente l'organizzazione".

▸In concreto, almeno sulla carta, come sarà impostata la parte strategica e tecnica di gara?
"Al muretto ci sarò io, a cui spettano le decisioni finali, supportato da un ingegnere di pista, che si occupa della preparazione della vettura e del monitoraggio della stessa durante la gara, e da uno stratega, un altro ingegnere che in base ai dati della telemetria in tempo reale ci darà le indicazioni per poter effettuare le scelte più idonee. La 24 Ore, anche se è sempre più tirata, è comunque una gara in cui bisogna avere una visione a lungo raggio. L'importante è restare concentrati, nervi saldi e sempre sul pezzo! Sarà diversa da una gara tradizionale, intanto perché dura sei volte tanto, ma proprio per questo dà la possibilità di recuperare un eventuale errore o inconveniente. Infatti, il nostro obbiettivo alla prima partecipazione è che la macchina tagli il traguardo. A quel punto avremo fatto un bel lavoro come team."

I Piloti

▸Andrea, cosa hai appreso nelle otto precedenti partecipazioni alla 24 Ore e, dato che l'hai vissuto direttamente, come sarà l'impatto con Le Mans per i tuoi compagni di equipaggio al debutto?
"Avranno un bel carico di emozioni. Le stesse che ho vissuto io la prima volta. Per quanto tu ti possa immaginare, la realtà a livello emozionale è sempre sconvolgente. Come le sensazioni di gara. Uno si immagina situazioni difficili, ma la realtà lo è ancora di più. La guida di notte, oppure la mattina con il sole che dà fastidio. Se poi le condizioni meteo sono variabili, allora tutto diventa molto difficile. Ci si allena molto, ma nessuno sa a quali condizioni di fatica arriverà, perché può essere una gara con molto stress se si verificano problemi. E quella, le prime volte, è una cosa spiazzante".

▸Ci sono accorgimenti particolari da adottare durante la gara per diminuire lo stress?
"E' importante riposare. Perciò nelle fasi in cui non si è alla guida è meglio non stare nei box, ma andare a riposarsi".

▸E per la guida?
"Per limitare l'effetto abbagliante dei fari delle macchine che seguono, viene applicato un film sullo specchietto che riflette direttamente, nel nostro caso il sinistro, mentre l'altro viene lasciato libero per valutare correttamente le distanze. Di notte abbassiamo l'intensità della luce nell'abitacolo, illuminando il volante da dietro. Va mantenuta la visiera, oscurata con un film, e regolata l'altezza in funzione del sole basso, che in diversi punti a Le Mans dà molto fastidio".

▸Date le grandi differenze di velocità tra vetture delle varie categorie avete delle regole per gestire i sorpassi?
"Di solito la macchina più lenta rimane nella traiettoria ideale, assolutamente senza alleggerire il gas che potrebbe aumentare il divario e falsare i riferimenti, mentre chi sorpassa decide dove passare. E soprattutto di notte bisogna stare dalla parte della… ragione, magari passando a due metri invece di uno, o cercando di prevenire alcune mosse o spostamenti anomali, anche dovuti al piano della strada a schiena d'asino. Un'altra precauzione è quella di controllare sempre lo specchietto prima di chiudere una curva, per verificare che nel frattempo non si sia infilato un prototipo di classe superiore, che arriva velocissimo. Bisogna stare attenti".

▸Tu e Giorgio siete passati dalla LMP3 dell'anno scorso alla LMP2, com'è stato l'impatto con la nuova vettura?
"Questa è più divertente, entusiasmante e, per certi aspetti, anche più facile da guidare – sentenzia Roberto Lacorte, colui che ha ispirato il progetto Le Mans -.

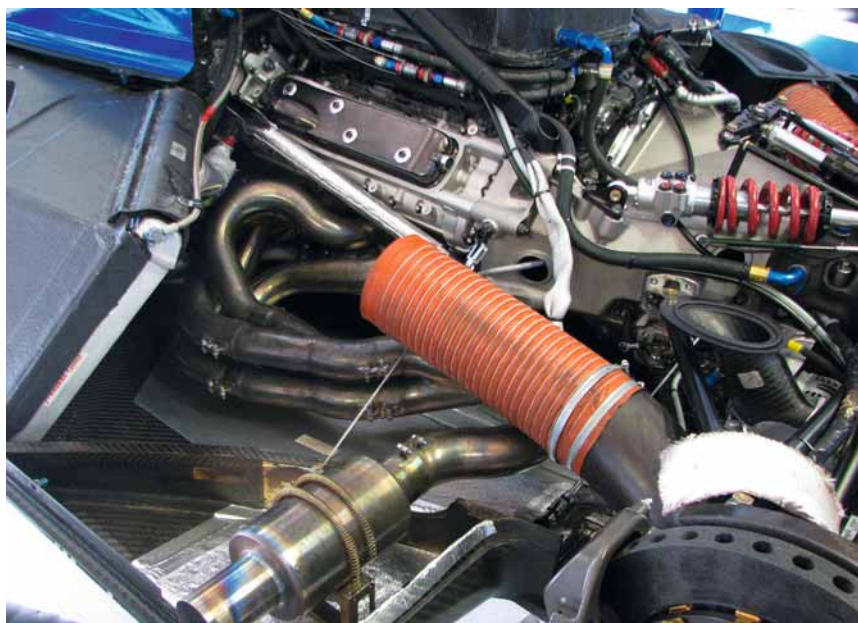
Sotto, sulla superficie dello specchietto retrovisore sinistro, quello a più diretto contatto con il pilota, si applica un film oscurante per evitare di restare abbagliati dai potenti fari delle vetture che seguono. In basso: i rettilinei monzesi hanno consentito di testare le doti velocistiche della Dallara P217. Nell'altra pagina, Andrea Belicchi prova la posizione di guida e familiarizza con i comandi sul volante ed i parametri trasmessi dal display digitale.

Però va guidata a livelli più alti, quindi richiede anche un approccio fisico diverso".

▸Perciò come vi state preparando?
"Tutti e tre abbiamo iniziato un percorso cosciente nei confronti della vettura e del programma, con una preparazione psicofisica curata dal dottor Ceccarelli, che ha incrociato tutta la preparazione fisica e mentale".

▸Cose particolari?
"Facciamo appositi esercizi per allenare il cervello – ribatte Giorgio Sernagiotto, che ha fatto anche da coach a Lacorte -, perché avere la mente allenata permette al fisico di subire uno stress minore durante la guida. Un aspetto che viene naturale per chi inizia a correre in tenera età, mentre la fatica è molto maggiore per chi inizia più tardi. Poi si può alzare ancora il livello in funzione delle maggiori performance della vettura, ed è il percorso che stiamo facendo. Infatti è vero che ci stiamo preparando accuratamente anche a livello fisico, con una alimentazione responsabile ed esercizi di potenziamento muscolare e cardio per la resistenza con una scheda personalizzata e una verifica mensile insieme, ma grazie ai consigli del dott. Ceccarelli e di Andrea abbiamo capito che l'aspetto mentale è quasi preponderante su quello fisico. Ma soprattutto il nostro programma è stato basato su una parola: rispetto, per la gara che dobbiamo affrontare che è molto importante, perciò abbiamo curato tutti gli aspetti, mentali, fisici, tecnici, ed anche i tempi di avvicinamento programmando un adeguato passaggio delle varie categorie. E tecnicamente Roberto ha fatto una crescita incredibile in soli tre anni, perché è sorprendente come riesca ad andare così forte con una macchina così impegnativa. Ma è bello quello che lui ha trasmesso a me: la determinazione, la forza di credere in quello che fai per riuscirci, ma anche l'onestà nel riconoscere i propri limiti o errori, mentre spesso il pilota cerca giustificazioni in una prestazione non al massimo".

▸Quali miglioramenti avete notato?
"Siamo dimagriti – scherza Lacorte -. Personalmente mi sento trasformato e mi sto gustando ora per ora questo percorso. E il lavoro che stiamo facendo per arrivare all'appuntamento nel modo ideale mi inorgoglisce. Così come mi piace l'approccio di Andrea, che nonostante sia più esperto vive questa attesa con la nostra stessa emozione. Senza alcuna presunzione. Il che ci rende uguali, favorendo una armonia che fa bene".

▸Sulla carta avete stabilito una strategia legata alla differente esperienza tra voi?
"Nelle gare ELMS si, mentre a Le Mans subentrano tante variabili: la stanchezza, oppure chi si trova meglio a guidare con la pioggia o durante la notte, quando ho visto anche celebrati campioni pagare dazio – spiega "capitan" Belicchi -. Sicuramente ci sono delle fasi in cui sarebbe meglio guidassi io, però nella preparazione della gara dobbiamo arrivare pronti tutti allo stesso modo. Perché potrei trovarmi io in difficoltà. Perciò, la cosa migliore è suddividere equamente il tempo di guida, in modo che nessuno corra il rischio di affaticarsi troppo, potendo così essere intercambiabili in caso di necessità. Poi è fondamentale l'onestà: se uno dovesse essere in difficoltà deve ammetterlo, non cercare di forzare determinate situazioni, perché questo può portare all'errore. Il team building durante la preparazione serve a questo, per stimolarci l'un l'altro ma anche trasmettere consigli per ovviare problemi e gestire al meglio le situazioni".

Sopra, il V8 4.2 Gibson, uguale per tutte le LMP2, viene "garantito" per un utilizzo di 25 ore, prima della revisione: il necessario per completare warm up e l'intera 24 Ore. Nell'altra pagina, a sinistra: il musetto in versione tracciati veloci, con un solo "wiker" per lato. Nella foto grande si può notare, dal flap dell'ala in posizione orizzontale, come la vettura sia scarica aerodinamicamente per avere meno resistenza all'avanzamento. A destra, i dischi freno in carbonio, con le relative pastiglie che hanno vita uguale, garantiscono la durata per l'intera 24 Ore, se non si verificano anomalie, senza necessità di sostituzione.

La tecnica

Il regolamento tecnico LMP2, che obbliga l'omologazione della vettura e delle sue componenti così da mettere tutti i clienti di un Costruttore sullo stesso piano, agevola la preparazione tecnica alla 24 Ore di Le Mans. Infatti le vetture sono concepite per potere partecipare a questa tipologia di gare, quindi non necessitano di molte variazioni. Nello specifico, come ci spiega l'ingegnere Roberto Trevisan, la Dallara P217 nasce con due pacchetti aerodinamici, di cui uno esclusivamente per la gara francese, con parafanghi anteriori e "wiker" (piccoli flap) differenti, mentre lo splitter rimane uguale. Anche il cambio sequenziale X-Track a sei rapporti, delle tre rapportature omologate ne ha una appositamente studiata per le velocità di Le Mans: circa 330 km/h. Naturalmente tutte le componenti interne del cambio vengono montate nuove, così come la frizione, rodata durante il warm up, e tutte le componenti soggette ad usura, come cuscinetti, uniball etc. L'impianto frenante, con dischi e pastiglie in carbonio, che sono accoppiati e hanno la stessa vita, è progettato per portare a termine l'intera 24 Ore, così come il motore Gibson V8 4.2 da 600 Cv è programmato per una durata di 25 ore prima della revisione. I motori sono monitorati da tecnici Gibson, ma vi sono spie di allarme all'interno dell'abitacolo che indicano l'abbassamento del livello olio e la necessità di provvedere al rabbocco, con un apposito recipiente a pressione, così come all'interno del cambio vi sono dei sensori che indicano anomalie di temperature o del livello olio. Beh, in bocca al lupo!

Catapultata fuori dalle Curve di Lesmo, la Dallara P217 del team Cetilar-Villorba Corse pare già lanciata verso il mitico rettilineo dell'Hunaudieres

Pochi ma buoni

Dopo l'abbandono di Citroën e Lada il WTCC pare in ribasso, con solo due Case presenti in forma ufficiale: Honda e Volvo. Ma il livello è comunque alto, così come lo spettacolo che davvero non manca mai

di Eugenio Mosca – Foto di Giorgio Aroldi

Thed Bjork dopo la pole position ha condotto la sua Volvo V60 davanti a tutti anche in gara 2.

Sintetizzando al massimo, per fare una fotografia dell'attuale situazione del WTCC, si potrebbe dire pochi ma buoni. Infatti, nonostante la griglia di partenza piuttosto striminzita, nel secondo round disputato a Monza lo spettacolo in pista non è certo mancato. Quindi il pubblico, accorso in buon numero anche se non come ai tempi d'oro del Mondiale Turismo, e non parliamo di un'altra era ma solo di quattro anni fa, non si è certo annoiato, sia in tribuna nelle zone "calde" del tracciato brianzolo sia potendo accedere al paddock per avere un contatto diretto con i protagonisti durante le sessioni dedicate agli autografi. Però, parliamoci chiaro, un campionato del mondo con una griglia di sole 16 vetture, di cui solo 6 ufficiali in rappresentanza di due soli marchi, Honda e Volvo, dopo le defezioni di Citroën e Lada, effettivamente è un po' pochino. Se a questo aggiungiamo l'abbandono, per motivi differenti, dei tre piloti più rappresentativi, e titolati, della categoria, Yvan Muller, il campione in carica Josè Maria Lopez e il nostro Gabriele Tarquini, non possiamo certo parlare di un WTCC in buona salute. Mentre il TCR International Series va a gonfie vele, con la griglia bella piena e sei marchi a darsi battaglia. Non per niente la Federazione Internazionale ha cercato di rimpolpare la griglia del WTCC inserendo le TCR ribattezzandole TCN2, ma le Case hanno detto no. Per ora, ad un soffio dall'inizio del campionato ETCC, che partiva proprio a Monza, la Federazione ha trovato un accordo per schie-

rare le TCR nell'europeo, un primo passo che forse apre la strada per un futuro iridato per quella che è la categoria Turismo di maggiore successo in ambito internazionale. Anche perché all'orizzonte non si vede quale altra Casa possa essere stimolata ad entrare nel WTCC con il regolamento attuale, mentre pare difficile imbastire un regolamento con la formula della motorizzazione ibrida, che potrebbe essere interessante per una Casa automobilistica data l'attualità del tema tecnico.

Sfida equilibrata

Per contro, l'uscita in forma ufficiale della Citroën, che aveva dominato in lungo e in largo le tre precedenti sta-

In alto, Tom Chilton ha approfittato dello “scontro” che ha messo out Michelisz e Bennani, sopra a sinistra, per portare alla vittoria la sua Citroën C-Elysèe privata. Sopra, il poleman virtuale nei test invernali monzesi, Rob Huff, ha dovuto accontentarsi della piazza d’onore. A lato, il pubblico ha apprezzato il fatto di poter conoscere da vicino i propri beniamini durante le sessioni di autografi.

gioni, si può dire che abbia giovato al campionato, almeno sotto il profilo sportivo. Perché, unitamente alla crescita di Honda, molto migliorata sotto l'aspetto velocistico, e di Volvo, che probabilmente ha messo a frutto anche i preziosi consigli del pluritiolato ex Citroën Yvan Muller ingaggiato come tester durante l'inverno, e alla messa a punto di un BOP "matematico", c'è stato un livellamento dei valori in campo che certamente fa bene allo spettacolo. Lo abbiamo visto bene a Monza, dove Volvo e Citroën si sono spartite le due vittorie ma la Honda, che sul veloce tracciato brianzolo aveva sempre fatto fatica, è rimasta a bocca asciutta probabilmente solo per l'eliminazione di Michelisz ad opera di Bennani in gara 1. Comunque, la più in forma sui veloci rettifili monzesi è parsa la Volvo S60, come ha dimostrato Thed Bjork, che, dopo la pole position, in gara 2 si è presto liberato di Monteiro salutando la compagnia e andando a vincere con grande sicurezza. In gara 1, invece, Tom Chilton ha approfittato dello "scontro" Bennani-Michelisz per portare la sua Citroën privata sul gradino più alto del podio, davanti a Rob Huff con un'altra C-Elysèe privata. Ma è logico prevedere una certa crescita nel prosieguo della stagione per le vetture ufficiali Honda e Volvo, che crede molto in questo programma sportivo tanto da annunciare per l'autunno l'arrivo di modelli stradali particolarmente "cattivi", con Monteiro e Bjork quindi favoriti per la rincorsa al titolo, mentre per i piloti con vetture private le cose dovrebbero farsi più difficili. Però, la nuova formula matematica del BOP potrebbe riequilibrare le cose. Staremo a vedere. A

Sopra, Tom Coronel, con la Chevrolet della Roal Motorsport, non ha saputo approfittare della posizione in cpole in gara 2, sbagliando la partenza. Sotto, le Honda Civic hanno mostrato un'ottima crescita grazie alle evoluzioni di motore, realizzate da Honda, e di aerodinamica, apportate dalla Jas.

FIGLI D'ARTE

Primo podio per Schumi Jr.

Mick Schumacher pare avere assimilato bene il passaggio alla F. 3 europea. Infatti, al secondo round della serie, sulla pista di Monza con la quale al pari del padre pare avere un feeling particolare, il diciottenne tedesco ha agguantato il suo primo podio nella difficile categoria, giungendo terzo in gara 2 alle spalle di Joel Eriksson e Lando Norris che comandano attualmente nell'ordine la graduatoria generale, dove il pilota del Team Prema occupa la quinta piazza. Peggio di lui sono andati gli altri due figli d'arte in gara a Monza: Pedro Piquet, figlio del bicampione iridato brasiliano, non è andato oltre un 7° posto, e Harrison Newey, figlio del grande tecnico Red Bull, solo 15°.

Alessandro Mariani
Team Principal Jas-Honda

La Federazione dovrà decidere il futuro

▶ L'abbandono dell'impegno ufficiale Citroën pare aver dato più equilibrio al campionato, vero?

"Non sono d'accordo su questo principio. Perché i team che schierano Citroën quest'anno hanno materiale di primo livello. E il vantaggio di poter schierare vetture collaudate e competitive, oltre a disporre di buoni piloti. Secondo me la Citroën ha ancora un piccolo vantaggio, però quest'anno le nostre prestazioni sono molto vicine. Così come quelle della Volvo, che hanno pure loro dei buoni piloti".

▶ A proposito, credi che la crescita di Volvo sia dovuta anche all'ingaggiato per i test invernali di Yvan Muller, pluricampione della categoria e reduce dall'esperienza Citroën?

"E' stata una mossa molto intelligente affidarsi ad uno che ha oltre 15 anni di esperienza nella categoria e, soprattutto, scende dalla macchina migliore del lotto. Gli ha fatto fare un grosso salto in avanti, ottimizzando quello che avevano".

▶ Quest'anno è stata introdotta una nuova formula per ottimizzare il BOP (Balance of Performance), cosa ne pensi?

"Come ingegnere il BOP in generale non mi piace. Però è l'unico sistema per mantenere vivi i campionati, perché attualmente i Costruttori non si possono permettere di fare investimenti senza avere la possibilità di essere competitivi. Inoltre, sapendo che poi interverrà il BOP cambiano anche i termini del progetto, senza andare alla ricerca di eccessi, a favore della limitazione dei costi. Ed è certamente meglio che il sistema delle zavorre. Anche perché, adesso, con l'acquisizione dati il bureau ha sotto controllo tutti i parametri reali della vettura e quindi può intervenire con cognizione di causa. Quindi, tecnicamente non mi piace ma i risultati danno ragione a questa filosofia. E alla fine vincono i team ed i piloti più veloci".

▶ Voi fate anche il TCR, non ti sembra sia una categoria Turismo più logica del WTCC oggi eccessivamente costoso, tanto che la Federazione Internazionale ha cercato già quest'anno di riempire lo schieramento con vetture TCR denominandola categoria TCN2?

"E' stato fatto un accordo per disputare l'ETCC con vetture TCR e lo trovo positivo. Mentre sono contrario alla proliferazione di classi, perché sminuisce il valore dei risultati. Così come il proliferare di campionati magari distrae alcuni Costruttori e dirotta i team privati che ovviamente possono correre spendendo meno che nel WTCC. Toccherà alla Fia decidere quale sarà il futuro".

▶ Il tuo parere in materia?

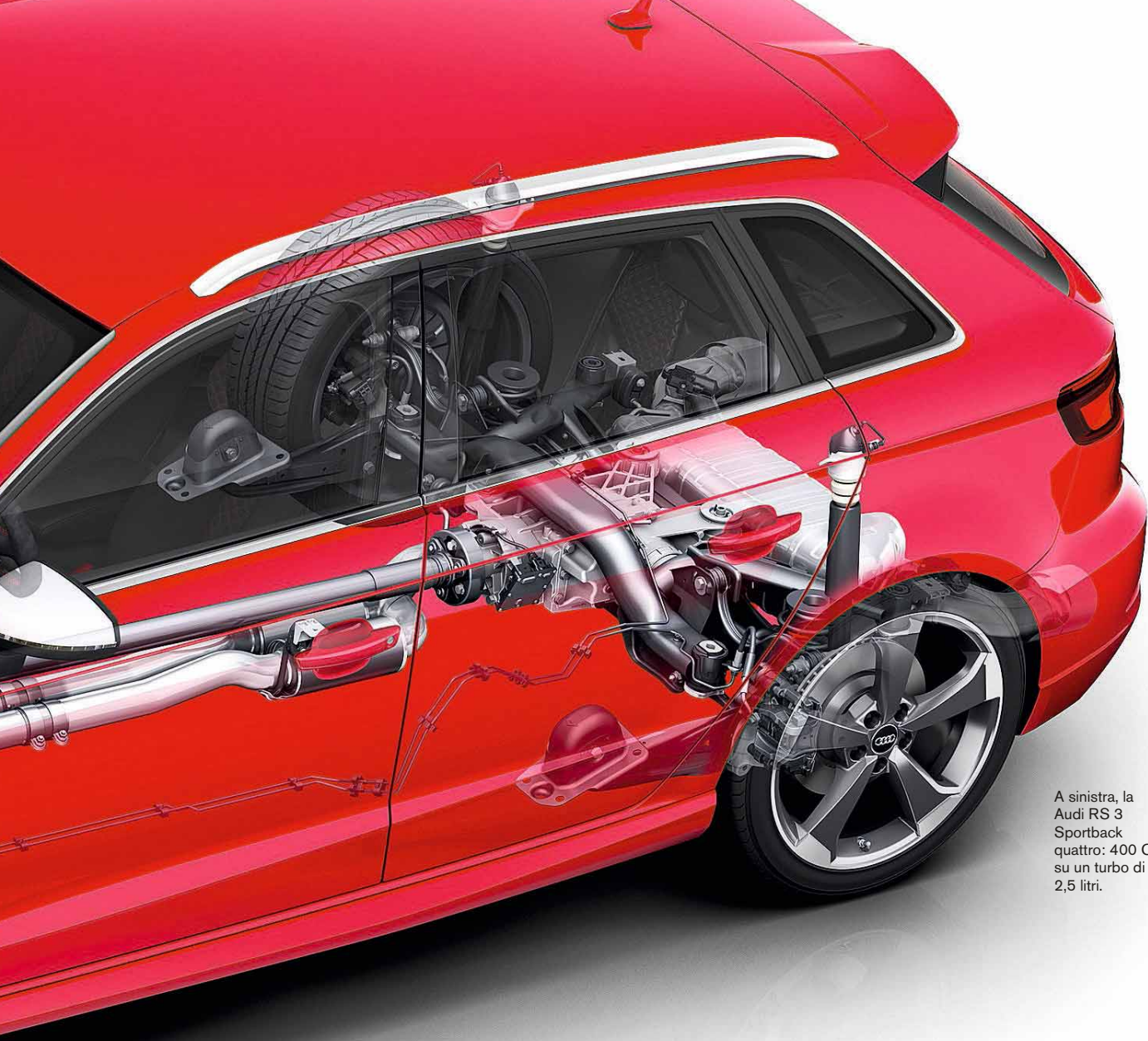
"Li vedo un po' confusi. Io avrei fatto di tutto per portare altri due Costruttori nel WTCC, che secondo me con il regolamento attuale è ideale per le Case ufficiali. Perché usi la tecnologia della vettura di serie con un alto grado di libertà: quindi una macchina estrema, dovendo però mantenere molti vincoli con la vettura stradale. Perché si tratta di una vera categoria Turismo, a differenza di altri campionati dove sotto alle forme esterne c'è un telaio in carbonio uguale per tutti".

▶ Non sarebbe meglio una formula con l'ibrido per invogliare i Costruttori?

"Già tre anni fa vene fatto uno studio con l'aiuto della Marelli per realizzare un kit da applicare. Però è costoso, e difficilmente gestibile soprattutto per i team privati. Io ero favorevole, perché così davvero la ricerca nelle corse può essere utile alle vetture di serie. Però non so quanto l'impatto dell'ibrido possa cambiare il Turismo. Inoltre non è facile regolamentare l'ibrido, perché tra i vari costruttori ci sono sistemi differenti tra loro, a meno che lasci tutto libero come in F. 1".

▶ Torniamo all'attualità, come vedi la sfida quest'anno?

"Beh, il fatto che qui a Monza, dove in passato abbiamo fatto sempre fatica, siamo lì davanti a giocarcela, mi fa pensare che i miglioramenti al motore, realizzati da Honda, e al pacchetto aerodinamico sviluppato da noi, stiano dando i propri frutti. Quindi non posso che essere fiducioso".

Si fa presto a dire TURBO

A sinistra, la Audi RS 3 Sportback quattro: 400 Cv su un turbo di 2,5 litri.

I sistemi di sovralimentazione stanno tornando prepotentemente di moda pure sui motori a benzina. Anche perché permettono di raggiungere potenze specifiche elevate senza la necessità di aumentare la cilindrata. Anzi

di Roberto Lucchetti

Nell'immaginario collettivo il termine turbo individua una specie ben precisa di vetture dotate di motori dalle prestazioni più elevate della media; un po' la crème dell'automobile insomma. Ma dai suoi esordi, nel 1905 a seguito del brevetto dello svizzero Büchi, il turbocompressore si è evoluto moltissimo, passando prima per l'aviazione, poi per l'uso generalizzato nei Diesel e infine per la crescente diffusione di oggi anche sui benzina, tanto che attualmente il termine non individua più un singolo dispositivo, ma una vera e propria famiglia. Innanzitutto vediamo qual è la struttura base di un turbocompressore. Come dice il nome, l'apparecchio è costituito da una turbina, azionata dai gas di scarico e realizzata in leghe di nichel per resistere al forte calore, e da un compressore centrifugo (con girante in leghe leggere) calettato sullo stesso asse che comprime l'aria destinata all'aspirazione del motore. L'idea è quella di far sì che il motore si comporti come uno di cilindrata maggiore, immettendo all'aspirazione più aria della cilindrata effettiva senza però sottrarre l'energia necessaria a comprimerla come avviene nei motori a compres-

A sinistra, motore e schema di trazione della RS 3. Sotto, un particolare della calandra "griffata".

sore volumetrico, per esempio nel V8 Jaguar. In questo modo si recupera in teoria l'energia termica perduta allo scarico: non sfugge a nessuno che dallo scappamento escano gas ad alta velocità e temperatura (per questo fanno rumore) e a parte l'idea di sfruttare la marmitta come un motore a reazione, il turbo è di fatto l'unico modo di farlo. In teoria, come dicevo, perché esistono limitazioni termodinamiche che fanno sì che in realtà non si riesca a recuperare più di tanto senza aumentare il consumo, specie nei motori a benzina; ma l'argomento è troppo tecnico per un articolo divulgativo. Sappiate comunque che il vantaggio è assai maggiore nei motori Diesel e che è per questo che praticamente oggi ogni motore di questo tipo è sovralimentato.

I turbo per Diesel e per benzina sono quindi uguali? No, per il semplice motivo che i motori a gasolio scaldano meno. Più rendimento uguale meno consumo, quindi meno calore disperso nell'ambiente, nel liquido di raffreddamento, nell'olio e infine nei gas di scarico. Quindi la girante di un Diesel è sottoposta a un carico termico meno elevato di quella di un benzina, con temperature attorno a 750-800 °C contro i 950-1.000 di un

ciclo Otto. Ne consegue che per un motore a gasolio il turbo costa meno e che sono possibili realizzazioni con leghe meno esotiche del costoso Inconel necessario per i turbo più sofisticati.
Un altro elemento fondamentale per la gestione del motore è costituito dal sistema che regola la pressione fornita dal compressore centrifugo. Per sua natura quest'ultimo tende ad aumentare la pressione fornita al crescere dei giri, che a piena potenza sarebbe troppo elevata. Oggi si lavora con pressioni massime tra 0,8 e circa 4 bar, ma il limite più elevato vale solo i turbodiesel quasi da corsa; i benzina raramente superano il bar. Ma anche un turbo basic "a briglia sciolta" raggiungerebbe facilmente i 2 bar, distruggendo il motore in breve tempo. Pensate che a 2 bar la pressione di alimentazione è il triplo di quella atmosferica; è come se il motore triplicasse la cilindrata e ovviamente gli organi meccanici non sono dimensionati per reggere un tale aumento. Come si regola quindi la pressione massima? Nella versione più semplice con la waste gate, una valvola all'ingresso della turbina che si apre e bypassa nello scarico quando l'aria compressa supera il valore

Anche le Ferrari si sono convertite al turbo: sotto l'ultima GT di Maranello, la 488 GTB dotata di un V8 sovralimentato da 669 Cv.

A sinistra, la diposizione degli organi meccanici della Porsche 911 Turbo. In questo caso il sei cilindri boxer eroga 540 o 581 Cv (Turbo S).

di progetto. Azionamento a molla pretarata nei casi più semplici, servocomando pneumatico oppure elettrico tramite la centralina motore in quelli più sofisticati. Ci sono anche sistemi che agiscono sul lato compressore invece che su quello turbina, ma sono assai rari. In questo modo si perde parte dell'energia recuperabile dalla turbina, cosa che si può evitare adottando un turbo a geometria variabile, VGT in inglese. Si tratta di una soluzione di controllare i gas in entrata, che così non fanno mai andare fuori giri la turbina. In questi turbo c'è quindi un distributore, ossia una serie di palette che orientano il flusso in entrata riducendo o aumentando la sezione utile e la velocità dei gas, quindi variando la rotazione della turbina. Il sistema prevede una corona

Porsche

mobile all'esterno del complessivo comandata da un servomeccanismo sotto il controllo della centralina motore. E' la soluzione migliore in assoluto, ma per la questione delle temperature di cui dicevo prima in pratica viene adottata solo sui Diesel. Unici esempi attuali per i benzina, la Porsche 911 Turbo e la 718 S, nel passato, un 5 cilindri Honda venduto solo in Giappone. L'elevato costo della soluzione la relega quindi alle vettura molto esclusive.
Una turbina ha tipicamente regimi di rotazione altissimi: le più piccole arrivano a superare i 200.000 giri e occorrono quindi cuscinetti adeguati per reggere allo sforzo ed equilibrature perfette per non distruggere il complessivo con la forza centrifuga. Questo compito è affidato a soluzioni di tipo flottante a olio, bronzine in pratica, sui tipi più vecchi; integrate da cuscinetti a rotolamento sui modelli più recenti. L'olio ha anche il compito di asportare calore calore dall'alberino e dev'essere di ottima qualità perché in quel punto le temperature possono essere assai alte. Per questo sui modelli sportivi è previsto un vero e proprio circuito di raffreddamento a liquido con un radiatore a parte che evita quello che fu un problema serio dei primi turbo. Accadeva infatti che dopo una tirata autostradale ci si fermasse a far rifornimento e alla ripartenza oplà, l'auto era diventata aspirata, niente più turbo. Cos'era successo? Spegnendo il motore si interrompe la circolazione dell'olio e le altissime temperature dell'alberino

Sotto, il quattro cilindri dell'ultima Boxster (visibile nello spaccato in basso a sinistra). Anche in questo caso due i livelli di potenza: 299 o 350 Cv (S).

decompongono il poco olio rimasto formando concrezioni che bloccano la rotazione. Recupero costoso e soprattutto da eseguire in officine specializzate. Di qui l'avvertimento di non spegnere il motore immediatamente a caldo ma di farlo girare al minimo per un paio di minuti.

Parlavo di famiglia, vediamone i componenti. Si parte dai turbo normali, quelli con la waste gate a molla e un ingresso singolo. Ce ne sono con varie dimensioni di turbina e girante del compressore, in modo da adattarsi al motore cui sono destinati; la regola generale è che un turbo piccolo ha meno inerzia e accelera rapidamente raggiungendo in breve la pressione di esercizio. Ovviamente uno più grande richiede più tempo e questo tempo è il cosiddetto turbo lag, ossia quello necessario a far sì che il motore eroghi la coppia necessaria. I progettisti devono fare un compromesso tra turbo lag e pressione massima per rendere il comportamento del motore il

Nel campo dei diesel, i riflettori ora sono accesi sulla nuova Bmw 550d (a destra, nelle immagini) equipaggiata addirittura con quattro turbo: un sei cilindri tre litri da 400 Cv.

BMW

più simile possibile a quello di un aspirato. A volte però un dispositivo semplice non basta e si passa al cosiddetto twinscroll, nato per gli autocarri Usa negli anni '50. In pratica l'ingresso in turbina viene diviso in due e a ciascun condotto fanno capo i tubi di scarico di cilindri in accordo tra loro. In questo modo si sfruttano anche le onde di pressione dei gas oltre alla loro azione fisica e il turbo accelera molto più rapidamente. E' la soluzione più comune per i benzina ad alte prestazioni. Dei turbo a geometria variabile ho già detto; restano i turbo sequenziali, destinati a rendere un motore sovralimentato sempre più simile a uno aspirato. Si mettono diversi dispositivi in serie o in parallelo, per sfruttare la ridotta inerzia delle piccole giranti e la portata di quelle grandi, in modo da ottenere una pressione costante e senza cali. Principessa del settore la nuova Bmw M550d, che adotta addirittura 4 turbocompressori per ottenere l'effetto. Costo elevatissimo e giustificato da ragioni forse più d'immagine che tecniche. Infine ci sono i turbo ad assistenza elettrica, categoria più recente. Nel complesso delle giranti è integrato un avvolgimento elettrico che accelera il turbo a basso regime del motore per fornire subito la spinta; ultimamente ci sono anche soluzioni che recuperano l'energia in rilascio facendogli fare da generatore, come in F1 e in alcune realizzazioni più avanzate in produzione limitata. Il futuro è turbo? Direi proprio di sì e solo l'avvento della trazione elettrica potrà spodestarlo. Ma ci sono sempre i range extender…

Altri due propulsori sovralimementati di Bmw: il primo è un sei cilindri in linea, mentre l'altro è dotato del sistema TwinPower. In alto, la nuova M2.

In questa carrellata di immagini il passato e il presente di Volvo si mescolano creando una gallery suggestiva: a partire dalla plancia della PV 444 (sopra) passando per la moderna XC 90 affiancata da alcune damigelle del passato (in alto). A destra, una fase di collaudo di una 243 Station nello stabilimento di Torslanda negli anni '70. Nella pagina a fianco in alto, Re Carlo Gustavo di Svezia visita uno stabilimento a bordo della prima Volvo, la OV4, e la prima 142 che esce dallo stabilimento nel 1964. Più sotto la celebre coupé P 1800, un'altra vista dello stabilimento di Torslanda e ancora la prima nella doppia configurazione con carrozzeria aperta e chiusa (PV4).

Che storia....

Volvo celebra i primi novant'anni di vita. Una lunga storia costellata di molti successi, di vetture importanti e soprattutto di una continua attenzione nei confronti della sicurezza. Un aspetto quest'ultimo ormai indissolubilmente legato al marchio svedese

di Paolo Ferrini

Passano gli anni anche per Volvo, la Casa svedese che per prima ha fatto della sicurezza una bandiera e che per molti anni ha fatto moda con le sue station wagon. A ricordarcelo sono anche le auto della Scuderia Volvo e di alcuni dei soci del Registro Italiano Volvo d'Epoca salite in passerella al Salone del Valentino ed il lancio della seconda generazione di XC60 in occasione del quale la Casa di Goteborg celebra ufficialmente 90 anni l'uscita della sua automobile dai suoi stabilimenti (per la cronaca, alle ore 10 di giovedì 14 aprile 1927).
La storia inizia ovviamente qualche tempo prima quando – parliamo del 1924 – quando cioè l'ingegnere Gustaf Larson incontra Assar Gabrielsson, un venditore di cuscinetti a sfere SKF, che sta convincendo i dirigenti della sua azienda a dare vita ad un marchio automobilistico che sfrutti le capacità ingegneristiche e l'abbondanza di materie prime, dall'acciaio al legno, del suo Paese. Le trattative tra i due vanno avanti per parecchio tempo, ma alla fine, il 16 dicembre 1925, Gabrielsson e Larson firmano un accordo che li lega con un contratto secondo il quale "Io, Gabrielsson, avendo deciso di intraprendere la costruzione di automobili in Svezia, invito Gustaf Larson a collaborare a questa impresa in qualità di ingegnere. Io, Larson, accetto questa offerta…"

L'iniziativa gode del determinante supporto della SKF che ha da tempo depositato il nome Volvo (dal latino "rotolo") e che con il suo sostegno finanziario permette nel 1926 di progettare una prima automobile, chiaramente ispirata alla produzione americana dell'epoca, e di realizzarne un primo prototipo. Da questo nasce la Volvo OV 4 (Oppen Vagn 4 cylindrar ovvero "automobile aperta a 4 cilindri"), altrimenti nota con il soprannome di "Jakob" perché un esemplare di pre-serie era stato costruito il 25 luglio 1926 ovvero nel giorno di San Giacobbe (Jakob in lingua svedese). Il 4 cilindri a valvole laterali di 1.940 cc della Volvo OV4 è progettato da Gustav Larson, mentre il telaio in legno è opera di Jan G. Smith.
Alla resa dei conti la scelta di realizzare una vettura scoperta si rivela ben presto poco consona al rigido clima svedese (alla fine del 1927 le vetture vendute sono appena 297) per cui sullo stesso telaio viene realizzata la berlina a 4 porte chiamata PV 4 (Person Vagn 4

Sotto, la linea di montaggio dove novant'anni fa usciva la prima Volvo: la OV4. Sopra a sinistra, un particolare del radiatore con l'emblema Volvo dell'epoca.

Sopra e a sinistra, due belle immagini della PV 445 Duet del 1950. Questa vettura che all'epoca ebbe un discreto successo, può essere considerata l'antesignana delle più moderne station wagon Volvo. Sotto, una carrellata delle più celebri familiari: in primo piano la V90.

cylindrar ovvero "autovettura a 4 cilindri") di cui sono costruiti complessivamente 694 esemplari.
Nel 1929 viene presentata la PV 651, dotata di una carrozzeria a 4 porte di chiara ispirazione americana e soprattutto del primo 6 cilindri della Casa svedese, un 3 litri in ghisa a valvole laterali, dotato di un albero a gomiti a 7 supporti che si fa apprezzare per le sue doti di affidabilità e durata.
La neutralità della Svezia durante la Seconda Guerra Mondiale consente alla Volvo di utilizzare con un'evoluzione di questo 6 cilindri cinque prototipi di una nuova berlina di lusso che, nel 1946, portano alla presentazione della PV 60, una berlina 4 porte con una aerodinamica carrozzeria a due volumi, caratterizzata da tre finestrini laterali e da fari anteriori esterni ai parafanghi che riscuote un discreto successo visto che in cinque anni ne sono prodotti oltre 3.000 esemplari.
Il vero successo commerciale arriva però con la PV 444, una berlina a 2 porte con motore a 4 cilindri di 1,4 litri che è la prima automobile Volvo con carrozzeria a scocca portante, nonchè la prima ad adottare una mascherina separata dal cofano motore con fari inseriti all'interno dei parafanghi anteriori. La Casa svedese ne propone numerose varianti. Tra queste spicca senza dubbio la PV 445 Duett del 1950, una station wagon a 2 porte che può essere considerata l'antesignana delle future station wagon Volvo.
Il parabrezza stratificato delle PV 444-445 è invece la prima espressione di quel costante interesse della Volvo verso la sicurezza che da allora diventerà sempre più un fattore caratterizzante della sua politica industriale e dell'immagine della Casa svedese presso l'opinione pubblica di tutto il mondo. Nel 1959 arrivano le cinture di sicurezza, nel 1968 i poggiatesta anteriori, nel 1972 la chiusura di sicurezza a prova di bambino, nel 1974 il serbatoio del carburante davanti all'assale posteriore, nel 1987 l'air bag lato guidatore, nel 1991 le protezioni contro gli urti laterali, nel 1997 la speciale protezione anti-ribaltamento per le cabriolet, nel 2000 gli attacchi Isofix per i seggiolini dei bambini, nel 2006 la frenata automatica… L'elenco è lunghissimo.
Nel frattempo, siamo nel 1956, la Volvo lancia una garanzia di 5 anni con la quale si impegna a pagare tutti gli interventi il cui costo superi le 200 Corone, se dovuti ad un incidente oppure ad un'altra causa esterna. E' una vera rivoluzione. Le compagnie di assicurazione si oppongono e portano in tribunale la Casa svedese che però contro tutte le previsioni vince la causa.
La metà degli Anni Cinquanta vedono anche l'ingresso di Volvo sul mercato statunitense, la vendita della centomillesima Volvo all'estero (una berlina PV 444, per la cronaca) e la presentazione della serie 120/122 (altrimenti nota come Amazon), una berlina a 4 porte di categoria medio-superiore presentata in anteprima al Salone di New York del 1956. Il nome originale Amason (amazzone in svedese) viene quasi subito inglesizzato in Amazon (con la "z" al posto della "s"), ma poiché la fabbrica di tedesca Kreidler ha registrato un motociclo con il nome Amazone viene poi trasformato in P 120 (semplificando probabilmente la denomina-

Sopra da sinistra, una Volvo PV 444 con due bellezze dell'epoca e la più recente e intrigante Volvo 121 Amazon la cui prima versione nacque nel 1956. Sotto da sinistra, una carrellata di alcune Volvo del passato più o meno recente e un'ulteriore veduta dello stabilimento di Torslanda. A destra, il prototipo della P 1800 e (sopra) la P 220 Amazon berlina e, alle spalle, la 122 S (wagon).

P 1800

A sinistra, uno dei cavalli di battaglia di Volvo, la 221 Amazon, vettura particolarmente apprezzata dal pubblico europeo e nordamericano negli anni '60. Sotto, la linea di montaggio della Amazon tre porte e (in basso)la S 1800.

zione interna P 1200), ma per non confondere la vettura con una Mercedes che porta un nome analogo, al di fuori della Scandinavia, la Volvo propone la sua berlina come P 121.

All'inizio degli Anni Sessanta la Casa svedese sorprende ancora una volta l'opinione pubblica mondiale presentando la sua prima coupè. Sviluppata dalla carrozzeria Frua di Torino, la P 1800 utilizza in gran parte la meccanica della berlina P 120/Amazon, ma non è tuttavia priva di tuttavia soluzioni tecniche all'epoca d'avanguardia come i freni a disco sulle quattro ruote ed il cambio a 4 marce con overdrive elettrico. I primi 6.000 esemplari sono assemblati in Inghilterra dalla Jensen utilizzando lamierati prodotti in Scozia dalla Pressed Steel. Il legame di questa coupè ed il Regno Unito non finisce però qui: alla popolarità della Volvo P 1800 contribuisce infatti il fatto di essere l'automobile di Simon Templar nell'omonima serie televisiva di cui è protagonista l'attore Roger Moore.

Nel 1966 la Casa svedese introduce un nuovo modo per identificare i suoi modelli basato su una combinazione di tre numeri il primo dei quali indica la serie, il secondo il numero dei cilindri, il terzo quello delle porte. Le serie 100 e 200 saranno le prime espressioni di questa nuova strategia. Per completare invece l'offerta commerciale con un modello di piccola cilindrata, all'inizio degli Anni Settanta acquisisce la divisione automobilistica dell'olandese DAF. Ciò le permette nel 1976 di mettere in produzione la berlina 343 con motore di 1,4 litri e trasmissione a variazione continua.
L'anno seguente però – siamo nell'anno nel cinquantenario – la produzione deve essere drasticamente ridotta. La recessione internazionale, l'elevato costo del lavoro ed un inaspettato calo della qualità legato all'introduzione di un nuovo processo anti-ruggine sono alla base delle difficoltà della Casa svedese. A partire dal 1979 sono cedute a Renault quote sempre maggiori del pacchetto azionario (20% nel 1986). La buona accoglienza di nuovi modelli come le serie 700 ed 800 non cambia tuttavia quello che è ormai un processo irreversibile.
Nel marzo 1999 a fronte di un investimento di circa 50 miliardi di euro il marchio passa nelle mani della Ford che all'epoca vuole costituire una sorta di "polo del lusso" nel quale possono rientrare a pieno diritto anche due marche americane da tempo nell'orbita Ford come Lincoln e Mercury. Nasce così il Premier Automotive Group (PAG) con sede a Londra che tra il 1999 ed il 2000 si arricchisce anche dei marchi Aston Martin, Jaguar e Land Rover.
In questo contesto, nel 2003, Volvo entra nel mercato delle Suv con la nuova XC90 presentata in anteprima l'anno precedente al Salone di Detroit. L'accordo con Ford pare dunque iniziare con ottime prospettive, ma con il passare del tempo la redditività di Volvo comincia a diminuire. Nell'estate 2009, sull'onda probabilmente anche dell'inizio della crisi economica, sono avviate trattative per la cessione ai cinesi della Geely che l'anno seguente acquistano la Volvo e festeggiano l'evento con l'uscita dalla catena di montaggio di una nuova generazione di Suv di medie dimensioni.
Oggi a novanta anni dalla produzione del primo modello il nome Volvo conserva inalterato tutto il suo fascino ed è ancora garanzia di prodotti di qualità e costruiti secondo gli standard di sicurezza più innovativi. «Volvo è estremamente orgogliosa della propria storia» dice Hakan Samuelsson, amministratore delegato della Casa di Goteborg. «Se i primi 90 anni sono stati eccitanti, nei dieci che ci separano dal centesimo compleanno sappiamo che ci aspettano sfide ancora più elettrizzanti. L'attenzione si sposta sempre poi più verso la connettività, la guida autonoma, l'elettrificazione. La nuova XC60 incarna molte di queste caratteristiche». A

In alto una PV 444 costruita dal 1947 al 1965. A sinistra, un'altra sequenza di Volvo celebri con, al centro, l'attuale XC90.

Sport o utility?

La nuova GLA evidenzia un'indole meno urbana rispetto al passato. Merito del nuovo assetto rialzato, che è di serie, oltre a ritocchi mirati a carrozzeria e abitacolo. La protagonista del nostro test in versione 200 d Executive costa 35.100 euro ma monta fin dall'origine il cambio automatico e il sistema di frenata attivo

di Alessandro Perelli - Foto di Claudio Cortemiglia

Con Geländewagen, in lingua tedesca, si identifica una vettura fuoristrada e Mercedes-Benz ha fatto suo questo termine associandolo, poi, alla lettera che distingue i propri modelli. Per esempio GLA è la versione, diciamo, da fuoristrada della Classe A, così come GLC della Classe C e poi ancora Classe E e Classe S. Ogni variante berlina ha la relativa "**G**e**L**ände", che in realtà vorrebbe dire campagna/terreno ma per definizione anche fuoristrada. E la GLA, che è la più piccola delle crossover di Casa Mercedes, è apprezzata fin dall'esordio nel 2013 come alternativa indovinata rispetto al modello stradale da cui deriva. Oggi, quattro anni dopo, la GLA si rinnova profondamente sia a livello meccanico sia stilistico e accresce la propria dote di accessori opzionali e di serie per dare l'opportunità di ritagliarsi una versione ancora più su misura. Partiamo dall'esterno, dove i proiettori a led (1.190 euro) dal design più moderno, abbinati alla mascherina ristilizzata e ai paraurti modificati, conferiscono un look ancora più energico alla vettura, se vogliamo, che l'accosta alle più grandi GLC, GLE ma anche alla Classe E All Terrain, ultima variante sul tema in casa Mercedes-Benz (test sul fascicolo 05/17). Ma andiamo oltre, perché a livello stilistico la macchina s'identifica per la maggiore altezza da terra rispetto a prima, accostandosi in maniera più concreta al concetto di Suv. Infatti, l'impostazione di base prevede ora l'assetto Comfort Offroad con la car-

La nuova GLA in azione sulle strade fuori dal caos metropolitano. Il frontale mette in evidenza i nuovi fari a led, la mascherina e i fendinebbia circolari, per un look più energico rispetto a prima.

L'abitacolo è caratterizzato dalla consueta razionalità tedesca dove tutti i comandi sono a portata di mano e la qualità è molto elevata. I sedili anteriori sono confortevoli, lo spazio dietro è invece piuttosto ridotto, tanto che tre persone trovano posto a fatica.

rozzeria rialzata di 30 mm e di conseguenza una maggiore luce a terra. Ma a richiesta è disponibile l'assetto più basso comfort standard (61 euro). L'allestimento dell'abitacolo è valorizzato da una maggiore quantità di finiture cromate oltre che dai nuovi rivestimenti dei sedili. Lo schermo tablet resta nella medesima posizione e dà un'identità ben definita alla plancia della GLA, così come si affaccia sospeso sotto il parabrezza. Non è di tipo "touch" ma tutte le funzioni sono agevolmente richiamabili attraverso il controller sul tunnel centrale. A parte le bocchette di aerazione, più in rilievo rispetto a prima, globalmente il resto dei comandi e gli strumenti sono invariati, il che significa che tutto è a portata di mano e di facile utilizzo. La versione Executive prevede, fra gli altri accessori di serie, il pacchetto Comfort per i sedili, che offrono una maggiore superficie di appoggio alle gambe per incrementare la comodità dei passeggeri durante il viaggio. Insomma, l'abitacolo mostra il fianco a poche critiche, come consuetudine a bordo di una Mercedes-Benz, ma una su tutte: lo spazio per i passeggeri dietro è piuttosto ridotto, o meglio, il volume a disposizione è carente, perché i sedili davanti sono praticamente attaccati alle ginocchia, la larghezza alle spalle è limitata e il taglio del padiglione scende verso la coda in onore del look, ma limitando all'osso i centimetri per la testa. Se a tutto ciò sommiamo che la linea di cintura è alta e i finestrini piuttosto picco-

★PREZZI E DOTAZIONI★	
modello base	35.100
modello in prova	42.906
SICUREZZA E TECNICA	
Abs, air bag (7), Ebd, Esp, Bas	di serie
Attention Assist	di serie
Chiamata di emergenza Mercedes-Benz	di serie
Cruise control	di serie
Dynamic Select	di serie
Sospensioni Comfort Offroad	di serie
Sensore pressione pneumatici	di serie
COMUNICAZIONE	
Audio 20 CD+2 Usb+interfaccia Bluetooth	di serie
Comandi al volante	di serie
CONFORT	
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	di serie
Climatizzatore automatico Thermatic	di serie
Pacchetto Comfort sedili	di serie
ESTETICA	
Barre longitudinali al tetto	di serie
Cerchi in lega leggera a razze multiple 17"	di serie
ACCESSORI OPZIONALI (in grassetto presenti sulla vettura)	
Advantage Pack	**1.757 euro**
Cerchi in lega leggera 5 doppie razze 18"	708 euro
Comand Online	2.318 euro
Comfort Plus	**458 euro**
Cruise control adattivo Distronic	**2.367 euro**
Fari a led High Performance	**1.190 euro**
Fari fendinebbia circolari	**228 euro**
Memory pack	421 euro
Pacchetto di assistenza alla guida	952 euro
Pacchetto integrazione smartphone Apple Car Play	**366 euro**
Pacchetto telefonia universale	488 euro
Pacchetto vani portaoggetti	**183 euro**
Parking Pilot	824 euro
Remote Online Mercedes Me Connect	**183 euro**
Sedili anteriori riscaldabili elettricamente	368 euro
Sistema multimediale di navigazione Garmin Map Pilot	610 euro
Tech Pack	2.054 euro
Tetto Panorama apribile elettricamente	1.452 euro
Vernice metallizzata	**720 euro**
Visibility Light Pack	**354 euro**

li, ne consegue una sensazione di oppressione, cui è difficile non fare caso. Il bagagliaio, invece, offre un buon volume di carico (421/1.235 litri) e un perimetro regolare da poter caricare oggetti ingombranti senza fatica. Passando all'analisi del motore che equipaggia la protagonista del test, il quattro cilindri ha una cubatura di 2.143 cc per 136 Cv e 300 Nm, curiosamente, un "incrociatore" come la Classe E All Terrain, ultima in ordine di test su Automobilismo, monta un più piccolo 1.950 cc ugualmente frazionato ma capace di erogare la bellezza di 194 Cv e 400 Nm. Come la grande station wagon, anche la GLA 200 d si muove con una discreta agilità, facendo leva sulla "pastosità" del suo motore, che esprime potenza e coppia in modo omogeneo anche se un po' "piatto". Questo a patto di selezionare la modalità Sport del sistema Dynamic Select, per ottimizzare la risposta di acceleratore e sterzo. Se si preferisce una guida più rilassata, è preferibile il setup Comfort (o Eco) ma a questo punto la macchina diviene meno reattiva e l'automatico a 7 rapporti predilige allungare fino all'ultima marcia anche a bassa/media andatura per ridurre il regime e favorire consumi e agio dei passeggeri. A questo punto, però, la guida diviene un po' più abulica, la macchina si muove, è vero, ma di emozioni neanche l'ombra. Non che ne fossimo alla ricerca, per carità, la GLA è una vettura che va goduta sotto altro profilo, ma viene da pensare che, data la solidità complessiva, la configurazione 220 d, sempre di 2,1 litri ma con 177 Cv e 350 Nm, potrebbe regalare ben altra birra ai 1.540 kg di massa della vettura. Detto questo,

In alto, i comandi per gli alzacristalli e per sbloccare il portellone posteriore, un dettaglio della consolle con il tablet "sospeso", che integra il navigatore satellitare Garmin e il vano di carico. Lo schienale posteriore può essere abbattuto nella configurazione 1/3-2/3.

★ LE RIVALI ★

Audi Q3 2.0 TDI 150 Cv S tronic Young: 36.050 euro

- **Cilindrata - Potenza:** 1.968 cc - 150 Cv
- **Velocità - accel. 0-100 km/h: 204 km/h - 9,6 s**
- **Consumo combinato - emissioni CO2: 4,5 l/100 km - 119 g/km**
- **Dimensioni - vano bagagli: 441 x 184 cm - 460/1.365 l**

La Q3 si presenta con un design moderno e in linea con l'intera produzione di Sport Utility Audi. Come la rivale GLA, costa tanto, ha un listino di optional molto ricco che ne può elevare il prezzo a livelli davvero importanti, ma restituisce un'immagine di grande qualità e solidità davvero invidiabile. Da tenere in conto, poi, che l'elevato valore residuo sul mercato dell'usato rappresenta un "plus" da tenere in considerazione. A fronte di un costo iniziale appena più elevato, la vettura offre un pacchetto di accessori molto completo fin da subito. Ricordiamo come opzionali i rivestimenti in pelle a 1.020 euro, il navigatore satellitare a 1.475/2.360 euro, i fari a Led a 960 euro, il tetto apribile a 1.515 euro e il cruise control a 360 euro.

Bmw X1 18d sDrive Steptronic: 35.950 euro

- **Cilindrata - Potenza:** 1.995 cc - 150 Cv
- **Velocità - accel. 0-100 km/h: 205 km/h - 9,2 s**
- **Consumo combinato - emissioni CO2: 4,3 l/100 km - 114 g/km**
- **Dimensioni - vano bagagli: 444 x 182 cm - 505/1.550 l**

Appena più lunga e larga della Mercedes-Benz GLA, la X1 mostra uno stile all'avanguardia e molto equilibrato. Il vano bagagli è un po' più capiente ma, a conti fatti, la differenza non è così tangibile. Insieme all'Audi Q3 è quella che più restituisce un'immagine di stile dettata dal blasone del marchio. Il duemila TD che la equipaggia eroga una potenza superiore a quello della GLA, che in realtà si riflette in performances equivalenti. Così come il prezzo, che è più elevato di poche centinaia di euro, ma anche in questo caso basta attingere dalla lunghissima lista accessori per incrementarlo sensibilmente. Tra gli altri, vanno citati i rivestimenti in pelle a 1.630 euro, il navigatore satellitare a 970 euro e i fari a Led a 1.010 euro.

★SCHEDA TECNICA★	
Motore e cambio	
cilindrata/cilindri	2.143/4
potenza kW-Cv/giri	100-136/3.400-4.000
coppia Nm-kgm/giri	300-30,6/1.400-3.000
cambio	automatico 7 marce
PRESTAZIONI	
velocità massima (km/h)	205
accelerazione 0-100 km/h (sec.)	9,1
CONSUMI (L/100 KM) ED EMISSIONI	
urbano	5,0
extraurbano	3,7
combinato	4,2
CO_2 g/km (combinato)	131
classe emissioni	Euro 6
DIMENSIONI E CAPACITÀ	
lunghezza/larghezza/altezza (cm)	442/180/149
volume bagagliaio (litri)	421/1.235
peso (kg)	1.540

La vista di lato mostra la maggiore altezza del corpo vettura rispetto al passato. Più a lato, gli specchi esterni integrano gli indicatori di direzione, le luci freno posteriori sono adattive e lampeggiano in caso di frenata d'emergenza. I cerchi in lega leggera di primo equipaggiamento hanno diametro 17 pollici.

la macchina non è condannabile a livello dinamico, perché resta complessivamente gradevole e con reazioni gestibili, costruite sul filtro garantito dalle sospensioni a ruote indipendenti e sul buon lavoro dello sterzo, che comunica educatamente quanto accade sotto le ruote. Questa versione 2wd (c'è anche la trazione integrale 4Matic a 37.500 euro) offre, inoltre, una buona tenuta di strada da potersi godere un bel percorso ricco di curve fuori dalla città. Ecco, l'ambiente ideale per la GLA 200 d, oltre ai centri urbani, sono proprio i tracciati più liberi dal traffico, dove può evidenziare le sue attitudini di stradista, trasportando i quattro passeggeri e i loro bagagli in modo efficace e con consumi dichiarati in 4,2 litri/100 km nel ciclo combinato. La maggiore luce a terra permette, poi, qualche lieve divagazione fuori dall'asfalto ma per andare oltre diventa quasi obbligatorio preferire il modello a trazione integrale. Non resta che fare una considerazione complessiva sul prezzo che, come accennato, è ingente ancor più attingendo dalla lunga lista di optional.
Moderatamente allestita, la GLA 200 d Executive di questo test costa 42.906 euro. Non sono pochi ma, come al solito, il "value for money" garantito da una vettura con la stella sul cofano è di primo livello. Ⓐ

Mini Countryman Cooper D Hype Aut.: 35.750 euro

- **Cilindrata - Potenza.** 1.995 cc - 150 Cv
- **Velocità - accel. 0-100 km/h: 208 km/h - 8,8 s**
- **Consumo combinato - emissioni CO2: 4,4 l/100 km - 115 g/km**
- **Dimensioni - vano bagagli: 430 x 182 cm - 450/1.390 l**

Fra le rivali è forse quella più "stilosa" e originale, capace di staccarsi del tutto dalla versione berlina senza nulla perdere, anzi, del look giovane e moderno che caratterizza tutte le Mini. Questa versione Crossover è più corta della GLA ma ciò non si riflette nella capacità del vano bagagli, che offre un volume complessivo più elevato. L'allestimento Hype prevede già i sensori di parcheggio, le luci a Led, il portellone posteriore automatico e il cruise control. A pagamento troviamo i rivestimenti in pelle a 2.150 euro, il navigatore satellitare (1.000 euro), l'interfaccia Bluetooth con ricarica wireless del cellulare a 450 euro, la telecamera posteriore a 400 euro, il tetto apribile (1.150 euro) e l'Head-up display, che costa 600 euro.

Volvo V40 Cross Country D3 G.Tronic Plus: 33.470 euro

- **Cilindrata - Potenza:** 1.969 cc - 150 Cv
- **Velocità - accel. 0-100 km/h: 210 km/h - 8,5 s**
- **Consumo combinato - emissioni CO2: 4,0 l/100 km - 105 g/km**
- **Dimensioni - vano bagagli: 437 x 180 cm - 324/1.021 l**

In questo nutrito gruppo di vetture stile "country", la proposta della Casa svedese è quella meno costosa ma non per questo meno piacevole e attuale sotto il profilo del design. La V40 si fa forte della sua notevole qualità costruttiva, al pari delle concorrenti, senza rinunciare a uno stile moderno e originale. Il suo motore TD assicura le prestazioni migliori del gruppo, così come i consumi più bassi ma la capacità di carico è penalizzata dal taglio del padiglione nella zona posteriore. Come le altre, anche la V40 ha una lista optional che permette di ritagliarsi quasi su misura la macchina, per esempio con interni di pelle a 1.345 euro, navigatore satellitare a 1.050 euro, fari a Led (550 euro) o tetto apribile a 1.160 euro.

Non manca nulla

La Suv "grande" di Hyundai in allestimento Xpossible, con l'aggiunta del Safety Pack, ha davvero tutto di serie. Ma scegliendo il 2.2 da 200 Cv con cambio automatico e trazione integrale si oltrepassano i 50.000 euro. Salvo sconti di fine serie...

di Alberto Motti - Foto di Claudio Cortemiglia

La Santa Fe può essere configurata in ogni modo possibile: al di là della quasi consueta possibilità di scegliere tra cambio automatico e manuale o tra trazione integrale e anteriore, bisogna mettere nel conto anche gli interni disponibili a cinque o a sette posti e i ben quattro allestimenti proposti, con il più “economico” (la Santa Fe è piuttosto costosa) Classic offerto a 37.500 euro. Per il più completo Style servono invece 52.000 euro.
Cominciamo con il dire che già il Classic è comunque piuttosto completo, mancando di fatto solo il navigatore. D'altro canto lo Style è letteralmente opulento. I due allestimenti intermedi, Comfort e l'Xpossible di questa guida all'acquisto, sono di gran lunga i più equilibrati. Il primo, per dare un'idea, mette già a disposizione il navigatore e i sedili riscaldabili (sia anteriori che posteriori), mentre l'allestimento Xpossible aggiunge alla dotazione i fari allo xeno, gli interni in pelle e l'accesso e avviamento keyless, tenendo la smart key comodamente in tasca.
L'allestimento più completo aggiunge a tutto ciò anche il portellone elettrico, i sedili ventilati e con memoria e la presa a 220v: questa consente di usare ogni apparecchio elettrico domestico. Inoltre, il pacchetto sicurezza che su tutti gli altri allestimenti è venduto a parte, sulla Style è di serie.
Gli allestimenti sono “bloccati”, cioè se un acquirente ritiene necessari alcuni accessori, deve adeguarsi scegliendo l'allestimento che li contiene, e accettare le altre dotazioni anche se non volute. Condividiamo tuttavia la scelta di offrire il Safety pack su ogni allestimento di Santa Fe.
Certo, costa 2.000 euro, ma la frenata automatica in grado di evitare un tamponamento si ripaga da sola. L'all around monitor, che permette di avere sott'occhio tutti e quattro i lati dell'auto mentre si fa manovra, o il lane departure warning, che segnala se si lascia involontariamente la corsia che si sta utilizzando, rendono i lunghi viaggi gradevoli poco stancanti.
A ciò contribuisce anche il cruise control adattativo in grado di gestire anche le code (solo con cambio automatico): l'auto in coda si “aggancia” a quella davanti,

rallentando fino a fermarsi. Quando la coda riparte, basta un tocco sul comando del cruise (una volta ferma la macchina non può ripartire da sola, ha bisogno di una conferma "umana") e la Santa Fe segue lo stop and go della colonna.

Dal punto di vista della guida, la coreana è una classica Suv: lunga e massiccia. Malgrado i 200 Cv del motore 2.2 turbodiesel, l'impressione è che il motore abbia indole pigra, in parte per colpa delle due tonnellate di peso e in parte per contenere i consumi, mai bassi.

Anche le sospensioni risentono dell'origine off road della Santa Fe: sono morbide e dalla lunga escursione. Perfette nelle martoriate città italiane, meno sulle autostrade più tortuose. Ma le dimensioni hanno i loro vantaggi: bagagliaio enorme e passeggeri con tanto spazio, sia davanti che dietro.

Tutto questo viene offerto a un prezzo di listino piuttosto elevato. Ma visto che l'auto non è giovanissima, in caso di sostanzioso sconto da parte dei concessionari, una Santa Fe sarebbe un ottimo affare, grazie alla dotazione completissima. **A**

L'allestimento Xpossible a disposizione di Automobilismo era full optional, con interni in pelle, quattro sedili e volante riscaldabile, cruise control adattativo, infotainment completo e assistenza alla guida (telecamere all around, lane assist e frenata automatica). Xpossible non prevede la 3ª fila di sedili opzionale.

★SCHEDA TECNICA★

Motore e cambio	
cilindrata/cilindri	2.199/4
potenza kW-Cv/giri	147-200/3.800
coppia Nm-kgm/giri	440-44,8/1.750-2.750
cambio	automatico sequenziale 6 rapporti
PRESTAZIONI	
velocità massima	203 km/h
accelerazione 0-100 km/h	9,6 s
CONSUMI (L/100 KM) ED EMISSIONI	
urbano	7,8
extraurbano	5,9
combinato	6,6
CO_2 g/km (combinato)	174
classe emissioni	Euro 6
DIMENSIONI E CAPACITÀ	
lunghezza/larghezza/altezza (cm)	470/188/167
volume bagagliaio (litri)	516/1.680
peso (kg)	2.001

COME FARE LA RICHIESTA PER ABBONAMENTI E ARRETRATI

Compilate in **stampatello** e spedite in busta chiusa o via fax **allegando la ricevuta del pagamento** a:
Edisport Editoriale s.r.l. - Ufficio Annunci, Arretrati e Abbonamenti
Via Don Luigi Sturzo 7 - 20016 Pero (MI).

SERVIZIO CORTESIA
Tel. 02 38085402 - fax 02 38010393
E-mail: assistenza.clienti@edisport.it

Dati richiedente: *(Si prega di scrivere in stampatello - Tutti i campi sono obbligatori)*

Nome/Cognome ....

Indirizzo e n. .... **CAP** .... **Città** .... **Prov.** ....

Tel. .... **E-mail** ....

❑ ABBONAMENTI

L'abbonamento per 12 numeri decorrerà dal primo numero raggiungibile dopo il ricevimento della richiesta completa. Il prezzo indicato comprende le spese di spedizione.

❑ **Italia** €47.00 ❑ **Unione Europea** €90.00
❑ **Resto del Mondo** €149.00

Inviare abbonamento a (se diverso dai dati del richiedente):

Nome ....

Cognome ....

Indirizzo e n. ....

CAP .... **Città** .... **Prov.** ....

Tel. .... **E-mail** ....

❑ ARRETRATI

Il prezzo di ogni singolo arretrato è di € 13,00 per l'Italia, € 15,00 per l'Unione Europea, € 20,00 resto del mondo.
Se il fascicolo è esaurito, invieremo la fotocopia del servizio che vi interessa.

SI RICHIEDONO I SEGUENTI ARRETRATI

ANNO ☐☐ **MESE** ☐☐ **SERVIZIO** ....

ANNO ☐☐ **MESE** ☐☐ **SERVIZIO** ....

Importo Euro: ....

MODALITÀ DI PAGAMENTO ANTICIPATO (ricorda di inviarci il presente modulo compilato con la ricevuta del pagamento):

❑ **con assegno intestato a: Edisport Editoriale s.r.l. (allegare l'originale e spedirlo)**
❑ **c/c/p n.492207 intestato a: Edisport Editoriale s.r.l.**
❑ **bonifico bancario intestato a: Edisport Editoriale s.r.l.: Banca Popolare di Milano Ag. 3 - IBAN IT 32 A 05584 01603 000000012380**
❑ **carta di credito (compila i campi sottostanti)**

❑ American Express ❑ CartaSì

Pagherò con carta di credito n°: ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

CV2 ☐☐☐ codice di 3 cifre sul retro della carta

scadenza ☐☐ mese ☐☐ anno

data di nascita ☐☐ giorno ☐☐ mese ☐☐ anno

Nome Cognome del titolare .... **Firma** ....

Non si accetta pagamento in contrassegno

Edisport Editoriale s.r.l., in qualità del Titolare del trattamento, garantisce la massima riservatezza dei dati da Lei forniti ed il rispetto del Codice Privacy **Dlgs 196/03** e Le garantisce tutti i diritti di cui all'art. 7 (in particolare origine, aggiornamento e cancellazione). L'interessato può richiedere l'elenco completo ed aggiornato dei responsabili del Trattamento Dati. I Suoi dati personali saranno trattati manualmente ed elettronicamente e verranno utilizzati per l'Abbonamento/Richiesta d'Arretrati/Richiesta Annunci, oltre che per l'invio di Materiale Informativo, d'Inviti e di Informazioni Commerciali, Analisi statistiche e di mercato (anche a mezzo di soggetti terzi quali Gestori di abbonamenti, Distributori, Corrieri, altre società del Gruppo Edisport, ecc) sia a mezzo posta che e-mail. Letta l'informativa e consapevole che il trattamento dei dati è necessario per ottenere il servizio descritto nell'offerta, consento al trattamento dei dati, con le modalità precisate e dichiaro di essere maggiorenne.

CONCESSIONARIA DELLA PUBBLICITÀ

Via Don Luigi Sturzo, 7
20016 Pero (MI) -
Tel. 02.380.85.1
Fax 02.380.10.393
E-mail: comedi@edisport.it

segui automobilismo.it anche su

Automobilismo

è una pubblicazione **EDISPORT EDITORIALE s.r.l.**
Direzione - Redazione - Amministrazione
Via Don Luigi Sturzo, 7 - 20016 Pero (MI) - Tel. 02.380.85.1 - Fax 02.380.10.393
Iscritta al R.O.C. n° 56261/03-08-1983

Socio effettivo ANES Associazione Nazionale Editoria di Settore
Aderente a: Confindustria Cultura Italia

evo MOTOCICLISMO Motociclismo d'Epoca FUORI ARMI E TIRO TENNIS ITALIANO Cyclist Men's Health RUNNER'S WORLD Vela e Motore BARCA per tutti DREAM BOATS

Listino del Nuovo

PREZZI E DATI TECNICI PIÙ IMPORTANTI DI TUTTI I MODELLI

CHI ESCE

Honda
Civic modello precedente

Volkswagen
Golf GTI / GTE versioni precedenti

Volvo
XC60 modello precedente

CHI ENTRA

Abarth
595 1.4 T-Jet 160 Cv Pista
124 Spider Scorpione

Alfa Romeo
Giulia 2.2 TurboD 180 Cv aut. Q4

Honda
Civic nuovo modello

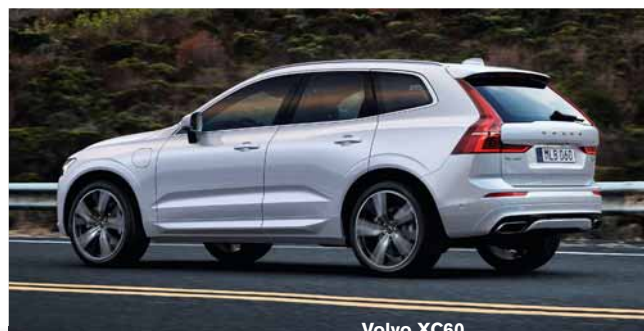
Lexus
RC F
GS F
LC Hybrid

Toyota
C-HR 1.2T

Volkswagen
Golf GTI / GTE restyling

Volvo
XC60 nuovo modello

Abarth 595 Pista

Volkswagen Golf GTI

Volvo XC60

LEGENDA

Per facilitare la lettura qui di seguito alcune abbreviazioni.

SEZIONE TECNICA:

nella colonna cilindrata/numero cilindri/trazione: (es. 1000/4/A) I primi numeri indicano la cilindrata. Il secondo numero indica il frazionamento del motore. L'ultima lettera indica la trazione: P = posteriore, A = anteriore, I = integrale.

UN LISTINO TUTTO NUOVO

LISTINO DEL NUOVO

ABARTH

ALFA ROMEO

AUDI

166

Listino completo su www.automobilismo.it

ARRETRATI

In coda a ogni marca troverete il numero del fascicolo di Automobilismo che contiene la prova completa del modello indicato. Potete richiedere l'arretrato seguendo le modalità riportate nell'ultima pagina di questo numero.

MOTIVI DI ACQUISTO

Accanto alle fotografie dei modelli più importanti abbiamo introdotto una serie di "motivazioni d'acquisto" che spaziano dalle varie combinazioni di motori e allestimenti alle prestazioni, alla sfruttabilità degli interni.

I dati dichiarati nel listino sono forniti dalle Case o dagli importatori

L'elenco aggiornato delle vetture provate da Automobilismo lo potete trovare su **www.automobilismo.it**

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
ABARTH Numero verde 00 800 - 34.28.00.00	www.abarth.it							
	500 ABARTH	Lungh. 366 - Largh. 163 - Alt. 149 Bagagliaio (185-610)						
19.850	595 1.4 T-Jet 145cv	1368/4/A	144 (106)	21,0 (206)	210	7,8	6,0	139
22.350	595C 1.4 T-Jet 145cv	1368/4/A	144 (106)	21,0 (206)	210	7,8	6,0	139
22.650	595 1.4 T-Jet 160cv Pista	1368/4/A	160 (118)	23,4 (230)	210	7,4	6,0	139
23.450	595 1.4 T-Jet 165cv Turismo	1368/4/A	165 (121)	23,4 (230)	218	7,3	6,0	139
25.950	595C 1.4 T-Jet 165cv Turismo	1368/4/A	165 (121)	23,4 (230)	218	7,3	6,0	139
26.350	595 1.4 T-Jet 180cv Competizione	1368/4/A	180 (132)	25,5 (250)	225	6,7	6,0	139
28.850	595C 1.4 T-Jet 180cv Competizione	1368/4/A	180 (132)	25,5 (250)	225	6,7	6,0	139
25.150	595C 1.4 T-Jet 160cv Pista	1368/4/A	160 (118)	23,4 (230)	210	7,4	6,0	139
	ABARTH 124 SPIDER	Lungh. 405 - Largh. 174 - Alt. 123 Bagagliaio (140--)						
37.000	124 SPIDER 1.4 MultiAir Scorpione	1368/4/P	170 (125)	25,5 (250)	232	6,8	6,4	148
40.000	124 SPIDER 1.4 MultiAir	1368/4/P	170 (125)	25,5 (250)	232	6,8	6,4	148
39.000	124 SPIDER 1.4 MultiAir aut. Scorpione	1368/4/P	170 (125)	25,5 (250)	229	6,9	6,6	153
42.000	124 SPIDER 1.4 MultiAir aut.	1368/4/P	170 (125)	25,5 (250)	229	6,9	6,6	153

LEGGI LE NOSTRE PROVE *In listino: 500 **(11/2008)** - 500C **(10/2010)** - Grande Punto Evo **(12/2010)** - Fuori listino: Grande Punto **(12/2007)***

SUV PER FARE SPORT

Stelvio

➤Linee eleganti e grintose per la prima Sport utility di Alfa Romeo equipaggiata con trazione integrale Q4 ➤Motori td 2.2 da 180 a 209 Cv e 2.0 Turbo a benzina da 200 a 280 Cv. Cambio solo automatico a otto rapporti

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
ALFA ROMEO Numero verde 00 800 - 25.32.00.00	www.alfaromeo.it							
	MITO	Lungh. 406 - Largh. 172 - Alt. 145 Bagagliaio (270-950)						
18.400	MITO 0.9 TwinAir Turbo	875/2/A	105 (77)	14,8 (145)	184	11,4	4,2	99
19.900	MITO 0.9 TwinAir Turbo Super	875/2/A	105 (77)	14,8 (145)	184	11,4	4,2	99
16.000	MITO 1.4	1368/4/A	78 (57)	11,7 (115)	165	13,0	5,6	130
17.500	MITO 1.4 Super	1368/4/A	78 (57)	11,7 (115)	165	13,0	5,6	130
22.150	MITO 1.4 MultiAir TB 139cv TCT Super	1368/4/A	139 (102)	25,5 (250)	209	8,1	5,4	124
24.800	MITO 1.4 MultiAir TB 170cv TCT Veloce	1368/4/A	170 (125)	25,5 (250)	219	7,3	5,4	124
20.700	MITO 1.4 TB GPL	1368/4/A	120 (88)	21,0 (206)	198	8,8	8,1	131
22.200	MITO 1.4 TB GPL Super	1368/4/A	120 (88)	21,0 (206)	198	8,8	8,1	131
19.250	MITO 1.3 JTDM 95cv	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	11,6	3,4	89
20.750	MITO 1.3 JTDM 95cv Super	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	11,6	3,4	89
19.250	MITO 1.3 JTDM 90cv	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	11,6	3,2	83
20.750	MITO 1.3 JTDM 90cv Super	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	11,6	3,2	83
	GIULIETTA	Lungh. 435 - Largh. 180 - Alt. 147 Bagagliaio (350-1150)						
22.600	GIULIETTA 1.4 TB 120cv	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	195	9,4	6,2	144
24.100	GIULIETTA 1.4 TB 120cv Super	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	195	9,4	6,2	144
24.300	GIULIETTA 1.4 TB MultiAir 150cv	1368/4/A	150 (110)	25,5 (250)	210	8,2	5,5	127
25.800	GIULIETTA 1.4 TB MultiAir 150cv Super	1368/4/A	150 (110)	25,5 (250)	210	8,2	5,5	127
28.800	GIULIETTA 1.4 TB MultiAir 170cv TCT Super	1368/4/A	170 (125)	25,5 (250)	218	7,7	4,9	114
35.300	GIULIETTA 1.7 TBI TCT Veloce	1742/4/A	241 (177)	34,7 (340)	244	6,0	6,8	157
25.200	GIULIETTA 1.4 TB GPL	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	195	10,3	8,2	133
26.700	GIULIETTA 1.4 TB GPL Super	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	195	10,3	8,2	133
25.200	GIULIETTA 1.6 JTDM 120cv	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	195	10,0	3,9	103
26.700	GIULIETTA 1.6 JTDM 120cv Super	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	195	10,0	3,9	103
27.100	GIULIETTA 1.6 JTDM 120cv TCT	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	195	10,2	3,9	103
28.600	GIULIETTA 1.6 JTDM 120cv TCT Super	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	195	10,2	3,9	103
26.900	GIULIETTA 2.0 JTDM 150cv	1956/4/A	150 (110)	38,7 (380)	210	8,8	4,2	110
28.400	GIULIETTA 2.0 JTDM 150cv Super	1956/4/A	150 (110)	38,7 (380)	210	8,8	4,2	110
31.400	GIULIETTA 2.0 JTDM 175cv TCT Super	1956/4/A	175 (129)	35,7 (350)	219	7,8	4,3	113
	GIULIA	Lungh. 464 - Largh. 187 - Alt. 143 Bagagliaio (480--)						
40.500	GIULIA 2.0 TurboB 200cv aut.	1995/4/P	200 (147)	33,6 (330)	-	-	5,9	138
43.000	GIULIA 2.0 TurboB 200cv aut. Super	1995/4/P	200 (147)	33,6 (330)	-	-	5,9	138
54.500	GIULIA 2.0 TurboB 280cv aut. Q4 Veloce	1995/4/I	280 (206)	40,8 (400)	240	5,2	6,4	148
79.000	GIULIA Quadrifoglio	2891/6/P	510 (375)	61,2 (600)	307	3,9	8,5	198
81.500	GIULIA Quadrifoglio aut.	2891/6/P	510 (375)	61,2 (600)	307	3,9	8,2	189
35.500	GIULIA 2.2 TurboD 150cv	2143/4/P	150 (110)	38,7 (380)	220	8,4	4,2	109
38.000	GIULIA 2.2 TurboD 150cv Super	2143/4/P	150 (110)	38,7 (380)	220	8,4	4,2	109
38.000	GIULIA 2.2 TurboD 150cv aut.	2143/4/P	150 (110)	45,9 (450)	220	8,2	4,2	109
40.500	GIULIA 2.2 TurboD 150cv aut. Super	2143/4/P	150 (110)	45,9 (450)	220	8,2	4,2	109
40.500	GIULIA 2.2 TurboD 180cv Super	2143/4/P	180 (132)	38,7 (380)	230	7,2	4,2	109
46.000	GIULIA 2.2 TurboD 180cv aut. Q4 Super	2143/4/I	180 (132)	45,9 (450)	230	6,9	4,7	122
43.000	GIULIA 2.2 TurboD 180cv aut. Super	2143/4/P	180 (132)	45,9 (450)	230	7,1	4,2	109
50.500	GIULIA 2.2 TurboD 209cv aut. Q4 Veloce	2143/4/I	209 (154)	47,9 (470)	235	6,8	4,7	122

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	4C	Lungh. 399 - Largh. 186 - Alt. 118 Bagagliaio (110--)						
65.500	4C Coupé	1742/4/P	241 (177)	35,7 (350)	258	4,5	6,8	157
75.500	4C Spider	1742/4/P	241 (177)	35,7 (350)	257	4,5	6,9	161
	STELVIO	Lungh. 469 - Largh. 190 - Alt. 165 Bagagliaio (525--)						
50.250	STELVIO 2.0 TurboB 200cv aut. Q4 Super	1995/4/I	201 (148)	33,6 (330)	215	7,2	7,0	161
52.800	STELVIO 2.0 TurboB 280cv aut. Q4 Super	1995/4/I	280 (206)	40,8 (400)	230	5,7	7,0	161
47.750	STELVIO 2.2 TurboD 180cv aut. Super	2143/4/P	181 (133)	45,9 (450)	210	7,6	4,7	124
50.500	STELVIO 2.2 TurboD 180cv aut. Executive	2143/4/P	181 (133)	45,9 (450)	210	7,6	4,7	124
51.250	STELVIO 2.2 TurboD 209cv aut. Q4 Super	2143/4/I	209 (154)	47,9 (470)	215	6,6	4,8	127
54.000	STELVIO 2.2 TurboD 209cv aut. Q4 Executive	2143/4/I	209 (154)	47,9 (470)	215	6,6	4,8	127

LEGGI LE NOSTRE PROVE *In listino: 4C **(1/2014)** - Giulietta 1.4 MultiAir 170 Cv TCT Distinctive **(6/2012)** - Giulietta 1.6 JTDm Distinctive **(7/2011)** - Giulietta 2.0 JTDm 150 Cv Distinctive **(2/2014)** - Giulietta 2.0 JTDm 170 Cv Distinctive **(7/2010)** - MiTo **(11/2014)** - MiTo 1.4 TB Distinctive **(12/2008)** - MiTo Quadrifoglio Verde Premium Pack **(7/2010)** - Fuori listino: 145 1.6 L **(9/1994)** - 145 2.0 Quadrifoglio **(4/1996)** - 145 2.0 Quadrifoglio (T) **(2/1998)** - 146 1.6 Twin Spark (TC) **(5/1997)** - 146 1.7 16v L **(6/1995)** - 146 2.0 Ti **(9/1996)** - 147 1.6 105 Cv **(12/0000)** - 147 1.9 JTD 16v 140 Cv Distinctive **(12/2002)** - 147 1.9 JTD 16v Progression **(7/2003)** - 147 1.9 JTD 16v Progression 3p **(1/2005)** - 147 1.9 JTD Distinctive 5p **(8/2001)** - 147 1.9 JTDm Q2 5p **(3/2007)** - 147 2.0 16v T.S. 5p **(5/2005)** - 147 2.0 T.S. 5p **(5/2001)** - 147 GTA **(1/2003)** - 155 1.7 Twin Spark **(6/1993)** - 155 1.8 Silverstone **(6/1994)** - 155 1.9 Q4 **(7/1992)** - 155 1.9 TD **(3/1994)** - 155 2.0 16v Twin Spark Sport **(8/1995)** - 155 2.5 TD **(5/1994)** - 155 2.5 TD **(2/1996)** - 155 2.5 V6 **(8/1993)** - 155 2.5 V6 **(11/1994)** - 155 2.5 V6 **(3/1992)** - 156 1.6 **(1/1998)** - 156 1.8 **(1/1998)** - 156 1.9 JTD 16v **(2/2003)** - 156 2.0 **(1/1988)** - 156 2.0 T.S. Selespeed (T) **(7/1999)** - 156 2.0 T.S. Sportwagon **(5/0000)** - 156 2.0 Twin Spark (T) **(11/1997)** - 156 2.4 JTD 20v Sportwagon **(8/2003)** - 156 2.4 JTD Sportwagon **(4/2002)** - 156 GTA **(9/2002)** - 156 GTA Sportwagon **(8/2002)** - 156 JTS **(4/2002)** - 159 1.9 JTDm Sportwagon **(5/2006)** - 159 1750 TBi Distinctive **(6/2009)** - 159 1750 TBi Sportwagon Ti Pack **(11/2010)** - 159 2.2 JTS High **(9/2005)** - 159 2.4 JTDm Q4 Exclusive **(10/2007)** - 164 2.0 Twin Spark **(11/1987)** - 164 2.0 Twin Spark **(10/1991)** - 164 2.0 V6 Turbo **(3/1991)** - 164 2.0 V6 Turbo **(5/1992)** - 164 3.0 Q4 **(12/1993)** - 164 3.0 Q4 **(2/1994)** - 164 3.0 V6 Quadrifoglio **(11/1992)** - 164 3.0 V6 Quadrifoglio **(10/1990)** - 164 3.0 V6 Super **(1/1993)** - 164 TD Super **(8/1993)** - 166 2.0 T.S. **(10/1998)** - 166 2.0 Turbo (T) **(4/1999)** - 166 2.4 JTD **(10/1998)** - 166 2.4 JTD 20v Sportronic Luxury **(12/2003)** - 166 2.4 JTD Distinctive **(10/2002)** - 166 2.5 V6 24v **(10/1998)** - 166 3.0 V6 (TC) **(1/0000)** - 166 3.0 V6 24v **(10/1998)** - 33 1.3 IE **(3/1990)** - 33 1.3 IE Sport Wagon 4x4 **(4/1992)** - 33 1.3 IE Sport Wagon Loden **(4/1993)** - 33 1.5 Giardinetta **(7/1987)** - 33 1.7 IE **(12/1988)** - 33 1.7 IE Sport Wagon **(3/1990)** - 33 1.7 IE Sport Wagon Permanent 4 **(7/1992)** - 33 1.7 Sport Wagon Q.V. **(7/1988)** - 33 S 16v Q. Permanent 4 **(4/1991)** - 75 1.6 IE **(12/1989)** - 75 1.8 IE **(3/1989)** - 75 1.8 Turbo **(2/1987)** - 75 2.0 TD **(10/1985)** - 75 Indy **(6/1991)** - Brera 2.2 JTS **(1/2006)** - Crosswagon Q4 **(9/2004)** - Giulietta 2.0 JTDm 140 Cv Distinctive **(4/2011)** - GT 1.9 JTD **(1/2004)** - GT 2.0 JTS Progression **(4/2004)** - GTV 2.0 Twin Spark 16v **(7/1996)** - GTV 2.0 Twin Spark 16v (TC) **(2/1999)** - GTV 2.0 V6 TB **(5/1995)** - MiTo 1.4 TB MultiAir 135 Cv Distinctive **(12/2009)** - MiTo 1.4 TB MultiAir 135 Cv TCT Distinctive **(10/2010)** - Spider 1.8 T.S. 16v (T) **(9/1998)** - Spider 2.0 **(7/1994)** - Spider 2.0 T.S. **(9/1996)** - Spider 2.0 V6 TB (T) **(5/1999)** - Spider 2.4 JTDM Exclusive **(7/2007)** - Spider 3.0 V6 **(5/1995)** - Spider 3.2 V6 Q4 Exclusive **(12/2006)** - SZ **(9/1990)***

BABY SUV

Q2

➤ Lunga 4,19 metri, 20 cm meno della Q3, è la Sport utility più compatta della Casa ➤ Trazione anteriore o, per i motori TDI da 150 e 190 Cv, integrale ➤ Cambio manuale o a doppia frizione S tronic a 7 rapporti

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
AUDI Numero verde 800 - 01.89.10	www.audi-italia.com							
	A1	Lungh. 397 - Largh. 174 - Alt. 142 Bagagliaio (270-920)						
17.850	A1 1.0 TFSI 82cv	999/3/A	82 (60)	16,3 (160)	177	12,4	4,2	97
18.300	A1 1.0 TFSI ultra	999/3/A	95 (70)	16,3 (160)	186	10,9	4,2	97
20.150	A1 1.0 TFSI ultra S tronic	999/3/A	95 (70)	16,3 (160)	186	10,9	4,4	102
21.000	A1 1.4 TFSI	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	204	8,8	4,9	115
22.850	A1 1.4 TFSI S tronic	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	204	8,8	4,9	112
22.500	A1 1.4 TFSI cylinder on demand	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	215	7,8	4,7	109
24.350	A1 1.4 TFSI cyl. on dem. S tronic	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	215	7,8	4,7	109
31.900	S1 2.0 TFSI quattro	1984/4/I	231 (170)	37,7 (370)	250	5,8	7,0	162
20.400	A1 1.4 TDI	1422/3/A	90 (66)	23,4 (230)	182	11,4	3,4	89
22.250	A1 1.4 TDI S tronic	1422/3/A	90 (66)	23,4 (230)	182	11,4	3,6	94
22.000	A1 1.6 TDI	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	200	9,4	3,5	92
23.850	A1 1.6 TDI S tronic	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	200	9,4	3,7	97
	A1 SPORTBACK	Lungh. 397 - Largh. 175 - Alt. 142 Bagagliaio (270-920)						
18.600	A1 SPORTBACK 1.0 TFSI 82cv	999/3/A	82 (60)	16,3 (160)	177	12,6	4,2	97
19.050	A1 SPORTBACK 1.0 TFSI ultra	999/3/A	95 (70)	16,3 (160)	186	11,1	4,2	97
20.900	A1 SPORTBACK 1.0 TFSI ultra S tronic	999/3/A	95 (70)	16,3 (160)	186	11,1	4,4	102
21.750	A1 SPORTBACK 1.4 TFSI	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	204	8,9	5,1	118
23.600	A1 SPORTBACK 1.4 TFSI S tronic	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	204	8,9	4,9	112
23.250	A1 SPORTBACK 1.4 TFSI cyl. on dem.	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	215	7,9	4,7	109

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
25.100	A1 SPORTBACK 1.4 TFSI cyl. on dem. S tr.	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	215	7,9	4,7	109
32.650	S1 SPORTBACK 2.0 TFSI quattro	1984/4/I	231 (170)	37,7 (370)	250	5,9	7,1	166
21.150	A1 SPORTBACK 1.4 TDI	1598/4/A	90 (66)	23,4 (230)	182	11,6	3,4	91
23.000	A1 SPORTBACK 1.4 TDI S tr.	1598/4/A	90 (66)	23,4 (230)	182	11,6	3,6	94
22.750	A1 SPORTBACK 1.6 TDI	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	200	9,5	3,5	92
24.600	A1 SPORTBACK 1.6 TDI S tronic	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	200	9,5	3,7	97

A3
Lungh. 424 - Largh. 178 - Alt. 142 Bagagliaio (365-1100)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
24.250	A3 1.0 TFSI	999/3/A	116 (85)	20,4 (200)	206	9,7	4,6	106
26.450	A3 1.0 TFSI S tronic	999/3/A	116 (85)	20,4 (200)	206	9,7	4,6	106
27.150	A3 1.4 TFSI cylinder on demand ultra	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	220	8,1	4,6	107
29.350	A3 1.4 TFSI cylinder on demand ultra S tronic	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	220	8,1	4,8	111
29.250	A3 2.0 TFSI	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	244	6,8	5,6	128
31.450	A3 2.0 TFSI S tronic	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	244	6,7	5,7	128
33.450	A3 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	190 (140)	32,6 (320)	236	6,1	5,7	132
40.250	S3 2.0 TFSI quattro	1984/4/I	310 (228)	38,7 (380)	250	5,2	7,0	162
42.450	S3 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	310 (228)	40,8 (400)	250	4,5	6,4	146
25.450	A3 1.6 TDI 116cv	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	202	10,2	4,0	106
27.650	A3 1.6 TDI 116cv S tronic	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	202	10,2	3,9	103
29.050	A3 2.0 TDI 150cv	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	218	8,5	4,1	107
31.050	A3 2.0 TDI 150cv quattro	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	214	8,2	4,8	124
31.250	A3 2.0 TDI 150cv S tronic	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	218	8,2	4,5	118
31.850	A3 2.0 TDI 184cv	1968/4/A	184 (135)	38,7 (380)	234	7,3	4,4	117
36.050	A3 2.0 TDI 184cv S tronic quattro	1968/4/I	184 (135)	38,7 (380)	230	6,8	4,8	126

A3 SPORTBACK
Lungh. 431 - Largh. 179 - Alt. 143 Bagagliaio (380-1220)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
25.100	A3 SPORTBACK 1.0 TFSI	999/3/A	110 (81)	20,4 (200)	206	9,9	4,6	106
27.300	A3 SPORTBACK 1.0 TFSI S tronic	999/3/A	110 (81)	20,4 (200)	206	9,9	4,6	106
28.000	A3 SPORTBACK 1.4 TFSI c.o.d. ultra	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	220	8,2	4,7	109
30.200	A3 SPORTBACK 1.4 TFSI cyl. on dem. ultra	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	220	8,2	4,9	113
30.100	A3 SPORTBACK 2.0 TFSI	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	244	6,9	5,6	128
32.300	A3 SPORTBACK 2.0 TFSI S tronic	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	244	6,8	5,7	128
34.300	A3 SPORTBACK 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	190 (140)	32,6 (320)	236	6,2	5,8	132
41.100	S3 SPORTBACK 2.0 TFSI quattro	1984/4/I	310 (228)	38,7 (380)	250	5,3	7,0	162
43.300	S3 SPORTBACK 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	310 (228)	40,8 (400)	250	4,6	6,5	149
49.900	RS3 SPORTBACK 2.5 TFSI quattro S tronic	2480/5/I	367 (270)	47,4 (465)	250	4,3	8,1	189
26.400	A3 SPORTBACK 1.4 TFSI g-tron	1395/4/A	110 (81)	20,4 (200)	197	10,8	3,5	94
28.600	A3 SPORTBACK 1.4 TFSI g-tron S tronic	1395/4/A	110 (81)	20,4 (200)	197	10,8	3,3	91
26.300	A3 SPORTBACK 1.6 TDI 116cv	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	202	10,4	4,0	106
28.500	A3 SPORTBACK 1.6 TDI 116cv S tronic	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	202	10,4	3,9	106
29.900	A3 SPORTBACK 2.0 TDI 150cv	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	218	8,6	4,1	107
31.900	A3 SPORTBACK 2.0 TDI 150cv quattro	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	214	8,3	4,8	124
32.100	A3 SPORTBACK 2.0 TDI 150cv S tronic	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	218	8,3	4,5	118
32.700	A3 SPORTBACK 2.0 TDI 184cv	1968/4/A	184 (135)	38,7 (380)	234	7,4	4,4	117
36.900	A3 SPORTBACK 2.0 TDI 184cv S tronic quattro	1968/4/I	184 (135)	38,7 (380)	230	6,9	4,8	126

A3 SEDAN
Lungh. 446 - Largh. 180 - Alt. 142 Bagagliaio (425-880)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
26.400	A3 SEDAN 1.0 TFSI	999/3/A	116 (85)	20,4 (200)	211	9,9	4,6	106
28.600	A3 SEDAN 1.0 TFSI S tronic	999/3/A	116 (85)	20,4 (200)	211	9,9	4,6	106
29.300	A3 SEDAN 1.4 TFSI cyl. on dem. ultra	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	224	8,2	4,8	110
31.500	A3 SEDAN 1.4 TFSI cyl. on dem. ultra S tronic	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	224	8,2	4,8	112
31.400	A3 SEDAN 2.0 TFSI	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	250	6,9	5,6	128
33.600	A3 SEDAN 2.0 TFSI S tronic	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	250	6,8	5,6	128
35.600	A3 SEDAN 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	190 (140)	32,6 (320)	242	6,8	5,7	132
41.700	S3 SEDAN 2.0 TFSI quattro	1984/4/I	310 (228)	38,7 (380)	250	5,3	7,0	162
43.900	S3 SEDAN 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	310 (228)	40,8 (400)	250	4,9	6,4	162
27.600	A3 SEDAN 1.6 TDI 116cv	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	205	10,4	4,0	104
29.800	A3 SEDAN 1.6 TDI 116cv S tronic	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	205	10,4	3,9	102
31.200	A3 SEDAN 2.0 TDI 150cv	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	224	8,6	4,1	107
33.200	A3 SEDAN 2.0 TDI 150cv quattro	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	220	8,3	4,9	127
33.400	A3 SEDAN 2.0 TDI 150cv S tronic	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	224	8,3	4,6	120
34.000	A3 SEDAN 2.0 TDI 184cv	1968/4/A	184 (135)	38,7 (380)	241	7,4	4,4	117
38.200	A3 SEDAN 2.0 TDI 184cv S tronic quattro	1968/4/I	184 (135)	38,7 (380)	237	6,9	4,8	127

A3 CABRIOLET
Lungh. 442 - Largh. 179 - Alt. 141 Bagagliaio (320--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
32.750	A3 CABRIOLET 1.4 TFSI	1395/4/A	116 (85)	22,4 (220)	203	10,6	5,4	122
34.950	A3 CABRIOLET 1.4 TFSI S tronic	1395/4/A	116 (85)	22,4 (220)	203	10,6	5,2	118
35.650	A3 CABRIOLET 1.4 TFSI c.o.d. ultra	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	222	8,9	4,9	112
37.850	A3 CABRIOLET 1.4 TFSI cyl. on dem. ultra S tr.	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	222	8,9	5,0	112
35.850	A3 CABRIOLET 2.0 TFSI S tronic	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	250	7,2	5,9	133
36.050	A3 CABRIOLET 2.0 TFSI	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	250	7,3	5,7	130
37.750	A3 CABRIOLET 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	190 (140)	32,6 (320)	242	6,9	6,0	138
50.950	S3 CABRIOLET 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	310 (228)	40,8 (400)	250	5,1	6,7	153
33.950	A3 CABRIOLET 1.6 TDI 116cv	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	202	11,2	4,2	110
37.550	A3 CABRIOLET 2.0 TDI 150cv	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	224	8,9	4,3	112
39.550	A3 CABRIOLET 2.0 TDI 150cv quattro	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	220	8,8	4,9	127
39.750	A3 CABRIOLET 2.0 TDI 150cv S tronic	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	224	8,8	4,7	124
40.350	A3 CABRIOLET 2.0 TDI 184cv	1968/4/A	184 (135)	38,7 (380)	241	7,9	4,6	122
44.550	A3 CABRIOLET 2.0 TDI 184cv S tronic quattro	1968/4/I	184 (135)	38,7 (380)	237	7,6	5,0	131

A4
Lungh. 473 - Largh. 184 - Alt. 143 Bagagliaio (480-965)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
34.100	A4 1.4 TFSI	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	210	8,7	5,2	123
36.400	A4 1.4 TFSI S tronic	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	210	8,5	5,2	119
39.100	A4 2.0 TFSI ultra	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	240	7,2	5,6	127
41.400	A4 2.0 TFSI ultra S tronic	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	240	7,3	5,1	116
47.800	A4 2.0 TFSI 252cv S tronic quattro	1984/4/I	252 (185)	37,7 (370)	250	5,8	5,9	136
66.170	S4 3.0 TFSI Tiptronic quattro	2995/6/I	354 (260)	51,0 (500)	250	4,7	7,3	166
32.800	A4 2.0 TDI 122cv	1968/4/A	122 (90)	27,5 (270)	205	10,5	3,8	98
35.000	A4 2.0 TDI 122cv S tronic	1968/4/A	122 (90)	27,5 (270)	204	10,2	4,0	104
36.950	A4 2.0 TDI 150cv	1968/4/A	150 (110)	32,6 (320)	221	8,9	3,8	99
37.160	A4 2.0 TDI 150cv ultra	1968/4/A	150 (110)	32,6 (320)	210	8,9	3,7	95
39.250	A4 2.0 TDI 150cv S tronic	1968/4/A	150 (110)	32,6 (320)	219	8,7	4,0	104
39.460	A4 2.0 TDI 150cv ultra S tronic	1968/4/A	150 (110)	32,6 (320)	210	8,7	3,8	99
39.450	A4 2.0 TDI 190cv	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	240	7,7	4,3	111
39.660	A4 2.0 TDI 190cv ultra	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	210	7,7	3,9	102
41.750	A4 2.0 TDI 190cv S tronic	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	237	7,7	4,1	107
41.960	A4 2.0 TDI 190cv ultra S tronic	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	210	7,7	4,0	103
42.050	A4 2.0 TDI 190cv quattro	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	236	7,2	4,5	116
44.350	A4 2.0 TDI 190cv S tronic quattro	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	235	7,2	4,4	114
46.000	A4 3.0 TDI 218cv S tronic	2967/6/A	218 (160)	40,8 (400)	250	6,6	4,2	109
48.600	A4 3.0 TDI 218cv S tronic quattro	2967/6/I	218 (160)	40,8 (400)	250	6,3	4,4	115
50.600	A4 3.0 TDI 272cv Tiptronic quattro	2967/6/I	272 (200)	61,2 (600)	250	5,3	4,9	129

A4 AVANT
Lungh. 473 - Largh. 184 - Alt. 143 Bagagliaio (505-1510)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
35.700	A4 AVANT 1.4 TFSI	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	210	9,0	5,4	128
38.000	A4 AVANT 1.4 TFSI S tronic	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	210	8,9	5,4	123
40.700	A4 AVANT 2.0 TFSI ultra	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	236	7,5	5,8	132
43.000	A4 AVANT 2.0 TFSI ultra S tronic	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	238	7,5	5,3	121
49.400	A4 AVANT 2.0 TFSI 252cv S tr. quattro	1984/4/I	252 (185)	37,7 (370)	250	6,0	6,1	139
67.770	S4 AVANT 3.0 TFSI Tiptronic quattro	2995/6/I	354 (260)	51,0 (500)	250	4,9	7,5	171
34.300	A4 AVANT 2.0 TDI 122cv	1968/4/A	122 (90)	27,5 (270)	200	10,9	4,0	103
36.900	A4 AVANT 2.0 TDI 122cv S tronic	1968/4/A	122 (90)	27,5 (270)	198	10,6	4,1	106
38.550	A4 AVANT 2.0 TDI 150cv	1968/4/A	150 (110)	32,6 (320)	215	9,2	4,0	104
38.760	A4 AVANT 2.0 TDI 150cv ultra	1968/4/A	150 (110)	32,6 (320)	210	9,2	3,8	99
40.850	A4 AVANT 2.0 TDI 150cv S tronic	1968/4/A	150 (110)	32,6 (320)	213	9,0	4,1	106
41.060	A4 AVANT 2.0 TDI 150cv ultra S tr.	1968/4/A	150 (110)	32,6 (320)	210	9,0	3,9	102
41.050	A4 AVANT 2.0 TDI 190cv	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	235	7,9	4,4	114
41.260	A4 AVANT 2.0 TDI 190cv ultra	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	210	7,9	4,1	106
43.350	A4 AVANT 2.0 TDI 190cv S tronic	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	231	7,9	4,2	109
43.560	A4 AVANT 2.0 TDI 190cv ultra S tronic	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	210	7,7	4,1	106
43.650	A4 AVANT 2.0 TDI 190cv quattro	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	230	7,5	4,6	119
45.950	A4 AVANT 2.0 TDI 190cv S tr. q.	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	230	7,4	4,5	116
47.600	A4 AVANT 3.0 TDI 218cv S tronic	2967/6/A	218 (160)	40,8 (400)	245	6,7	4,4	114
50.200	A4 AVANT 3.0 TDI 218cv S tr. q.	2967/6/I	218 (160)	40,8 (400)	245	6,4	4,6	119
52.200	A4 AVANT 3.0 TDI 272cv Tiptr. q.	2967/6/I	272 (200)	61,2 (600)	250	5,4	5,1	134

A4 ALLROAD
Lungh. 475 - Largh. 184 - Alt. 149 Bagagliaio (505-1510)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
51.400	A4 ALLROAD 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	252 (185)	37,7 (370)	246	6,1	6,4	147
43.150	A4 ALLROAD 2.0 TDI 150cv quattro	1968/4/I	150 (110)	32,6 (320)	205	9,1	4,9	127
46.300	A4 ALLROAD 2.0 TDI 163cv S tronic quattro	1968/4/I	163 (120)	40,8 (400)	210	8,3	4,9	128
45.650	A4 ALLROAD 2.0 TDI 190cv quattro	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	222	7,6	5,0	130
47.950	A4 ALLROAD 2.0 TDI 190cv S tronic quattro	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	220	7,8	4,9	128
52.200	A4 ALLROAD 3.0 TDI 218cv S tronic quattro	2967/6/I	218 (160)	40,8 (400)	231	6,6	5,1	137
54.200	A4 ALLROAD 3.0 TDI 272cv Tiptronic quattro	2967/6/I	272 (200)	61,2 (600)	250	5,5	5,3	139

A5 SPORTBACK
Lungh. 473 - Largh. 184 - Alt. 139 Bagagliaio (480--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
42.730	A5 SPORTBACK 2.0 TFSI 190cv S tronic	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	239	7,5	5,4	122
40.430	A5 SPORTBACK 2.0 TFSI 190cv	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	240	7,5	5,7	129
48.130	A5 SPORTBACK 2.0 TFSI S tronic	1984/4/A	252 (185)	37,7 (370)	250	6,5	5,9	133
50.730	A5 SPORTBACK 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	252 (185)	37,7 (370)	250	6,0	5,9	136
69.430	S5 SPORTBACK 3.0 TFSI Tiptronic quattro	2995/6/I	354 (260)	51,0 (500)	250	4,7	7,3	166
43.470	A5 SPORTBACK 2.0 TDI ultra	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	210	8,0	4,1	108
43.530	A5 SPORTBACK 2.0 TDI	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	238	7,9	4,4	114
45.830	A5 SPORTBACK 2.0 TDI S tronic	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	235	7,9	4,2	109
46.040	A5 SPORTBACK 2.0 TDI ultra S tronic	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	210	7,9	4,1	106
48.430	A5 SPORTBACK 2.0 TDI S tronic quattro	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	235	7,4	4,5	117
49.930	A5 SPORTBACK 3.0 TDI S tronic	2967/6/A	218 (160)	40,8 (400)	250	6,6	4,4	115
52.530	A5 SPORTBACK 3.0 TDI S tronic quattro	2967/6/I	218 (160)	40,8 (400)	245	6,4	4,6	119
58.430	A5 SPORTBACK 3.0 TDI Tiptronic quattro	2967/6/I	272 (200)	61,2 (600)	250	5,3	5,0	131

A5 CABRIOLET
Lungh. 467 - Largh. 185 - Alt. 138 Bagagliaio (380--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
57.850	A5 CABRIOLET 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	252 (185)	37,7 (370)	250	6,3	6,3	144
75.450	S5 CABRIOLET 3.0 TFSI Tiptronic quattro	2995/6/I	354 (260)	51,0 (500)	250	5,1	7,7	175
52.950	A5 CABRIOLET 2.0 TDI S tronic	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	232	8,3	4,5	118
55.550	A5 CABRIOLET 2.0 TDI S tronic quattro	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	233	7,8	4,7	122
57.050	A5 CABRIOLET 3.0 TDI S tronic	2967/6/A	218 (160)	40,8 (400)	246	7,0	4,6	120
59.650	A5 CABRIOLET 3.0 TDI S tronic quattro	2967/6/I	218 (160)	40,8 (400)	241	6,8	4,9	128

A5 COUPE'
Lungh. 467 - Largh. 185 - Alt. 137 Bagagliaio (465--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
40.750	A5 COUPE' 2.0 TFSI	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	240	7,2	5,6	127
43.050	A5 COUPE' 2.0 TFSI S tronic	1984/4/A	190 (140)	32,6 (320)	240	7,3	5,1	117

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
48.750	A5 COUPE' 2.0 TFSI 252cv quattro	1984/4/I	252 (185)	37,7 (370)	250	6,0	6,5	147
48.450	A5 COUPE' 2.0 TFSI 252cv S tronic	1984/4/A	252 (185)	37,7 (370)	250	6,3	5,8	132
51.050	A5 COUPE' 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	252 (185)	37,7 (370)	250	5,8	5,9	136
69.750	S5 COUPE' 3.0 TFSI Tiptronic quattro	2995/6/I	354 (260)	51,0 (500)	250	4,7	7,3	166
43.850	A5 COUPE' 2.0 TDI	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	240	7,7	4,3	111
46.450	A5 COUPE' 2.0 TDI quattro	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	239	7,2	4,4	116
44.060	A5 COUPE' 2.0 TDI ultra	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	210	7,7	4,1	106
46.150	A5 COUPE' 2.0 TDI S tronic	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	238	7,7	4,1	107
46.360	A5 COUPE' 2.0 TDI ultra S tronic	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	210	7,7	4,0	105
48.750	A5 COUPE' 2.0 TDI S tronic quattro	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	238	7,7	4,4	114
52.850	A5 COUPE' 3.0 TDI S tronic quattro	2967/6/I	218 (160)	40,8 (400)	250	6,2	4,6	119
50.250	A5 COUPE' 3.0 TDI S tronic	2967/6/A	218 (160)	40,8 (400)	250	6,6	4,3	119
58.750	A5 COUPE' 3.0 TDI 272cv Tiptronic quattro	2967/6/I	272 (200)	61,2 (600)	250	5,2	4,9	128

A6
Lungh. 493 - Largh. 187 - Alt. 146 Bagagliaio (530-995)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
49.600	A6 2.0 TFSI S tronic	1984/4/A	252 (185)	37,7 (370)	250	6,7	5,9	137
52.750	A6 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	252 (185)	37,7 (370)	250	6,5	6,7	153
59.500	A6 3.0 TFSI S tronic quattro	2995/6/I	333 (245)	44,9 (440)	250	5,1	7,4	172
83.250	S6 4.0 TFSI S tronic quattro	3993/8/I	450 (331)	56,1 (550)	250	4,4	9,2	214
44.050	A6 2.0 TDI 150cv ultra	1968/4/A	150 (110)	35,7 (350)	214	9,5	4,4	114
46.400	A6 2.0 TDI 150cv ultra S tronic	1968/4/A	150 (110)	35,7 (350)	214	9,6	4,2	110
46.150	A6 2.0 TDI 190cv ultra	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	232	8,4	4,4	114
48.500	A6 2.0 TDI 190cv ultra S tronic	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	232	8,6	4,2	114
51.650	A6 2.0 TDI 190cv S tronic quattro	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	230	7,7	4,9	128
53.350	A6 3.0 TDI 218cv S tronic	2967/6/A	218 (160)	40,8 (400)	244	7,1	4,7	122
56.500	A6 3.0 TDI 218cv S tronic quattro	2967/6/I	218 (160)	40,8 (400)	244	6,6	5,1	133
57.050	A6 3.0 TDI 272cv S tronic quattro	2967/6/I	272 (200)	59,1 (580)	250	5,5	5,1	133
63.250	A6 3.0 TDI 320cv Tiptronic quattro	2967/6/I	320 (235)	66,3 (650)	250	5,0	6,0	159
71.700	A6 3.0 TDI Compet. Tiptr. quattro	2967/6/I	326 (240)	66,3 (650)	250	4,9	6,2	164

A6 AVANT
Lungh. 494 - Largh. 187 - Alt. 146 Bagagliaio (565-1680)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
52.000	A6 AVANT 2.0 TFSI S tronic	1984/4/A	252 (185)	37,7 (370)	250	6,9	6,0	140
55.150	A6 AVANT 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	252 (185)	37,7 (370)	250	6,7	6,9	158
61.900	A6 AVANT 3.0 TFSI S tr. quattro	2995/6/I	333 (245)	44,9 (440)	250	5,3	7,9	177
85.650	S6 AVANT 4.0 TFSI S tronic quattro	3993/8/I	450 (331)	56,1 (550)	250	4,6	9,4	219
116.950	RS6 AVANT 4.0 TFSI Tiptronic quattro	3993/8/I	560 (412)	71,4 (700)	250	3,9	9,6	223
46.450	A6 AVANT 2.0 TDI 150cv ultra S tronic	1968/4/A	150 (110)	35,7 (350)	209	9,/	4,5	118
48.800	A6 AVANT 2.0 TDI 150cv ultra S tr.	1968/4/A	150 (110)	35,7 (350)	209	9,9	4,4	115
48.550	A6 AVANT 2.0 TDI 190cv ultra	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	226	8,7	4,6	119
50.900	A6 AVANT 2.0 TDI 190cv ultra S tr.	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	226	8,5	4,4	115
54.050	A6 AVANT 2.0 TDI 190cv S tr. quattro	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	224	7,9	5,1	133
55.750	A6 AVANT 3.0 TDI 218cv S tr.	2967/6/A	218 (160)	40,8 (400)	234	7,1	4,8	125
58.900	A6 AVANT 3.0 TDI 218cv S tr. quattro	2967/6/I	218 (160)	40,8 (400)	234	6,8	5,3	133
59.450	A6 AVANT 3.0 TDI 272cv S tr. quattro	2967/6/I	272 (200)	59,1 (580)	250	5,7	5,3	138
65.650	A6 AVANT 3.0 TDI 320cv Tiptr. quattro	2967/6/I	320 (235)	66,3 (650)	250	5,2	6,2	164
74.100	A6 AVANT 3.0 TDI Compet. Tiptr. quattro	2967/6/I	326 (240)	66,3 (650)	250	5,1	6,4	169

A6 ALLROAD
Lungh. 494 - Largh. 190 - Alt. 153 Bagagliaio (565-1680)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
65.500	A6 ALLROAD 3.0 TFSI S tronic quattro	2995/6/I	333 (245)	44,9 (440)	250	5,8	8,0	185
59.350	A6 ALLROAD 3.0 TDI 190cv S tr. quattro	2967/6/I	190 (140)	51,0 (500)	221	7,9	5,5	145
62.500	A6 ALLROAD 3.0 TDI 218cv S tronic quattro	2967/6/I	218 (160)	51,0 (500)	231	7,1	5,5	145
63.050	A6 ALLROAD 3.0 TDI 272cv S tronic quattro	2967/6/I	272 (200)	59,1 (580)	250	6,2	5,6	149
69.250	A6 ALLROAD 3.0 TDI 320cv Tiptronic quattro	2967/6/I	320 (235)	66,3 (650)	250	5,5	6,5	172

A7 SPORTBACK
Lungh. 498 - Largh. 191 - Alt. 140 Bagagliaio (535-1390)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
94.100	S7 SPORTBACK 4.0 V8 TFSI S tronic quattro	3993/8/I	450 (331)	56,1 (550)	250	4,6	9,3	215
125.850	RS7 SPORTBACK 4.0 V8 TFSI tiptronic quattro	3993/8/I	560 (412)	71,4 (700)	250	3,9	9,5	221
60.200	A7 SPORTBACK 3.0 V6 TDI 190cv ultra S tr.	2967/6/A	190 (140)	40,8 (400)	230	8,2	4,5	118
63.350	A7 SPORTBACK 3.0 V6 TDI 190cv S tr. quattro	2967/6/I	190 (140)	40,8 (400)	230	7,7	5,1	134
62.850	A7 SPORTBACK 3.0 V6 TDI 218cv ultra S tr.	2967/6/A	218 (160)	40,8 (400)	239	7,3	4,7	122
66.000	A7 SPORTBACK 3.0 V6 TDI 218cv S tr. quattro	2967/6/I	218 (160)	40,8 (400)	239	6,8	5,2	136
68.600	A7 SPORTBACK 3.0 V6 TDI 272cv S tr. quattro	2967/6/I	272 (200)	59,1 (580)	250	5,7	5,2	136
72.550	A7 SPORTBACK 3.0 V6 TDI 320cv Tiptr. quattro	2967/6/I	320 (235)	66,3 (650)	250	5,2	6,1	162
79.500	A7 SPORTBACK 3.0 V6 TDI Compet. Tiptr. quat.	2967/6/I	326 (240)	66,3 (650)	250	5,1	6,1	162

A8
Lungh. 514 - Largh. 195 - Alt. 146 Bagagliaio (520--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
90.400	A8 3.0 V6 TFSI Tiptronic quattro	2995/6/I	310 (228)	44,9 (440)	250	5,7	7,8	183
107.200	A8 4.0 V8 TFSI Tiptronic quattro	3993/8/I	435 (320)	61,2 (600)	250	4,5	9,1	213
127.150	S8 4.0 V8 TFSI Tiptronic quattro	3993/8/I	520 (382)	66,3 (650)	250	4,1	9,4	216
154.000	A8 6.3 W12 FSI Tiptronic quattro Lunga	6299/12/I	500 (368)	63,7 (625)	250	4,6	11,3	264
87.400	A8 3.0 V6 TDI Tiptronic quattro	2967/6/I	262 (193)	59,1 (580)	250	5,9	5,8	151
88.520	A8 3.0 V6 TDI ultra Tiptronic quattro	2967/6/I	262 (193)	59,1 (580)	250	5,9	5,7	149
104.700	A8 4.2 V8 TDI Tiptronic quattro	4134/8/I	385 (283)	86,6 (850)	250	4,7	7,4	194
94.300	A8 2.0 TFSI Hybrid Tiptronic	1984/6/A	211 (155)	35,7 (350)	235	7,7	6,2	144

TT COUPE'
Lungh. 418 - Largh. 183 - Alt. 135 Bagagliaio (305-712)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
37.200	TT 1.8 TFSI	1798/4/A	180 (132)	25,5 (250)	241	6,9	5,8	134
39.500	TT 1.8 TFSI S tronic	1798/4/A	180 (132)	25,5 (250)	241	7,0	5,7	129
42.750	TT 2.0 TFSI	1984/4/A	230 (169)	37,7 (370)	250	6,0	5,9	137
45.050	TT 2.0 TFSI S tronic	1984/4/A	230 (169)	37,7 (370)	250	5,9	6,4	146
47.750	TT 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/A	230 (169)	37,7 (370)	250	5,3	6,4	149
54.900	TTS 2.0 TFSI quattro	1984/4/I	310 (228)	38,7 (380)	250	4,9	7,1	164
57.200	TTS 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	310 (228)	38,7 (380)	250	4,6	6,8	157
42.300	TT 2.0 TDI ultra	1968/4/A	184 (135)	38,7 (380)	241	7,1	4,6	122
47.300	TT 2.0 TDI S tronic quattro	1968/4/I	184 (135)	38,7 (380)	234	6,7	5,2	137

TT ROADSTER
Lungh. 418 - Largh. 183 - Alt. 136 Bagagliaio (280--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
39.900	TT ROADSTER 1.8 TFSI	1798/4/A	180 (132)	25,5 (250)	237	7,2	5,9	138
42.200	TT ROADSTER 1.8 TFSI S tronic	1798/4/A	180 (132)	25,5 (250)	237	7,3	5,8	132
45.450	TT ROADSTER 2.0 TFSI	1984/4/A	230 (169)	37,7 (370)	250	6,2	6,0	140
47.750	TT ROADSTER 2.0 TFSI S tronic	1984/4/A	230 (169)	37,7 (370)	250	6,1	6,5	151
50.450	TT ROADSTER 2.0 TFSI S tr. quattro	1984/4/I	230 (169)	37,7 (370)	250	5,6	6,7	154
57.600	TTS ROADSTER 2.0 TFSI quattro	1984/4/I	310 (228)	38,7 (380)	250	5,2	7,3	169
59.900	TTS ROADSTER 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	310 (228)	38,7 (380)	250	4,9	6,9	159
45.000	TT ROADSTER 2.0 TDI ultra	1968/4/A	184 (135)	38,7 (380)	237	7,3	4,7	126
50.000	TT ROADSTER 2.0 TDI S tronic quattro	1968/4/I	184 (135)	38,7 (380)	230	7,0	5,4	142

R8 COUPE'
Lungh. 443 - Largh. 194 - Alt. 124 Bagagliaio (112--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
169.500	R8 COUPE' 5.2 V10 FSI S tronic quattro	5204/10/I	540 (397)	55,0 (540)	320	3,5	11,4	272
195.800	R8 COUPE' 5.2 V10 FSI plus S tronic quattro	5204/10/I	611 (449)	57,1 (560)	330	3,2	12,3	287

Q2
Lungh. 419 - Largh. 179 - Alt. 151 Bagagliaio (405-1050)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
25.000	Q2 1.0 TFSI	999/3/A	116 (85)	20,4 (200)	197	10,1	5,1	117
27.200	Q2 1.0 TFSI S tronic	999/3/A	116 (85)	20,4 (200)	197	10,3	5,1	117
27.900	Q2 1.4 TFSI cylinder on demand	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	212	8,5	5,4	124
30.100	Q2 1.4 TFSI cylinder on demand S tronic	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	212	8,5	5,2	119
26.200	Q2 1.6 TDI	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	197	10,3	4,4	114
28.400	Q2 1.6 TDI S tronic	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	197	10,5	4,1	109
34.000	Q2 2.0 TDI 150cv S tronic quattro	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	211	8,1	4,8	125
36.800	Q2 2.0 TDI 190cv S tronic quattro	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	218	7,3	4,9	128

R8 SPYDER
Lungh. 443 - Largh. 194 - Alt. 124 Bagagliaio (112--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
184.400	R8 SPYDER 5.2 FSI S tronic quattro	5204/10/I	540 (397)	55,0 (540)	318	3,6	11,7	277

Q3
Lungh. 439 - Largh. 183 - Alt. 161 Bagagliaio (460-1460)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
30.250	Q3 1.4 TFSI 125cv	1395/4/A	125 (92)	22,4 (220)	194	10,8	5,8	134
32.200	Q3 1.4 TFSI cylinder on demand ultra	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	204	9,2	5,5	127
34.400	Q3 1.4 TFSI cylinder on demand ultra S tronic	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	204	8,9	5,8	134
38.500	Q3 2.0 TFSI 180cv S tronic quattro	1984/4/I	180 (132)	32,6 (320)	217	7,6	6,5	149
58.900	RS Q3 2.5 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	340 (250)	45,9 (450)	250	4,8	8,4	198
30.200	Q3 2.0 TDI 120cv	1968/4/A	120 (88)	29,6 (290)	190	10,9	4,6	119
32.400	Q3 2.0 TDI 120cv S tronic	1968/4/A	120 (88)	29,6 (290)	190	10,9	5,0	131
33.000	Q3 2.0 TDI 150cv	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	204	9,6	4,5	117
35.100	Q3 2.0 TDI 150cv quattro	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	204	9,3	4,9	129
35.200	Q3 2.0 TDI 150cv S tronic	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	204	9,3	5,0	131
37.300	Q3 2.0 TDI 150cv S tronic quattro	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	204	9,3	5,1	132
39.000	Q3 2.0 TDI 184cv quattro	1968/4/I	184 (135)	38,7 (380)	219	7,9	5,1	134
41.200	Q3 2.0 TDI 184cv S tronic quattro	1968/4/I	184 (135)	38,7 (380)	219	7,9	5,1	134

Q5
Lungh. 466 - Largh. 189 - Alt. 166 Bagagliaio (550-1550)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
53.950	Q5 2.0 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	252 (185)	37,7 (370)	237	6,3	6,8	154
69.900	SQ5 3.0 TFSI Tiptronic quattro	2995/6/I	354 (260)	51,0 (500)	250	5,4	8,3	189
43.150	Q5 2.0 TDI 150cv	1968/4/A	150 (110)	32,6 (320)	206	9,7	4,5	117
48.450	Q5 2.0 TDI 163cv S tronic quattro	1968/4/I	163 (120)	40,8 (400)	211	8,9	4,9	129
49.250	Q5 2.0 TDI 190cv S tronic quattro	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	218	7,9	4,9	129

Q7
Lungh. 505 - Largh. 197 - Alt. 174 Bagagliaio (890-2075)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
62.600	Q7 3.0 TDI ultra Tiptronic quattro	2967/6/I	218 (160)	51,0 (500)	216	7,1	5,5	144
67.900	Q7 3.0 TDI Tiptronic quattro	2967/6/I	272 (200)	61,2 (600)	234	6,3	5,7	149
84.500	Q7 3.0 TDI e-tron Tiptronic quattro	2967/6/I	258 (190)	61,2 (600)	230	6,2	1,8	48

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *A1 1.6 TDI **(12/2010)** - A1 Sportback 1.4 TFSI Ambition **(7/2012)** - A3 2.0 TDI Ambition **(12/2012)** - A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tronic **(3/2014)** - A3 Sportback 2.0 TDI Ambition. **(3/2013)** - A4 Avant 2.0 TDI **(8/2008)** - A5 3.0 TDI quattro **(11/2007)** - A5 Cabriolet 3.0 TDI Multitronic **(5/2012)** - A5 Sportback 3.0 TDI quattro S tronic **(6/2010)** - A6 3.0 TFSI S tronic quattro **(11/2011)** - A6 Allroad 3.0 TDI 204 Cv S tronic quattro **(8/2012)** - A6 Avant 3.0 TDI quattro S tronic **(3/2012)** - A7 Sportback 3.0 TDI quattro S tronic **(6/2011)** - A8 4.2 TDI **(8/2010)** - Leon ST **(7/2014)** - Q3 2.0 TDI 177 Cv S tronic quattro **(2/2012)** - Q5 3.0 TDI S tronic quattro Advanced Plus **(1/2013)** - R8 V10 Plus S tronic **(7/2013)** - RS7 Sportback **(2/2014)** - S1 **(7/2014)** - S3 Sportback S tronic **(11/2013)** - S4 Avant S tronic **(2/2010)** - S6 Avant S tronic **(9/2013)** - S8 **(11/2012)** - TT Roadster TFSI **(10/2007)** - TT RS Roadster **(3/2010)** -* ***Fuori listino:*** *100 2.8 V6 E **(7/1991)** - 100 Avant S4 ABT **(10/1994)** - 100 Avant TDI **(12/1990)** - 2.0 E Cabriolet **(7/1994)** - 2.3 Cabriolet **(7/1992)** - 80 1.6 **(3/1994)** - 80 1.6 Turbo Diesel **(12/1988)** - 80 1.8 E **(4/1987)** - 80 2.0 16v **(2/1991)** - 80 2.0 Competition **(10/1994)** - 80 2.0 E **(2/1992)** - 80 Avant 2.0 E **(4/1993)** - A2 1.4 **(9/0000)** - A2 1.4 TDI **(5/2001)** - A2 1.6 FSI **(9/2002)** - A3 1.8 T 150 Cv (T) **(1/1998)** - A3 1.8 T 150 Cv 5p (T) **(10/1999)** - A3 1.9 TDI 110 Cv (T) **(10/1997)** - A3 1.9 TDI 90 Cv **(1/1997)** - A3 1.9 TDI Cabriolet Attraction **(6/2008)** - A3 2.0 TDI Attraction **(7/2003)** - A3 2.0 TFSI S tronic quattro Ambition **(12/2008)** - A3 3.2 quattro **(7/2004)** - A3 Sportback 2.0 TDI Attraction **(11/2004)** - A3 Sportback 3.2 quattro DSG Amb. **(10/2005)** - A4 1.6 **(7/1995)** - A4 1.8 T quattro **(2/1996)** - A4 2.0 20v **(12/2001)** - A4 2.0 TDI **(3/2008)** - A4 2.5 TDI quattro (T) **(1/1999)** - A4 Allroad 3.0 TDI S tronic quattro **(10/2009)** - A4 Avant 1.8 **(6/1996)** - A4 Avant 1.9 TDI 130 Cv **(11/2001)** - A4 Avant 2.5 TDI quattro **(6/2002)** - A4 Avant 3.0 TDI FAP*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)

*Tiptronic quattro **(4/2005)** - A4 Cabriolet 3.0 V6 **(10/2002)** - A6 1.8 T (TC) **(12/1997)** - A6 2.5 TDI Multitronic **(2/2002)** - A6 2.5 TDI V6 (T) **(8/1998)** - A6 2.8 30v **(8/1997)** - A6 3.0 TDI quattro **(6/2004)** - A6 3.2 FSI quattro Tiptronic **(6/2005)** - A6 Allroad 3.0 TDI quattro **(9/2007)** - A6 Avant 1.8 T quattro **(12/1998)** - A6 Avant 2.5 TDI 180 Cv **(5/0000)** - A6 Avant 2.5 TDI quattro **(9/1995)** - Allroad 2.7 T **(9/0000)** - Coupé 1.8 **(8/1990)** - Q5 2.0 TDI **(6/2009)** - Q7 3.0 TDI **(5/2006)** - R8 R tronic **(1/2008)** - RS4 **(1/2001)** - RS6 Avant **(11/2002)** - S3 1.8 (T) **(11/1999)** - S3 2.0 **(7/2007)** - S4 2.6 (T) **(2/1999)** - S4 Avant **(10/1992)** - TT 1.8 T quattro 180 Cv **(7/1999)** - TT 3.2 V6 quattro **(2/2007)** - TT Roadster 225 Cv **(5/2002)** - TT Roadster 225 Cv **(10/0000)** - V8 Automatica **(12/1991)***

PIÙ RICCA E HI TECH

Serie 5

➤ Fino a 100 kg più leggera del modello precedente grazie all'ampio uso di alluminio e magnesio per la carrozzeria
➤ Molto ricca di dispositivi di assistenza alla guida, è disponibile con motori a benzina e td da 190 a 340 Cv. Trazione posteriore o integrale xDrive

BMW Numero verde 800 - 84.10.54 *www.bmw.it*

SERIE 1
Lungh. 433 - Largh. 177 - Alt. 142 Bagagliaio (360-1200)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	0-100	Cons.	CO_2
24.050	116i 5p	1499/3/P	109(80)	18,3(180)	195	10,9	5,3	123
26.050	118i 5p	1598/4/P	136(100)	22,4(220)	210	8,5	5,6	129
30.250	120i Advantage 5p	1598/4/P	177(130)	25,5(250)	225	7,4	5,8	136
26.250	116d Efficient Dynamics 5p	1496/3/P	116(85)	27,5(270)	195	10,4	3,4	89
26.250	116d 5p	1496/3/P	116(85)	27,5(270)	200	10,3	3,9	103
25.450	114d 5p	1598/4/P	95(70)	24,0(235)	185	12,2	4,1	109
30.250	118d Advantage 5p	1995/4/P	150(110)	32,6(320)	212	8,3	4,1	109
32.250	118d xDrive Advantage 5p	1995/4/I	150(110)	32,6(320)	210	8,4	4,3	113
34.150	120d Advantage 5p	1995/4/P	190(140)	40,8(400)	228	7,1	4,1	108
38.150	120d xDrive Advantage 5p	1995/4/I	190(140)	40,8(400)	222	6,8	4,3	113

SERIE 2 COUPE'
Lungh. 443 - Largh. 177 - Alt. 142 Bagagliaio (390--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	0-100	Cons.	CO_2
28.950	218i Coupé	1499/3/P	136(100)	22,4(220)	210	8,8	5,1	119
30.500	218i Advantage Coupé	1499/3/P	136(100)	22,4(220)	210	8,8	5,1	119
33.350	220i Advantage Coupé	1998/4/P	184(135)	29,6(290)	235	7,1	5,7	131
63.150	M2 Coupé	2979/6/P	370(272)	47,4(465)	250	4,5	8,5	199
34.350	218d Advantage Coupé	1995/4/P	150(110)	32,6(320)	213	8,4	4,0	106
36.200	220d Advantage Coupé	1995/4/P	190(140)	40,8(400)	230	7,1	4,1	107
40.350	220d xDrive Advantage Coupé	1995/4/I	190(140)	40,8(400)	225	6,9	4,3	113

SERIE 2 ACTIVE TOURER
Lungh. 434 - Largh. 180 - Alt. 156 Bagagliaio (468-1510)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	0-100	Cons.	CO_2
25.450	216i Active Tourer	1499/3/A	102(75)	18,3(180)	188	11,3	5,1	118
27.550	216i Active Tourer Advantage	1499/3/A	102(75)	18,3(180)	188	11,3	5,1	118
27.199	218i Active Tourer	1499/3/A	136(100)	22,4(220)	205	9,2	5,1	118
29.200	218i Active Tourer Advantage	1499/3/A	136(100)	22,4(220)	205	9,2	5,1	118
32.300	220i Active Tourer Advantage	1998/4/A	192(141)	28,5(280)	230	7,5	6,0	140
40.100	225i Aut. Active Tourer Advantage	1998/4/A	231(170)	35,7(350)	240	6,6	5,9	138
42.100	225i xDrive Aut. Active Tourer Adv.	1998/4/I	231(170)	35,7(350)	237	6,3	6,5	151
26.850	214d Active Tourer	1496/3/A	95(70)	22,4(220)	185	12,9	3,8	99
28.950	214d Active Tourer Advantage	1496/3/A	95(70)	22,4(220)	185	12,9	3,8	99
28.000	216d Active Tourer	1496/3/A	116(85)	27,5(270)	194	10,6	3,9	102
30.100	216d Active Tourer Advantage	1496/3/A	116(85)	27,5(270)	194	10,6	3,9	102
30.100	218d Active Tourer	1995/4/A	150(110)	33,6(330)	208	8,9	4,2	111
32.200	218d Active Tourer Advantage	1995/4/A	150(110)	33,6(330)	208	8,9	4,2	111
32.100	218d xDrive Active Tourer	1995/4/I	150(110)	33,6(330)	208	8,8	4,6	122
34.200	218d xDrive Active Tourer Advantage	1995/4/I	150(110)	33,6(330)	208	8,8	4,6	122
35.800	220d Active Tourer Advantage	1995/4/A	190(140)	40,8(400)	227	7,6	4,5	117
40.050	220d xDrive Aut. Active Tourer Adv.	1995/4/I	190(140)	40,8(400)	223	7,3	4,7	124
38.400	225xe aut. Active Tourer Advantage	1499/3/I	136(100)	22,4(220)	202	6,7	2,0	46

SERIE 2 GRAN TOURER
Lungh. 456 - Largh. 180 - Alt. 164 Bagagliaio (645-1905)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	0-100	Cons.	CO_2
27.850	216i Gran Tourer	1499/3/A	102(75)	18,3(180)	185	11,9	5,3	124
29.650	216i Gran Tourer Advantage	1499/3/A	102(75)	18,3(180)	185	11,9	5,3	124
29.500	218i Gran Tourer	1499/3/A	136(100)	22,4(220)	205	9,5	5,1	119
31.300	218i Gran Tourer Advantage	1499/3/A	136(100)	22,4(220)	205	9,5	5,1	119
34.400	220i Gran Tourer Advantage	1998/4/A	192(141)	28,5(280)	223	7,7	6,2	144
29.250	214d Gran Tourer	1496/3/A	95(70)	22,4(220)	180	13,5	3,9	104
31.050	214d Gran Tourer Advantage	1496/3/A	95(70)	22,4(220)	180	13,5	3,9	104
30.400	216d Gran Tourer	1496/3/A	116(85)	27,5(270)	192	11,1	3,9	104
32.200	216d Gran Tourer Advantage	1496/3/A	116(85)	27,5(270)	192	11,1	3,9	104
32.500	218d Gran Tourer	1995/4/A	150(110)	33,6(330)	205	9,3	4,3	114
34.300	218d Gran Tourer Advantage	1995/4/A	150(110)	33,6(330)	205	9,3	4,3	114
37.900	220d Gran Tourer Advantage	1995/4/A	190(140)	40,8(400)	222	7,9	4,5	119
42.150	220dA xDrive Gran Tourer Advantage	1995/4/I	190(140)	40,8(400)	218	7,6	4,9	128
34.500	218d xDrive Gran Tourer	1998/4/I	150(110)	33,6(330)	205	9,3	4,3	114
36.300	218d xDrive Gran Tourer Advantage	1998/4/I	150(110)	33,6(330)	205	9,3	4,3	114

SERIE 2 CABRIO
Lungh. 443 - Largh. 177 - Alt. 141 Bagagliaio (280-335)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	0-100	Cons.	CO_2
35.000	218i Cabrio	1499/3/P	136(100)	22,4(220)	207	9,4	5,5	129
36.550	218i Cabrio Advantage	1499/3/P	136(100)	22,4(220)	207	9,4	5,5	129
39.150	220i Cabrio Advantage	1998/4/P	184(135)	29,6(290)	231	7,5	6,1	139
38.850	218d Cabrio Advantage	1995/4/P	150(110)	32,6(320)	208	8,9	4,3	114
40.550	220d Cabrio Advantage	1995/4/P	190(140)	40,8(400)	225	7,5	4,4	116

SERIE 3 BERLINA
Lungh. 463 - Largh. 181 - Alt. 143 Bagagliaio (480--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	0-100	Cons.	CO_2
31.900	318i	1499/3/P	136(100)	22,4(220)	210	8,9	5,1	119
79.500	M3	2979/6/P	431(317)	56,1(550)	280	4,3	8,8	204
47.200	340i	2998/6/P	326(240)	45,9(450)	250	5,2	7,4	172
49.800	340i xDrive	2998/6/I	326(240)	45,9(450)	250	5,0	7,7	179
31.750	316d	1995/4/P	116(85)	27,5(270)	205	10,7	3,9	102
36.150	318d	1995/4/P	150(110)	32,6(320)	215	8,6	4,0	106
38.750	318d xDrive	1995/4/I	150(110)	32,6(320)	212	8,8	4,5	117
38.650	320d Efficient Dynamics	1995/4/P	163(120)	40,8(400)	230	7,9	3,9	102
38.650	320d	1995/4/P	190(140)	40,8(400)	235	7,3	4,2	111
41.250	320d xDrive	1995/4/I	190(140)	40,8(400)	233	7,4	4,5	119
41.900	325d	1995/4/P	218(160)	45,9(450)	245	6,8	4,9	129
47.350	330dA	2993/6/P	258(190)	57,1(560)	250	5,6	4,9	129
49.950	330dA xDrive	2993/6/I	258(190)	57,1(560)	250	5,3	5,2	137
53.500	335dA xDrive	2993/6/I	313(230)	64,2(630)	250	4,8	5,4	143
45.100	330e	1998/4/P	252(185)	29,6(290)	225	6,1	1,9	40

SERIE 3 TOURING
Lungh. 463 - Largh. 181 - Alt. 143 Bagagliaio (495-1500)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	0-100	Cons.	CO_2
33.600	318i Touring	1499/3/P	136(100)	22,4(220)	210	9,2	5,4	126
51.100	340iA Touring	2998/6/P	326(240)	45,9(450)	250	5,1	6,8	158
53.800	340iA xDrive Touring	2998/6/I	326(240)	45,9(450)	250	5,0	7,2	168
33.450	316d Touring	1995/4/P	116(85)	27,5(270)	200	11,2	4,1	109
37.850	318d Touring	1995/4/P	150(110)	32,6(320)	210	8,9	4,3	112
40.450	318d xDrive Touring	1995/4/I	150(110)	32,6(320)	208	9,2	4,7	123
40.350	320d Efficient Dynamics Touring	1995/4/P	163(120)	40,8(400)	222	8,2	4,1	107
40.350	320d Touring	1995/4/P	190(140)	40,8(400)	230	7,6	4,5	118
42.950	320d xDrive Touring	1995/4/I	190(140)	40,8(400)	228	7,6	4,9	128
43.600	325d Touring	1995/4/P	218(160)	45,9(450)	238	6,9	5,1	134
49.050	330dA Touring	2993/6/P	258(190)	57,1(560)	250	5,6	5,1	135
51.650	330dA xDrive Touring	2993/6/I	258(190)	57,1(560)	250	5,4	5,4	142
55.200	335dA xDrive Touring	2993/6/I	313(230)	64,2(630)	250	4,9	5,6	148

SERIE 3 GT
Lungh. 482 - Largh. 183 - Alt. 151 Bagagliaio (520-1600)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	0-100	Cons.	CO_2
50.650	335i GT	2979/6/P	306(225)	40,8(400)	250	5,7	8,1	188
55.550	335iA xDrive GT	2979/6/I	306(225)	40,8(400)	250	5,3	8,0	187
39.600	318d GT	1995/4/P	150(110)	32,6(320)	210	9,3	4,5	117
42.100	320d GT	1995/4/P	190(140)	40,8(400)	230	7,8	4,6	120
44.700	320d xDrive GT	1995/4/I	190(140)	40,8(400)	230	7,8	4,8	126
45.350	325d GT	1995/4/P	218(160)	45,9(450)	240	7,1	5,0	134
50.800	330dA GT	2993/6/P	258(190)	57,1(560)	250	5,7	5,1	135
53.400	330dA xDrive GT	2993/6/I	258(190)	57,1(560)	250	5,4	5,4	142
56.950	335dA xDrive GT	2993/6/I	313(230)	61,2(600)	250	4,9	5,6	148

SERIE 4 GRAN COUPE'
Lungh. 464 - Largh. 183 - Alt. 139 Bagagliaio (480-1300)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	0-100	Cons.	CO_2
48.700	430i Gran Coupé Advantage	1998/4/P	252(185)	35,7(350)	250	5,9	6,1	143
61.300	440iA xDrive Gran Coupé Advantage	2998/6/I	326(240)	45,9(450)	250	5,0	7,1	165
42.450	418d Gran Coupé	1995/4/P	150(110)	32,6(320)	213	9,0	4,3	114
45.200	418d Advantage Gran Coupé	1995/4/P	150(110)	32,6(320)	213	9,0	4,3	114
43.500	420d Gran Coupé	1995/4/P	190(140)	40,8(400)	240	7,5	4,2	111
46.250	420d Advantage Gran Coupé	1995/4/P	190(140)	40,8(400)	240	7,5	4,2	111
46.100	420d xDrive Gran Coupé	1995/4/I	190(140)	40,8(400)	235	7,6	4,6	121
48.850	420d xDrive Advantage Gran Coupé	1995/4/I	190(140)	40,8(400)	235	7,6	4,6	121
49.650	425d Gran Coupé Advantage	1995/4/P	224(165)	45,9(450)	247	6,7	4,7	125
56.400	430dA Advantage Gran Coupé	2993/6/P	258(190)	57,1(560)	250	5,6	5,1	134
59.000	430dA xDrive Advantage Gran Coupé	2993/6/I	258(190)	57,1(560)	250	5,3	5,3	140
61.850	435dA xDrive Advantage Gran Coupé	2993/6/I	313(230)	64,2(630)	250	4,8	5,6	146

SERIE 4 COUPE'
Lungh. 464 - Largh. 183 - Alt. 138 Bagagliaio (445--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	0-100	Cons.	CO_2
48.700	430i Advantage Coupé	1998/4/P	252(185)	35,7(350)	250	5,9	6,1	143
80.700	M4 Coupé	2979/6/P	431(317)	56,1(550)	280	4,3	8,8	204
61.300	440iA xDrive Advantage Coupé	2998/6/I	326(240)	45,9(450)	250	4,9	7,0	162
42.450	418d Coupé	1995/4/P	150(110)	32,6(320)	215	8,6	4,2	110
45.200	418d Advantage Coupé	1995/4/P	150(110)	32,6(320)	215	8,6	4,2	110
43.500	420d Coupé	1995/4/P	190(140)	40,8(400)	240	7,2	4,2	111
46.250	420d Advantage Coupé	1995/4/P	190(140)	40,8(400)	240	7,2	4,2	111
46.100	420d xDrive Coupé	1995/4/I	190(140)	40,8(400)	236	7,4	4,4	117
48.850	420d xDrive Advantage Coupé	1995/4/I	190(140)	40,8(400)	236	7,4	4,4	117
49.650	425d Advantage Coupé	1995/4/P	224(165)	45,9(450)	247	6,5	4,6	121
56.400	430dA Advantage Coupé	2993/6/P	258(190)	57,1(560)	250	5,5	4,9	129

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
59.000	430dA xDrive Advantage Coupé	2993/6/I	258 (190)	57,1 (560)	250	5,2	5,2	137
61.850	435dA xDrive Advantage Coupé	2993/6/I	313 (230)	64,2 (630)	250	4,7	5,4	143
	SERIE 4 CABRIO	*Lungh. 464 - Largh. 183 - Alt. 138 Bagagliaio (220-370)*						
56.750	430i Advantage Cabrio	1998/4/P	252 (185)	35,7 (350)	250	6,4	6,6	154
88.250	M4 Cabrio	2979/6/P	431 (317)	56,1 (550)	250	4,6	9,1	213
67.900	440iA xDrive Advantage Cabrio	2998/6/I	326 (240)	45,9 (450)	250	5,4	7,3	169
51.500	420d Cabrio	1995/4/P	190 (140)	40,8 (400)	235	8,1	4,8	127
54.450	420d Advantage Cabrio	1995/4/P	190 (140)	40,8 (400)	235	8,1	4,8	127
58.050	425d Advantage Cabrio	1995/4/P	224 (165)	45,9 (450)	241	7,1	5,1	133
63.850	430dA Advantage Cabrio	2993/6/P	258 (190)	57,1 (560)	250	5,9	5,3	139
68.250	435dA xDrive Advantage Cabrio	2993/6/I	313 (230)	64,2 (630)	250	5,2	5,7	151
	SERIE 5 BERLINA	*Lungh. 494 - Largh. 187 - Alt. 148 Bagagliaio (530--)*						
58.150	530i xDrive Business	1998/4/I	252 (185)	35,7 (350)	250	6,0	6,0	137
64.300	540i xDrive Business	2998/6/I	340 (250)	45,9 (450)	250	4,8	6,9	159
53.400	520d ED Business	1995/4/P	190 (140)	40,8 (400)	235	7,5	3,9	102
50.800	520d Business	1995/4/P	190 (140)	40,8 (400)	238	7,7	4,2	109
55.700	520d xDrive Business	1995/4/I	190 (140)	40,8 (400)	232	7,6	4,5	109
58.800	530d 249cv Business	2993/6/P	249 (183)	63,2 (620)	250	5,7	4,5	118
61.500	530d xDrive 249cv Business	2993/6/I	249 (183)	63,2 (620)	250	5,4	5,0	132
58.800	530d Business	2993/6/P	265 (195)	63,2 (620)	250	5,7	4,5	118
61.500	530d xDrive Business	2993/6/I	265 (195)	63,2 (620)	250	5,4	5,0	132
57.850	530e Business	1998/4/P	252 (185)	42,8 (420)	235	6,2	1,9	44
	SERIE 5 TOURING	*Lungh. 494 - Largh. 187 - Alt. 150 Bagagliaio (570-1700)*						
66.850	540i xDrive TOURING Business	2998/6/I	340 (250)	45,9 (450)	250	5,1	7,3	167
53.350	520d TOURING Business	1995/4/P	190 (140)	40,8 (400)	225	7,8	4,3	114
61.350	530d 249cv TOURING Business	2993/6/P	249 (183)	63,2 (620)	250	6,0	4,7	124
64.050	530d xDrive 249cv TOURING Business	2993/6/I	249 (183)	63,2 (620)	250	5,8	5,3	139
61.350	530d TOURING Business	2993/6/P	265 (195)	63,2 (620)	250	5,8	4,7	124
64.050	530d xDrive TOURING Business	2993/6/I	265 (195)	63,2 (620)	250	5,6	5,3	139
	SERIE 5 GT	*Lungh. 500 - Largh. 190 - Alt. 156 Bagagliaio (500-1700)*						
76.200	535i xDrive GT	2979/6/I	306 (225)	40,8 (400)	250	6,1	8,5	199
93.000	550i xDrive GT	4395/8/I	449 (330)	66,3 (650)	250	4,8	9,6	224
57.450	520d GT	1995/4/P	184 (135)	38,7 (380)	215	8,9	5,5	144
64.600	530d GT	2993/6/P	258 (190)	57,1 (560)	246	6,2	5,8	153
67.400	530d xDrive GT	2993/6/I	258 (190)	57,1 (560)	243	6,2	6,2	163
69.950	535d GT	2993/6/P	313 (230)	64,2 (630)	250	5,7	5,9	154
72.700	535d xDrive GT	2993/6/I	313 (230)	64,2 (630)	250	5,6	6,4	168
	SERIE 6 GRAN COUPE'	*Lungh. 501 - Largh. 189 - Alt. 139 Bagagliaio (460-1265)*						
87.050	640i Gran Coupé	2979/6/P	320 (235)	45,9 (450)	250	5,4	7,5	174
90.550	640i xDrive Gran Coupé	2979/6/I	320 (235)	45,9 (450)	250	5,3	7,9	184
103.400	650i Gran Coupé	4395/8/P	449 (330)	66,3 (650)	250	4,6	8,6	199
106.850	650i xDrive Gran Coupé	4395/8/I	449 (330)	66,3 (650)	250	4,4	9,2	215
140.250	M6 Gran Coupé	4395/8/P	560 (412)	69,3 (680)	250	4,2	9,9	231
91.950	640d Gran Coupé	2993/6/P	313 (230)	64,2 (630)	250	5,4	5,4	143
95.400	640d xDrive Gran Coupé	2993/6/I	313 (230)	64,2 (630)	250	5,2	5,6	149
	SERIE 6 COUPE'	*Lungh. 489 - Largh. 189 - Alt. 137 Bagagliaio (460--)*						
85.050	640i Coupé	2979/6/P	320 (235)	45,9 (450)	250	5,3	7,4	177
88.450	640i xDrive Coupé	2979/6/I	320 (235)	45,9 (450)	250	5,2	7,9	183
99.700	650i Coupé	4395/8/P	449 (330)	66,3 (650)	250	4,6	8,6	199
103.150	650i xDrive Coupé	4395/8/I	449 (330)	66,3 (650)	250	4,4	9,2	213
135.550	M6 Coupé	4395/8/P	560 (412)	69,3 (680)	250	4,2	9,9	231
89.950	640d Coupé	2993/6/P	313 (230)	64,2 (630)	250	5,3	5,2	139
93.400	640d xDrive Coupé	2993/6/I	313 (230)	64,2 (630)	250	5,2	5,5	146
	SERIE 6 CABRIO	*Lungh. 489 - Largh. 189 - Alt. 137 Bagagliaio (300-350)*						
94.400	640i Cabrio	2979/6/P	320 (235)	45,9 (450)	250	5,5	7,6	176
97.850	640i xDrive Cabrio	2979/6/I	320 (235)	45,9 (450)	250	5,4	8,0	187
109.000	650i Cabrio	4395/8/P	449 (330)	66,3 (650)	250	4,6	8,9	208
112.450	650i xDrive Cabrio	4395/8/I	449 (330)	66,3 (650)	250	4,5	9,3	217
143.550	M6 Cabrio	4395/8/P	560 (412)	69,3 (680)	250	4,3	10,3	239
99.350	640d Cabrio	2993/6/P	313 (230)	64,2 (630)	250	5,5	5,4	144
102.800	640d xDrive Cabrio	2993/6/I	313 (230)	64,2 (630)	250	5,4	5,6	149
	SERIE 7	*Lungh. 510 - Largh. 190 - Alt. 148 Bagagliaio (515--)*						
107.950	750i	4395/8/I	449 (330)	66,3 (650)	250	4,7	7,9	184
111.300	750i xDrive	4395/8/I	449 (330)	66,3 (650)	250	4,4	8,1	189
123.100	750Li xDrive	4395/8/I	449 (330)	66,3 (650)	250	4,4	8,3	192
89.900	730d	2993/6/P	265 (195)	63,2 (620)	250	6,1	4,5	119
93.300	730d xDrive	2993/6/I	265 (195)	63,2 (620)	250	5,8	4,8	127
101.400	730Ld xDrive	2993/6/I	265 (195)	63,2 (620)	250	5,8	4,8	127
99.750	740d xDrive	2993/6/I	320 (235)	69,3 (680)	250	5,2	4,9	129
107.700	740Ld xDrive	2993/6/I	320 (235)	69,3 (680)	250	5,3	5,0	132
111.350	750d xDrive	2993/6/I	400 (294)	77,5 (760)	250	4,6	5,7	149
97.350	740e	1998/4/P	258 (190)	40,8 (400)	250	5,4	2,0	48
	X1	*Lungh. 444 - Largh. 182 - Alt. 160 Bagagliaio (505-1550)*						
30.700	X1 18i sDrive	1499/3/A	136 (100)	22,4 (220)	204	9,7	5,1	119

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
32.650	X1 18i sDrive Advantage	1499/3/A	136 (100)	22,4 (220)	204	9,7	5,1	119
31.250	X1 16d sDrive	1496/3/A	116 (85)	27,5 (270)	190	11,1	3,9	104
33.200	X1 16d sDrive Advantage	1496/3/A	116 (85)	27,5 (270)	190	11,1	3,9	104
33.100	X1 18d sDrive	1995/4/A	150 (110)	33,6 (330)	205	9,2	4,1	109
35.050	X1 18d sDrive Advantage	1995/4/A	150 (110)	33,6 (330)	205	9,2	4,1	109
35.100	X1 18d xDrive	1995/4/I	150 (110)	33,6 (330)	204	9,2	4,7	109
37.050	X1 18d xDrive Advantage	1995/4/I	150 (110)	33,6 (330)	204	9,2	4,7	109
37.550	X1 20d sDrive	1995/4/A	190 (140)	40,8 (400)	225	7,9	4,5	118
39.000	X1 20d sDrive Advantage	1995/4/A	190 (140)	40,8 (400)	225	7,9	4,5	118
39.550	X1 20d xDrive	1995/4/I	190 (140)	40,8 (400)	220	7,6	4,8	127
41.000	X1 20d xDrive Advantage	1995/4/I	190 (140)	40,8 (400)	220	7,6	4,8	127
45.650	X1 25d xDrive Advantage	1995/4/I	231 (170)	45,9 (450)	235	6,6	5,0	132
	X3	*Lungh. 465 - Largh. 188 - Alt. 166 Bagagliaio (550-1600)*						
44.800	X3 xDrive 20i	1997/6/I	184 (135)	27,5 (270)	210	8,4	7,4	173
41.800	X3 sDrive 18d	1995/4/P	150 (110)	36,7 (360)	195	9,5	5,0	131
46.000	X3 xDrive 20d	1995/4/I	190 (140)	40,8 (400)	210	8,1	5,1	135
56.000	X3 xDrive 30dA 249cv	2993/6/I	249 (183)	57,1 (560)	230	6,3	5,9	156
56.000	X3 xDrive 30dA	2993/6/I	258 (190)	57,1 (560)	232	5,9	5,9	156
	X4	*Lungh. 467 - Largh. 188 - Alt. 162 Bagagliaio (500-1400)*						
51.800	X4 xDrive 20iA	1997/4/I	184 (135)	27,5 (270)	212	8,1	7,2	168
72.400	X4 xDrive M40iA	2979/6/I	360 (265)	47,4 (465)	250	4,9	8,6	199
50.700	X4 xDrive 20d	1995/4/I	190 (140)	40,8 (400)	212	8,0	5,1	135
60.100	X4 xDrive 30dA 249cv	2993/6/I	249 (183)	57,1 (560)	232	6,2	5,9	156
60.100	X4 xDrive 30dA	2993/6/I	258 (190)	57,1 (560)	234	5,8	5,9	156
	X5	*Lungh. 489 - Largh. 194 - Alt. 176 Bagagliaio (650-1870)*						
67.800	X5 xDrive 35i Business	2979/6/I	306 (225)	40,8 (400)	235	6,5	8,5	197
88.450	X5 xDrive 50i	4395/8/I	449 (330)	66,3 (650)	250	4,9	9,6	224
124.500	X5M	4395/8/I	575 (423)	76,5 (750)	250	4,2	11,1	258
57.100	X5 sDrive 25d	1995/4/P	231 (170)	51,0 (500)	220	7,7	5,3	139
59.900	X5 xDrive 25d	1995/4/I	231 (170)	51,0 (500)	220	7,7	5,6	146
66.400	X5 xDrive 30d 249cv Business	2993/6/I	249 (183)	57,1 (560)	228	7,3	5,9	156
66.400	X5 xDrive 30d Business	2993/6/I	258 (190)	57,1 (560)	230	6,8	5,9	156
69.700	X5 xDrive 40d Business	2993/6/I	313 (230)	64,2 (630)	236	5,9	6,0	157
93.600	X5 M50d	2993/6/I	381 (280)	75,4 (740)	250	5,3	6,6	173
72.850	X5 xDrive 40e Business	1997/4/I	313 (230)	35,7 (350)	210	6,8	3,3	77
	X6	*Lungh. 491 - Largh. 199 - Alt. 170 Bagagliaio (580-1525)*						
73.600	X6 xDrive 35i	2979/6/I	306 (225)	40,8 (400)	240	6,4	8,5	198
93.100	X6 xDrive 50i	4395/8/I	449 (330)	66,3 (650)	250	4,8	9,7	225
128.900	X6M	4395/8/I	575 (423)	76,5 (750)	250	4,2	11,1	258
72.350	X6 xDrive 30d 249cv	2993/6/I	249 (183)	57,1 (560)	228	7,2	6,0	157
72.350	X6 xDrive 30d	2993/6/I	258 (190)	57,1 (560)	230	6,7	6,0	157
76.300	X6 xDrive 40d	2993/6/I	313 (230)	64,2 (630)	240	5,8	6,2	163
100.400	X6 M50d	2993/6/I	381 (280)	75,4 (740)	250	5,2	6,6	174
	I3	*Lungh. 400 - Largh. 178 - Alt. 160 Bagagliaio (260-1100)*						
36.500	I3	-/-/P	170 (125)	25,5 (250)	150	7,2	-	-
37.950	I3 94Ah	-/-/P	170 (125)	25,5 (250)	150	7,3	-	-
41.150	I3 Range Extender	647/2/P	170 (125)	25,5 (250)	150	7,9	0,6	13
42.600	I3 94Ah Range Extender	647/2/P	170 (125)	25,5 (250)	150	8,1	0,6	13
	I8	*Lungh. 469 - Largh. 194 - Alt. 129 Bagagliaio (154--)*						
139.650	I8	1499/3/I	231 (170)	32,6 (320)	250	4,4	2,1	49

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *120d Steptronic Urban* ***(11/2011)*** *- 125d 3p M Sport Steptronic* ***(11/2012)*** *- 320d GT Steptronic Luxury* ***(9/2013)*** *- 320d Steptronic Luxuty* ***(4/2012)*** *- 330d Touring Sport* ***(12/2012)*** *- 420 d Cabrio* ***(5/2014)*** *- 420 d Cabrio* ***(5/2014)*** *- 420d Coupé Steptronic Sport* ***(12/2013)*** *- 530d Touring Steptronic Sport Futura* ***(11/2010)*** *- 640d Futura* ***(1/2012)*** *- 640d Gran Coupé Futura* ***(9/2012)*** *- 640i Cabrio* ***(6/2011)*** *- 740d Eccelsa* ***(2/2013)*** *- i8* ***(11/2014)*** *- M4* ***(8/2014)*** *- M550d xDrive Touring* ***(7/2012)*** *- X3 xDrive 20d Futura* ***(1/2011)*** *- X4* ***(10/2014)*** *- X5 M50 d* ***(4/2014)*** *-* ***Fuori listino:*** *120d Futura* ***(11/2004)*** *- 120d Futura 3p* ***(9/2007)*** *- 120i Attiva* ***(5/2005)*** *- 123d Coupé M sport* ***(2/2008)*** *- 125i Cabrio Futura* ***(5/2008)*** *- 130i* ***(3/2006)*** *- 316 TI Compact* ***(10/2001)*** *- 316i* ***(4/1992)*** *- 316i 1.9 (T)* ***(4/1999)*** *- 316i Compact* ***(9/1994)*** *- 316i Coupé* ***(6/1994)*** *- 316i Touring (T)* ***(10/1998)*** *- 318 IS* ***(2/1995)*** *- 318 IS Coupé* ***(7/1993)*** *- 318 IS Racing* ***(10/1994)*** *- 318 TDS* ***(8/1995)*** *- 318 TDS Compact* ***(8/1996)*** *- 318 TDS Touring* ***(12/1995)*** *- 318 TI* ***(5/1995)*** *- 318 TI Compact (T)* ***(9/1997)*** *- 318i* ***(4/2002)*** *- 318i* ***(12/2001)*** *- 318i* ***(2/1991)*** *- 318i 4p* ***(12/2001)*** *- 318i Cabriolet* ***(7/1994)*** *- 318i L* ***(2/1988)*** *- 320 Cd* ***(1/2004)*** *- 320 Ci* ***(4/2004)*** *- 320 TD Compact* ***(12/2001)*** *- 320d (T)* ***(10/1998)*** *- 320d 150 Cv 4p* ***(3/2002)*** *- 320d Coupé xDrive Steptronic Futura* ***(8/2010)*** *- 320d Eletta* ***(4/2005)*** *- 320d Touring Futura* ***(11/2005)*** *- 320d xDrive Futura* ***(1/2009)*** *- 320i (TC)* ***(1/1999)*** *- 320i 24v* ***(6/1991)*** *- 320i Cabriolet* ***(7/1994)*** *- 320i Coupé* ***(11/1992)*** *- 320i L* ***(7/1989)*** *- 323 CI Cabrio* ***(8/0000)*** *- 323 TI Compact (T)* ***(5/1998)*** *- 324 TD* ***(7/1988)*** *- 324 TD Touring* ***(3/1991)*** *- 325 IX (4x4)* ***(6/1986)*** *- 325 TD* ***(6/1992)*** *- 325 TD* ***(12/1994)*** *- 325i Coupé Eletta* ***(11/2006)*** *- 325i SMG* ***(6/2002)*** *- 328 CI* ***(7/1999)*** *- 328i* ***(7/1998)*** *- 328i Cabrio* ***(11/1995)*** *- 328i Touring* ***(12/1999)*** *- 330 Cd* ***(8/2003)*** *- 330d* ***(6/0000)*** *- 330xd Coupé* ***(11/2007)*** *- 330xd Touring* ***(6/2002)*** *- 330xi* ***(11/0000)*** *- 335i Cabrio Steptronic Futura* ***(8/2007)*** *- 335i Touring MSport* ***(3/2007)*** *- 518i* ***(10/1993)*** *- 520d* ***(10/0000)*** *- 520i* ***(10/1988)*** *- 520i* ***(9/1993)*** *- 520i* ***(3/1997)*** *- 520i* ***(8/2003)*** *- 520i* ***(5/1994)*** *- 520i 24v* ***(11/1990)*** *- 520i Automatica* ***(8/1991)*** *- 520i Touring* ***(5/1994)*** *- 520i Touring* ***(9/1992)*** *- 520i Touring (T)* ***(12/1997)***

Listino completo su www.automobilismo.it

- 520i Touring Futura **(5/2001)** - 524 TD **(4/1991)** - 525 TD **(11/1993)** - 525 TDS **(5/1992)** - 525 TDS **(7/1994)** - 525 TDS Touring **(7/1997)** - 525 TDS Touring Automatica **(4/1993)** - 525d Touring Steptronic **(7/2004)** - 525ix Touring **(2/1993)** - 528i (TC) **(1/0000)** - 530d Gran Turismo Futura **(12/2009)** - 530d Steptronic Eletta **(10/2003)** - 530d Steptronic Sport Futura **(5/2010)** - 530d Touring (T) **(2/1999)** - 530i Touring **(9/1993)** - 530i V8 **(8/1993)** - 530xi Touring **(1/2006)** - 535d Touring Eccelsa **(1/2005)** - 540 Touring (T) **(3/1998)** - 540i **(6/1997)** - 630i **(2/2005)** - 645 Ci **(2/2004)** - 645 Ci Cabrio **(6/2004)** - 725 TDS **(10/1996)** - 730d **(12/2002)** - 730d Eccelsa **(3/2009)** - 730d Futura **(7/2005)** - 730i **(12/1987)** - 735i **(1/2002)** - 735i Kat **(4/1990)** - 740d **(8/0000)** - 740i **(3/1995)** - 750 IL **(3/1988)** - 750 IL High Line **(0/1992)** - 760i **(7/2003)** - 840 CI **(3/1994)** - 850i **(12/1990)** - M3 **(3/2001)** - M3 **(6/1993)** - M3 (T) **(1/1997)** - M3 3.2 Coupé **(7/1996)** - M3 3.2 SMG (T) **(10/1997)** - M3 4p **(6/2008)** - M3 Cabrio M DKG **(7/2008)** - M3 Coupé **(10/2007)** - M3 Coupé SMG II **(4/2002)** - M5 **(4/2005)** - M5 **(6/1990)** - M5 3.8 **(9/1992)** - M5 5.0 (T) **(9/1999)** - M5 Evolution **(4/1995)** - M6 **(0/2005)** - Serie 1 M Coupé **(9/2011)** - X1 xDrive 20d Steptronic Futura **(1/2010)** - X3 3.0 sd Futura **(2/2007)** - X3 3.0d Eletta **(5/2004)** - X3 3.0i **(3/2004)** - X5 3.0d **(5/2007)** - X5 3.0d **(10/2001)** - X5 3.0i **(4/2004)** - X5 3.0i (T) **(7/2001)** - X5 3.0sd **(4/2008)** - X5 4.4 **(7/0000)** - X5 4.6is **(7/2002)** - X5 xDrive 40d **(10/2010)** - X6 xDrive 35d **(8/2008)** - X6 xDrive 35i **(4/2009)** - X6M **(3/2010)** - Z3 1.9 **(5/1996)** - Z3 1.9 (T) **(9/1998)** - Z3 2.8 (T) **(9/1997)** - Z3 M Coupé **(12/1998)** - Z3 M Roadster (T) **(1/1998)** - Z4 2.5i **(6/2006)** - Z4 3.0 **(4/2003)** - Z4 3.0si Coupé **(12/2006)** - Z4 sDrive 3.0i **(7/2009)** - Z4M **(9/2006)** - Z8 **(9/0000)**

CHEVROLET Numero verde 800 - 84.10.54 www.chevrolet.it

CAMARO
Lungh. 478 - Largh. 188 - Alt. 134 Bagagliaio (364--)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
42.300	CAMARO Turbo coupé	1998/4/P	275(202)	40,8(400)	240	5,9	8,0	181
47.500	CAMARO Turbo cabriolet	1998/4/P	275(202)	40,8(400)	240	6,1	8,1	184
48.500	CAMARO V8 coupé	6162/8/P	453(333)	62,9(617)	290	4,6	12,8	292
50.550	CAMARO V8 aut. coupé	6162/8/P	453(333)	62,9(617)	290	4,4	11,1	252
53.600	CAMARO V8 cabriolet	6162/8/P	453(333)	62,9(617)	250	4,8	12,5	285
55.650	CAMARO V8 aut. cabriolet	6162/8/P	453(333)	62,9(617)	250	4,6	11,5	260

LEGGI LE NOSTRE PROVE **In listino:** Camaro Coupé **(12/2013)** - **Fuori listino:** Camaro Z28 (T) **(2/1999)** - Captiva 2.0 VCDI 16V LTX **(10/2006)** - Captiva 2.2 VCDI Aut. 4WD LTZ **(8/2011)** - Corvette **(1/2001)** - Corvette Automatica **(2/1998)** - Corvette ZR1 **(2/1994)** - Cruze SW 1.7 Diesel 130 Cv LTZ **(12/2012)** - Epica LT 2.0 **(8/2006)** - Matiz 1.0 GPL SE Energy **(5/2006)** - Orlando 2.0 Diesel 163 Cv LTZ **(4/2011)** - Spark 1.2 Eco Logic LT **(5/2010)**

CONNESSA E CHIC

C3

➤ Stile da piccola crossover per la terza generazione
➤ Fra le dotazioni un accessorio molto hi tech: la ConnectedCAM, una videocamera che permette di realizzare immagini e video e condividerli in rete

CITROËN Numero verde 800 - 86.00.19 www.citroen.it

C1
Lungh. 347 - Largh. 162 - Alt. 146 Bagagliaio (196-780)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
9.950	C1 VTi 68 Live 3p	998/3/A	69(51)	9,8(96)	157	14,3	4,1	95
10.450	C1 VTi 68 Live 5p	998/3/A	69(51)	9,8(96)	157	14,3	4,1	95
11.450	C1 VTi 68 Feel 3p	998/3/A	69(51)	9,8(96)	157	14,3	4,1	95
11.950	C1 VTi 68 Feel 5p	998/3/A	69(51)	9,8(96)	157	14,3	4,1	95
11.700	C1 VTi 68 S&S Feel 3p	998/3/A	69(51)	9,8(96)	157	14,3	3,8	88
12.200	C1 VTi 68 S&S Feel 5p	998/3/A	69(51)	9,8(96)	157	14,3	3,8	88
11.950	C1 VTi 68 ETG Feel 3p	998/3/A	69(51)	9,8(96)	157	14,6	4,2	97
12.450	C1 VTi 68 ETG Feel 5p	998/3/A	69(51)	9,8(96)	157	14,6	4,2	97
11.950	C1 PureTech 82 Feel 3p	1199/3/A	82(60)	11,8(116)	170	10,9	4,3	99
12.450	C1 PureTech 82 Feel 5p	1199/3/A	82(60)	11,8(116)	170	10,9	4,3	99

C3
Lungh. 400 - Largh. 175 - Alt. 147 Bagagliaio (300-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
12.250	C3 PureTech 68 Live	1199/3/A	68(50)	10,8(106)	164	14,0	4,7	108
13.500	C3 PureTech 68 Feel	1199/3/A	68(50)	10,8(106)	164	14,0	4,7	108
14.250	C3 PureTech 82 Feel	1199/3/A	82(60)	12,0(118)	168	13,0	4,7	109
15.750	C3 PureTech 110 S&S Feel	1199/3/A	110(81)	20,9(205)	188	9,3	4,6	103
17.250	C3 PureTech 110 S&S EAT6 Feel	1199/3/A	110(81)	20,9(205)	188	9,8	4,6	110
15.750	C3 PureTech 82 GPL Feel	1199/3/A	82(60)	12,0(118)	168	13,0	4,7	109
15.000	C3 BlueHDi 75 S&S Live	1560/4/A	75(55)	23,8(233)	171	13,7	3,5	92
16.250	C3 BlueHDi 75 S&S Feel	1560/4/A	75(55)	23,8(233)	171	13,7	3,5	92
17.150	C3 BlueHDi 100 S&S Feel	1560/4/A	99(73)	25,9(254)	185	10,6	3,7	95

C3 PICASSO
Lungh. 408 - Largh. 177 - Alt. 162 Bagagliaio (385-1506)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
16.000	C3 PICASSO PureTech 110 Live Edition	1199/3/A	110(81)	20,9(205)	186	10,7	5,0	115
16.500	C3 PICASSO PureTech 110 Feel Edition	1199/3/A	110(81)	20,9(205)	186	10,7	5,0	115
16.000	C3 PICASSO VTi 95 Live Edition	1397/4/A	95(70)	13,9(136)	178	13,4	6,1	140
16.500	C3 PICASSO VTi 95 Feel Edition	1397/4/A	95(70)	13,9(136)	178	13,4	6,1	140
18.750	C3 PICASSO BlueHDi 100 Live Edition	1560/4/A	99(73)	25,9(254)	179	12,1	3,9	101
19.250	C3 PICASSO BlueHDi 100 Feel Edition	1560/4/A	99(73)	25,9(254)	179	12,1	3,9	101

C-ELYSEE
Lungh. 443 - Largh. 175 - Alt. 147 Bagagliaio (506--)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
13.750	C-ELYSEE PureTech 82 Exclusive	1199/3/A	82(60)	12,0(118)	169	12,9	4,8	110
16.750	C-ELYSEE BlueHDi 100 Exclusive	1560/4/A	99(73)	25,9(254)	183	10,8	3,8	98

C4
Lungh. 433 - Largh. 179 - Alt. 150 Bagagliaio (380-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
18.350	C4 PureTech 110 Feel	1199/3/A	110(81)	20,9(205)	184	12,3	4,8	112
19.950	C4 BlueHDi 100 Feel	1560/4/A	99(73)	25,9(254)	180	12,3	3,6	95
21.150	C4 BlueHDi 120 S&S Feel	1560/4/A	120(88)	30,6(300)	191	11,8	3,6	95
22.650	C4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Feel	1560/4/A	120(88)	30,6(300)	192	12,3	3,8	98

C4 PICASSO
Lungh. 443 - Largh. 183 - Alt. 161 Bagagliaio (537-1709)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
24.950	C4 PICASSO PureTech 130 S&S Live	1199/3/A	131(96)	23,4(230)	201	10,1	5,0	115
26.750	C4 PICASSO PureTech 130 S&S Feel	1199/3/A	131(96)	23,4(230)	201	10,1	5,0	115
26.450	C4 PICASSO PureTech 130 S&S EAT6 Live	1199/3/A	131(96)	23,4(230)	206	11,2	5,1	115
28.250	C4 PICASSO PureTech 130 S&S EAT6 Feel	1199/3/A	131(96)	23,4(230)	206	11,2	5,1	115
24.700	C4 PICASSO BlueHDi 100 S&S Live	1560/4/A	99(73)	25,9(254)	176	12,7	3,8	99
26.050	C4 PICASSO BlueHDi 120 S&S Live	1560/4/A	120(88)	30,6(300)	189	11,3	3,8	100
27.850	C4 PICASSO BlueHDi 120 S&S Feel	1560/4/A	120(88)	30,6(300)	189	11,3	3,8	100
27.550	C4 PICASSO BlueHDi 120 S&S EAT6 Live	1560/4/A	120(88)	30,6(300)	188	11,2	3,8	100
29.350	C4 PICASSO BlueHDi 120 S&S EAT6 Feel	1560/4/A	120(88)	30,6(300)	188	11,2	3,8	100
29.350	C4 PICASSO BlueHDi 150 S&S Feel	1997/4/A	150(110)	37,7(370)	210	9,7	4,2	110
30.850	C4 PICASSO BlueHDi 150 S&S EAT6 Feel	1997/4/A	150(110)	37,7(370)	210	10,1	4,5	117

GRAND C4 PICASSO
Lungh. 460 - Largh. 183 - Alt. 164 Bagagliaio (130-1835)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
26.650	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S Live	1199/3/A	131(96)	23,4(230)	201	10,8	5,0	115
28.450	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S Feel	1199/3/A	131(96)	23,4(230)	201	10,8	5,0	115
28.150	GRAND C4 PICASSO PureT. 130 EAT6 Live	1199/3/A	131(96)	23,4(230)	206	11,9	5,1	115
29.950	GRAND C4 PICASSO PureT. 130 EAT6 Feel	1199/3/A	131(96)	23,4(230)	206	11,9	5,1	115
26.400	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 100 S&S Live	1560/4/A	99(73)	25,9(254)	176	13,1	3,8	99
27.750	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120 S&S Live	1560/4/A	120(88)	30,6(300)	189	11,7	4,0	106
29.550	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120 S&S Feel	1560/4/A	120(88)	30,6(300)	189	11,7	4,0	106
29.250	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120 EAT6 Live	1560/4/A	120(88)	30,6(300)	188	11,5	3,9	103
31.050	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120 EAT6 Feel	1560/4/A	120(88)	30,6(300)	188	11,5	3,9	103
31.050	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 S&S Feel	1997/4/A	150(110)	37,7(370)	210	9,8	4,2	110
32.550	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 EAT6 Feel	1997/4/A	150(110)	37,7(370)	207	10,2	4,5	117

C4 AIRCROSS
Lungh. 434 - Largh. 180 - Alt. 163 Bagagliaio (416-1193)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
24.350	C4 AIRCROSS HDi 115 S&S 2WD Attraction	1560/4/A	114(84)	27,5(270)	182	10,8	4,6	119
26.150	C4 AIRCROSS HDi 115 S&S 2WD Seduction	1560/4/A	114(84)	27,5(270)	182	10,8	4,6	119
28.150	C4 AIRCROSS HDi 115 S&S 4WD Seduction	1560/4/I	114(84)	27,5(270)	180	11,6	4,9	129

C4 CACTUS
Lungh. 416 - Largh. 173 - Alt. 149 Bagagliaio (358-1170)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
15.200	C4 CACTUS PureTech 75 Live	1199/3/A	75(55)	12,0(118)	171	12,9	4,6	107
16.700	C4 CACTUS PureTech 75 Feel	1199/3/A	75(55)	12,0(118)	171	12,9	4,6	107
16.950	C4 CACTUS PureTech 82 Feel	1199/3/A	82(60)	12,0(118)	171	12,9	4,6	107
17.800	C4 CACTUS PureTech 82 S&S ETG Feel	1199/3/A	82(60)	12,0(118)	173	15,0	4,3	98
18.450	C4 CACTUS PureTech 110 S&S Feel	1199/3/A	110(81)	20,9(205)	188	9,3	4,7	107
18.500	C4 CACTUS BlueHDi 100 S&S Live	1560/4/A	99(73)	25,9(254)	184	10,6	3,4	87
19.800	C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel	1560/4/A	99(73)	25,9(254)	184	10,6	3,4	95
20.600	C4 CACTUS BlueHDi 100 S&S ETG6 Feel	1560/4/A	99(73)	25,9(254)	184	10,6	3,4	90

C5
Lungh. 478 - Largh. 186 - Alt. 146 Bagagliaio (439--)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
32.300	C5 BlueHDi 150 S&S Seduction	1997/4/A	150(110)	37,7(370)	210	9,9	4,1	106

C5 TOURER
Lungh. 483 - Largh. 186 - Alt. 149 Bagagliaio (505-1462)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
33.550	C5 TOURER BlueHDi 150 S&S Seduction	1997/4/A	150(110)	37,7(370)	210	10,3	4,2	110

BERLINGO
Lungh. 438 - Largh. 181 - Alt. 180 Bagagliaio (642-1503)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
20.000	BERLINGO PureTech 110 S&S Feel 5p	1199/3/A	110(81)	0,0(-)	180	12,2	5,1	119
18.750	BERLINGO 1.6 VTi 95 Feel 5p	1598/4/A	98(72)	0,0(-)	175	12,8	6,4	148
20.400	BERLINGO 1.6 HDi 75 Feel 5p	1560/4/A	75(55)	0,0(-)	156	15,1	4,3	113
21.500	BERLINGO BlueHDi 100 Feel 5p	1560/4/A	99(73)	0,0(-)	166	12,4	4,3	113
21.750	BERLINGO BlueHDi 100 S&S Feel 5p	1560/4/A	99(73)	0,0(-)	166	12,4	4,1	109
22.900	BERLINGO BlueHDi 100 S&S ETG6 Feel 5p	1560/4/A	99(73)	0,0(-)	171	14,3	4,2	109
22.600	BERLINGO BlueHDi 120 S&S Feel 5p	1560/4/A	120(88)	0,0(-)	176	11,4	4,3	113

SPACETOURER
Lungh. 461 - Largh. 192 - Alt. 191 Bagagliaio (224-3397)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
33.300	SPACETOURER BlueHDi 95 S&S ETG6 Feel	1560/4/A	95(70)	21,4(210)	145	18,5	5,2	135
36.850	SPACETOURER BlueHDi 95 Feel	1560/4/A	95(70)	21,4(210)	145	14,7	5,5	144
32.700	SPACETOURER BlueHDi 115 S&S Feel	1560/4/A	116(85)	30,6(300)	160	13,5	5,1	133
34.350	SPACETOURER BlueHDi 150 S&S Feel	1997/4/A	150(110)	37,7(370)	170	10,8	5,3	139
36.850	SPACETOURER BlueHDi 180 S&S EAT6 Feel	1997/4/A	177(130)	40,8(400)	170	9,8	5,7	151

E-MEHARI
Lungh. - Largh. - Alt. Bagagliaio (200-800)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
25.990	E-MEHARI	-/-/P	68(50)	14,3(140)	110	6,4	-	-

LEGGI LE NOSTRE PROVE **In listino:** C3 1.6 HDI 90 Cv Exclusive Style **(1/2010)** - C4 1.6 e-HDI Airdream Cmp-6 **(3/2011)** - C4 Aircross 1.8 HDI 4WD **(10/2012)** - C4 Cactus **(9/2014)** - C4 Picasso 1.6 e-HDI 115 Cv Intense **(11/2013)** - **Fuori listino:** 2 CV **(12/1987)** - AX 10 TE **(1/1991)** - AX 11 TRE **(4/1987)** - AX 14 TRD **(3/1989)** - AX 14 TRD **(5/1990)** - AX 4x4 cat **(10/1992)** - AX GT **(5/1988)** - AX GTI **(1/1992)** - AX Ten **(12/1992)** - Berlingo 1.4 Multispace (T) **(7/1997)** - Berlingo 2.0 HDI Multispace **(2/2001)** - BX 1.1 **(1/1987)** - BX 1.1 (57 Cv) TE Club **(8/1990)** - BX 17 TZD Break **(8/1991)** - BX 19 GT **(6/1985)** - BX 2.0 16v **(11/1987)** - BX Athena cat **(10/1992)** - BX RD Break **(3/1986)** - BX TRD Turbo

(90 Cv) ***(6/1988)*** *- C1 1.0 Amic1* ***(8/2005)*** *- C2 1.4 HDI* ***(11/2003)*** *- C2 1.4 HDI Sensodrive* ***(5/2004)*** *- C2 1.6 16v VTS* ***(2/2005)*** *- C3 1.4 16v Stop & Start* ***(6/2006)*** *- C3 1.4 Exclusive* ***(3/2003)*** *- C3 1.4 HDI* ***(6/2002)*** *- C3 1.4 HDI 92 Cv Exclusive* ***(4/2003)*** *- C3 1.4 HDI City Suv* ***(7/2004)*** *- C3 1.6 Exclusive* ***(9/2002)*** *- C3 1.6 Pluriel* ***(8/2003)*** *- C3 Picasso 1.6 HDI* ***(5/2009)*** *- C4 1.6 HDI 5p* ***(1/2005)*** *- C4 Coupé 1.6 HDI 90 Cv* ***(3/2005)*** *- C4 Picasso 1.6 HDI 16v Cmp-6* ***(1/2007)*** *- C4 Picasso 5 posti 1.6 HDI 16v Cmp-6* ***(6/2007)*** *- C5 2.0 HDI 16v Exclusive* ***(1/2005)*** *- C5 2.2 HDI Break Exclusive* ***(9/2001)*** *- C5 2.2 HDI Exclusive* ***(5/2001)*** *- C5 2.2 HDI Fap Tourer Dymamique* ***(12/2008)*** *- C5 2.7 HDI Fap Exclusive* ***(7/2008)*** *- C6 2.7 HDI Fap C.A. Exclusive* ***(2/2007)*** *- Evasion 2.1 TD SX (TC)* ***(1/1998)*** *- Saxo 1.4 VTL* ***(7/1996)*** *- Saxo 1.5 D SX (T)* ***(10/1997)*** *- Saxo 1.6 VTS* ***(4/1997)*** *- Saxo 1.6 VTS (T)* ***(1/0000)*** *- Saxo Electrique (T)* ***(11/1997)*** *- Xantia 1.9 TD* ***(11/1993)*** *- Xantia 2.0 16v VSX* ***(4/1995)*** *- Xantia 2.0 HDI Break (TC)* ***(11/1999)*** *- Xantia 2.0i Turbo CT Activa* ***(11/1996)*** *- Xantia 2.0i VSX* ***(5/1993)*** *- XM 2.0i* ***(2/1990)*** *- XM 2.0i* ***(10/1991)*** *- XM 2.0i Break* ***(4/1992)*** *- XM 2.0i Break CT* ***(12/1994)*** *- XM 2.1 TD Break Amb. Vip* ***(3/1993)*** *- XM 3.0 V6 24v* ***(3/1991)*** *- XM 3.0i V6* ***(12/1990)*** *- XM CT Sensation* ***(9/1993)*** *- Xsara 1.6 Exclusive (T)* ***(4/1998)*** *- Xsara 1.9 TD Break* ***(11/1998)*** *- Xsara 1.9 TD VTS Coupé (T)* ***(6/1998)*** *- Xsara 2.0 16v Break* ***(12/0000)*** *- Xsara 2.0 16v VTS Coupé (T)* ***(8/1998)*** *- Xsara 2.0 HDI* ***(12/0000)*** *- Xsara 2.0 HDI Break Exclusive* ***(2/2002)*** *- Xsara 2.0 HDI Break Exclusive (T)* ***(12/1999)*** *- Xsara Picasso 1.6* ***(3/0000)*** *- Xsara Picasso 2.0 HDI* ***(10/0000)*** *- Xsara VTS* ***(12/1997)*** *- ZX 1.4 Aura* ***(6/1991)*** *- ZX 1.4i Break Avantage* ***(5/1994)*** *- ZX 1.6i Aura* ***(11/1992)*** *- ZX 1.8 Break Aura* ***(10/1994)*** *- ZX 1.9 D Avantage* ***(5/1992)*** *- ZX 2.0i 16v* ***(6/1993)*** *- ZX Furio* ***(5/1993)*** *- ZX Volcane* ***(11/1991)***

DACIA Numero verde 800 - 99.99.08 *www.dacia.it*

SANDERO
Lungh. 406 - Largh. 173 - Alt. 152 Bagagliaio (320-1200)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
9.350	SANDERO 0.9 TCe 90cv S&S Ambiance	898/3/A	90 (66)	13,8 (135)	175	11,1	5,2	109
11.950	SANDERO 0.9 TCe 90cv S&S Stepway	898/3/A	90 (66)	13,8 (135)	175	11,1	5,2	109
12.450	SANDERO 0.9 TCe 90cv S&S Easy-R Stepway	898/3/A	90 (66)	13,8 (135)	162	11,0	5,2	109
7.450	SANDERO 1.0 SCe	999/3/A	78 (57)	9,9 (97)	158	14,2	5,2	117
8.350	SANDERO 1.0 SCe Ambiance	999/3/A	78 (57)	9,9 (97)	158	14,2	5,2	117
9.850	SANDERO 0.9 TCe TurboGPL 90cv Ambiance	898/3/A	90 (66)	13,8 (135)	175	11,1	5,2	98
12.450	SANDERO 0.9 TCe TurboGPL 90cv Stepway	898/3/A	90 (66)	13,8 (135)	175	11,1	5,2	98
9.850	SANDERO 1.5 dCi 75cv S&S Ambiance	1461/4/A	75 (55)	20,4 (200)	164	14,6	3,8	99
12.950	SANDERO 1.5 dCi 90cv S&S Stepway	1461/4/A	90 (66)	20,4 (200)	164	11,8	3,8	98
13.450	SANDERO 1.5 dCi 90cv S&S Easy-R Stepway	1461/4/A	90 (66)	20,4 (200)	164	12,0	3,8	98

LOGAN MCV
Lungh. 449 - Largh. 173 - Alt. 152 Bagagliaio (573-1518)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
10.600	LOGAN MCV 0.9 TCe 90cv S&S Ambiance	898/3/A	90 (66)	13,8 (135)	175	11,1	5,0	109
8.700	LOGAN MCV 1.0 SCe	999/3/A	78 (57)	9,9 (97)	-	-	5,0	120
9.600	LOGAN MCV 1.0 SCe Ambiance	999/3/A	78 (57)	9,9 (97)	-	-	5,0	120
11.100	LOGAN MCV 0.9 TCe TurboGPL 90cv Ambiance	898/3/A	90 (66)	13,8 (135)	175	11,1	5,0	98
11.100	LOGAN MCV 1.5 dCi 75cv S&S Ambiance	1461/4/A	75 (55)	20,4 (200)	164	14,6	3,8	99
11.600	LOGAN MCV 1.5 dCi 90cv S&S Ambiance	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	173	12,1	3,8	99

LODGY
Lungh. 460 - Largh. 175 - Alt. 168 Bagagliaio (827-2617)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
14.700	LODGY 1.2 TCe S&S Stepway	1198/4/A	116 (85)	19,4 (190)	179	10,6	5,5	124
10.400	LODGY 1.6 S&S	1598/4/A	102 (75)	13,3 (130)	172	14,0	6,1	139
11.100	LODGY 1.6 S&S Ambiance	1598/4/A	102 (75)	13,3 (130)	172	14,0	6,1	139
11.600	LODGY 1.6 GPL S&S Ambiance	1598/4/A	102 (75)	13,3 (130)	172	14,0	6,1	125
12.100	LODGY 1.6 GPL S&S Ambiance 7P	1598/4/A	102 (75)	13,3 (130)	172	14,0	6,1	129
12.600	LODGY 1.5 dCi 90cv S&S Ambiance	1461/4/A	90 (66)	20,4 (200)	169	12,4	4,0	103
15.700	LODGY 1.5 dCi 109cv S&S Stepway	1461/4/A	109 (80)	24,5 (240)	175	11,6	4,0	105

DOKKER
Lungh. 436 - Largh. 175 - Alt. 181 Bagagliaio (800-3000)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
14.300	DOKKER 1.2 TCe Stepway	1198/4/A	114 (84)	19,4 (190)	175	10,7	6,1	140
9.900	DOKKER 1.6 S&S	1598/4/A	102 (75)	13,3 (130)	165	-	6,2	140
11.000	DOKKER 1.6 S&S Ambiance	1598/4/A	102 (75)	13,3 (130)	165	-	6,2	140
11.500	DOKKER 1.6 S&S GPL Ambiance	1598/4/A	102 (75)	13,3 (130)	165	-	6,2	139
12.500	DOKKER 1.5 dCi 75cv S&S Ambiance	1461/4/A	75 (55)	18,3 (180)	152	15,9	4,2	108
13.000	DOKKER 1.5 dCi 90cv S&S Ambiance	1461/4/A	90 (66)	20,4 (200)	163	13,6	4,2	108
15.300	DOKKER 1.5 dCi 90cv S&S Stepway	1461/4/A	90 (66)	20,4 (200)	163	13,6	4,2	108

DUSTER
Lungh. 432 - Largh. 182 - Alt. 163 Bagagliaio (475-1636)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
16.400	DUSTER 1.2 TCe S&S 4x2 Prestige	1197/4/A	125 (92)	20,9 (205)	175	10,4	6,1	138
18.500	DUSTER 1.2 TCe S&S 4x4 Prestige	1197/4/I	125 (92)	20,9 (205)	177	11,0	6,4	145
11.900	DUSTER 1.6 S&S 4x2	1598/4/A	114 (84)	15,1 (148)	170	11,0	6,4	145
12.400	DUSTER 1.6 S&S 4x2 Ambiance	1598/4/A	114 (84)	15,1 (148)	170	11,0	6,4	145
14.500	DUSTER 1.6 S&S 4x4 Ambiance	1598/4/I	114 (84)	15,1 (148)	168	12,0	6,8	155
12.900	DUSTER 1.5 dCi 90cv S&S 4x2 Ambiance	1461/4/A	90 (66)	20,4 (200)	156	14,2	4,4	115
15.400	DUSTER 1.5 dCi 90cv S&S 4x2 Prestige	1461/4/A	90 (66)	20,4 (200)	156	14,2	4,4	115
14.350	DUSTER 1.5 dCi 109cv S&S 4x2 Ambiance	1461/4/A	109 (80)	24,5 (240)	169	12,2	4,4	127
16.850	DUSTER 1.5 dCi 109cv S&S 4x2 Prestige	1461/4/A	109 (80)	24,5 (240)	169	12,2	4,4	127
16.450	DUSTER 1.5 dCi 109cv S&S 4x4 Ambiance	1461/4/I	109 (80)	24,5 (240)	168	12,9	4,7	123
18.950	DUSTER 1.5 dCi 109cv S&S 4x4 Prestige	1461/4/I	109 (80)	24,5 (240)	168	12,9	4,7	123

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *Lodgy 1.5 dCi 110 Cv Laureate* ***(9/2012)*** *-* ***Fuori listino:*** *Duster 1.5 dCi 4X4 Laureate* ***(10/2010)*** *- Logan 1.5 dCi* ***(5/2006)*** *- Logan 1.5 dCi Mcv Laureate* ***(4/2007)*** *- Sandero 1.6 MPI Laureate* ***(11/2008)***

DR *www.drmotor.it*

DR Zero
Lungh. 356 - Largh. 160 - Alt. 152 Bagagliaio (180-430)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
7.980	DR Zero	998/3/A	69 (51)	9,5 (93)	150	13,5	4,8	112
8.980	DR Zero Bi-Fuel	998/3/A	69 (51)	9,5 (93)	150	13,5	4,8	112

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***Fuori listino:*** *DR1 1.3 16V EcoPower 5p* ***(4/2010)*** *- DR5 1.6 EcoPower 16V* ***(4/2008)***

DS Numero verde 800 - 86.00.19 *www.citroen.it*

DS3
Lungh. 395 - Largh. 172 - Alt. 146 Bagagliaio (285-980)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
16.400	DS3 PureTech 82 Chic	1199/3/A	82 (60)	12,0 (118)	174	12,3	4,5	104
17.900	DS3 PureTech 82 So Chic	1199/3/A	82 (60)	12,0 (118)	174	12,3	4,5	104
18.650	DS3 PureTech 82 S&S ETG So Chic	1199/3/A	82 (60)	12,0 (118)	176	14,4	4,2	97
21.000	DS3 PureTech 110 S&S EAT6 So Chic	1199/3/A	110 (81)	20,9 (205)	189	9,9	4,6	105
19.500	DS3 PureTech 110 S&S So Chic	1199/3/A	110 (81)	20,9 (205)	190	9,6	4,3	100
20.500	DS3 PureTech 130 S&S So Chic	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	204	8,9	4,5	105
18.400	DS3 BlueHDi 75 Chic	1560/4/A	75 (55)	23,8 (233)	171	14,1	3,5	90
19.900	DS3 BlueHDi 75 So Chic	1560/4/A	75 (55)	23,8 (233)	171	14,1	3,5	90
21.650	DS3 BlueHDi 100 S&S So Chic	1560/4/A	99 (73)	25,9 (254)	190	10,8	3,4	87

DS3 CABRIO
Lungh. 395 - Largh. 172 - Alt. 146 Bagagliaio (245--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
19.900	DS3 CABRIO PureTech 82 Chic	1199/3/A	82 (60)	12,0 (118)	172	12,5	4,9	112
21.400	DS3 CABRIO PureTech 82 So Chic	1199/3/A	82 (60)	12,0 (118)	172	12,5	4,9	112
23.000	DS3 CABRIO PureTech 110 S&S So Chic	1199/3/A	110 (81)	20,9 (205)	190	9,8	4,3	100
24.500	DS3 CABRIO PureTech 110 S&S EAT6 So Chic	1199/3/A	110 (81)	20,9 (205)	188	10,2	4,9	112
24.000	DS3 CABRIO PureTech 130 S&S So Chic	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	202	9,0	4,5	105
25.150	DS3 CABRIO BlueHDi 100 S&S So Chic	1560/4/A	99 (73)	25,9 (254)	182	12,1	3,5	92

DS4
Lungh. 428 - Largh. 181 - Alt. 153 Bagagliaio (385-1021)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
22.600	DS4 PureTech 130 S&S Chic	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	198	9,9	5,1	119
23.900	DS4 PureTech 130 S&S So Chic	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	198	9,9	5,1	119
26.150	DS4 1.6 THP 165 S&S EAT6 So Chic	1598/4/A	165 (121)	24,5 (240)	215	8,7	5,5	128
26.000	DS4 THP 210 S&S So Chic	1598/4/A	211 (155)	29,1 (285)	235	7,8	5,9	138
23.100	DS4 BlueHDi 100 Chic	1560/4/A	99 (73)	20,4 (200)	-	-	4,4	97
24.400	DS4 BlueHDi 100 So Chic	1560/4/A	99 (73)	20,4 (200)	-	-	4,4	97
24.350	DS4 BlueHDi 120 S&S Chic	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	193	10,9	4,4	100
25.650	DS4 BlueHDi 120 S&S So Chic	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	193	10,9	4,4	100
26.100	DS4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Chic	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	193	10,9	3,8	102
27.400	DS4 BlueHDi 120 S&S EAT6 So Chic	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	193	10,9	3,8	102
27.150	DS4 BlueHDi 150 S&S So Chic	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	207	8,8	3,9	100
30.150	DS4 BlueHDi 180 S&S EAT6 So Chic	1997/4/A	181 (133)	40,8 (400)	205	8,6	4,3	113

DS5
Lungh. 453 - Largh. 187 - Alt. 151 Bagagliaio (468-1288)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
31.600	DS5 THP 165 S&S EAT6 Chic	1598/4/A	165 (121)	24,5 (240)	202	10,4	5,9	135
37.800	DS5 THP 165 S&S EAT6 Sport Chic	1598/4/A	165 (121)	24,5 (240)	202	10,4	5,9	135
39.600	DS5 THP 210 S&S Sport Chic	1598/4/A	211 (155)	29,1 (285)	235	8,8	6,2	144
31.000	DS5 BlueHDi 120 S&S Chic	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	191	12,7	3,8	100
33.000	DS5 BlueHDi 120 S&S EAT6 Chic	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	189	12,9	4,0	105
33.000	DS5 BlueHDi 150 S&S Chic	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	210	10,6	4,0	103
39.200	DS5 BlueHDi 150 S&S Sport Chic	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	210	10,6	4,0	103
35.500	DS5 BlueHDi 180 S&S EAT6 Chic	1997/4/A	181 (133)	40,8 (400)	220	9,9	4,3	110
41.700	DS5 BlueHDi 180 S&S EAT6 Sport Chic	1997/4/A	181 (133)	40,8 (400)	220	9,9	4,3	110
47.600	DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	1997/4/I	163 (120)	32,6 (320)	211	9,3	3,5	90

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *DS3 1.6 HDI 92 Cv So Chic* ***(4/2010)*** *- DS3 1.6 THP Sport Chic* ***(7/2010)*** *- DS3 Cabrio 1.6 THP Sport Chic* ***(7/2013)*** *- DS3 Racing* ***(9/2011)*** *- DS4 2.0 HDI Sport Chic* ***(10/2011)*** *- DS5 Hybrid4 Airdream Sport Chic* ***(4/2012)***

V8 E BITURBO

➤ Molto sofisticata nell'aerodinamica, monta un nuovo V8 biturbo da 669 Cv e 330 km/h. Da 0 a 100 in 3"
➤ Prestazioni da pista ma pienamente fruibili anche nella guida quotidiana

488 GTB

FERRARI Numero verde 800 - 08.02.02 *www.ferrariworld.it*

CALIFORNIA
Lungh. 457 - Largh. 191 - Alt. 132 Bagagliaio (240-340)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
189.700	CALIFORNIA T DCT	3855/8/P	560 (412)	77,0 (755)	316	3,6	10,5	250

GTC4 LUSSO
Lungh. 492 - Largh. 198 - Alt. 138 Bagagliaio (450-800)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
270.000	GTC4 LUSSO	6262/12/I	690 (507)	71,0 (697)	335	3,4	15,3	350

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	488	*Lungh. 457 - Largh. 195 - Alt. 121 Bagagliaio (230--)*						
210.889	488 GTB	3902/8/P	669 (492)	77,5 (760)	330	3,0	11,4	260
	488 SPIDER	*Lungh. 457 - Largh. 195 - Alt. 121 Bagagliaio (230--)*						
230.000	488 SPIDER	3902/8/P	669 (492)	77,5 (760)	325	3,0	11,4	260
	F12	*Lungh. 462 - Largh. 194 - Alt. 127 Bagagliaio (---)*						
276.668	F12 DCT berlinetta	6262/12/P	741 (545)	70,3 (690)	340	3,1	15,0	350

LEGGI LE NOSTRE PROVE *In listino:* 458 Italia **(11/2010)** - California DTC **(9/2009)** - FF **(8/2011)** - *Fuori listino:* 348 Spider **(1/1995)** - 348 TS **(3/1994)** - 355 F1 berlinetta (TC) **(3/1998)** - 430 Scuderia **(7/2008)** - 456 GT **(5/1995)** - 456 GT (T) **(7/1997)** - 456M GTA (T) **(5/1998)** - 550 Maranello (T) **(9/1998)** - 575M Maranello F1 Handling GTC **(2/2005)** - 612 Scaglietti F1 **(2/2005)** - F355 berlinetta (T) **(3/1997)** - F355 Spider (T) **(8/1995)**

FIAT Numero verde 00 800 - 34.28.00.00 www.fiat.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	500	*Lungh. 357 - Largh. 163 - Alt. 149 Bagagliaio (185-550)*						
16.650	500 0.9 TwinAir Turbo 86cv S&S Lounge	875/2/A	86 (63)	14,8 (145)	173	11,0	3,8	90
17.350	500 0.9 TwinAir Turbo 105cv S&S S	875/2/A	105 (77)	14,8 (145)	188	10,0	4,2	99
13.850	500 1.2 Pop	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	160	12,9	4,9	115
15.350	500 1.2 Lounge	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	160	12,9	4,9	115
15.350	500 1.2 S	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	160	12,9	4,9	115
15.350	500 1.2 EasyPower GPL Pop	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	160	12,9	6,5	104
16.850	500 1.2 EasyPower GPL Lounge	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	160	12,9	6,5	104
16.350	500 1.3 Multijet Pop	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	10,7	3,4	89
17.850	500 1.3 Multijet Lounge	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	10,7	3,4	89
17.850	500 1.3 Multijet S	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	10,7	3,4	89
	500C	*Lungh. 357 - Largh. 163 - Alt. 149 Bagagliaio (185-)*						
20.150	500C 0.9 TwinAir Turbo 86cv S&S Lounge	875/2/A	86 (63)	14,8 (145)	173	11,0	3,8	90
20.850	500C 0.9 TwinAir Turbo 105cv S&S S	875/2/A	120 (88)	14,8 (145)	188	10,0	4,2	99
17.350	500C 1.2 Pop	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	160	12,9	4,9	115
18.850	500C 1.2 Lounge	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	160	12,9	4,9	115
18.850	500C 1.2 S	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	160	12,9	4,9	115
19.850	500C 1.3 Multijet Pop	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	10,7	3,4	89
21.350	500C 1.3 Multijet Lounge	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	10,7	3,4	89
21.350	500C 1.3 Multijet S	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	10,7	3,4	89
	500L	*Lungh. 415 - Largh. 178 - Alt. 167 Bagagliaio (343-1310)*						
16.550	500L 1.4 Pop	1368/4/A	95 (70)	12,9 (127)	170	12,8	6,1	143
18.150	500L 1.4 Pop Star	1368/4/A	95 (70)	12,9 (127)	170	12,8	6,1	143
21.100	500L 1.4 T-Jet GPL Pop	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	189	10,6	8,6	140
21.800	500L 1.4 T-Jet GPL Pop Star	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	189	10,6	8,6	140
20.200	500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop	875/2/A	80 (59)	14,8 (145)	180	12,3	3,9	105
21.800	500L 0.9 TwinAir Turbo Nat. Pow. Pop Star	875/2/A	80 (59)	14,8 (145)	180	12,3	3,9	105
20.750	500L 1.3 Multijet Pop Star	1248/4/A	95 (70)	0,0 (-)	-	-	4,1	107
21.750	500L 1.3 Multijet Dualogic Pop Star	1248/4/A	95 (70)	0,0 (-)	-	-	3,9	104
22.550	500L 1.6 Multijet 120cv Pop Star	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	189	10,7	4,2	112
	500L TREKKING	*Lungh. 427 - Largh. 180 - Alt. 168 Bagagliaio (412-1480)*						
20.550	500L TREKKING 1.4	1368/4/A	95 (70)	12,9 (127)	165	13,2	6,2	149
24.200	500L TREKKING 1.4 T-Jet GPL	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	183	11,3	8,7	142
23.150	500L TREKKING 1.3 Multijet	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	160	15,3	4,2	109
24.150	500L TREKKING 1.3 Multijet Dualogic	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	160	15,3	4,0	106
24.950	500L TREKKING 1.6 Multijet 120cv	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	183	11,5	4,3	114
	500L LIVING	*Lungh. 435 - Largh. 178 - Alt. 167 Bagagliaio (560-1708)*						
20.150	500L LIVING 0.9 TwinAir Turbo Pop Star	875/2/A	105 (77)	14,8 (145)	179	13,0	4,8	112
22.600	500L LIVING 0.9 TwinAir Turbo Nat. P. Pop Star	875/2/A	80 (59)	14,8 (145)	180	12,3	3,9	105
21.550	500L LIVING 1.3 Multijet Pop Star	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	171	14,1	4,1	107
22.550	500L LIVING 1.3 Multijet Dualogic Pop Star	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	169	15,4	3,9	104
	500X	*Lungh. 425 - Largh. 180 - Alt. 160 Bagagliaio (245-910)*						
22.350	500X 1.4 Multiair 140cv 4x2 Pop Star	1368/4/A	140 (103)	23,4 (230)	190	9,8	6,0	139
23.350	500X 1.4 Multiair 140cv 4x2 Cross	1368/4/A	140 (103)	23,4 (230)	190	9,8	6,0	139
25.150	500X 1.4 Multiair 140cv 4x2 Lounge	1368/4/A	140 (103)	23,4 (230)	190	9,8	6,0	139
25.850	500X 1.4 Multiair 140cv 4x2 Cross Plus	1368/4/A	140 (103)	23,4 (230)	190	9,8	6,0	139
24.050	500X 1.4 Multiair 140cv 4x2 DCT Pop Star	1368/4/A	140 (103)	23,4 (230)	190	9,8	5,7	133
25.050	500X 1.4 Multiair 140cv 4x2 DCT Cross	1368/4/A	140 (103)	23,4 (230)	190	9,8	5,7	133
26.850	500X 1.4 Multiair 140cv 4x2 DCT Lounge	1368/4/A	140 (103)	23,4 (230)	190	9,8	5,7	133
27.550	500X 1.4 Multiair 140cv 4x2 DCT Cross Plus	1368/4/A	140 (103)	23,4 (230)	190	9,8	5,7	133
27.950	500X 1.4 Multiair 170cv aut. 4x4 Cross	1368/4/I	170 (125)	25,5 (250)	200	8,6	6,7	157
30.450	500X 1.4 Multiair 170cv aut. 4x4 Cross Plus	1368/4/I	170 (125)	25,5 (250)	200	8,6	6,7	157
17.850	500X 1.6 4x2 Pop	1598/4/A	110 (81)	15,5 (152)	-	-	6,4	147
20.350	500X 1.6 4x2 Pop Star	1598/4/A	110 (81)	15,5 (152)	-	-	6,4	147
19.250	500X 1.3 Multijet 4x2 Pop	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	172	12,9	4,1	107
21.750	500X 1.3 Multijet 4x2 Pop Star	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	172	12,9	4,1	107
24.550	500X 1.3 Multijet 4x2 Lounge	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	172	12,9	4,1	107

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
23.200	500X 1.6 Multijet 120cv 4x2 Pop Star	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	186	10,5	4,1	109
24.200	500X 1.6 Multijet 120cv 4x2 Cross	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	186	10,5	4,1	109
26.000	500X 1.6 Multijet 120cv 4x2 Lounge	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	186	10,5	4,1	109
26.700	500X 1.6 Multijet 120cv 4x2 Cross Plus	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	186	10,5	4,1	109
24.900	500X 1.6 Multijet 120cv DCT 4x2 Pop Star	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	186	10,5	4,3	113
25.900	500X 1.6 Multijet 120cv DCT 4x2 Cross	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	186	10,5	4,3	113
27.700	500X 1.6 Multijet 120cv DCT 4x2 Lounge	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	186	10,5	4,3	113
28.400	500X 1.6 Multijet 120cv DCT 4x2 Cross Plus	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	186	10,5	4,3	113
26.600	500X 2.0 Multijet 140cv 4x4 Cross	1956/4/I	140 (103)	35,7 (350)	190	9,8	4,9	130
29.100	500X 2.0 Multijet 140cv 4x4 Cross Plus	1956/4/I	140 (103)	35,7 (350)	190	9,8	4,9	130
28.800	500X 2.0 Multijet 140cv aut. 4x4 Cross	1956/4/I	140 (103)	35,7 (350)	190	9,8	5,5	144
31.300	500X 2.0 Multijet 140cv aut. 4x4 Cross Plus	1956/4/I	140 (103)	35,7 (350)	190	9,8	5,5	144
	PANDA	*Lungh. 365 - Largh. 164 - Alt. 155 Bagagliaio (255-870)*						
13.550	PANDA 0.9 TwinAir Turbo S&S Easy	875/2/A	86 (63)	14,8 (145)	177	11,2	4,1	95
14.650	PANDA 0.9 TwinAir Turbo S&S Lounge	875/2/A	86 (63)	14,8 (145)	177	11,2	4,1	95
19.950	PANDA 0.9 TwinAir Turbo 90cv S&S 4x4 Cross	875/2/A	90 (66)	14,8 (145)	167	12,0	4,9	114
11.300	PANDA 1.2 Pop	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	164	14,2	5,1	119
12.050	PANDA 1.2 Easy	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	164	14,2	5,1	119
13.150	PANDA 1.2 Lounge	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	164	14,2	5,1	119
14.050	PANDA 1.2 EasyPower Gpl Easy	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	164	14,2	6,5	106
15.150	PANDA 1.2 EasyPower Gpl Lounge	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	164	14,2	6,5	106
15.850	PANDA 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy	875/2/A	80 (59)	14,3 (140)	168	12,8	3,1	86
16.950	PANDA 0.9 TwinAir Turbo Nat. Pow. Lounge	875/2/A	80 (59)	14,3 (140)	168	12,8	3,1	86
14.500	PANDA 1.3 Multijet 95cv S&S Easy	1248/4/A	95 (70)	0,0 (-)	-	-	3,4	94
15.600	PANDA 1.3 Multijet 95cv S&S Lounge	1248/4/A	95 (70)	0,0 (-)	-	-	3,4	94
20.900	PANDA 1.3 Multijet 95cv S&S 4x4 Cross	1248/4/I	95 (70)	0,0 (-)	-	-	4,4	117
	PUNTO	*Lungh. 407 - Largh. 169 - Alt. 149 Bagagliaio (275-1030)*						
14.300	PUNTO 1.2 Street 5p	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	156	14,4	5,4	126
16.300	PUNTO 1.4 EasyPower Gpl Street 5p	1368/4/A	78 (57)	11,7 (115)	165	13,2	7,0	114
17.300	PUNTO 1.4 Natural Power Street 5p	1368/4/A	69 (51)	10,6 (104)	156	16,9	4,4	115
17.700	PUNTO 1.3 Multijet 95cv S&S Street 5p	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	178	11,7	3,4	89
	TIPO 4P	*Lungh. 453 - Largh. 178 - Alt. 150 Bagagliaio (520--)*						
15.200	TIPO 4P 1.4 Easy	1368/4/A	95 (70)	12,9 (127)	185	11,5	5,7	133
16.600	TIPO 4P 1.4 Lounge	1368/4/A	95 (70)	12,9 (127)	185	11,5	5,7	133
17.800	TIPO 4P 1.4 T-Jet GPL Easy	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	200	10,3	8,3	136
19.200	TIPO 4P 1.4 T-Jet GPL Lounge	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	200	10,3	8,3	136
17.800	TIPO 4P 1.3 Multijet Easy	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	-	-	4,1	108
19.200	TIPO 4P 1.3 Multijet Lounge	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	-	-	4,1	108
19.000	TIPO 4P 1.6 Multijet Easy	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	199	9,7	4,2	110
20.400	TIPO 4P 1.6 Multijet Lounge	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	199	9,7	4,2	110
	TIPO 5P	*Lungh. 437 - Largh. 179 - Alt. 150 Bagagliaio (500--)*						
15.900	TIPO 5P 1.4 Pop	1368/4/A	95 (70)	12,9 (127)	185	12,1	5,7	132
16.600	TIPO 5P 1.4 Easy	1368/4/A	95 (70)	12,9 (127)	185	12,1	5,7	132
18.000	TIPO 5P 1.4 Lounge	1368/4/A	95 (70)	12,9 (127)	185	12,1	5,7	132
18.400	TIPO 5P 1.4 T-Jet Easy	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	200	10,3	6,0	139
19.800	TIPO 5P 1.4 T-Jet Lounge	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	200	10,3	6,0	139
18.500	TIPO 5P 1.4 T-Jet GPL Pop	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	200	10,3	6,3	146
19.200	TIPO 5P 1.4 T-Jet GPL Easy	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	200	10,3	6,3	146
20.600	TIPO 5P 1.4 T-Jet GPL Lounge	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	200	10,3	6,3	146
18.500	TIPO 5P 1.3 Multijet Pop	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	12,0	3,7	99
19.200	TIPO 5P 1.3 Multijet Easy	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	12,0	3,7	99
20.600	TIPO 5P 1.3 Multijet Lounge	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	12,0	3,7	99
20.400	TIPO 5P 1.6 Multijet Easy	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	200	10,1	3,7	98
21.800	TIPO 5P 1.6 Multijet Lounge	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	200	10,1	3,7	98
21.900	TIPO 5P 1.6 Multijet DCT Easy	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	200	10,2	3,8	99
23.300	TIPO 5P 1.6 Multijet DCT Lounge	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	200	10,2	3,8	99
	TIPO SW	*Lungh. 457 - Largh. 179 - Alt. 151 Bagagliaio (550--)*						
17.300	TIPO SW 1.4 Pop	1368/4/A	95 (70)	12,9 (127)	185	12,3	5,7	132
18.000	TIPO SW 1.4 Easy	1368/4/A	95 (70)	12,9 (127)	185	12,3	5,7	132
19.400	TIPO SW 1.4 Lounge	1368/4/A	95 (70)	12,9 (127)	185	12,3	5,7	132
19.800	TIPO SW 1.4 T-Jet Easy	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	200	10,3	6,0	139
21.200	TIPO SW 1.4 T-Jet Lounge	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	200	10,3	6,0	139
19.900	TIPO SW 1.4 T-Jet GPL Pop	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	200	10,3	6,3	146
20.600	TIPO SW 1.4 T-Jet GPL Easy	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	200	10,3	6,3	146
22.000	TIPO SW 1.4 T-Jet GPL Lounge	1368/4/A	120 (88)	21,9 (215)	200	10,3	6,3	146
19.900	TIPO SW 1.3 Multijet Pop	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	12,3	3,7	99
20.600	TIPO SW 1.3 Multijet Easy	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	12,3	3,7	99
22.000	TIPO SW 1.3 Multijet Lounge	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	180	12,3	3,7	99
21.800	TIPO SW 1.6 Multijet Easy	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	200	10,1	3,7	98
23.200	TIPO SW 1.6 Multijet Lounge	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	200	10,1	3,7	98
23.300	TIPO SW 1.6 Multijet DCT Easy	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	192	10,4	3,9	101
24.700	TIPO SW 1.6 Multijet DCT Lounge	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	192	10,4	3,9	101

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	124 SPIDER	*Lungh. 405 - Largh. 174 - Alt. 123 Bagagliaio (140--)*						
27.500	124 Spider	1368/4/P	140 (103)	24,5 (240)	215	7,5	6,4	148
29.900	124 Spider Lusso	1368/4/P	140 (103)	24,5 (240)	215	7,5	6,4	148
	QUBO	*Lungh. 396 - Largh. 172 - Alt. 174 Bagagliaio (250-2400)*						
14.100	QUBO 1.4 Easy	1368/4/A	78 (57)	10,6 (104)	149	17,7	6,9	161
17.600	QUBO 1.4 Natural Power Easy	1368/4/A	69 (51)	10,6 (104)	149	17,7	6,4	114
16.850	QUBO 1.3 16v Multijet 80cv Easy	1248/4/A	80 (59)	19,4 (190)	155	15,2	4,5	118
19.350	QUBO 1.3 16v Multijet 80cv Trekking	1248/4/A	80 (59)	19,4 (190)	155	15,2	4,5	118
20.350	QUBO 1.3 16v Multijet 95cv Trekking	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	170	12,2	4,3	113
	DOBLO'	*Lungh. 441 - Largh. 183 - Alt. 185 Bagagliaio (790-3200)*						
18.700	DOBLO' 1.4 16v Pop	1368/4/A	95 (70)	12,9 (127)	161	15,4	7,4	172
19.900	DOBLO' 1.4 16v Easy	1368/4/A	95 (70)	12,9 (127)	161	15,4	7,4	172
21.300	DOBLO' 1.4 16v T-Jet Easy	1368/4/A	120 (88)	21,0 (206)	172	12,4	7,2	169
23.200	DOBLO' 1.4 16v T-Jet Natural Power Pop	1368/4/A	120 (88)	21,0 (206)	172	12,3	4,9	134
24.400	DOBLO' 1.4 16v T-Jet Natural Power Easy	1368/4/A	120 (88)	21,0 (206)	172	12,3	4,9	134
21.600	DOBLO' 1.6 16v Multijet 95cv Pop	1598/4/A	95 (70)	30,6 (300)	162	14,0	5,2	137
22.800	DOBLO' 1.6 16v Multijet 95cv Easy	1598/4/A	95 (70)	30,6 (300)	162	14,0	5,2	137
22.400	DOBLO' 1.6 16v Multijet 120cv Pop	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	181	11,1	5,2	137
23.600	DOBLO' 1.6 16v Multijet 120cv Easy	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	181	11,1	5,2	137

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *500 1.3 16V Multijet 95 Cv* ***(7/2010)*** *- 500 TwinAir* ***(11/2010)*** *- 500C 1.3 Multijet 75 Cv* ***(9/2009)*** *- 500L 1.3 Multijet 85 Cv* ***(10/2012)*** *- 500L 1.6 Multijet 105 Cv* ***(6/2013)*** *- 500L Living 1.6 Multijet 105 Cv* ***(10/2013)*** *- 500L Trekking 1.6 Multijet 105 Cv* ***(2/2014)*** *- Freemont 2.0 Multijet 170 Cv Urban* ***(10/2011)*** *- Grande Punto 1.4 Natural Power* ***(2/2009)*** *- Panda 1.3 Multijet Lounge* ***(3/2012)*** *- Panda 4x4 TwinAir Turbo* ***(3/2013)*** *- Punto TwinAir Start & Stop 3p* ***(7/2012)*** *- Qubo 1.3 MJet Trekking* ***(3/2010)*** *-* ***Fuori listino:*** *126 bis* ***(12/1987)*** *- 500 1.2 Dualogic* ***(5/2008)*** *- 500 1.3 16V Multijet 75 Cv* ***(8/2007)*** *- Barchetta* ***(7/1995)*** *- Barchetta (T)* ***(9/1998)*** *- Brava 80 16v HSX (T)* ***(5/1999)*** *- Bravo 1.4 MultiAir Emotion* ***(3/2011)*** *- Bravo 1.6 Multijet 105 Cv Emotion* ***(4/2008)*** *- Bravo 1.6 SX* ***(8/1996)*** *- Bravo 1.8 16v GT* ***(2/1996)*** *- Bravo 1.9 16v Multijet Emotion* ***(4/2007)*** *- Bravo 2.0 155 HGT (TC)* ***(12/1998)*** *- Bravo 2.0 16V Mjet Dpf Sport* ***(3/2009)*** *- Bravo JTD 105 GT (T)* ***(4/1999)*** *- Bravo TD 100 (T)* ***(4/1998)*** *- Cinquecento 903 cc* ***(2/1992)*** *- Cinquecento 903 cc cat* ***(12/1992)*** *- Cinquecento ED* ***(3/1992)*** *- Cinquecento ED* ***(4/1994)*** *- Cinquecento Soleil (T)* ***(12/1996)*** *- Coupé 16v Plus* ***(12/1994)*** *- Coupé 16v Turbo* ***(2/1994)*** *- Coupé 16v Turbo Plus* ***(1/1994)*** *- Coupé 2.0 20v (TC)* ***(2/1997)*** *- Coupé 2.0 20v Turbo (T)* ***(11/1996)*** *- Croma 1.9 Mjet 16V 150 Cv Emotion* ***(1/2008)*** *- Croma 1.9 Multijet* ***(7/2005)*** *- Croma 2.0 IE* ***(4/1986)*** *- Croma 2.0 IE Europa* ***(6/1991)*** *- Croma 2.0 TD i.d. 92 Cv* ***(7/1988)*** *- Croma 2.0 TDI* ***(7/1994)*** *- Croma 2.0 TDI* ***(2/1993)*** *- Croma 2.0 Turbo IE* ***(3/1991)*** *- Croma 2.0 Turbo IE S Cat* ***(9/1992)*** *- Croma 2.5 TD* ***(5/1986)*** *- Croma CHT* ***(1/1990)*** *- Croma CHT SX* ***(4/1990)*** *- Croma TD i.d.* ***(2/1991)*** *- Doblò 1.9 D SX* ***(4/2001)*** *- Fiorino Pick Up LX* ***(12/1991)*** *- Grande Punto 1.3 Mjt 90 Cv 3p Em.* ***(9/2006)*** *- Grande Punto 1.9 Mjt 120 Cv 3p* ***(11/2005)*** *- Idea 1.3 Multijet D.F.N. Emotion* ***(3/2005)*** *- Idea 1.9 Multijet Emotion* ***(1/2004)*** *- Marea 1.8 16v ELX* ***(10/1996)*** *- Marea 1.9 JTD 105 (TC)* ***(12/1999)*** *- Marea 1.9 JTD WE (TC)* ***(11/1999)*** *- Marea 1.9 TD 100 ELX* ***(2/1997)*** *- Marea TD 125 HLX Weekend* ***(9/1997)*** *- Multipla 1.9 JTD Dynamic* ***(9/2004)*** *- Multipla G Power* ***(10/2002)*** *- Multipla JTD (T)* ***(12/1998)*** *- Multipla JTD 110* ***(3/2002)*** *- Palio Weekend TD 70* ***(11/1997)*** *- Panda 1.1 Selecta* ***(12/1992)*** *- Panda 1.1 Selecta Cat* ***(7/1991)*** *- Panda 1.2 Dynamic* ***(11/2003)*** *- Panda 1.2 Dynamic Dualogic* ***(7/2004)*** *- Panda 1.3 Multijet Emotion* ***(8/2004)*** *- Panda 100 HP* ***(2/2007)*** *- Panda 4X4 1.2 Climbing* ***(12/2004)*** *- Panda 4x4 Country Club* ***(6/1992)*** *- Panda 4X4 Multijet Climbing* ***(11/2005)*** *- Panda 4x4 Sisley* ***(12/1989)*** *- Panda 4x4 Trekking* ***(2/1995)*** *- Panda 750 S* ***(2/1987)*** *- Panda Cross* ***(3/2006)*** *- Panda Diesel* ***(2/1987)*** *- Panda Jolly (T)* ***(7/1997)*** *- Panda Natural Power* ***(4/2007)*** *- Punto 1.2 16v HLX* ***(8/1999)*** *- Punto 1.2 16v Sporting (T)* ***(10/1998)*** *- Punto 1.2 ELX (T)* ***(8/1999)*** *- Punto 1.3 Multijet 16v* ***(7/2003)*** *- Punto 1.6 Cabriolet ELX* ***(3/1995)*** *- Punto 1.7 ELX TD* ***(8/1995)*** *- Punto 1.8 HGT* ***(8/1999)*** *- Punto 1.9 D ELX (T)* ***(8/1999)*** *- Punto 1.9 JTD HLX* ***(8/1999)*** *- Punto 55 SX* ***(1/1994)*** *- Punto 6 Speed* ***(10/1993)*** *- Punto 6 Speed* ***(2/1994)*** *- Punto 75 ELX* ***(10/1993)*** *- Punto 85 16v ELX (TC)* ***(8/1997)*** *- Punto Evo 1.3 Multijet 95 Cv 3p Dynamic* ***(1/2010)*** *- Punto GT* ***(11/1993)*** *- Punto JTD Sporting* ***(4/2002)*** *- Punto S Cabriolet* ***(7/1994)*** *- Punto TD ELX* ***(12/1993)*** *- Punto Team* ***(3/1997)*** *- Punto Team* ***(3/1997)*** *- Qubo 1.3 MJet Dualogic Dynamic* ***(1/2009)*** *- Ritmo ES* ***(10/1985)*** *- Sedici 1.6 16v Emotion* ***(2/2006)*** *- Sedici 1.9 Mjt Emotion* ***(7/2006)*** *- Seicento 900 SX* ***(5/1998)*** *- Stilo 1.2 16v* ***(6/2002)*** *- Stilo 1.4 16v Actual 5p* ***(10/2004)*** *- Stilo 1.8 16v Dynamic 3p* ***(10/2001)*** *- Stilo 1.9 JTD 115 Cv Dynamic 5p* ***(10/2001)*** *- Stilo 1.9 JTD 3p* ***(1/2002)*** *- Stilo 1.9 JTD 80 Cv* ***(6/2002)*** *- Stilo 1.9 JTD Multi Wagon Dynamic* ***(1/2003)*** *- Stilo 1.9 Multijet Dynamic 5p* ***(4/2004)*** *- Stilo 2.4 20v Abarth* ***(12/2001)*** *- Tempra 1.6 IE SX* ***(5/1993)*** *- Tempra 1.6 SX (86 Cv)* ***(5/1990)*** *- Tempra 1.8 IE SX* ***(3/1990)*** *- Tempra 1.8 IE SX SW* ***(12/1990)*** *- Tempra 1.9 TDS SX (92 Cv)* ***(7/1990)*** *- Tempra 2.0 4x4 SW* ***(11/1992)*** *- Tempra 2.0 4x4 SW SLX* ***(2/1994)*** *- Tempra 2.0 IE 4x4 SW* ***(9/1994)*** *- Tempra 2.0 TDS SW SX* ***(9/1991)*** *- Tipo 1.1* ***(8/1988)*** *- Tipo 1.3 Digit* ***(3/1988)*** *- Tipo 1.4 SX* ***(11/1991)*** *- Tipo 1.6 Selecta DGT* ***(1/1991)*** *- Tipo 1.8 16v (138 Cv)* ***(11/1989)*** *- Tipo 1.8 IE GT* ***(10/1990)*** *- Tipo 1.9 TD GT Eco* ***(5/1992)*** *- Tipo 1.9 TDS* ***(5/1988)*** *- Tipo 2.0 16v* ***(5/1991)*** *- Tipo 2.0 IE 16v* ***(7/1993)*** *- Tipo 2.0 IE GT Cat Automatica* ***(8/1992)*** *- Tipo 2.0 TD GT* ***(11/1993)*** *- Tipo Tds X* ***(1/1990)*** *- Ulysse 2.0 EL* ***(10/1994)*** *- Ulysse 2.2 JTD Emotion* ***(10/2002)*** *- Ulysse 2.2 JTD Emotion* ***(10/2004)*** *- Uno 1.4 IE SX* ***(5/1993)*** *- Uno 45 SX* ***(11/1989)*** *- Uno 60 S* ***(10/1989)*** *- Uno Hobby IE cat* ***(12/1992)*** *- Uno Rap* ***(10/1991)*** *- Uno Rap Up Cat* ***(9/1992)*** *- Uno Turbo IE* ***(10/1985)*** *- Uno Turbo IE (118 Cv)* ***(5/1990)*** *- Uno Turbo IE Antiskid* ***(11/1988)*** *- Uno Turbo Racing (118 Cv)* ***(4/1991)*** *- Uno Turbo Racing Kat* ***(1/1992)***

FORD Numero verde 800 - 81.10.13 www.ford.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	KA+	*Lungh. 393 - Largh. 170 - Alt. 152 Bagagliaio (270-)*						
9.750	KA+ 1.2 70cv	1196/4/A	69 (51)	10,7 (105)	159	15,3	5,0	114
11.250	KA+ 1.2 85cv Ultimate	1196/4/A	86 (63)	11,4 (112)	169	13,3	5,0	114
	FIESTA	*Lungh. 397 - Largh. 171 - Alt. 146 Bagagliaio (276-960)*						
14.000	FIESTA 1.0 80cv 5p	999/3/A	80 (59)	10,7 (105)	165	14,9	4,6	105
14.750	FIESTA 1.0 Ecoboost 101cv 5p	999/3/A	101 (74)	17,3 (170)	180	11,2	4,5	105
16.250	FIESTA 1.0 Ecoboost 101cv Powershift 5p	999/3/A	101 (74)	15,3 (150)	180	11,2	4,9	114
13.250	FIESTA 1.2 5p	1241/4/A	60 (44)	11,1 (109)	152	16,9	5,2	120
15.500	FIESTA 1.4 GPL 5p	1387/4/A	92 (68)	13,0 (128)	175	12,2	7,2	114
15.500	FIESTA 1.5 TDCi 5p	1498/4/A	75 (55)	18,9 (185)	167	13,5	3,7	98
16.250	FIESTA 1.6 TDCi 5p	1560/4/A	95 (70)	20,4 (200)	181	11,7	3,6	95
	FOCUS	*Lungh. 436 - Largh. 186 - Alt. 148 Bagagliaio (277-1101)*						
19.000	FOCUS 1.0 Ecoboost 101cv Plus	998/3/A	101 (74)	17,3 (170)	187	12,5	4,6	105
21.750	FOCUS 1.0 Ecoboost 125cv Titanium	998/3/A	125 (92)	17,3 (170)	195	11,0	4,7	108
33.000	FOCUS 2.0 Ecoboost ST	1999/4/A	250 (184)	36,7 (360)	248	6,5	6,8	159
39.500	FOCUS 2.3 AWD RS	2300/4/I	351 (258)	44,9 (440)	266	4,7	7,7	175
20.000	FOCUS 1.6 GPL Plus	1596/4/A	120 (88)	16,2 (159)	196	10,9	5,9	136
21.750	FOCUS 1.6 GPL Titanium	1596/4/A	120 (88)	16,2 (159)	196	10,9	5,9	136
21.000	FOCUS 1.5 TDCi 95cv Plus	1499/4/A	95 (70)	27,5 (270)	182	12,0	3,8	98
22.750	FOCUS 1.5 TDCi 95cv Titanium	1499/4/A	95 (70)	27,5 (270)	182	12,0	3,8	98
22.000	FOCUS 1.5 TDCi 120cv Plus	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	195	10,5	3,8	98
23.750	FOCUS 1.5 TDCi 120cv Titanium	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	195	10,5	3,8	98
25.500	FOCUS 1.5 TDCi 120cv Powershift Titanium	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	195	10,5	3,8	98
34.000	FOCUS 2.0 TDCI ST	1997/4/A	185 (136)	40,8 (400)	217	8,1	4,2	110
36.250	FOCUS 2.0 TDCi Powershift ST	1997/4/A	185 (136)	40,8 (400)	217	8,1	4,4	119
	FOCUS WAGON	*Lungh. 456 - Largh. 186 - Alt. 151 Bagagliaio (476-1502)*						
20.000	FOCUS WAGON 1.0 Ecoboost 101cv Plus	998/3/A	101 (74)	17,3 (170)	185	12,7	5,0	115
22.750	FOCUS WAGON 1.0 Ecoboost 125cv Titanium	998/3/A	125 (92)	17,3 (170)	193	11,2	4,8	110
34.000	FOCUS WAGON 2.0 Ecoboost ST	1999/4/A	250 (184)	36,7 (360)	248	6,7	6,8	159
21.000	FOCUS WAGON 1.6 GPL Plus	1596/4/A	120 (88)	16,2 (159)	196	11,1	6,0	139
22.750	FOCUS WAGON 1.6 GPL Titanium	1596/4/A	120 (88)	16,2 (159)	196	11,1	6,0	139
22.000	FOCUS WAGON 1.5 TDCi 95cv Plus	1499/4/A	95 (70)	27,5 (270)	180	12,2	3,8	98
23.750	FOCUS WAGON 1.5 TDCi 95cv Titanium	1499/4/A	95 (70)	27,5 (270)	180	12,2	3,8	98
23.000	FOCUS WAGON 1.5 TDCi 120cv Plus	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	190	10,7	3,8	98
24.750	FOCUS WAGON 1.5 TDCi 120cv Titanium	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	190	10,7	3,8	98
26.500	FOCUS WAGON 1.5 TDCi 120cv Powersh. Tit.	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	190	10,7	3,8	98
35.000	FOCUS WAGON 2.0 TDCi ST	1997/4/A	185 (136)	40,8 (400)	217	8,1	4,2	110
37.250	FOCUS WAGON 2.0 TDCi Powershift ST	1997/4/A	185 (136)	40,8 (400)	217	8,1	4,4	119
	MONDEO	*Lungh. 487 - Largh. 185 - Alt. 148 Bagagliaio (458-1356)*						
27.450	MONDEO 1.5 Ecoboost 5p	1498/4/A	160 (118)	24,5 (240)	222	9,2	5,8	134
29.950	MONDEO 1.5 Ecoboost ST Line 5p	1498/4/A	160 (118)	24,5 (240)	222	9,2	5,8	134
29.450	MONDEO 1.5 Ecoboost aut. 5p	1498/4/A	160 (118)	24,5 (240)	214	9,1	6,3	146
31.950	MONDEO 1.5 Ecoboost aut. ST Line 5p	1498/4/A	160 (118)	24,5 (240)	214	9,1	6,3	146
27.450	MONDEO 1.5 TDCI 5p	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	192	11,5	4,0	104
28.950	MONDEO 2.0 TDCI 150cv 5p	1997/4/A	150 (110)	35,7 (350)	215	9,3	4,4	115
31.450	MONDEO 2.0 TDCI 150cv ST Line 5p	1997/4/A	150 (110)	35,7 (350)	215	9,3	4,4	115
29.700	MONDEO 2.0 TDCI 150cv Econetic 5p	1997/4/A	150 (110)	35,7 (350)	215	9,4	4,1	107
30.950	MONDEO 2.0 TDCI 150cv Powersh. 5p	1997/4/A	150 (110)	35,7 (350)	213	9,9	4,8	125
33.450	MONDEO 2.0 TDCI 150cv Powersh. ST Line 5p	1997/4/A	150 (110)	35,7 (350)	213	9,9	4,8	125
32.950	MONDEO 2.0 TDCI 180cv Titanium 5p	1997/4/A	180 (132)	40,8 (400)	225	8,3	4,4	115
33.700	MONDEO 2.0 TDCI 180cv Econetic Titanium 5p	1997/4/A	180 (132)	40,8 (400)	225	8,4	4,1	107
34.950	MONDEO 2.0 TDCI 180cv Powersh. Titanium 5p	1997/4/A	180 (132)	40,8 (400)	223	8,6	4,8	125
36.950	MONDEO 2.0 TDCI 180cv Pow. AWD ST Line 5p	1997/4/I	180 (132)	40,8 (400)	221	9,3	5,2	134
36.450	MONDEO 2.0 TDCI BiTurbo Pow. ST Line 5p	1997/4/A	209 (154)	45,9 (450)	233	7,9	4,8	124
33.450	MONDEO 2.0 Hybrid eCVT Titanium 4p	1999/4/A	186 (137)	17,6 (173)	187	9,2	4,2	99
	MONDEO WAGON	*Lungh. 487 - Largh. 185 - Alt. 150 Bagagliaio (488-1585)*						
28.450	MONDEO WAGON 1.5 Ecoboost	1498/4/A	160 (118)	24,5 (240)	222	9,2	5,9	137
31.450	MONDEO WAGON 1.5 Ecoboost ST Line	1498/4/A	160 (118)	24,5 (240)	222	9,2	5,9	137
30.450	MONDEO WAGON 1.5 Ecoboost aut.	1498/4/A	160 (118)	24,5 (240)	209	9,2	6,5	152
33.450	MONDEO WAGON 1.5 Ecoboost aut. ST Line	1498/4/A	160 (118)	24,5 (240)	209	9,2	6,5	152
36.450	MONDEO WAG. 2.0 Ecob. 241cv aut. ST Line	1999/4/A	241 (177)	35,2 (345)	235	8,0	7,5	174
28.450	MONDEO WAGON 1.5 TDCI	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	190	11,7	4,1	107
29.950	MONDEO WAGON 2.0 TDCI 150cv	1997/4/A	150 (110)	35,7 (350)	210	9,4	4,5	117
32.950	MONDEO WAGON 2.0 TDCI 150cv ST Line	1997/4/A	150 (110)	35,7 (350)	210	9,4	4,5	117
30.700	MONDEO WAGON 2.0 TDCI 150cv Econ.	1997/4/A	150 (110)	35,7 (350)	210	9,5	4,2	109
31.950	MONDEO WAGON 2.0 TDCI 150cv Pow.	1997/4/A	150 (110)	35,7 (350)	208	10,0	4,9	128
34.950	MONDEO WAG. 2.0 TDCI 150cv Pow. ST Line	1997/4/A	150 (110)	35,7 (350)	208	10,0	4,9	128
38.450	MONDEO WAG. 2.0 TDCI Pow. AWD ST Line	1997/4/I	180 (132)	40,8 (400)	216	9,5	5,3	137
37.950	MONDEO WAG. 2.0 TDCI BiTurbo Pow. ST Line	1997/4/A	209 (154)	45,9 (450)	228	8,1	5,0	129
	MUSTANG FASTBACK	*Lungh. 478 - Largh. 192 - Alt. 138 Bagagliaio (408--)*						
38.000	MUSTANG 2.3 Ecoboost	2300/4/P	314 (231)	44,0 (432)	234	5,8	8,0	179
43.000	MUSTANG 5.0 V8 Ti-VCT GT	4951/8/P	419 (308)	54,0 (530)	250	4,8	13,5	299
	MUSTANG CONVERTIBLE	*Lungh. 478 - Largh. 192 - Alt. 139 Bagagliaio (332--)*						
42.000	MUSTANG 2.3 Ecoboost Convertible	2300/4/P	314 (231)	44,0 (432)	234	5,8	8,2	184
47.000	MUSTANG 5.0 V8 Ti-VCT GT Convertible	4951/8/P	419 (308)	54,0 (530)	250	4,8	13,6	306
	B-MAX	*Lungh. 408 - Largh. 175 - Alt. 160 Bagagliaio (304-1372)*						
17.500	B-MAX 1.0 Ecoboost	999/3/A	99 (73)	17,3 (170)	175	13,2	5,1	119

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
16.750	B-MAX 1.4	1388/4/A	90 (66)	12,7 (125)	171	13,8	6,0	139
18.250	B-MAX 1.6 Powershift	1596/4/A	105 (77)	15,3 (150)	180	12,1	6,4	149
18.250	B-MAX 1.4 GPL	1388/4/A	90 (66)	12,7 (125)	171	13,8	6,0	139
18.250	B-MAX 1.5 TDCi	1498/4/A	75 (55)	18,9 (185)	158	16,5	4,1	109
19.000	B-MAX 1.6 TDCi	1560/4/A	95 (70)	21,9 (215)	173	13,9	4,0	104

C-MAX
Lungh. 438 - Largh. 183 - Alt. 161 Bagagliaio (432-1684)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
20.000	C-MAX 1.0 Ecoboost 101cv S&S Plus	999/3/A	101 (74)	17,3 (170)	174	12,9	5,1	117
22.750	C-MAX 1.0 Ecoboost 125cv S&S Titanium	999/3/A	125 (92)	17,3 (170)	187	11,4	5,1	117
21.000	C-MAX 1.6 GPL Plus	1596/4/A	120 (88)	16,2 (159)	185	11,7	8,5	139
22.750	C-MAX 1.6 GPL Titanium	1596/4/A	120 (88)	16,2 (159)	185	11,7	8,5	139
22.000	C-MAX 1.5 TDCi 95cv S&S Plus	1499/4/A	95 (70)	27,5 (270)	170	13,4	4,1	105
23.750	C-MAX 1.5 TDCi 95cv S&S Titanium	1499/4/A	95 (70)	27,5 (270)	170	13,4	4,1	105
23.000	C-MAX 1.5 TDCi 120cv S&S Plus	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	184	11,3	4,1	105
24.750	C-MAX 1.5 TDCi 120cv S&S Titanium	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	184	11,3	4,1	105
25.750	C-MAX 2.0 TDCi 150cv S&S Titanium	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	204	9,5	4,4	114
27.500	C-MAX 2.0 TDCi 150cv Powershift Ttanium	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	202	10,3	4,8	124

C-MAX 7
Lungh. 452 - Largh. 183 - Alt. 164 Bagagliaio (65-1715)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
22.500	C-MAX 7 1.0 Ecoboost 125cv S&S Plus	999/3/A	125 (92)	17,3 (170)	185	12,3	5,2	119
24.250	C-MAX 7 1.0 Ecoboost 125cv S&S Titanium	999/3/A	125 (92)	17,3 (170)	185	12,3	5,2	119
24.500	C-MAX 7 1.5 TDCi 120cv S&S Plus	1499/4/A	95 (70)	27,5 (270)	180	12,3	4,4	113
26.250	C-MAX 7 1.5 TDCi 120cv S&S Titanium	1499/4/A	95 (70)	27,5 (270)	180	12,3	4,4	113
27.250	C-MAX 7 2.0 TDCi 150cv S&S Titanium	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	202	9,8	4,6	119
29.000	C-MAX 7 2.0 TDCi 150cv Powershift Titanium	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	200	10,7	5,0	129

S-MAX
Lungh. 480 - Largh. 195 - Alt. 166 Bagagliaio (700-2200)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
29.700	S-MAX 1.5 Ecoboost 160cv S&S Plus	1498/4/A	160 (118)	24,5 (240)	200	9,9	6,5	149
31.200	S-MAX 2.0 TDCi 120cv S&S Plus	1997/4/A	120 (88)	31,6 (310)	183	13,4	5,0	129
32.700	S-MAX 2.0 TDCi 150cv S&S Plus	1997/4/A	150 (110)	35,7 (350)	198	10,8	5,0	129
34.700	S-MAX 2.0 TDCi 150cv S&S Powershift Plus	1997/4/A	150 (110)	35,7 (350)	196	10,8	5,4	139
37.200	S-MAX 2.0 TDCi 150cv S&S AWD Titanium	1997/4/I	150 (110)	35,7 (350)	196	12,1	5,4	139
36.700	S-MAX 2.0 TDCi 180cv S&S Titanium	1997/4/A	180 (132)	40,8 (400)	211	9,7	5,0	129
38.700	S-MAX 2.0 TDCi 180cv Powershift Titanium	1997/4/A	180 (132)	40,8 (400)	208	9,5	5,4	139
40.700	S-MAX 2.0 TDCi 180cv P.shift AWD Titanium	1997/4/I	180 (132)	40,8 (400)	206	10,5	5,8	149
40.200	S-MAX 2.0 TDCi BiTurbo 209cv P.shift Titanium	1997/4/A	209 (154)	45,9 (450)	218	8,8	5,5	144

GALAXY
Lungh. 485 - Largh. 192 - Alt. 175 Bagagliaio (300-2339)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
33.200	GALAXY 1.5 Ecoboost 160cv S&S Plus	1498/4/A	160 (118)	24,5 (240)	195	10,0	6,5	149
34.700	GALAXY 2.0 TDCi 120cv S&S Plus	1997/4/A	120 (88)	31,6 (310)	180	13,6	5,0	129
36.200	GALAXY 2.0 TDCi 150cv S&S Plus	1997/4/A	150 (110)	35,7 (350)	195	10,9	5,0	129
40.700	GALAXY 2.0 TDCi 150cv S&S AWD Titanium	1997/4/I	150 (110)	35,7 (350)	193	12,2	5,4	139
40.200	GALAXY 2.0 TDCi 180cv S&S Titanium	1997/4/A	180 (132)	40,8 (400)	208	9,8	5,0	129
42.200	GALAXY 2.0 TDCi 180cv S&S P.shift Titanium	1997/4/A	180 (132)	40,8 (400)	205	9,6	5,4	139
44.200	GALAXY 2.0 TDCi 180cv S&S P.shift. AWD Tit.	1997/4/I	180 (132)	40,8 (400)	203	10,6	5,8	149
43.700	GALAXY 2.0 TDCi BiTurbo 209cv P.shift Titan.	1997/4/A	209 (154)	45,9 (450)	214	8,9	5,5	144

ECOSPORT
Lungh. 424 - Largh. 177 - Alt. 165 Bagagliaio (333-1238)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
18.750	ECOSPORT 1.0 Ecoboost 125cv Plus	999/3/A	125 (92)	17,3 (170)	180	12,7	5,3	125
18.000	ECOSPORT 1.5 Plus	1499/4/A	112 (82)	14,3 (140)	172	13,3	6,3	149
19.500	ECOSPORT 1.5 automatica Plus	1499/4/A	112 (82)	14,3 (140)	172	14,1	6,3	149
19.500	ECOSPORT 1.5 TDCi Plus	1498/4/A	95 (70)	20,9 (205)	160	14,0	4,4	115

KUGA
Lungh. 453 - Largh. 184 - Alt. 170 Bagagliaio (456-1603)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
23.250	KUGA 1.5 Ecoboost 120cv S&S 2WD Plus	1498/4/A	120 (88)	24,5 (240)	180	12,5	6,3	145
25.750	KUGA 1.5 Ecoboost 120cv S&S 2WD Titanium	1498/4/A	120 (88)	24,5 (240)	180	12,5	6,3	145
28.750	KUGA 1.5 Ecoboost 150cv S&S 2WD ST-Line	1498/4/A	150 (110)	24,5 (240)	195	9,7	6,3	145
25.250	KUGA 1.5 TDCi 120cv S&S 2WD Plus	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	173	12,7	4,4	115
27.750	KUGA 1.5 TDCi 120cv S&S 2WD Titanium	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	173	12,7	4,4	115
29.750	KUGA 1.5 TDCi 120cv S&S 2WD ST-Line	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	173	12,7	4,4	115
27.250	KUGA 1.5 TDCi 120cv S&S P.shift 2WD Plus	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	171	12,4	4,8	124
29.750	KUGA 1.5 TDCi 120cv P.shift2WD Titanium	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	171	12,4	4,8	124
31.750	KUGA 1.5 TDCi 120cv S&S P.shift 2WD ST-Line	1499/4/A	120 (88)	27,5 (270)	171	12,4	4,8	124
29.750	KUGA 2.0 TDCi 150cv S&S 2WD Titanium	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	194	10,1	4,7	122
31.750	KUGA 2.0 TDCi 150cv S&S 2WD ST-Line	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	194	10,1	4,7	122
32.250	KUGA 2.0 TDCi 150cv S&S AWD Titanium	1997/4/I	150 (110)	37,7 (370)	192	9,9	5,2	135
34.250	KUGA 2.0 TDCi 150cv S&S AWD ST-Line	1997/4/I	150 (110)	37,7 (370)	192	9,9	5,2	135
34.250	KUGA 2.0 TDCi 150cv P.shift AWD Titanium	1997/4/I	150 (110)	37,7 (370)	190	10,9	5,2	134
36.250	KUGA 2.0 TDCi 150cv P.shift AWD ST-Line	1997/4/I	150 (110)	37,7 (370)	190	10,9	5,2	134
35.000	KUGA 2.0 TDCi 180cv S&S AWD ST-Line	1997/4/I	180 (132)	40,8 (400)	202	9,2	5,2	135
37.000	KUGA 2.0 TDCi 180cv Powershift AWD ST-Line	1997/4/I	180 (132)	40,8 (400)	200	10,0	5,2	134

EDGE
Lungh. 481 - Largh. 193 - Alt. 171 Bagagliaio (507-1847)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
46.250	EDGE 2.0 TDCi 180cv S&S AWD Plus	1997/4/A	180 (132)	40,8 (400)	200	9,9	5,8	149
49.250	EDGE 2.0 TDCi 180cv S&S AWD Titanium	1997/4/A	180 (132)	40,8 (400)	200	9,9	5,8	149
51.750	EDGE 2.0 TDCi 210cv S&S Powersh. AWD Tit.	1997/4/I	209 (154)	45,9 (450)	211	9,4	5,8	149

LEGGI LE NOSTRE PROVE *In listino: B-Max 1.4 Duratec **(11/2012)** - C-Max7 2.0 TDCi Powershift Titanium **(1/2011)** - Fiesta 1.0 Ecoboost 100 Cv 3p Titanium **(4/2013)** - Focus 1.0 EcoBoost 125 Cv Wagon **(8/2012)** - Focus 1.6 Ecoboost 5p Titanium **(5/2011)** - Focus 1.6 TDCI 5p Titanium **(7/2011)** - Focus 1.6 TDCI Wagon Titanium **(9/2011)** - Ka 1.2 Titanium **(2/2009)** - Mondeo 2.0 Ecoboost 203 Cv Wagon **(3/2011)** - Fuori listino: Cougar 2.5 V6 **(3/1999)** - Escort 1.6 16v Ghia **(8/1993)** - Escort 1.6 D Ghia **(3/1988)** - Escort 1.6 EFI Cabriolet **(7/1991)** - Escort 1.6 Ghia **(5/1991)** - Escort 1.6 TI Ghia **(11/1987)** - Escort 1.6 Wagon Ghia **(2/1991)** - Escort 1.8 TD Explorer SRS **(6/1995)** - Escort 1.8 TD Wagon Ghia **(11/1993)** - Escort 1.8 Wagon Explorer **(8/1995)** - Escort Cosworth **(2/1994)** - Escort Cosworth (231 Cv) **(1/1995)** - Escort Cosworth RS **(2/1993)** - Escort RS 2000 **(8/1992)** - Escort XR3i Cabriolet **(7/1994)** - Fiesta 1.1 Boston **(12/1992)** - Fiesta 1.1 Cayman Blue **(10/1994)** - Fiesta 1.1 Ghia CTX **(10/1987)** - Fiesta 1.2 16v Zetec 5p **(1/0000)** - Fiesta 1.2 3p **(5/2003)** - Fiesta 1.2 Ghia **(1/1996)** - Fiesta 1.3 Ghia **(12/1991)** - Fiesta 1.3 Newport **(9/1993)** - Fiesta 1.4 Ghia **(6/1989)** - Fiesta 1.4 Ghia **(6/1996)** - Fiesta 1.4 TDCI **(7/2002)** - Fiesta 1.4 TDCI Durashift **(5/2004)** - Fiesta 1.4 TDCI Titanium 5p **(11/2008)** - Fiesta 1.4 Zetec **(6/2002)** - Fiesta 1.4 Zetec 5p **(3/2003)** - Fiesta 1.6 Ghia Pro **(5/1995)** - Fiesta 1.6 TDCI Ghia **(2/2006)** - Fiesta 1.6 Zetec S **(10/0000)** - Fiesta 1.8 TDI **(7/0000)** - Fiesta Turbo 133 Cv **(1/1991)** - Focus 1.6 **(11/0000)** - Focus 1.6 SW Trend **(9/1999)** - Focus 1.8 TD Trend (T) **(5/1999)** - Focus 1.8 TDCI Wagon Ambiente **(3/2003)** - Focus 1.8 TDCI Wagon Zetec **(9/2001)** - Focus 1.8 TDCI Zetec **(1/2002)** - Focus 2.0 16V Trend (TC) **(12/1998)** - Focus 2.0 TDCI 5p **(1/2005)** - Focus 2.0 TDCI Style Wagon **(3/2005)** - Focus C-Max 1.6 TDCi Ghia **(3/2004)** - Focus C-Max 2.0 TDCi **(12/2003)** - Focus RS **(10/2009)** - Focus ST **(5/2006)** - Fusion 1.6 16v Elegance **(12/2002)** - Galaxy 1.5 TDI Ghia **(10/1996)** - Galaxy 1.9 TDI **(10/2002)** - Galaxy 2.0 TDCI Ghia **(10/2006)** - Ka (T) **(12/1997)** - Ka Collection 3p **(1/2001)** - Ka Winter Collection (TC) **(10/1999)** - Kuga 2.0 TDCi Titanium **(7/2008)** - Mondeo 1.8 TD **(1/1997)** - Mondeo 1.8 TD SW **(11/1994)** - Mondeo 2.0 Automatica **(4/1994)** - Mondeo 2.0 TDCI 130 Cv Wagon Ghia **(11/2003)** - Mondeo 2.0 TDCI Wagon Ghia **(3/2002)** - Mondeo 2.0 TDCI Wagon Titanium **(7/2007)** - Mondeo 2.0 TDI Wagon **(7/2001)** - Mondeo 2.0 Wagon Ghia **(6/1993)** - Mondeo 2.0i Ghia **(5/1993)** - Mondeo 2.2 TDCI Ghia **(12/2004)** - Mondeo 2.5 V6 Ghia **(2/2001)** - Mondeo 2.5 V6 Wagon (T) **(8/1998)** - Mondeo TDCI **(7/2002)** - Puma 1.7 **(12/1997)** - S-Max 2.0 TDCI 163 Cv Powershift Titanium10 **(10/0000)** - S-Max 2.0 TDCI Titanium **(7/2006)** - Scorpio 2.0i Ghia **(9/1986)** - Scorpio 2.0i Ghia **(1/1996)** - Scorpio 2.0i Ghia Wagon **(10/1992)** - Sierra 2.0 Cosworth **(10/1988)** - Sierra 2.0 Cosworth 4x4 **(6/1992)** - Sierra 90 Cv Ghia **(2/1989)** - SportKa **(10/2003)** - StreetKa **(6/2003)** - Transit Topline **(3/1991)***

Spaziosa con brio

Civic

➤ Lunga oltre 4 metri e mezzo, si riconosce per il design più grintoso e elaborato ➤ Motori solo a benzina, cambio manuale oppure automatico CVT

HONDA
Numero verde 800 - 80.11.75 — *www.honda.it*

JAZZ
Lungh. 400 - Largh. 169 - Alt. 155 Bagagliaio (354-1314)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
15.250	JAZZ 1.3 Trend	1318/4/A	102 (75)	12,5 (123)	190	11,2	5,0	116
16.550	JAZZ 1.3 Comfort Connect ADAS	1318/4/A	102 (75)	12,5 (123)	190	11,2	5,0	116
16.600	JAZZ 1.3 CVT Trend	1318/4/A	102 (75)	12,5 (123)	182	12,0	4,6	106
17.900	JAZZ 1.3 CVT Comfort Connect ADAS	1318/4/A	102 (75)	12,5 (123)	182	12,0	4,6	106

CIVIC 5P
Lungh. 452 - Largh. 180 - Alt. 143 Bagagliaio (420-1209)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
22.500	CIVIC 5P 1.0 Comfort	988/3/A	129 (95)	20,4 (200)	203	10,4	4,8	110
24.500	CIVIC 5P 1.0 Elegance	988/3/A	129 (95)	20,4 (200)	203	10,4	4,8	110
23.800	CIVIC 5P 1.0 CVT Comfort	988/3/A	129 (95)	18,3 (180)	200	10,6	4,7	106
26.300	CIVIC 5P 1.0 CVT Elegance Navi	988/3/A	129 (95)	18,3 (180)	200	10,6	4,7	106
28.200	CIVIC 5P 1.5 CVT Sport	1498/4/A	182 (134)	22,4 (220)	200	8,2	6,1	139
26.900	CIVIC 5P 1.5 Sport	1498/4/A	182 (134)	24,5 (240)	220	8,2	5,8	133

HR-V
Lungh. 429 - Largh. 201 - Alt. 161 Bagagliaio (453-1026)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
21.350	HR-V 1.5 i-VTEC Comfort	1498/4/A	131 (96)	15,8 (155)	192	10,7	5,6	130
24.200	HR-V 1.5 i-VTEC Elegance Navi ADAS	1498/4/A	131 (96)	15,8 (155)	192	10,7	5,6	130
25.800	HR-V 1.5 i-VTEC CVT Elegance Navi ADAS	1498/4/A	131 (96)	15,8 (155)	187	11,2	5,2	120
23.750	HR-V 1.6 i-DTEC Comfort	1597/4/A	120 (88)	30,6 (300)	192	10,1	4,0	104
26.600	HR-V 1.6 i-DTEC Elegance Navi ADAS	1597/4/A	120 (88)	30,6 (300)	192	10,1	4,0	104

CR-V
Lungh. 461 - Largh. 189 - Alt. 169 Bagagliaio (589-1669)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
25.500	CR-V 2.0 i-VTEC 2WD Comfort	1997/4/A	155 (114)	19,6 (192)	190	10,2	7,2	168
29.000	CR-V 2.0 i-VTEC 2WD Elegance Connect	1997/4/A	155 (114)	19,6 (192)	190	10,2	7,2	168
32.300	CR-V 2.0 i-VTEC 4WD Elegance Connect	1997/4/I	155 (114)	19,6 (192)	190	10,2	7,4	173
34.000	CR-V 2.0 i-VTEC aut. 4WD Elegance Connect	1997/4/I	155 (114)	19,6 (192)	182	12,3	7,5	175
26.900	CR-V 1.6 i-DTEC 2WD Comfort	1597/4/A	120 (88)	30,6 (300)	182	11,2	4,4	115
29.600	CR-V 1.6 i-DTEC 2WD Elegance Connect	1597/4/A	120 (88)	30,6 (300)	182	11,2	4,4	115
32.900	CR-V 1.6 i-DTEC 4WD Elegance Connect	1597/4/I	160 (118)	35,7 (350)	202	9,6	4,9	129
35.100	CR-V 1.6 i-DTEC aut. 4WD Elegance Connect	1597/4/I	160 (118)	35,7 (350)	197	10,0	5,1	134

NSX
Lungh. 449 - Largh. 194 - Alt. 120 Bagagliaio (110--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
197.900	NSX 3.5	3493/6/I	581 (427)	65,9 (646)	308	-	10,0	228

LEGGI LE NOSTRE PROVE *In listino: Civic Tourer **(8/2014)** - Jazz 1.3 Hybrid CVT Elegance **(5/2011)** - Jazz 1.4 i-Vtec Exclusive **(1/2009)** - Fuori listino: Accord 1.8 ES **(9/1995)** - Accord 1.8 ES **(2/1997)** - Accord 1.8 LS **(4/1999)** - Accord 2.0 16v Coupé **(11/1992)** - Accord 2.0 ES **(3/1996)** - Accord 2.0 ES*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)

*Aerodeck **(11/1996)** - Accord 2.0 LS **(12/1993)** - Accord 2.2 i-CTDi Executive **(3/2004)** - Accord 2.2 V-Tec **(8/1996)** - Accord Tourer 2.4 **(6/2003)** - Accord Type R (T) **(9/1999)** - Civic 1.3 EX **(12/1994)** - Civic 1.3 VTEC IMA 4p **(5/2004)** - Civic 1.4 New Age **(11/1996)** - Civic 1.5 LS **(12/1995)** - Civic 1.5 LS Aerodeck **(9/1998)** - Civic 1.6 16v LS **(6/1995)** - Civic 1.6 ES 3p **(11/2001)** - Civic 1.6 ES 5p **(5/2001)** - Civic 1.6 ESI Automatica **(8/1993)** - Civic 1.6 ESI Coupé **(5/1994)** - Civic 1.6 LS **(4/1995)** - Civic 1.6 VTI **(4/1992)** - Civic 1.6 VTI **(2/1995)** - Civic 1.6 VTI **(10/1996)** - Civic 1.7 CDTI **(8/2002)** - Civic 2.2 i-CTDI Execut. Leather i-Pilot **(3/2006)** - Civic 2.2 i-DTEC Executive **(8/2012)** - Civic CRX VTI **(8/1994)** - Civic Hybrid **(7/2006)** - Civic Type R **(4/2002)** - Civic Type R **(8/2004)** - Civic Type R **(6/2007)** - Civic V-Tec E **(10/1995)** - Concerto 1.6i 16v **(7/1991)** - Concerto 1.6i 16v **(3/1993)** - CR-V **(7/2002)** - CR-V **(8/1998)** - CR-V 2.2 CTDI Advance **(4/2007)** - CR-V 2.2 i-Dtec 4WD Aut. Executive **(3/2013)** - CR-V CTDI EX **(6/2005)** - CR-Z **(7/2010)** - CRX 1.6i 16v V-Tec **(2/1992)** - CRX 1.6i 16v V-Tec VTI **(1/1993)** - FR-V 2.0 Executive Navi **(2/2005)** - FR-V 2.2 i-CTDI Executive **(10/2005)** - HR-V (TC) **(5/1999)** - HR-V 1.6 V-Tec Sport 5p **(4/0000)** - Insight **(12/0000)** - Insight Exclusive i-Pilot **(6/2009)** - Integra Type R **(7/1998)** - Jazz 1.2 i-DSL **(2/2002)** - Jazz 1.4 CVT Graphite **(1/2005)** - Legend 3.5 V6 24v **(12/1996)** - Legend 3.5 V6 i-VTEC **(1/2007)** - Legend Berlina V6 Automatica **(2/1994)** - Legend Coupé 2.7 24v **(2/1989)** - Legend Coupé V6 **(2/1994)** - Logo 1.3 **(3/1999)** - Logo @ You **(2/2001)** - NSX **(12/1991)** - NSX Targa **(7/1996)** - Prelude 2.0i 16v **(6/1994)** - Prelude 2.0i 4WS **(9/1988)** - Prelude 2.2 4WS **(10/1994)** - Prelude 2.2 V-Tec **(6/1997)** - S2000 **(10/1999)** - S2000 **(5/2002)** - Shuttle 2.2 **(3/1997)** - Stream 2.0 ES **(8/2001)***

HYUNDAI
Numero verde 800 - 35.91.27 — www.hyundai-auto.it

I10
Lungh. 367 - Largh. 166 - Alt. 150 Bagagliaio (252-1046)

Prezzo	Modello e versione	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
10.500	i10 1.0 Classic	998/3/A	65(48)	9,6(94)	155	14,9	4,7	108
12.100	i10 1.0 Comfort	998/3/A	65(48)	9,6(94)	155	14,9	4,7	108
13.100	i10 1.0 automatica Comfort	998/3/A	65(48)	9,6(94)	145	16,8	6,0	137
14.400	i10 1.0 automatica Style	998/3/A	65(48)	9,6(94)	145	16,8	6,0	137
12.700	i10 1.2 Comfort	1248/4/A	87(64)	12,2(120)	175	12,3	4,9	114
12.100	i10 1.0 EcoNext GPL Classic	998/3/A	67(49)	9,2(90)	153	15,2	6,5	104
13.700	i10 1.0 EcoNext GPL Comfort	998/3/A	67(49)	9,2(90)	153	15,2	6,5	104

I20
Lungh. 407 - Largh. 176 - Alt. 153 Bagagliaio (326-1042)

Prezzo	Modello e versione	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
16.700	i20 1.0 T-GDI Comfort	998/3/A	101(74)	17,5(172)	186	10,7	4,5	104
18.400	i20 1.0 T-GDI Active Login	998/3/A	101(74)	17,5(172)	186	10,7	4,5	104
13.650	i20 1.2 MPI 75cv Classic	1248/4/A	75(55)	12,4(122)	170	13,6	4,8	112
13.850	i20 1.2 MPI 84cv Classic	1248/4/A	84(62)	12,4(122)	170	13,1	4,8	112
15.450	i20 1.2 MPI 84cv Comfort	1248/4/A	84(62)	12,4(122)	170	13,1	4,8	112
15.250	i20 1.2 MPI 75cv Econext GPL Classic	1248/4/A	75(55)	12,4(122)	170	13,6	4,8	116
17.050	i20 1.2 MPI 84cv Econext GPL Comfort	1248/4/A	84(62)	12,4(122)	170	13,1	4,8	116
15.850	i20 1.1 CRDi Classic	1120/3/A	75(55)	18,3(180)	161	16,0	3,8	99
17.450	i20 1.1 CRDi Comfort	1120/3/A	75(55)	18,3(180)	161	16,0	3,8	99
18.050	i20 1.4 CRDi Comfort	1396/4/A	90(66)	24,5(240)	175	12,1	3,9	102
19.750	i20 1.4 CRDi Active Login	1396/4/A	90(66)	24,5(240)	175	12,1	3,9	102
20.250	i20 1.4 CRDi Go! Plus	1396/4/A	90(66)	24,5(240)	175	12,1	3,9	102

I20 COUPE
Lungh. 405 - Largh. 173 - Alt. 145 Bagagliaio (326-1042)

Prezzo	Modello e versione	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
16.400	i20 COUPE 1.0 T-GDI 100cv Login	998/3/A	101(74)	17,5(172)	186	10,7	4,5	104
15.150	i20 COUPE 1.2 MPI Login	1248/4/A	84(62)	12,4(122)	170	12,8	5,1	119
17.150	i20 COUPE 1.1 CRDi Login	1120/3/A	75(55)	18,3(180)	161	15,7	4,0	103
17.750	i20 COUPE 1.4 CRDi Login	1396/4/A	90(66)	24,5(240)	175	12,1	4,1	106

I30
Lungh. 434 - Largh. 180 - Alt. 146 Bagagliaio (395-1301)

Prezzo	Modello e versione	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
20.100	I30 1.0 T-GDI Classic	998/3/A	120(88)	17,5(172)	190	11,1	4,9	112
22.450	I30 1.0 T-GDI Comfort	998/3/A	120(88)	17,5(172)	190	11,1	4,9	112
24.850	I30 1.4 T-GDI DCT Comfort	1353/4/A	140(103)	24,7(242)	205	9,2	5,5	125
23.350	I30 1.4 T-GDI Comfort	1353/4/A	140(103)	24,7(242)	210	8,9	5,4	124
18.900	I30 1.4 MPI Classic	1368/4/A	99(73)	13,7(134)	183	12,6	5,4	126
21.450	I30 1.6 CRDI 95cv Classic	1582/4/A	95(70)	28,5(280)	186	12,2	3,6	95
25.950	I30 1.6 CRDI 110cv DCT Comfort	1582/4/A	110(81)	30,6(300)	190	11,2	4,1	109
24.450	I30 1.6 CRDI 110cv Comfort	1582/4/A	110(81)	28,5(280)	190	11,0	3,8	99
25.100	I30 1.6 CRDI 136cv Comfort	1582/4/A	136(100)	28,5(280)	200	10,2	3,9	102
26.600	I30 1.6 CRDI 136cv DCT Comfort	1582/4/A	136(100)	30,6(300)	200	10,6	4,1	109

I30 WAGON
Lungh. 449 - Largh. 178 - Alt. 150 Bagagliaio (528-1642)

Prezzo	Modello e versione	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
18.450	i30 WAGON 1.4 Classic	1396/4/A	101(74)	13,7(134)	181	13,0	6,0	138
20.970	i30 WAGON 1.4 Go!	1396/4/A	101(74)	13,7(134)	181	13,0	6,0	138
20.450	i30 WAGON 1.4 CRDI Classic	1396/4/A	90(66)	24,5(240)	172	13,9	4,2	109
21.100	i30 WAGON 1.6 CRDI 110cv Classic	1582/4/A	110(81)	28,5(280)	188	11,5	4,0	104
23.620	i30 WAGON 1.6 CRDI 110cv Go!	1582/4/A	110(81)	28,5(280)	188	11,5	4,0	104
25.120	i30 WAGON 1.6 CRDI 110cv DCT Go!	1582/4/A	110(81)	30,6(300)	185	12,2	4,4	115
24.220	i30 WAGON 1.6 CRDI 136cv Go!	1582/4/A	136(100)	28,5(280)	194	10,5	4,0	104
25.720	i30 WAGON 1.6 CRDI 136cv DCT Go!	1582/4/A	136(100)	30,6(300)	197	10,9	4,4	115

I40 WAGON
Lungh. 477 - Largh. 182 - Alt. 147 Bagagliaio (553-1719)

Prezzo	Modello e versione	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
27.250	i40 WAGON 1.6 GDI Classic	1591/4/A	135(99)	16,8(165)	195	11,6	6,4	149
28.750	i40 WAGON 1.7 CRDi 116cv Classic	1685/4/A	116(85)	26,5(260)	190	12,9	5,0	131
30.500	i40 WAGON 1.7 CRDi 116cv Comfort	1685/4/A	116(85)	26,5(260)	190	12,9	5,0	131
31.100	i40 WAGON 1.7 CRDi 141cv Comfort	1685/4/A	141(104)	34,7(340)	200	10,5	4,7	123
32.600	i40 WAGON 1.7 CRDi 141cv 7DCT Comfort	1685/4/A	141(104)	34,7(340)	200	11,0	4,7	123

IONIQ
Lungh. 447 - Largh. 182 - Alt. 145 Bagagliaio (443-1505)

Prezzo	Modello e versione	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
24.900	IONIQ 1.6 Hybrid 6DCT Classic	1580/4/A	105(77)	15,0(147)	185	10,8	3,4	79
26.500	IONIQ 1.6 Hybrid 6DCT Comfort	1580/4/A	105(77)	15,0(147)	185	10,8	3,4	79
29.000	IONIQ 1.6 Hybrid 6DCT Style	1580/4/A	105(77)	15,0(147)	185	10,8	3,4	79
36.750	IONIQ EV Comfort	-/-/A	120(88)	30,1(295)	165	9,9	-	-
38.750	IONIQ EV Style	-/-/A	120(88)	30,1(295)	165	9,9	-	-

GENESIS
Lungh. 499 - Largh. 189 - Alt. 148 Bagagliaio (433--)

Prezzo	Modello e versione	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
65.000	GENESIS 3.8 V6 GDI 4WD	3778/6/I	316(232)	40,5(397)	240	6,5	11,6	270

IX20
Lungh. 410 - Largh. 177 - Alt. 160 Bagagliaio (440-1486)

Prezzo	Modello e versione	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
16.400	ix20 1.4 Classic	1396/4/A	90(66)	14,0(137)	167	12,9	6,0	140
17.450	ix20 1.4 Comfort	1396/4/A	90(66)	14,0(137)	167	12,9	6,0	140
18.150	ix20 1.6 Comfort	1591/4/A	125(92)	15,9(156)	184	10,9	6,4	148
19.350	ix20 1.6 automatica Comfort	1591/4/A	125(92)	15,9(156)	178	12,2	6,5	154
18.000	ix20 1.4 EcoNext GPL Classic	1396/4/A	90(66)	14,0(137)	162	12,9	8,8	137
19.050	ix20 1.4 EcoNext GPL Comfort	1396/4/A	90(66)	14,0(137)	162	12,9	8,8	137
18.700	ix20 1.4 CRDi 90cv Classic	1396/4/A	90(66)	22,4(220)	167	14,5	4,5	119
19.750	ix20 1.4 CRDi 90cv Comfort	1396/4/A	90(66)	22,4(220)	167	14,5	4,5	119
20.300	ix20 1.6 CRDi 116cv Comfort	1582/4/A	116(85)	26,5(260)	182	11,5	4,7	125

TUCSON
Lungh. 448 - Largh. 185 - Alt. 165 Bagagliaio (513-1503)

Prezzo	Modello e versione	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
21.800	TUCSON 1.6 GDI 2WD Classic	1591/4/A	132(97)	16,4(161)	182	11,5	6,3	147
24.050	TUCSON 1.6 GDI 2WD Comfort	1591/4/A	132(97)	16,4(161)	182	11,5	6,3	147
23.800	TUCSON 1.7 CRDI 2WD Classic	1685/4/A	116(85)	28,5(280)	176	13,7	4,6	119
26.050	TUCSON 1.7 CRDI 2WD Comfort	1685/4/A	116(85)	28,5(280)	176	13,7	4,6	119
27.800	TUCSON 2.0 CRDI 136cv 4WD Classic	1995/4/I	136(100)	38,0(373)	184	10,9	5,2	139
30.050	TUCSON 2.0 CRDI 136cv 4WD Comfort	1995/4/I	136(100)	38,0(373)	184	10,9	5,2	139
31.550	TUCSON 2.0 CRDI 136cv 4WD aut. Comfort	1995/4/I	136(100)	38,0(373)	184	12,0	6,1	160

SANTA FE
Lungh. 470 - Largh. 188 - Alt. 169 Bagagliaio (534-1582)

Prezzo	Modello e versione	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
37.350	SANTA FE 2.0 CRDi 2WD Classic	1995/4/A	150(110)	40,8(400)	187	10,8	5,8	154
40.850	SANTA FE 2.0 CRDi 2WD Comfort	1995/4/A	150(110)	40,8(400)	187	10,8	5,8	154
39.350	SANTA FE 2.0 CRDi 4WD Classic	1995/4/I	150(110)	40,8(400)	187	11,2	6,0	159
42.850	SANTA FE 2.0 CRDi 4WD Comfort	1995/4/I	150(110)	40,8(400)	187	11,2	6,0	159
45.350	SANTA FE 2.2 CRDi aut. 4WD Comfort	2199/4/I	200(147)	44,9(440)	203	9,6	6,6	174

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *i10 1.0 MPI **(3/2014)** - i30 1.6 CRDi Aut. Style **(10/2012)** - i30 Wagon 1.6 CRDi Style **(2/2013)** - i40 1.7 CRDi Aut. Style **(1/2012)** - ix20 1.4 CRDi 90 Cv Style **(4/2011)** - ix35 2.0 CRDi High 4WD Style Aut **(8/2010)*** - ***Fuori listino:*** *Accent 1.3 GS **(9/1995)** - Accent 1.4 Dynamic 3p **(10/2006)** - Atos 1.0 GLS **(5/1998)** - Atos Prime Active **(11/2003)** - Coupe 1.6 FX (T) **(2/0000)** - Coupe 2.0 Dynamic **(6/2007)** - Coupe 2.0 FX Max (TC) **(2/1997)** - Coupe 2.0 FX Premium **(4/2002)** - Galloper 2.5 TD (T) **(3/1998)** - Getz 1.3 12v GLS **(11/2002)** - Getz 1.5 CRDi **(3/2004)** - Getz 1.5 CRDi Active 5p **(2/2006)** - i10 1.1 Style **(5/2008)** - i20 1.2 16V Comfort **(4/2009)** - i30 1.6 CRDi VGT Dynamic **(10/2007)** - Lantra 1.6 16v GLS **(8/1991)** - Lantra 1.6 GLS **(8/1994)** - Lantra 2.0 16v GLS Max SW **(11/1997)** - Matrix 1.5 CRDI **(1/2002)** - Pony 1.3 GLS **(10/1986)** - Pony 1.3 GLS **(2/1991)** - Pony 1.3 GLS **(12/1991)** - Pony 1.5 GLS **(7/1988)** - Pony 1.5 GLS **(3/1992)** - Santa Fe 2.0 CRDI GL Premium **(8/2001)** - Santa Fe 2.2 CRDI **(5/2006)** - Santa Fe 2.7 GLS Premium **(4/2001)** - Scoupe 1.5 12v GT turbo **(10/1993)** - Scoupe 1.5 12v LS **(10/1993)** - Scoupe 1.5 LS **(5/1991)** - Scoupe LSA **(10/1994)** - Sonata 2.0 16v GLSA **(9/1992)** - Sonata 2.4 GLS **(11/1989)** - Sonica 2.0 16v GLS Max **(8/1997)** - Sonica 2.0 GLS Comfort **(1/1999)** - Terracan 2.9 CRDI Premium **(3/2002)** - Tucson 2.0 CRDI Active **(10/2004)***

SUV MA SPORTIVA

F-Pace

➤ Realizzata sullo stesso pianale in alluminio della XE, è la prima Suv Jaguar
➤ Sportiva nel design e nel feeling di guida, è disponibile in versione sia 2WD sia 4WD
➤ Motori a benzina e td da 180 a 340 Cv

INFINITI
Numero verde 00 800 46.34.64.84 — www.infiniti.eu

Q30
Lungh. 443 - Largh. 181 - Alt. 150 Bagagliaio (368-)

Prezzo	Modello e versione	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
24.990	Q30 1.6t 122cv	1595/4/A	122(90)	20,4(200)	200	9,4	5,7	133
28.820	Q30 1.6t 122cv Premium	1595/4/A	122(90)	20,4(200)	200	9,4	5,7	133
32.620	Q30 1.6t 156cv DCT Premium	1595/4/A	156(115)	25,5(250)	215	8,9	5,9	136
36.320	Q30 1.6t 156cv DCT Sport	1595/4/A	156(115)	25,5(250)	215	8,9	5,9	136
42.220	Q30 2.0t DCT AWD Sport	1991/4/I	211(155)	35,7(350)	230	7,3	6,4	149
25.640	Q30 1.5d	1461/4/A	109(80)	26,5(260)	190	12,0	3,9	103
29.470	Q30 1.5d Premium	1461/4/A	109(80)	26,5(260)	190	12,0	3,9	103
33.170	Q30 1.5d Sport	1461/4/A	109(80)	26,5(260)	190	12,0	3,9	103
31.670	Q30 1.5d DCT Premium	1461/4/A	109(80)	26,5(260)	190	11,9	4,1	109
31.190	Q30 2.2d DCT	2143/4/A	170(125)	35,7(350)	220	8,3	4,5	117
35.020	Q30 2.2d DCT Premium	2143/4/A	170(125)	35,7(350)	220	8,3	4,5	117

Listino completo su www.automobilismo.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
38.720	Q30 2.2d DCT Sport	2143/4/A	170 (125)	35,7 (350)	220	8,3	4,5	117
37.020	Q30 2.2d DCT AWD Premium	2143/4/I	170 (125)	35,7 (350)	215	8,5	4,7	122
40.720	Q30 2.2d DCT AWD Sport	2143/4/I	170 (125)	35,7 (350)	215	8,5	4,7	122

QX30

Lungh. 443 - Largh. 182 - Alt. 153 Bagagliaio (368-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
41.640	QX30 2.0t DCT AWD Premium	1991/4/I	211 (155)	35,7 (350)	230	7,3	6,7	155
40.140	QX30 2.2d DCT AWD Premium	2143/4/I	170 (125)	35,7 (350)	215	8,5	4,9	128

Q50

Lungh. 479 - Largh. 182 - Alt. 145 Bagagliaio (500--)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
45.600	Q50 2.0t Premium	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	245	7,2	6,3	146
50.100	Q50 2.0t S Sport	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	245	7,2	6,3	146
56.950	Q50 3.0t S Sport	2997/6/P	405 (298)	48,4 (475)	250	5,1	9,1	206
38.950	Q50 2.2d	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	231	8,9	4,3	114
42.250	Q50 2.2d Premium	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	231	8,9	4,3	114
46.750	Q50 2.2d S Sport	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	231	8,9	4,3	114
41.150	Q50 2.2d automatica	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	230	8,7	4,5	119
44.450	Q50 2.2d automatica Premium	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	230	8,7	4,5	119
48.950	Q50 2.2d automatica S Sport	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	230	8,7	4,5	119
56.950	Q50 Hybrid S Sport	3498/6/P	306 (225)	35,7 (350)	250	5,1	6,2	144
59.950	Q50 Hybrid AWD S Sport	3498/6/I	306 (225)	35,7 (350)	250	5,4	6,8	159

Q70

Lungh. 495 - Largh. 185 - Alt. 150 Bagagliaio (500--)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
49.450	Q70 2.2d	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	220	8,9	4,8	124
55.300	Q70 2.2d Premium	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	220	8,9	4,8	124
62.850	Q70 Hybrid Premium	3498/6/P	306 (225)	35,7 (350)	250	5,5	6,2	145

Q60

Lungh. 469 - Largh. 205 - Alt. 140 Bagagliaio (342--)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
46.900	Q60 2.0t Premium	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	235	7,3	6,8	156
49.400	Q60 2.0t Sport	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	235	7,3	6,8	156
62.400	Q60 3.0t Sport	2997/6/I	405 (298)	48,4 (475)	250	5,0	9,1	208

QX70

Lungh. 487 - Largh. 193 - Alt. 168 Bagagliaio (410-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
55.730	QX70 3.7 GT	3696/6/I	320 (235)	36,7 (360)	233	6,8	12,1	282
58.760	QX70 3.7 S	3696/6/I	320 (235)	36,7 (360)	233	6,8	12,1	282

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***Fuori listino:*** *EX 30d GT Premium* ***(2/2011)*** *- EX 37 GT* ***(2/2009)*** *- FX 37* ***(4/2009)*** *- FX 50 S* ***(4/2010)*** *- G 37 Cabriolet GT Premium* ***(12/2009)*** *- G 37 Coupé S Premium Aut* ***(10/2010)*** *- M 30d GT Premium* ***(8/2011)***

JAGUAR Numero verde 800 - 01.60.05 www.jaguar.it

XE

Lungh. 467 - Largh. 185 - Alt. 142 Bagagliaio (455--)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
38.400	XE 2.0 200cv aut. Pure	1999/4/P	200 (147)	28,5 (280)	237	7,7	7,5	179
44.000	XE 2.0 200cv aut. Portfolio	1999/4/P	200 (147)	28,5 (280)	237	7,7	7,5	179
41.900	XE 2.0 240cv aut. Pure	1999/4/P	241 (177)	34,7 (340)	250	6,8	7,5	179
47.500	XE 2.0 240cv aut. Portfolio	1999/4/P	241 (177)	34,7 (340)	250	6,8	7,5	179
55.910	XE 3.0 V6 S/C aut. S	1999/4/P	340 (250)	45,9 (450)	250	5,1	8,1	194
38.050	XE 2.0 D 163cv Pure	1999/4/P	163 (120)	38,7 (380)	227	8,4	3,8	99
42.950	XE 2.0 D 163cv Portfolio	1999/4/P	163 (120)	38,7 (380)	227	8,4	3,8	99
40.550	XE 2.0 D 163cv aut. Pure	1999/4/P	163 (120)	38,7 (380)	227	8,2	4,1	106
45.450	XE 2.0 D 163cv aut. Portfolio	1999/4/P	163 (120)	38,7 (380)	227	8,2	4,1	106
38.050	XE 2.0 D 180cv Pure	1999/4/P	180 (132)	43,8 (430)	228	7,8	4,2	109
43.650	XE 2.0 D 180cv Portfolio	1999/4/P	180 (132)	43,8 (430)	228	7,8	4,2	109
40.550	XE 2.0 D 180cv aut. Pure	1999/4/P	180 (132)	43,8 (430)	228	7,8	4,2	109
46.150	XE 2.0 D 180cv aut. Portfolio	1999/4/P	180 (132)	43,8 (430)	228	7,8	4,2	109
43.150	XE 2.0 D 180cv automatica AWD Pure	1999/4/I	180 (132)	43,8 (430)	225	7,9	4,7	123
48.750	XE 2.0 D 180cv automatica AWD Portfolio	1999/4/I	180 (132)	43,8 (430)	225	7,9	4,7	123

XF

Lungh. 496 - Largh. 188 - Alt. 146 Bagagliaio (540--)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
63.940	XF 3.0 V6 340cv Pure	2995/6/P	340 (250)	45,9 (450)	250	5,4	8,3	198
69.700	XF 3.0 V6 340cv Portfolio	2995/6/P	340 (250)	45,9 (450)	250	5,4	8,3	198
66.610	XF 3.0 V6 340cv AWD Pure	2995/6/I	340 (250)	45,9 (450)	250	5,4	8,6	204
72.370	XF 3.0 V6 340cv AWD Portfolio	2995/6/I	340 (250)	45,9 (450)	250	5,4	8,6	204
72.000	XF 3.0 V6 380cv	2995/6/P	379 (279)	45,9 (450)	250	5,3	8,3	198
74.670	XF 3.0 V6 380cv AWD	2995/6/I	379 (279)	45,9 (450)	250	5,4	8,6	204
44.220	XF 2.0d E-Performance Pure	1999/4/P	163 (120)	38,7 (380)	229	8,7	4,0	104
46.780	XF 2.0d E-Performance aut. Pure	1999/4/P	163 (120)	38,7 (380)	227	8,7	4,1	109
45.870	XF 2.0d 180cv Pure	1999/4/P	180 (132)	43,8 (430)	230	8,0	4,3	114
52.530	XF 2.0d 180cv Portfolio	1999/4/P	180 (132)	43,8 (430)	230	8,0	4,3	114
48.430	XF 2.0d 180cv aut. Pure	1999/4/P	180 (132)	43,8 (430)	229	8,1	4,3	114
55.090	XF 2.0d 180cv aut. Portfolio	1999/4/P	180 (132)	43,8 (430)	229	8,1	4,3	114
51.100	XF 2.0d 180cv aut. AWD Pure	1999/4/I	180 (132)	43,8 (430)	222	8,4	4,9	129
57.760	XF 2.0d 180cv aut. AWD Portfolio	1999/4/I	180 (132)	43,8 (430)	222	8,4	4,9	129
68.920	XF 3.0d V6 aut. Portfolio	2993/6/P	299 (220)	71,4 (700)	250	6,2	5,5	144

XJ

Lungh. 513 - Largh. 190 - Alt. 146 Bagagliaio (520--)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
81.750	XJ 2.0 TURBO B Luxury	1999/4/P	241 (177)	34,7 (340)	241	7,9	8,4	199
108.200	XJ 3.0 V6 S/C AWD R-Sport	2995/6/I	340 (250)	45,9 (450)	250	6,4	9,9	234
107.710	XJ 3.0 V6 S/C AWD LWB Portfolio	2995/6/I	340 (250)	45,9 (450)	250	6,4	9,8	234
145.470	XJ 5.0 V8 S/C R	5000/8/P	551 (405)	69,3 (680)	280	4,6	11,1	270
85.390	XJ 3.0 V6 D Luxury	2993/6/P	301 (221)	71,4 (700)	250	6,2	5,7	149
98.160	XJ 3.0 V6 D Portfolio	2993/6/P	301 (221)	71,4 (700)	250	6,2	5,7	149
103.280	XJ 3.0 V6 D R-Sport	2993/6/P	301 (221)	71,4 (700)	250	6,2	5,7	149
102.800	XJ 3.0 V6 D LWB Portfolio	2993/6/P	301 (221)	71,4 (700)	250	6,4	5,7	149

F-TYPE COUPE'

Lungh. 447 - Largh. 192 - Alt. 131 Bagagliaio (315-407)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
68.130	F-TYPE COUPE' 3.0 V6 340cv	2995/6/P	340 (250)	45,9 (450)	260	5,7	9,8	234
70.680	F-TYPE COUPE' 3.0 V6 340cv aut.	2995/6/P	340 (250)	45,9 (450)	260	5,3	8,4	199
80.460	F-TYPE COUPE' 3.0 V6 380cv S	2995/6/P	381 (280)	46,9 (460)	275	5,5	9,8	234
83.010	F-TYPE COUPE' 3.0 V6 380cv aut. S	2995/6/P	381 (280)	46,9 (460)	275	4,9	8,6	203
89.160	F-TYPE COUPE' 3.0 V6 380cv AWD S	2995/6/I	381 (280)	46,9 (460)	275	5,1	8,9	211
111.010	F-TYPE COUPE' 5.0 V8 aut. R	5000/8/P	551 (405)	69,3 (680)	300	4,2	10,7	255
117.160	F-TYPE COUPE' 5.0 V8 aut. AWD R	5000/8/I	551 (405)	69,3 (680)	300	4,1	11,3	269
143.000	F-TYPE COUPE' 5.0 V8 575cv aut. AWD SVR	5000/8/I	575 (423)	71,4 (700)	322	3,7	11,3	269

F-TYPE CONVERTIBILE

Lungh. 447 - Largh. 192 - Alt. 131 Bagagliaio (196--)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
75.300	F-TYPE CONVERTIBILE 3.0 V6 340cv	2995/6/P	340 (250)	45,9 (450)	260	5,7	9,8	234
77.850	F-TYPE CONVERTIBILE 3.0 V6 340cv aut.	2995/6/P	340 (250)	45,9 (450)	260	5,3	8,4	199
87.630	F-TYPE CONVERTIBILE 3.0 V6 380cv S	2995/6/P	381 (280)	46,9 (460)	275	5,5	9,8	234
90.180	F-TYPE CONVERTIBILE 3.0 V6 380cv aut. S	2995/6/P	381 (280)	46,9 (460)	275	4,9	8,6	203
96.330	F-TYPE CONVERTIBILE 3.0 V6 380cv AWD S	2995/6/I	381 (280)	46,9 (460)	275	5,1	8,9	211
118.180	F-TYPE CONVERTIBILE 5.0 V8 aut. R	5000/8/P	551 (405)	69,3 (680)	300	4,2	10,7	255
124.330	F-TYPE CONVERTIBILE 5.0 V8 aut. AWD R	5000/8/I	551 (405)	69,3 (680)	300	4,1	11,3	269
150.170	F-TYPE CONVERT. 5.0 V8 575cv aut. AWD SVR	5000/8/I	575 (423)	71,4 (700)	314	3,7	11,3	269

F-PACE

Lungh. 473 - Largh. 207 - Alt. 165 Bagagliaio (650-1740)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
61.675	F-PACE 3.0 V6 340cv AWD Pure	2995/6/I	340 (250)	45,9 (450)	250	5,8	8,9	209
69.345	F-PACE 3.0 V6 340cv AWD Portfolio	2995/6/I	340 (250)	45,9 (450)	250	5,8	8,9	209
78.325	F-PACE 3.0 V6 380cv AWD S	2995/6/I	381 (280)	45,9 (450)	250	5,5	8,9	209
44.625	F-PACE 2.0 D Pure	1999/4/P	180 (132)	43,8 (430)	195	8,9	4,9	129
52.305	F-PACE 2.0 D Portfolio	1999/4/P	180 (132)	43,8 (430)	195	8,9	4,9	129
47.295	F-PACE 2.0 D AWD Pure	1999/4/I	180 (132)	43,8 (430)	208	8,7	5,2	134
54.975	F-PACE 2.0 D AWD Portfolio	1999/4/I	180 (132)	43,8 (430)	208	8,7	5,2	134
49.855	F-PACE 2.0 D aut. AWD Pure	1999/4/I	180 (132)	43,8 (430)	208	8,7	5,3	139
57.535	F-PACE 2.0 D aut. AWD Portfolio	1999/4/I	180 (132)	43,8 (430)	208	8,7	5,3	139
60.315	F-PACE 3.0 V6 D aut. AWD Pure	2993/6/I	301 (221)	71,4 (700)	241	6,2	6,0	159
67.985	F-PACE 3.0 V6 D aut. AWD Portfolio	2993/6/I	301 (221)	71,4 (700)	241	6,2	6,0	159
73.915	F-PACE 3.0 V6 D aut. AWD S	2993/6/I	301 (221)	71,4 (700)	241	6,2	6,0	159

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *F-Type 3.0 V6* ***(8/2013)*** *- F-Type S Coupé* ***(5/2014)*** *- F-Type S Coupé* ***(6/2014)*** *- XF 2.2D* ***(12/2011)*** *- XF 2.2D Eco* ***(2/2014)*** *- XF Sportbrake 2.2D Premium Luxury* ***(3/2013)*** *- XJ 5.0 V8 Portfolio* ***(7/2010)*** *-* ***Fuori listino:*** *S-Type 2.7D Executive Aut.* ***(8/2004)*** *- S-Type 3.0 (TC)* ***(1/0000)*** *- S-Type 4.0* ***(6/1999)*** *- S-Type R* ***(8/2002)*** *- X-Type 2.0 D* ***(9/2003)*** *- X-Type 2.0 D Wagon Sport* ***(6/2004)*** *- X-Type 2.0 V6* ***(6/2002)*** *- X-Type 2.2 D Wagon Executive* ***(9/2005)*** *- X-Type 3.0 Sport* ***(8/2001)*** *- XF 2.7D V6 Premium Luxury* ***(10/2008)*** *- XF 3.0DS V6 Portfolio* ***(8/2009)*** *- XF SV8* ***(6/2008)*** *- XJ 220* ***(4/1994)*** *- XJ6 3.2* ***(12/1993)*** *- XJ6 3.2 Sport* ***(10/1995)*** *- XJ6 D Sovereign* ***(11/2005)*** *- XJ8 3.5* ***(6/2003)*** *- XJR* ***(9/2004)*** *- XJR 4.0* ***(10/1996)*** *- XJR 4.0 Sport* ***(5/1991)*** *- XJR V8* ***(4/1998)*** *- XJS 3.2 24v* ***(6/1992)*** *- XJS 3.6 Coupé* ***(1/1987)*** *- XJS 4.0 Coupé* ***(11/1992)*** *- XJS-C 4.0 Automatica* ***(6/1993)*** *- XK 4.2 Convertible* ***(8/2006)*** *- XK8 4.2 Convertible* ***(12/2002)*** *- XK8 Convertible (T)* ***(8/1998)*** *- XK8 Coupé* ***(4/1997)*** *- XKR 4.2 Coupé* ***(2/2003)*** *- XKR Coupé* ***(2/2007)*** *- XKR Coupé* ***(8/1998)*** *- XKR Coupé Speed & Black Pack* ***(2/2011)***

➤ È la prima Jeep prodotta in Italia, nella fabbrica di Melfi, assieme alla “gemella” Fiat 500X
➤ Due e quattro ruote motrici, cambio anche automatico a 9 rapporti

Renegade

JEEP Numero verde 02 - 45.28.10.01 www.jeep-official.it

RENEGADE

Lungh. 424 - Largh. 181 - Alt. 167 Bagagliaio (351-1297)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
24.500	RENEGADE 1.4 MultiAir Longitude	1368/4/A	140 (103)	23,4 (230)	181	10,9	6,0	140
26.100	RENEGADE 1.4 MultiAir Limited	1368/4/A	140 (103)	23,4 (230)	181	10,9	6,0	140
26.300	RENEGADE 1.4 MultiAir 140cv DDCT Longitude	1368/4/A	140 (103)	23,4 (230)	181	11,0	5,9	137
27.900	RENEGADE 1.4 MultiAir 140cv DDCT Limited	1368/4/A	140 (103)	23,4 (230)	181	11,0	5,9	137
31.500	RENEGADE 1.4 MultiAir 170cv aut. 4WD Lted	1368/4/I	170 (125)	25,5 (250)	196	8,8	6,9	160
20.900	RENEGADE 1.6 Sport	1598/4/A	110 (81)	15,5 (152)	170	11,8	6,1	141
23.000	RENEGADE 1.6 Longitude	1598/4/A	110 (81)	15,5 (152)	170	11,8	6,1	141
22.800	RENEGADE 1.6 Multijet 95cv S&S Sport	1598/4/A	95 (70)	32,6 (320)	-	-	4,4	115
25.500	RENEGADE 1.6 Multijet 120cv Longitude	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	178	10,2	4,4	115
27.100	RENEGADE 1.6 Multijet 120cv Limited	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	178	10,2	4,4	115

Listino completo su www.automobilismo.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
28.900	RENEGADE 1.6 Multijet 120cv DDCT Limited	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	178	10,2	4,4	115
25.600	RENEGADE 2.0 Multijet 120cv S&S 4WD Sport	1956/4/I	120 (88)	32,6 (320)	182	9,5	5,1	134
28.300	RENEGADE 2.0 Multijet 140cv 4WD Longit.	1956/4/I	140 (103)	35,7 (350)	182	9,5	5,1	134
29.900	RENEGADE 2.0 Multijet 140cv 4WD Limit.	1956/4/I	140 (103)	35,7 (350)	182	9,5	5,1	134
32.300	RENEGADE 2.0 Multijet 140cv aut. 4WD Limit.	1956/4/I	140 (103)	35,7 (350)	182	10,2	5,8	150
33.800	RENEGADE 2.0 Multijet 170cv aut. 4WD Trailh.	1956/4/I	170 (125)	35,7 (350)	196	8,9	5,9	151
	WRANGLER *Lungh. 422 - Largh. 187 - Alt. 184 Bagagliaio (142-430)*							
38.850	WRANGLER 2.8 CRD automatica Sport 3p	2776/4/I	200 (147)	46,9 (460)	172	10,6	8,1	212
42.450	WRANGLER 2.8 CRD automatica Sahara 3p	2776/4/I	200 (147)	46,9 (460)	172	10,6	8,1	212
45.700	WRANGLER 2.8 CRD aut. Sahara Unlimited 5p	2776/4/I	200 (147)	46,9 (460)	172	10,7	8,3	217
	CHEROKEE *Lungh. 462 - Largh. 186 - Alt. 171 Bagagliaio (412-1267)*							
40.150	CHEROKEE 2.0 Mjt 140cv FWD Longitude	1956/4/A	140 (103)	35,7 (350)	187	10,9	5,3	139
42.650	CHEROKEE 2.0 Mjt 140cv 4WD Longitude	1956/4/I	140 (103)	35,7 (350)	189	12,0	5,6	147
46.650	CHEROKEE 2.2 Mjt 185cv aut. 4WD Longitude	2184/4/I	185 (136)	44,9 (440)	201	8,8	5,7	150
51.250	CHEROKEE 2.2 Mjt 200cv aut. 4WD Limited	2184/4/I	200 (147)	44,9 (440)	204	8,5	5,7	150
	GRAND CHEROKEE *Lungh. 485 - Largh. 194 - Alt. 175 Bagagliaio (782-1554)*							
91.200	GRAND CHEROKEE 6.4 V8 SRT	6417/8/I	468 (344)	63,6 (624)	257	5,0	14,0	327
56.200	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Multijet 190cv Lar.	2987/6/I	190 (140)	44,9 (440)	202	8,2	7,5	198
65.200	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Multijet 250cv Lim.	2987/6/I	250 (184)	58,1 (570)	202	8,2	7,5	198

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *Compass 2.2 CRD Limited* ***(8/2011)*** *- Grand Cherokee 3.0 CRD Overland* ***(10/2011)*** *- Grand Cherokee 3.0 V6 Mjet II Summit* ***(10/2013)*** *-* ***Fuori listino:*** *Cherokee 2.5 CDR* ***(1/2002)*** *- Cherokee 2.5 TD Country* ***(5/1995)*** *- Cherokee 4.0 Limited (175 Cv)* ***(3/1990)*** *- Cherokee 4.0 Limited 5p* ***(1/1989)*** *- Compass 2.0 CRD Limited* ***(0/2007)*** *- Grand Cherokee 2.5 TD (T)* ***(5/1998)*** *- Grand Cherokee 2.7 CRD Limited* ***(3/2002)*** *- Grand Cherokee 3.0 CRD Limited* ***(11/2005)*** *- Grand Cherokee 3.1 TD* ***(7/1999)*** *- Grand Cherokee 4.0* ***(8/1992)*** *- Grand Cherokee 4.0 Laredo* ***(10/1993)*** *- Grand Cherokee 4.7 Overland* ***(11/2002)*** *- Grand Cherokee 4.7 V8 LX* ***(10/2001)*** *- Grand Cherokee 5.2 V8 (T)* ***(11/1997)*** *- Grand Cherokee 5.9* ***(5/1998)*** *- Patriot 2.0 CRD Limited* ***(9/2009)*** *- Wrangler 2.5 Laredo* ***(7/1990)*** *- Wrangler 2.8 CRD Rubicon 3p* ***(7/2007)*** *- Wrangler 4.0 Laredo Hard Top* ***(10/1993)***

KIA Numero verde 848 - 58.25.88 www.kia-auto.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	PICANTO *Lungh. 360 - Largh. 160 - Alt. 148 Bagagliaio (200-870)*							
10.250	PICANTO 1.0 City	998/4/A	69 (51)	9,7 (95)	153	14,4	4,2	99
11.550	PICANTO 1.0 EcoGPL City	998/4/A	69 (51)	9,7 (95)	153	14,4	5,7	93
	RIO *Lungh. 407 - Largh. 173 - Alt. 145 Bagagliaio (325-980)*							
14.600	RIO 1.0 T-GDI Active	998/3/A	101 (74)	17,5 (172)	190	10,7	4,5	102
16.600	RIO 1.0 T-GDI Cool	998/3/A	101 (74)	17,5 (172)	190	10,7	4,5	102
13.100	RIO 1.2 MPI City	1248/4/A	84 (62)	12,4 (122)	170	12,9	4,8	109
13.600	RIO 1.2 MPI Active	1248/4/A	84 (62)	12,4 (122)	170	12,9	4,8	109
15.600	RIO 1.4 CRDI 77cv Active	1396/4/A	78 (57)	24,5 (240)	165	14,0	3,5	92
18.100	RIO 1.4 CRDI 90cv Cool	1396/4/A	90 (66)	24,5 (240)	175	12,0	3,8	98
	CEE'D *Lungh. 431 - Largh. 178 - Alt. 147 Bagagliaio (380-1318)*							
20.250	CEE'D 1.0 T-GDI 99cv Cool	998/3/A	99 (73)	17,4 (171)	185	12,8	6,1	109
17.750	CEE'D 1.6 GDI Active	1591/4/A	135 (99)	16,8 (165)	195	9,9	6,6	119
19.750	CEE'D 1.6 GDI Cool	1591/4/A	135 (99)	16,8 (165)	195	9,9	6,6	119
20.250	CEE'D 1.6 CRDi 110cv Active	1582/4/A	110 (81)	28,5 (280)	190	11,1	4,2	94
22.250	CEE'D 1.6 CRDi 110cv Cool	1582/4/A	110 (81)	28,5 (280)	190	11,1	4,2	94
24.250	CEE'D 1.6 CRDi 136cv DCT Cool	1582/4/A	136 (100)	28,5 (280)	197	10,2	4,2	94
	CEE'D SPORTSWAGON *Lungh. 451 - Largh. 178 - Alt. 148 Bagagliaio (528-1642)*							
21.150	CEE'D SW 1.0 T-GDI 99cv Cool	998/3/A	99 (73)	17,4 (171)	182	13,1	6,3	117
18.650	CEE'D SW 1.6 GDI Active	1591/4/A	135 (99)	16,7 (164)	192	10,2	7,4	131
20.650	CEE'D SW 1.6 GDI Cool	1591/4/A	135 (99)	16,7 (164)	192	10,2	7,4	131
21.150	CEE'D SW 1.6 CRDi 110cv Active	1582/4/A	110 (81)	28,5 (280)	188	11,5	4,4	102
23.150	CEE'D SW 1.6 CRDi 110cv Cool	1582/4/A	110 (81)	28,5 (280)	188	11,5	4,4	102
25.150	CEE'D SW 1.6 CRDi 136cv DCT Cool	1582/4/A	136 (100)	28,5 (280)	194	10,5	4,4	102
	OPTIMA *Lungh. 486 - Largh. 186 - Alt. 147 Bagagliaio (510--)*							
29.500	OPTIMA 1.7 CRDi ISG Class	1685/4/A	141 (104)	34,7 (340)	195	10,0	4,2	110
44.000	OPTIMA 2.0 GDi aut. Plug-in Hybrid	1999/4/A	205 (151)	38,2 (375)	192	9,4	1,6	37
	OPTIMA SPORTSWAGON *Lungh. 486 - Largh. 186 - Alt. 146 Bagagliaio (552-)*							
45.000	OPTIMA SPORTSWAGON 2.0 T-GDi aut. GT	1998/4/A	245 (180)	36,0 (353)	232	7,6	8,2	191
30.500	OPTIMA SPORTSWAGON 1.7 CRDi ISG Class	1685/4/A	141 (104)	34,7 (340)	200	10,2	4,4	113
37.500	OPTIMA SW 1.7 CRDi ISG DCT7 GT Line	1685/4/A	141 (104)	34,7 (340)	200	11,1	4,6	120
	VENGA *Lungh. 407 - Largh. 177 - Alt. 160 Bagagliaio (440-1486)*							
15.750	VENGA 1.4 CVVT Active	1396/4/A	90 (66)	14,0 (137)	168	12,9	6,0	140
17.750	VENGA 1.4 EcoGPL Active	1396/4/A	90 (66)	14,0 (137)	168	12,9	8,5	137
17.750	VENGA 1.4 CRDI 90cv Active	1396/4/A	90 (66)	22,4 (220)	167	14,5	4,5	119
	SOUL *Lungh. 414 - Largh. 180 - Alt. 161 Bagagliaio (354-1367)*							
19.000	SOUL 1.6 GDI Your Soul	1591/4/A	132 (97)	16,4 (161)	185	11,0	7,3	170
21.500	SOUL 1.6 CRDI Your Soul	1582/4/A	128 (94)	26,5 (260)	180	11,2	5,0	132
	CARENS *Lungh. 453 - Largh. 181 - Alt. 161 Bagagliaio (536-1649)*							
21.400	CARENS 1.6 GDI Class	1591/4/A	135 (99)	16,8 (165)	185	11,3	6,5	150
23.400	CARENS 1.7 CRDi 116cv Class	1685/4/A	116 (85)	26,5 (260)	181	13,0	4,8	125
25.400	CARENS 1.7 CRDi 141cv aut. Class	1685/4/A	141 (104)	33,6 (330)	191	10,4	5,2	135
	NIRO *Lungh. 436 - Largh. 181 - Alt. 155 Bagagliaio (373-1371)*							
25.000	NIRO 1.6 GDI DCT HEV Urban	1580/4/A	141 (104)	27,0 (265)	162	11,5	4,4	101
27.000	NIRO 1.6 GDI DCT HEV Style	1580/4/A	141 (104)	27,0 (265)	162	11,5	4,4	101
	SPORTAGE *Lungh. 448 - Largh. 189 - Alt. 165 Bagagliaio (503-1492)*							
21.000	SPORTAGE 1.6 GDI Active	1591/4/A	132 (97)	16,4 (161)	182	11,5	6,7	156
34.500	SPORTAGE 1.6 T-GDI DCT AWD GT Line	1591/4/I	177 (130)	27,0 (265)	201	9,1	7,5	175
23.500	SPORTAGE 1.7 CRDI Active	1685/4/A	116 (85)	28,5 (280)	176	11,5	4,7	124
34.500	SPORTAGE 2.0 CRDI 136cv AWD GT Line	1995/4/I	136 (100)	38,0 (373)	184	10,5	5,2	139
35.250	SPORTAGE 2.0 CRDI 185cv AWD GT Line	1995/4/I	185 (136)	40,8 (400)	201	9,8	5,9	154
	SORENTO *Lungh. 469 - Largh. 189 - Alt. 174 Bagagliaio (1047-2052)*							
36.500	SORENTO 2.2 CRDi 2WD Loft	2199/4/A	200 (147)	44,0 (432)	190	-	5,7	149
49.000	SORENTO 2.2 CRDi AWD aut. Rebel	2199/4/I	200 (147)	44,0 (432)	190	-	6,7	177

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *Picanto 1.0 Trendy* ***(8/2011)*** *- Rio 1.2 EX Plus* ***(12/2011)*** *- Sorento 2.2 CRDI Active Class* ***(2/2010)*** *- Soul* ***(8/2014)*** *- Soul 1.6 CRDi Cool* ***(5/2009)*** *- Sportage 2.0 CRDI VGT AWD Class* ***(12/2010)*** *- Venga 1.4 CRDI 90 Cv EX* ***(4/2010)*** *-* ***Fuori listino:*** *Carens 1.8 16v LS Top* ***(7/2001)*** *- Carens 2.0 CRDI* ***(11/2002)*** *- Carens 2.0 CRDI VGT EX Harmony* ***(1/2007)*** *- Carnival 2.9 16v CRDI VGT* ***(8/2006)*** *- Carnival 2.9 TDI 16v Top (T)* ***(8/2002)*** *- Cee'd 1.6 CRDI VGT EX* ***(4/2007)*** *- Cee'd Sporty Wagon 1.6 CRDI VGT TX* ***(12/2007)*** *- Cerato 1.5 CRDI Life* ***(7/2005)*** *- Clarus 1.8 16v Wagon Top (T)* ***(2/1999)*** *- Clarus 2.0 16v GLX* ***(10/1997)*** *- Joyce 2.0 16v Top* ***(4/2001)*** *- Opirus* ***(2/2004)*** *- Picanto 1.1 CRDI Spicy* ***(2/2006)*** *- Picanto 1.1 EX Spicy* ***(6/2004)*** *- Picanto 1.1 Trendy* ***(5/2008)*** *- Rio 1.3* ***(6/2001)*** *- Rio 1.3 LS Top* ***(3/2003)*** *- Rio 1.3 Sedan RS Comfort 4p* ***(10/2003)*** *- Rio 1.5 CRDI Ex Challenge* ***(12/2005)*** *- Sephia 1.6 GTX* ***(2/1994)*** *- Shuma* ***(8/1998)*** *- Sorento 2.5 16v CRDI* ***(3/2006)*** *- Sorento 2.5 16v CRDI VGT Active Class* ***(11/2006)*** *- Sorento 2.5 CRDi EX Top* ***(9/2002)*** *- Sportage 2.0 16V EcoSuv 2WD Active* ***(2/2009)*** *- Sportage 2.0 CRDI Active Class* ***(4/2005)*** *- Sportage 2.0 CRDI VGT Active Class* ***(7/2006)*** *- Sportage 2.0 TDI 4x4 Top* ***(8/1999)***

LAMBORGHINI Numero verde 848 - 58.25.88 www.lamborghini.com

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	HURACAN *Lungh. 446 - Largh. 192 - Alt. 117 Bagagliaio (--)*							
206.790	HURACAN LP 610-4	5204/10/I	611 (449)	57,1 (560)	325	3,2	12,5	290
	AVENTADOR *Lungh. 478 - Largh. 203 - Alt. 114 Bagagliaio (--)*							
329.400	AVENTADOR LP 700-4	6498/12/I	700 (515)	70,3 (690)	350	2,9	16,0	370
366.000	AVENTADOR LP 700-4 Roadster	6498/12/I	700 (515)	70,3 (690)	350	3,0	16,0	370
399.172	AVENTADOR LP 750-4 Superveloce	6498/12/I	751 (552)	70,3 (690)	350	2,8	16,0	370
435.772	AVENTADOR LP 750-4 Superveloce Roadster	6498/12/I	751 (552)	70,3 (690)	350	2,8	16,0	370

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *Aventador LP 700-4* ***(4/2012)*** *-* ***Fuori listino:*** *Diablo Roadster (TC)* ***(10/1997)*** *- Diablo SV '98 530 Cv (T)* ***(1/1998)*** *- Diablo VT* ***(3/1994)*** *- Gallardo* ***(1/2004)*** *- Gallardo LP 560-4 e-gear* ***(9/2008)*** *- Gallardo LP 570-4 Superleggera* ***(9/2010)*** *- Gallardo Special Edition* ***(12/2005)*** *- Gallardo Spyder LP 560-4 e-gear* ***(8/2009)*** *- Gallardo Superleggera* ***(7/2007)*** *- LM 002* ***(12/1986)*** *- Murcielago* ***(3/2002)*** *- Murcielago LP 640-4* ***(12/2008)*** *- Murcielago LP 670-4 SV* ***(12/2009)***

CITY CAR GLAMOUR

Ypsilon

➤ Più ricercata nel design, propone più eleganti rivestimenti per i sedili e il moderno sistema multimediale Uconnect
➤ Cinque i motori. In gamma anche le versioni bifuel a Gpl

LANCIA Numero verde 00 800 - 52.62.42.00 www.lancia.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	YPSILON *Lungh. 384 - Largh. 168 - Alt. 152 Bagagliaio (245-)*							
15.550	YPSILON 0.9 Twinair S&S DFN Unyca	875/2/A	84 (62)	14,8 (145)	176	12,2	4,1	97
15.900	YPSILON 0.9 Twinair S&S DFN Silver	875/2/A	84 (62)	14,8 (145)	176	12,2	4,1	97
17.200	YPSILON 0.9 Twinair S&S DFN Gold	875/2/A	84 (62)	14,8 (145)	176	12,2	4,1	97
13.350	YPSILON 1.2 Silver	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	163	14,5	5,2	120
13.800	YPSILON 1.2 Unyca	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	163	14,5	5,2	120
14.650	YPSILON 1.2 Gold	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	163	14,5	5,2	120
15.100	YPSILON 1.2 Ecochic Gpl Silver	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	163	15,0	6,8	110
16.400	YPSILON 1.2 Ecochic Gpl Gold	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	163	15,0	6,8	110
16.550	YPSILON 1.2 Ecochic Gpl Unyca	1242/4/A	69 (51)	10,4 (102)	163	15,0	6,8	110
17.100	YPSILON 0.9 Twinair Ecochic met. Silver	875/2/A	80 (59)	14,3 (140)	169	13,1	4,8	86
17.550	YPSILON 0.9 Twinair Ecochic met. Unyca	875/2/A	80 (59)	14,3 (140)	169	13,1	4,8	86
18.400	YPSILON 0.9 Twinair Ecochic met. Gold	875/2/A	80 (59)	14,3 (140)	169	13,1	4,8	86

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
16.100	YPSILON 1.3 Multijet S&S Silver	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	183	11,4	3,8	99
16.350	YPSILON 1.3 Multijet S&S Unyca	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	183	11,4	3,8	99
17.400	YPSILON 1.3 Multijet S&S Gold	1248/4/A	95 (70)	20,4 (200)	183	11,4	3,8	99

LEGGI LE NOSTRE PROVE *In listino:* *Delta 1.6 Multijet Platino* ***(8/2008)*** *- Flavia* ***(10/2012)*** *- Thema MJet 239 Cv Executive* ***(1/2012)*** *- Voyager 2.5 Gold* ***(2/2012)*** *- Ypsilon 5p TwinAir Platinum* ***(8/2011)*** *- Ypsilon Multijet 90 Cv DFN* ***(2/2007)*** *- Fuori listino: Dedra 1.6* ***(1/1992)*** *- Dedra 1.6* ***(8/1993)*** *- Dedra 1.6 LE* ***(3/1995)*** *- Dedra 1.8* ***(4/1990)*** *- Dedra 1.8* ***(4/1994)*** *- Dedra 1.8 SW* ***(11/1994)*** *- Dedra 2.0 IE* ***(8/1989)*** *- Dedra 2.0 IE Automatic* ***(8/1992)*** *- Dedra 2.0 IE HF Turbo* ***(9/1993)*** *- Dedra 2.0 IE LS* ***(4/1993)*** *- Dedra 2.0 IE Turbo* ***(10/1991)*** *- Dedra 2.0 Integrale* ***(10/1993)*** *- Dedra 2.0 LE Automatica* ***(6/1993)*** *- Dedra 2.0 TD LE* ***(11/1993)*** *- Dedra 2.0 Turbo DS* ***(5/1991)*** *- Dedra 2.0 Turbo Integrale* ***(1/1991)*** *- Dedra 2.0 Turbodiesel* ***(5/1992)*** *- Dedra Turbo* ***(2/1991)*** *- Delta 1.6 LE* ***(7/1993)*** *- Delta 1.6 LE* ***(3/1994)*** *- Delta 1.8 LE* ***(5/1993)*** *- Delta 1.8 Turbo-Jet Sportronic Platino* ***(8/2009)*** *- Delta 2.0 HPE HF* ***(1/1996)*** *- Delta 2.0 LS* ***(7/1993)*** *- Delta 2.0 Multijet Twinturbo Dpf Platino* ***(4/2009)*** *- Delta HF Integrale (200 Cv)* ***(11/1989)*** *- Delta HF Integrale (200 Cv)* ***(3/1992)*** *- Delta HF Integrale (215 Cv)* ***(8/1993)*** *- Delta HF Integrale 6 (210 Cv)* ***(3/1993)*** *- Delta HF Integrale Gialla* ***(1/1994)*** *- Delta HF LS* ***(11/1993)*** *- Delta HF Turbo (143 Cv)* ***(12/1990)*** *- Delta HF Turbo (143 Cv)* ***(7/1991)*** *- Delta HF Turbo Europa (135 Cv)* ***(6/1992)*** *- Delta HPE 2.0* ***(9/1995)*** *- Delta HPE td* ***(10/1995)*** *- Delta TD LE* ***(9/1994)*** *- K 2.0 LE* ***(2/1995)*** *- K 2.0 LS SW* ***(9/1996)*** *- K 2.0T (T)* ***(1/1999)*** *- K 2.4 TD LS* ***(6/1995)*** *- K 2.0 Turbo LX* ***(11/1995)*** *- K 3.0 V6 LX* ***(10/1996)*** *- K Coupé 3.0 V6 24v* ***(6/1997)*** *- Lybra 2.0 LX* ***(9/1999)*** *- Lybra 2.0 LX (TC)* ***(11/1999)*** *- Musa 1.9 JTD Multijet Oro* ***(2/2005)*** *- Musa 1.9 Multijet Oro* ***(9/2004)*** *- Phedra 2.2 JTD* ***(8/2002)*** *- Prisma 4WD* ***(6/1987)*** *- Thema 2.0 16v LS SW* ***(1/1993)*** *- Thema 2.0 IE 16v* ***(1/1989)*** *- Thema 2.0 IE Turbo 16v SW* ***(7/1992)*** *- Thema 2.0 Turbo 16v SW* ***(4/1991)*** *- Thema 2.5 TDS Automatica* ***(12/1989)*** *- Thema 2.5 Turbo D* ***(5/1986)*** *- Thema 3.0 V6 LX* ***(2/1994)*** *- Thema 8.32* ***(5/1988)*** *- Thema 8.32 (215 Cv)* ***(8/1990)*** *- Thema Turbo 16v LX* ***(12/1991)*** *- Thesis 2.0 Turbo* ***(8/2002)*** *- Thesis 2.4* ***(5/2003)*** *- Thesis 2.4 JTD* ***(7/2002)*** *- Thesis 2.4 JTD 20v* ***(11/2003)*** *- Y 1.2 16v* ***(11/0000)*** *- Y 1.2 16v Elefantino Rosso (T)* ***(3/1999)*** *- Y 1.2 LS* ***(1/1996)*** *- Y 1.2 LS Automatica* ***(7/1996)*** *- Y 1.4 LX* ***(11/1996)*** *- Y Elefantino Blu (T)* ***(8/1997)*** *- Ypsilon 1.3 Multijet* ***(9/2003)*** *- Ypsilon 1.4 16v* ***(8/2003)*** *- Ypsilon Multijet DFN* ***(6/2004)*** *- Ypsilon Sport Multijet Momo Design 105 Cv* ***(11/2007)*** *- Z Turbo* ***(1/1995)***

LAND ROVER Numero verde 800 - 90.44.00 www.landrover.it

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
	DISCOVERY SPORT *Lungh. 460 - Largh. 217 - Alt. 172 Bagagliaio (981-1698)*							
41.900	DISCOVERY SPORT 2.0 Si4 Pure	1999/4/I	241 (177)	34,7 (340)	200	8,2	8,2	191
46.800	DISCOVERY SPORT 2.0 Si4 SE	1999/4/I	241 (177)	34,7 (340)	200	8,2	8,2	191
37.300	DISCOVERY SPORT 2.0 TD4 150cv Pure	1999/4/I	150 (110)	38,7 (380)	180	11,7	5,1	134
42.100	DISCOVERY SPORT 2.0 TD4 150cv SE	1999/4/I	150 (110)	38,7 (380)	180	11,7	5,1	134
39.500	DISCOVERY SPORT 2.0 TD4 180cv Pure	1999/4/I	180 (132)	43,8 (430)	188	9,9	5,1	134
44.300	DISCOVERY SPORT 2.0 TD4 180cv SE	1999/4/I	180 (132)	43,8 (430)	188	9,9	5,1	134
	DISCOVERY *Lungh. 483 - Largh. 192 - Alt. 189 Bagagliaio (1260-2476)*							
47.990	DISCOVERY 4 3.0 TDV6 S	2993/6/I	211 (155)	53,0 (520)	180	10,7	8,5	224
55.150	DISCOVERY 4 3.0 SDV6 SE	2993/6/I	249 (183)	61,2 (600)	180	9,3	8,8	230
	RANGE ROVER EVOQUE *Lungh. 436 - Largh. 197 - Alt. 164 Bagagliaio (575-1445)*							
44.600	RANGE ROVER EVOQUE 2.0 Si4 Pure 5p	1999/4/I	239 (176)	34,7 (340)	217	7,6	7,8	181
48.500	RANGE ROVER EVOQUE 2.0 Si4 SE 5p	1999/4/I	239 (176)	34,7 (340)	217	7,6	7,8	181
53.400	RR EVOQUE 2.0 Si4 SE Dynamic coupé	1999/4/I	239 (176)	34,7 (340)	217	7,6	7,8	181
57.600	RR EVOQUE 2.0 Si4 SE Dynamic convertibile	1999/4/I	239 (176)	34,7 (340)	217	7,6	7,8	181
38.000	RANGE ROVER EVOQUE 2.0 TD4 150cv Pure 5p	1999/4/I	150 (110)	38,7 (380)	182	10,8	4,8	125
41.900	RANGE ROVER EVOQUE 2.0 TD4 150cv SE 5p	1999/4/I	150 (110)	38,7 (380)	182	10,8	4,8	125
53.600	RR EVOQUE 2.0 TD4 150cv SE Dynamic conv.	1999/4/I	150 (110)	38,7 (380)	182	10,8	4,8	125
41.000	RANGE ROVER EVOQUE 2.0 TD4 180cv Pure 5p	1999/4/I	180 (132)	43,8 (430)	200	10,0	4,8	125
44.900	RANGE ROVER EVOQUE 2.0 TD4 180cv SE 5p	1999/4/I	180 (132)	43,8 (430)	200	10,0	4,8	125
49.700	RR EVOQUE 2.0 TD4 180cv SE Dynamic coupé	1999/4/I	180 (132)	43,8 (430)	200	10,0	4,8	125
56.600	RR EVOQUE 2.0 TD4 180cv SE Dynamic conv.	1999/4/I	180 (132)	43,8 (430)	200	10,0	4,8	125
	RANGE ROVER SPORT *Lungh. 485 - Largh. 198 - Alt. 178 Bagagliaio (784-1761)*							
96.800	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 S/C HSE Dyn.	5000/8/I	510 (375)	63,7 (625)	225	5,3	12,8	298
133.700	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 S/C R	5000/8/I	551 (405)	69,3 (680)	260	4,7	12,8	298
71.200	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 SE	2993/6/I	249 (183)	61,2 (600)	210	7,6	6,9	182
78.000	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 HSE	2993/6/I	249 (183)	61,2 (600)	210	7,6	6,9	182
77.300	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 SE	2993/6/I	306 (225)	71,4 (700)	210	7,2	7,0	185
83.100	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 HSE	2993/6/I	306 (225)	71,4 (700)	210	7,2	7,0	185
90.900	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 HSE	4367/8/I	340 (250)	75,4 (740)	218	6,9	8,4	219
93.000	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid HSE	2993/6/I	340 (250)	71,4 (700)	210	6,7	6,2	164
	RANGE ROVER *Lungh. 500 - Largh. 198 - Alt. 184 Bagagliaio (550-2030)*							
99.800	RANGE ROVER 3.0 TDV6 HSE	2993/6/I	249 (183)	61,2 (600)	210	7,9	7,5	196
110.200	RANGE ROVER 3.0 TDV6 Vogue	2993/6/I	249 (183)	61,2 (600)	210	7,9	7,5	196
115.900	RANGE ROVER 3.0 TDV6 LWB Vogue	2993/6/I	249 (183)	61,2 (600)	210	8,3	7,5	196
119.000	RANGE ROVER 4.4 SDV8 Vogue	4367/8/I	340 (250)	75,4 (740)	218	6,9	8,7	229
124.700	RANGE ROVER 4.4 SDV8 LWB Vogue	4367/8/I	340 (250)	75,4 (740)	218	7,2	8,7	229
131.200	RANGE ROVER 5.0 V8 S/C LWB Vogue	5000/8/I	510 (375)	63,7 (625)	225	5,8	12,8	299
132.800	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid Vogue SE	2993/6/I	340 (250)	71,4 (700)	218	6,9	6,4	169
138.500	RR 3.0 SDV6 Hybrid LWB Vogue SE	2993/6/I	340 (250)	71,4 (700)	218	6,9	6,4	169

LEGGI LE NOSTRE PROVE *In listino: Freelander2 2.2 SD4 HSE Aut* ***(4/2011)*** *- Freelander2 2.2 TD4-e XS* ***(9/2009)*** *- Freelander2 eD4 SE* ***(4/2013)*** *- Range Rover 3.0 TD V6 Autobiography* ***(1/2013)*** *- Range Rover Evoque 2.2 SD4 Aut.* ***(4/2014)*** *- Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE* ***(2/2012)*** *- Range Rover Sport 3.0 TD V6 249 Cv HSE* ***(10/2013)*** *- Fuori listino: Defender 90 2.4 TD4S SW* ***(9/2007)*** *- Defender 90 TDI Hard Top* ***(1/1992)*** *- Discovery 2.0 16v* ***(10/1993)*** *- Discovery 2.5 TD* ***(2/1997)*** *- Discovery 2.5 TD* ***(8/2002)*** *- Discovery S* ***(1/1990)*** *- Discovery TDI S 5p* ***(2/1991)*** *- Discovery3 2.7 TD V6 HSE Aut.* ***(2/2005)*** *- Discovery4 3.0 TDV6 Dpf SE.* ***(11/2009)*** *- Freelander 1.8 3p (TC)* ***(5/1999)*** *- Freelander 2.0 TD4 Sport* ***(12/2003)*** *- Freelander 2.0 Xe Di (T)* ***(7/1998)*** *- Freelander Sport High Power SW* ***(6/2005)*** *- Freelander TD4 Hardback* ***(2/2001)*** *- Freelander2 2.2 TD4 HSE Aut* ***(10/2007)*** *- Freelander2 2.2 TD4 SE* ***(3/2007)*** *- Range Rover 2.4 Turbo D* ***(9/1986)*** *- Range Rover 2.5 TD* ***(5/1995)*** *- Range Rover 3.0 TD Vogue* ***(5/2002)*** *- Range Rover 3.6 TD V8 Vogue* ***(12/2006)*** *- Range Rover 4.0 Vogue SE (182 Cv)* ***(3/1990)*** *- Range Rover 4.6 HSE V8 Automatica* ***(1/1996)*** *- Range Rover Evoque 2.2 SD 4* ***(10/2011)*** *- Range Rover Limited* ***(10/1991)*** *- Range Rover Sport 2.7 TD HSE* ***(7/2005)*** *- Range Rover Sport 3.0 TD V6 HSE* ***(1/2010)*** *- Range Rover Sport 3.6 TD V8 HSE* ***(5/2007)*** *- Range Rover Sport 3.6 TD V8 HSE* ***(4/2008)*** *- Range Rover Sport Supercharged* ***(12/2005)*** *- Range Rover V8 Fuel Injection* ***(9/1986)*** *- Range Rover Vogue LSE* ***(10/1993)*** *- Range Rover Vogue TD (106 Cv)* ***(4/1989)*** *- Range Rover Vogue TD (121 Cv)* ***(10/1990)***

LEXUS Numero verde 800 - 01.81.20 www.lexus.it

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
	CT *Lungh. 432 - Largh. 177 - Alt. 143 Bagagliaio (275-985)*							
27.850	CT Hybrid	1798/4/A	136 (100)	14,5 (142)	180	10,3	3,7	87
	IS *Lungh. 459 - Largh. 180 - Alt. 143 Bagagliaio (398--)*							
41.000	IS Hybrid Business	2494/4/P	223 (164)	22,5 (221)	200	8,3	4,3	99
	RC *Lungh. 471 - Largh. 185 - Alt. 139 Bagagliaio (366--)*							
88.500	RC F Luxury	4969/8/P	477 (351)	54,0 (530)	270	4,5	10,8	251
46.000	RC Hybrid Executive	2494/4/P	223 (164)	22,5 (221)	190	8,6	4,9	113
	GS *Lungh. 492 - Largh. 185 - Alt. 144 Bagagliaio (520--)*							
104.500	GS F	4969/8/P	477 (351)	54,0 (530)	270	4,6	11,2	260
	LC *Lungh. 477 - Largh. 192 - Alt. 135 Bagagliaio (172--)*							
105.500	LC Hybrid Luxury	3456/6/P	359 (264)	35,5 (348)	250	-	-	-
	NX *Lungh. 463 - Largh. 187 - Alt. 165 Bagagliaio (555--)*							
39.950	NX Hybrid 2WD	2494/4/A	197 (145)	21,0 (206)	180	9,2	5,1	117
43.000	NX Hybrid 2WD Executive	2494/4/A	197 (145)	21,0 (206)	180	9,2	5,1	117
45.000	NX Hybrid AWD Executive	2494/4/I	197 (145)	21,0 (206)	180	9,2	5,3	123
	RX *Lungh. 477 - Largh. 189 - Alt. 169 Bagagliaio (496-1570)*							
69.000	RX 450h Executive	3456/6/I	299 (220)	32,3 (317)	200	7,8	6,3	145

LEGGI LE NOSTRE PROVE *In listino: Ct 200h* ***(5/2014)*** *- Fuori listino: GS 300* ***(4/1994)*** *- GS 300* ***(1/0000)*** *- GS 300* ***(8/1998)*** *- GS 300 Ambassador* ***(9/2005)*** *- GS 450h* ***(8/2006)*** *- IS 200* ***(6/1999)*** *- IS 200 Wagon Plus* ***(1/2003)*** *- IS 220 d Sport* ***(1/2007)*** *- IS-F* ***(6/2008)*** *- LS 400* ***(11/1993)*** *- LS 400* ***(9/1995)*** *- LS 430 Ambassador* ***(2/2004)*** *- RX 300* ***(0/2001)*** *- RX 300* ***(7/2001)*** *- RX 300 Ambassador* ***(7/2003)*** *- RX 400h Ambassador* ***(8/2005)*** *- RX 450h Hi-Tec* ***(11/2009)*** *- SC 430* ***(1/2002)***

MAHINDRA Tel. 06 - 93490043 www.mahindraeurope.com

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
	QUANTO *Lungh. 399 - Largh. 184 - Alt. 190 Bagagliaio (450-1650)*							
18.357	QUANTO 2.2 D 4WD CB	2179/4/I	120 (88)	29,6 (290)	160	-	8,5	226
	XUV 500 *Lungh. 459 - Largh. 189 - Alt. 179 Bagagliaio (702-1512)*							
19.854	XUV500 FWD W6	2179/4/A	140 (103)	33,6 (330)	180	12,5	7,0	183
22.940	XUV500 AWD W6	2179/4/I	140 (103)	33,6 (330)	180	12,5	7,5	197

LEGGI LE NOSTRE PROVE *In listino: Xuv 500* ***(11/2014)*** *- Fuori listino: CJ4 Bahia* ***(10/1987)***

LUXURY SUV

Levante

➤Lunga 5 metri, la prima Suv Maserati si riconosce per il design elegante e al tempo stesso molto sportivo ➤Fra i motori c'è il td V6 3.0 da 275 e 250 Cv disponibili allo stesso prezzo. Cambio di serie solo automatico

MASERATI Numero verde 800 - 00.80.08 www.maserati.it

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
	GHIBLI *Lungh. 497 - Largh. 195 - Alt. 146 Bagagliaio (500--)*							
69.703	GHIBLI	2979/6/P	330 (243)	51,0 (500)	263	5,6	9,6	223
82.635	GHIBLI S	2979/6/P	409 (301)	56,1 (550)	285	5,0	10,4	242
85.685	GHIBLI S Q4	2979/6/P	409 (301)	56,1 (550)	284	4,8	10,5	246
67.751	GHIBLI Diesel	2987/6/P	250 (184)	58,1 (570)	240	6,7	6,0	158
	QUATTROPORTE *Lungh. 526 - Largh. 195 - Alt. 148 Bagagliaio (530--)*							
110.632	QUATTROPORTE S	2979/6/P	411 (302)	56,1 (550)	286	5,1	9,6	223
114.937	QUATTROPORTE S Q4	2979/6/I	411 (302)	56,1 (550)	286	4,9	9,7	226
161.585	QUATTROPORTE GTS Granlusso	3799/8/P	530 (390)	66,3 (650)	310	4,7	10,7	250
99.867	QUATTROPORTE Diesel 250cv	2987/6/P	250 (184)	61,2 (600)	240	6,8	6,2	163
99.867	QUATTROPORTE Diesel 275cv	2987/6/P	275 (202)	61,2 (600)	252	6,4	6,2	163

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	GRANTURISMO	*Lungh. 488 - Largh. 185 - Alt. 135 Bagagliaio (260--)*						
117.466	GRANTURISMO	4244/8/P	411 (302)	46,9 (460)	285	5,2	14,3	330
127.868	GRANTURISMO Sport automatica	4691/8/P	460 (338)	53,0 (520)	298	4,8	14,3	331
157.299	GRANTURISMO MC Stradale	4691/8/P	460 (338)	53,0 (520)	303	4,5	14,4	337
	GRANCABRIO	*Lungh. 488 - Largh. 192 - Alt. 135 Bagagliaio (173--)*						
137.250	GRANCABRIO	4691/8/P	439 (323)	49,9 (490)	283	5,3	14,5	337
144.570	GRANCABRIO Sport automatica	4691/8/P	450 (331)	52,0 (510)	285	5,2	14,5	337
156.079	GRANCABRIO MC	4691/8/P	460 (338)	52,0 (510)	289	4,9	14,5	337
	LEVANTE	*Lungh. 500 - Largh. 197 - Alt. 168 Bagagliaio (580--)*						
91.358	LEVANTE 3.0 V6 430cv S	2979/6/I	430 (316)	59,1 (580)	264	5,2	10,9	253
73.417	LEVANTE 3.0 V6 Diesel 250cv	2987/6/I	250 (184)	61,2 (600)	230	6,9	7,2	189

LEGGI LE NOSTRE PROVE **In listino:** *Ghibli* ***(1/2014)*** *- GranCabrio* ***(6/2010)*** *- GranTurismo MC Stradale* ***(7/2011)*** *- GranTurismo S* ***(11/2008)*** *- Quattroporte 3.0 S Q4* ***(10/2013)*** *-* **Fuori listino:** *3200 GT* ***(2/2001)*** *- 4.24v* ***(4/1991)*** *- Coupé 4.2* ***(7/2002)*** *- Ghibli* ***(4/1993)*** *- Ghibli* ***(6/1994)*** *- Ghibli Cup* ***(5/1996)*** *- GranSport 4.2* ***(4/2005)*** *- GranTurismo* ***(12/2007)*** *- Quattroporte 2.0* ***(12/1995)*** *- Quattroporte 3.2 V8* ***(9/1996)*** *- Quattroporte 4.2* ***(5/2004)*** *- Quattroporte 4.2* ***(9/2004)*** *- Quattroporte Automatica* ***(6/2007)*** *- Quattroporte S* ***(3/2009)*** *- Quattroporte Sport GT* ***(11/2006)*** *- Shamal* ***(5/1994)*** *- Spyder* ***(5/2002)***

MAZDA Numero verde 800 - 16.61.15 *www.mazda.it*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	MAZDA2	*Lungh. 406 - Largh. 170 - Alt. 150 Bagagliaio (280-950)*						
13.900	MAZDA2 1.5 Skyactive-G 75cv Essence	1496/4/A	75 (55)	13,8 (135)	171	12,1	4,7	110
14.600	MAZDA2 1.5 Skyactive-G 75cv Evolve	1496/4/A	75 (55)	13,8 (135)	171	12,1	4,7	110
15.150	MAZDA2 1.5 Skyactive-G 90cv Evolve	1496/4/A	90 (66)	15,1 (148)	183	9,4	4,5	105
17.800	MAZDA2 1.5 Skyactive-G 90cv Exceed	1496/4/A	90 (66)	15,1 (148)	183	9,4	4,5	105
18.500	MAZDA2 1.5 Skyactive-G 116cv Exceed	1496/4/A	116 (85)	15,1 (148)	200	8,7	4,9	115
17.300	MAZDA2 1.5 Skyactive-D Evolve	1499/4/A	105 (77)	22,4 (220)	178	10,1	3,4	89
19.950	MAZDA2 1.5 Skyactive-D Exceed	1499/4/A	105 (77)	22,4 (220)	178	10,1	3,4	89
	MAZDA3	*Lungh. 447 - Largh. 180 - Alt. 145 Bagagliaio (364-1263)*						
20.150	MAZDA3 1.5 Skyactiv-G Evolve	1496/4/A	101 (74)	15,3 (150)	182	10,8	5,1	119
22.700	MAZDA3 2.0 120cv Skyactiv-G Exceed	1998/4/A	120 (88)	21,4 (210)	210	8,2	6,5	119
24.350	MAZDA3 2.0 Skyactiv-G Exceed	1998/4/A	165 (121)	21,4 (210)	210	8,2	5,8	135
22.550	MAZDA3 1.5 Skyactiv-D Evolve	1499/4/A	105 (77)	27,5 (270)	185	11,0	3,8	99
25.300	MAZDA3 1.5 Skyactiv-D Exceed	1499/4/A	105 (77)	27,5 (270)	185	11,0	3,8	99
27.100	MAZDA3 2.2 Skyactiv-D Exceed	2191/4/A	150 (110)	38,7 (380)	210	8,1	4,1	107
	MAZDA6	*Lungh. 487 - Largh. 184 - Alt. 145 Bagagliaio (480--)*						
35.500	MAZDA6 2.5 Skyactiv-G automatica Exceed	2488/4/A	192 (141)	26,1 (256)	223	7,8	6,3	148
31.950	MAZDA6 2.2 Skyactiv-D 150cv Evolve	2191/4/A	150 (110)	38,7 (380)	210	9,1	3,9	104
33.300	MAZDA6 2.2 Skyactiv-D 150cv Business	2191/4/A	150 (110)	38,7 (380)	210	9,1	3,9	104
35.000	MAZDA6 2.2 Skyactiv-D 175cv Exceed	2191/4/A	175 (129)	42,8 (420)	223	7,9	4,5	119
41.000	MAZDA6 Skyact.-D 175cv aut. AWD Exceed	2191/4/I	175 (129)	42,8 (420)	209	9,1	5,4	143
	MAZDA6 WAGON	*Lungh. 481 - Largh. 184 - Alt. 148 Bagagliaio (522-1664)*						
35.500	MAZDA6 WAGON 2.5 Skyactiv-G aut. Exceed	2488/4/A	192 (141)	26,1 (256)	220	7,9	6,4	150
31.950	MAZDA6 WAGON 2.2 Skyactiv-D 150cv Evolve	2191/4/A	150 (110)	38,7 (380)	210	9,3	4,2	110
35.000	MAZDA6 WAGON Skyactiv-D 175cv Esceed	2191/4/A	175 (129)	42,8 (420)	221	8,0	4,6	121
41.000	MAZDA6 WAG. Skyact.-D aut. AWD Exceed	2191/4/I	175 (129)	42,8 (420)	209	9,1	5,4	143
	CX-3	*Lungh. 428 - Largh. 173 - Alt. 154 Bagagliaio (350-1260)*						
19.570	CX-3 2.0 Skyactiv-G 2WD Essence	1998/4/A	120 (88)	20,8 (204)	192	9,0	5,9	137
21.070	CX-3 2.0 Skyactiv-G 2WD Evolve	1998/4/A	120 (88)	20,8 (204)	192	9,0	5,9	137
25.520	CX-3 2.0 Skyactiv-G 4WD Exceed	1998/4/I	150 (110)	20,8 (204)	200	8,7	6,4	150
22.670	CX-3 1.5 Skyactiv-D 2WD Evolve	1499/4/A	105 (77)	27,5 (270)	177	10,1	4,0	105
25.520	CX-3 1.5 Skyactiv-D 2WD Exceed	1499/4/A	105 (77)	27,5 (270)	177	10,1	4,0	105
27.520	CX-3 1.5 Skyactiv-D 4WD Exceed	1499/4/I	105 (77)	27,5 (270)	173	10,5	4,7	123
	CX-5	*Lungh. 456 - Largh. 184 - Alt. 167 Bagagliaio (503-1620)*						
31.200	CX-5 2.2 Skyactiv-G AWD Evolve	1998/4/I	160 (118)	21,2 (208)	197	10,5	6,0	155
27.850	CX-5 2.2 Skyactiv-G Evolve	1998/4/A	165 (121)	21,4 (210)	200	9,2	6,0	139
26.950	CX-5 2.2 Skyactiv-D Essence	2191/4/A	150 (110)	38,7 (380)	202	9,2	4,6	119
29.850	CX-5 2.2 Skyactiv-D Evolve	2191/4/A	150 (110)	38,7 (380)	202	9,2	4,6	119
33.150	CX-5 2.2 Skyactiv-D Exceed	2191/4/A	150 (110)	38,7 (380)	202	9,2	4,6	119
33.200	CX-5 2.2 Skyactiv-D AWD Evolve	2191/4/I	150 (110)	38,7 (380)	197	9,4	5,2	136
	MX-5	*Lungh. 392 - Largh. 174 - Alt. 123 Bagagliaio (130--)*						
25.500	MX-5 1.5 Skyactiv-G Evolve	1496/4/P	131 (96)	15,3 (150)	204	8,3	6,0	139
30.350	MX-5 2.0 Skyactiv-G Sport	1998/4/P	160 (118)	20,4 (200)	214	7,3	6,6	154
	MX-5 RF	*Lungh. 392 - Largh. 174 - Alt. 123 Bagagliaio (130--)*						
28.000	MX-5 RF 1.5 Skyactiv-G Evolve	1496/4/P	131 (96)	15,3 (150)	204	8,3	6,0	139
32.850	MX-5 RF 2.0 Skyactiv-G Sport	1998/4/P	160 (118)	20,4 (200)	215	7,5	6,6	154

LEGGI LE NOSTRE PROVE **In listino:** *2 1.3 86 Cv Fun* ***(12/2007)*** *- 2 1.3 Sporty 5p* ***(6/2011)*** *- 3 2.2L Skyactiv-D Aut. Exceed* ***(2/2014)*** *- CX-5 2.2 Skyactiv-D Exceed Aut* ***(7/2012)*** *- MX-5 2.0 16v High* ***(2/2006)*** *- MX-5 2.0 16v Roadster Coupé Aut. Fire* ***(10/2009)*** *- MX-5 2.0 16v Roadster Coupé Fire* ***(6/2010)*** *- MX-5 2.0 16v Roadster Coupé High* ***(3/2007)*** *-* **Fuori listino:** *121 1.3 16v LX Cabrio Top* ***(7/1993)*** *- 121 1.3 LX Cabrio Top* ***(10/1989)*** *- 121 16v* ***(3/1995)*** *- 323 1.3 GLX 3p* ***(2/1993)*** *- 323 4WD GT-R* ***(1/1993)*** *- 323 F 1.8 GT 16v 5p* ***(6/1992)*** *- 323 F TDS GLX Exclusive* ***(10/1999)*** *- 323 Lantis* ***(10/1996)*** *- 323 Lantis 2.0 V6* ***(8/1997)*** *- 6 2.0 16v* ***(2/2003)*** *- 6 2.0 D Wagon Luxury* ***(7/2008)*** *- 6 2.0 TD Wagon* ***(1/2003)*** *- 626 1.8 SW* ***(5/1998)*** *- 626 2.0 GT* ***(12/1989)*** *- 626 2.0i GLX* ***(9/1992)*** *- 626 SW TD* ***(12/1998)*** *- 626 SW TD GLX (TC)* ***(11/1999)*** *- Demio 1.3 16v GLX 75* ***(3/1999)*** *- Demio 1.5* ***(8/0000)*** *- Mazda2 1.2* ***(5/2003)*** *- Mazda2 1.4 TD Club* ***(2/2004)*** *- Mazda3 1.6 16v Touring* ***(1/2004)*** *- Mazda3 1.6 TD Advanced* ***(3/2012)*** *- Mazda3 1.6 TD Touring* ***(11/2004)*** *- Mazda3 2.0 MZR-CD Energy* ***(8/2007)*** *- Mazda3 2.2 MZR-CD 150 Cv Advanced* ***(9/2009)*** *- Mazda5 1.8 Mzr Speed* ***(10/2005)*** *- MX-3* ***(1/1992)*** *- MX-5 1.6* ***(7/1998)*** *- MX-5 1.6 16v* ***(10/1995)*** *- MX-5 1.6 Starry Blu* ***(5/2002)*** *- MX-5 1.8* ***(8/1994)*** *- MX-5 1.8* ***(7/1995)*** *- MX-5 1.8 (T)* ***(9/1998)*** *- MX-5 V Special* ***(8/1991)*** *- Premacy TD Touring* ***(4/0000)*** *- RX-7* ***(9/1994)*** *- RX-7 Coupé (200 Cv)* ***(1/1991)*** *- RX-8* ***(12/2003)*** *- Xedos 6* ***(2/1995)*** *- Xedos 9* ***(8/1996)***

MCLAREN Numero verde 800 - 16.61.15 *www.milan.mclaren.com*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	540	*Lungh. 453 - Largh. 210 - Alt. 120 Bagagliaio (--)*						
167.800	540C	3799/8/P	540 (397)	55,0 (540)	320	3,5	10,7	249
	570	*Lungh. 453 - Largh. 210 - Alt. 120 Bagagliaio (--)*						
190.250	570S	3799/8/P	570 (419)	61,2 (600)	328	3,2	10,7	249
200.500	570GT	3799/8/P	570 (419)	61,2 (600)	328	3,4	10,7	249

PIÚ SICURA E HI-TECH

Classe E

➤ Per dotazioni di sicurezza, ora è ricca come un'ammiraglia ➤ L'abitacolo porta all'esordio comandi touch replicati al volante, da abbinare ai comandi vocali e al touch pad sulla plancia.

MERCEDES-BENZ N° verde 800-77.44.11 *www.mercedes-benz.it*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	A	*Lungh. 430 - Largh. 178 - Alt. 143 Bagagliaio (341-1157)*						
24.290	A 160 Executive	1595/4/A	102 (75)	18,3 (180)	190	10,6	5,4	124
26.520	A 160 Automatic Executive	1595/4/A	102 (75)	18,3 (180)	190	10,4	5,1	119
25.510	A 180 Executive	1595/4/A	122 (90)	20,4 (200)	202	8,9	5,5	127
28.650	A 200 Executive	1595/4/A	156 (115)	25,5 (250)	224	8,1	5,5	128
33.380	A 220 Automatic 4Matic Executive	1991/4/I	184 (135)	30,6 (300)	228	7,4	6,3	148
31.770	A 250 Executive	1991/4/A	211 (155)	35,7 (350)	240	6,5	6,6	151
35.310	A 250 Automatic 4Matic Executive	1991/4/I	211 (155)	35,7 (350)	240	6,4	6,5	152
49.630	A 45 AMG Automatic 4Matic	1991/4/I	381 (280)	48,4 (475)	250	4,2	6,9	162
24.890	A 160d Executive	1461/4/A	90 (66)	24,5 (240)	180	13,6	3,7	98
27.120	A 160d Automatic Executive	1461/4/A	90 (66)	24,5 (240)	190	10,4	3,7	98
25.510	A 180d Executive	1461/4/A	109 (80)	26,5 (260)	190	11,3	3,7	98
27.750	A 180d Automatic Executive	1461/4/A	109 (80)	26,5 (260)	190	11,3	3,7	98
28.600	A 200d Executive	2143/4/A	136 (100)	30,6 (300)	210	9,3	4,1	106
30.840	A 200d Automatic Executive	2143/4/A	136 (100)	30,6 (300)	210	8,8	3,8	99
31.540	A 200d Automatic 4Matic Executive	2143/4/I	136 (100)	30,6 (300)	210	8,8	4,6	121
33.170	A 220d Automatic Executive	2143/4/A	177 (130)	35,7 (350)	224	7,5	4,0	104
38.390	A 220d Automatic 4Matic Executive	2143/4/I	177 (130)	35,7 (350)	220	7,5	4,6	121
	B	*Lungh. 436 - Largh. 179 - Alt. 156 Bagagliaio (486-1545)*						
23.700	B 160 Executive	1595/4/A	102 (75)	18,3 (180)	190	10,7	5,5	126
25.140	B 180 Executive	1595/4/A	122 (90)	20,4 (200)	200	9,2	5,6	129
27.720	B 200 Executive	1595/4/A	156 (115)	25,5 (250)	220	8,6	5,6	130
32.440	B 220 Automatic 4Matic Executive	1991/4/I	184 (135)	30,6 (300)	225	7,5	6,5	151
33.600	B 250 Executive	1991/4/A	211 (155)	35,7 (350)	240	6,6	6,6	152
38.080	B 250 Aut. 4Matic Executive	1991/4/I	211 (155)	35,7 (350)	235	6,7	6,6	154
30.960	B 200c Executive	1991/4/A	156 (115)	27,5 (270)	200	9,2	4,3	117
26.140	B 160d Executive	1461/4/A	90 (66)	24,5 (240)	180	14,0	4,1	108
28.360	B 160d Automatic Executive	1461/4/A	90 (66)	24,5 (240)	180	14,3	4,0	104
27.120	B 180d Executive	1461/4/A	109 (80)	26,5 (260)	190	11,6	4,1	108
29.340	B 180d Automatic Executive	1461/4/A	109 (80)	26,5 (260)	190	11,9	4,1	104
29.980	B 200d Executive	1796/4/A	136 (100)	30,6 (300)	210	9,9	4,3	111
32.200	B 200d Automatic Executive	2143/4/A	136 (100)	30,6 (300)	210	8,9	4,0	104
34.460	B 200d Aut. 4Matic Executive	2143/4/I	136 (100)	30,6 (300)	207	9,8	5,0	130
37.820	B 220d Automatic Executive	2143/4/A	177 (130)	35,7 (350)	224	8,3	4,1	107
40.070	B 220d Aut. 4Matic Executive	2143/4/I	177 (130)	35,7 (350)	220	8,3	5,0	130
41.900	B 250e Executive	-/-/A	180 (132)	34,7 (340)	160	7,9	-	-
	C BERLINA	*Lungh. 469 - Largh. 181 - Alt. 144 Bagagliaio (480--)*						
36.464	C 180 Executive	1595/4/P	156 (115)	25,5 (250)	225	8,2	5,0	116
39.395	C 200 Executive	1991/4/P	184 (135)	30,6 (300)	237	7,5	5,3	123
44.030	C 250 Automatic Executive	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	250	6,6	5,3	123
67.001	C 43 Automatic 4Matic AMG Sport	2996/6/I	367 (270)	53,0 (520)	250	4,9	7,6	178

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
82.091	C 63 AMG	3982/8/P	476 (350)	66,3 (650)	250	4,1	8,2	192
35.332	C 180d Executive	1598/4/P	116 (85)	28,5 (280)	205	11,1	3,8	99
37.894	C 180d Automatic Executive	1598/4/P	116 (85)	28,5 (280)	204	11,6	4,2	109
37.761	C 200d Executive	1598/4/P	136 (100)	30,6 (300)	218	9,7	3,8	99
40.323	C 200d Automatic Executive	1598/4/P	136 (100)	30,6 (300)	216	10,2	4,2	109
40.533	C 220d Executive	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	234	8,1	4,0	103
43.095	C 220d Automatic Executive	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	233	7,8	4,3	109
45.133	C 220d Automatic 4Matic Executive	2143/4/I	170 (125)	40,8 (400)	228	7,7	4,8	127
46.203	C 250d Executive	2143/4/P	204 (150)	51,0 (500)	247	6,6	4,3	109
48.952	C 250d Aut. 4Matic Executive	2143/4/I	204 (150)	51,0 (500)	240	6,9	4,8	129
49.918	C 350e Automatic Executive	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	250	5,9	2,1	48
49.009	C 300h Automatic Executive	2143/4/P	204 (150)	51,0 (500)	244	6,4	3,6	94
	C SW	*Lungh. 470 - Largh. 181 - Alt. 146 Bagagliaio (490-1510)*						
38.388	C 180 Executive SW	1595/4/P	156 (115)	25,5 (250)	223	8,4	5,4	125
41.319	C 200 Executive SW	1991/4/P	184 (135)	30,6 (300)	235	7,7	5,5	128
45.954	C 250 Automatic Executive SW	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	244	6,8	5,6	130
68.927	C 43 Automatic 4Matic AMG Sport SW	2996/6/P	367 (270)	53,0 (520)	250	5,0	7,7	180
84.017	C 63 AMG SW	3982/8/P	476 (350)	66,3 (650)	250	4,2	8,4	196
37.256	C 180d Executive SW	1598/4/P	116 (85)	28,5 (280)	201	11,5	4,3	112
39.818	C 180d Automatic Executive SW	1598/4/P	116 (85)	28,5 (280)	200	12,0	4,3	114
39.685	C 200d Executive SW	1598/4/P	136 (100)	30,6 (300)	214	10,1	4,3	112
42.247	C 200d Automatic Executive SW	1598/4/P	136 (100)	30,6 (300)	212	10,6	4,3	114
42.457	C 220d Executive SW	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	230	7,9	4,3	108
45.019	C 220d Automatic Executive SW	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	229	7,6	4,4	114
47.057	C 220d Automatic 4Matic Executive SW	2143/4/I	170 (125)	40,8 (400)	223	7,9	5,0	129
48.127	C 250d Automatic Executive SW	2143/4/P	204 (150)	51,0 (500)	241	6,9	4,5	117
50.876	C 250d Automatic 4Matic Executive SW	2143/4/I	204 (150)	51,0 (500)	235	7,2	5,0	131
51.626	C 350e Automatic Executive SW	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	246	6,2	2,1	49
50.933	C 300h Automatic Executive SW	2143/4/P	204 (150)	51,0 (500)	238	6,7	3,8	99
	C CABRIOLET	*Lungh. 469 - Largh. 181 - Alt. 141 Bagagliaio (285-360)*						
46.759	C 180 Executive cabriolet	1595/4/P	156 (115)	25,5 (250)	222	8,5	6,1	138
49.690	C 200 Executive cabriolet	1991/4/P	184 (135)	30,6 (300)	237	7,7	6,1	139
54.692	C 200 Automatic 4Matic Executive cabriolet	1991/4/P	184 (135)	30,6 (300)	227	7,7	7,2	166
57.505	C 200 Automatic 4Matic Sport cabriolet	1991/4/P	184 (135)	30,6 (300)	227	7,7	7,2	166
61.348	C 200 Automatic 4Matic Premium cabriolet	1991/4/P	184 (135)	30,6 (300)	227	7,7	7,2	166
65.611	C 200 Automatic 4Matic Premium Plus cabriolet	1991/4/P	184 (135)	30,6 (300)	227	7,7	7,2	166
57.426	C 250 Automatic Executive cabriolet	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	244	6,8	6,4	143
60.232	C 300 Automatic Executive cabriolet	1991/4/P	245 (180)	37,7 (370)	250	6,0	6,9	155
94.324	C 63 AMG cabriolet	3982/8/P	476 (350)	66,3 (650)	250	4,0	8,9	208
51.982	C 220d Executive cabriolet	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	231	7,8	4,5	119
56.984	C 220d Automatic 4Matic Executive cabriolet	2143/4/I	170 (125)	40,8 (400)	225	7,8	5,2	134
57.792	C 250d Automatic Executive cabriolet	2143/4/P	204 (150)	51,0 (500)	243	6,7	4,8	123
	C COUPE'	*Lungh. 469 - Largh. 181 - Alt. 141 Bagagliaio (400--)*						
39.220	C 180 Executive coupé	1595/4/P	156 (115)	25,5 (250)	225	8,5	5,3	122
42.151	C 200 Executive coupé	1991/4/P	184 (135)	30,6 (300)	237	7,7	5,3	123
47.153	C 200 Automatic 4Matic Executive coupé	1991/4/I	184 (135)	30,6 (300)	229	7,5	6,8	153
49.887	C 250 Automatic Executive coupé	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	250	6,8	5,4	123
52.693	C 300 Automatic Executive coupé	1991/4/P	245 (180)	37,7 (370)	250	6,0	6,3	146
85.687	C 63 AMG coupé	3982/8/P	476 (350)	66,3 (650)	250	4,0	8,6	200
43.356	C 220d Executive coupé	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	234	7,8	4,1	106
48.358	C 220d Automatic 4Matic Executive coupé	2143/4/I	170 (125)	40,8 (400)	230	7,6	4,6	122
50.558	C 250d Automatic Executive coupé	2143/4/P	204 (150)	51,0 (500)	247	6,7	4,2	109
53.120	C 250d Automatic 4Matic Executive coupé	2143/4/I	204 (150)	51,0 (500)	240	6,9	4,6	109
	E BERLINA	*Lungh. 492 - Largh. 185 - Alt. 147 Bagagliaio (540--)*						
51.913	E 200 Auto Sport	1991/4/P	184 (135)	30,6 (300)	240	7,7	5,5	125
56.684	E 200 Auto Exclusive	1991/4/P	184 (135)	30,6 (300)	240	7,7	5,5	125
52.939	E 250 Auto Sport	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	250	6,9	5,9	132
57.710	E 250 Auto Exclusive	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	250	6,9	5,9	132
83.227	E 43 4Matic Auto AMG	2996/6/I	401 (295)	53,0 (520)	250	4,6	8,2	187
64.469	E 400 4Matic Auto Sport	3498/6/I	333 (245)	48,9 (480)	250	5,2	7,6	173
69.240	E 400 4Matic Auto Exclusive	3498/6/I	333 (245)	48,9 (480)	250	5,2	7,6	173
119.890	E 63 4Matic+ AMG	3982/8/I	571 (420)	76,5 (750)	250	3,5	8,9	203
132.639	E 63 S 4Matic+ AMG	3982/8/I	612 (450)	86,6 (850)	250	3,4	8,9	203
48.001	E 200d Auto Executive	1950/4/P	150 (110)	36,7 (360)	224	8,4	3,9	102
51.137	E 200d Auto Sport	1950/4/P	150 (110)	36,7 (360)	224	8,4	3,9	102
55.908	E 200d Auto Exclusive	1950/4/P	150 (110)	36,7 (360)	224	8,4	3,9	102
53.750	E 220d Auto Sport	1950/4/P	194 (143)	40,8 (400)	240	7,3	3,9	102
58.521	E 220d Auto Exclusive	1950/4/P	194 (143)	40,8 (400)	240	7,3	3,9	102
56.556	E 220d Auto 4Matic Sport	1950/4/I	194 (143)	40,8 (400)	240	7,3	3,9	102
61.327	E 220d Auto 4Matic Exclusive	1950/4/I	194 (143)	40,8 (400)	240	7,3	3,9	102
60.339	E 350d Auto Sport	2987/6/P	258 (190)	63,2 (620)	250	5,9	5,1	133
65.110	E 350d Auto Exclusive	2987/6/P	258 (190)	63,2 (620)	250	5,9	5,1	133
62.947	E 350e Auto Sport	1991/4/P	286 (210)	35,7 (350)	250	6,2	2,1	49
67.718	E 350e Auto Exclusive	1991/4/P	286 (210)	35,7 (350)	250	6,2	2,1	49
	E SW	*Lungh. 504 - Largh. 185 - Alt. 148 Bagagliaio (640-1820)*						
54.167	E 200 Auto SW Sport	1991/4/P	184 (135)	30,6 (300)	231	8,1	6,2	138
58.938	E 200 Auto SWS Exclusive	1991/4/P	184 (135)	30,6 (300)	231	8,1	6,2	138
57.748	E 250 Auto SW Sport	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	243	7,2	6,2	138
62.519	E 250 Auto SW Exclusive	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	243	7,2	6,2	138
89.866	E 43 Auto 4Matic SW AMG	2996/6/I	401 (295)	53,0 (520)	250	4,7	8,6	197
70.025	E 400 Auto 4Matic SW Sport	3498/6/I	333 (245)	48,9 (480)	250	5,4	8,2	186
50.255	E 200d Auto SW Executive	1950/4/P	150 (110)	36,7 (360)	217	8,7	4,6	120
53.391	E 200d Auto SW Sport	1950/4/P	150 (110)	36,7 (360)	217	8,7	4,6	120
58.810	E 220d Auto 4Matic SW Sport	1950/4/I	194 (143)	40,8 (400)	233	7,7	4,9	126
63.581	E 220d Auto 4Matic SW Exclusive	1950/4/I	194 (143)	40,8 (400)	233	7,7	4,9	126
56.004	E 220d Auto SW Sport	1950/4/P	194 (143)	40,8 (400)	235	7,7	4,2	109
60.755	E 220d Auto SW Exclusive	1950/4/P	194 (143)	40,8 (400)	235	7,7	4,2	109
62.562	E 350d Auto SW Sport	2987/6/P	258 (190)	63,2 (620)	250	6,0	5,8	151
	E ALL-TERRAIN	*Lungh. 493 - Largh. 185 - Alt. 148 Bagagliaio (640-1820)*						
60.696	E 220d 4Matic ALL-TERRAIN Sport	1950/4/I	194 (143)	40,8 (400)	231	7,7	5,2	137
	E COUPE'	*Lungh. 470 - Largh. 179 - Alt. 140 Bagagliaio (450--)*						
43.610	E 200 Executive coupé	1991/4/P	184 (135)	27,5 (270)	240	8,0	6,1	142
48.710	E 250 Aut. Executive coupé	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	250	7,1	5,7	132
46.250	E 220d Executive coupé	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	235	8,5	4,3	110
49.680	E 250d Executive coupé	2143/4/P	204 (150)	51,0 (500)	250	7,4	4,4	116
57.100	E 350d Automatic Sport coupé	2987/6/P	258 (190)	63,2 (620)	250	6,2	5,1	134
	E CABRIO	*Lungh. 470 - Largh. 179 - Alt. 140 Bagagliaio (300-390)*						
48.670	E 200 Executive cabriolet	1991/4/P	184 (135)	27,5 (270)	235	8,6	6,4	150
53.350	E 250 Aut. Executive cabriolet	1991/4/P	211 (155)	35,7 (350)	245	7,5	6,2	144
50.890	E 220d Executive cabriolet	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	230	8,8	4,9	127
54.320	E 250d Executive cabriolet	2143/4/P	204 (150)	51,0 (500)	243	7,7	5,0	130
61.320	E 350d Aut. Sport cabriolet	2987/6/P	258 (190)	63,2 (620)	250	6,7	5,3	138
	S BERLINA	*Lungh. 512 - Largh. 190 - Alt. 150 Bagagliaio (510--)*						
100.600	S 400 4Matic Premium	2996/6/I	333 (245)	48,9 (480)	250	6,1	8,4	196
115.350	S 500 Premium	4663/8/P	456 (335)	71,4 (700)	250	4,8	8,6	199
119.250	S 500 4Matic Premium	4663/8/I	456 (335)	71,4 (700)	250	4,8	9,1	211
171.660	S 63 AMG	5461/8/P	585 (430)	91,7 (900)	250	4,4	10,1	237
95.360	S 350d 4Matic Premium	2987/6/I	252 (185)	63,2 (620)	250	6,8	5,9	156
93.040	S 350d Premium	2987/6/P	258 (190)	63,2 (620)	250	6,8	5,5	146
91.880	S 300h Premium	2143/4/P	231 (170)	51,0 (500)	240	7,6	4,4	115
98.200	S 400h Premium	3498/6/P	333 (245)	37,7 (370)	250	6,8	6,3	147
	S BERLINA LUNGA	*Lungh. 525 - Largh. 190 - Alt. 150 Bagagliaio (510--)*						
107.080	S 400 4Matic Premium lunga	2996/6/I	333 (245)	48,9 (480)	250	6,1	8,4	196
119.270	S 500 Premium lunga	4663/8/P	456 (335)	71,4 (700)	250	4,8	8,6	199
123.170	S 500 4Matic Premium lunga	4663/8/I	456 (335)	71,4 (700)	250	4,8	9,1	211
101.040	S 350d 4Matic Premium lunga	2987/6/I	252 (185)	63,2 (620)	250	6,8	5,9	156
98.720	S 350d Premium lunga	2987/6/P	258 (190)	63,2 (620)	250	6,8	5,6	148
97.560	S 300h Premium lunga	2143/4/P	231 (170)	51,0 (500)	240	7,6	4,4	115
119.270	S 500e Premium lunga	2996/6/P	442 (325)	34,7 (340)	250	5,2	2,8	65
104.150	S 400h Premium lunga	3498/6/P	333 (245)	37,7 (370)	250	6,8	6,3	147
	MAYBACH S	*Lungh. 545 - Largh. 190 - Alt. 150 Bagagliaio (500--)*						
157.510	MAYBACH S 500 Maximum	4663/8/P	456 (335)	71,4 (700)	250	5,0	8,9	207
161.410	MAYBACH S 500 4Matic Maximum	4663/8/I	456 (335)	71,4 (700)	250	5,0	8,9	207
201.810	MAYBACH S 600 Maximum	5980/12/P	530 (390)	84,6 (830)	250	5,0	11,7	274
	S COUPE'	*Lungh. 503 - Largh. 190 - Alt. 141 Bagagliaio (400--)*						
129.909	SEC 500 Premium	4663/8/P	456 (335)	71,4 (700)	250	4,6	8,3	193
133.813	SEC 500 4Matic Premium	4663/8/I	456 (335)	71,4 (700)	250	4,6	9,4	219
180.940	SEC 63 AMG	5461/8/P	585 (430)	91,7 (900)	250	4,2	10,1	237
186.045	SEC 63 AMG 4Matic	5461/8/I	585 (430)	91,7 (900)	250	3,9	10,3	242
257.742	SEC 65 AMG	5980/12/P	630 (463)	101,9 (1000)	250	4,1	11,9	279
	S CABRIO	*Lungh. 503 - Largh. 190 - Alt. 142 Bagagliaio (350--)*						
151.400	S 500 Cabrio Premium	4663/8/P	456 (335)	71,4 (700)	250	4,6	8,5	199
208.050	S 63 4Matic AMG Cabrio	5461/8/I	585 (430)	91,7 (900)	250	3,9	10,4	244
272.010	S 65 AMG Cabrio	5980/12/P	630 (463)	101,9 (1000)	250	4,1	11,9	272
	CLA	*Lungh. 463 - Largh. 178 - Alt. 143 Bagagliaio (470--)*						
31.290	CLA 180 Executive	1595/4/A	122 (90)	20,4 (200)	210	9,3	5,4	126
34.610	CLA 200 Executive	1595/4/A	156 (115)	25,5 (250)	230	8,6	5,5	127
39.380	CLA 220 Automatic 4Matic Executive	1991/4/I	184 (135)	30,6 (300)	240	7,1	6,5	152
39.150	CLA 250 Executive	1991/4/A	211 (155)	35,7 (350)	240	6,6	6,4	148
43.490	CLA 250 Automatic 4Matic Executive	1991/4/I	211 (155)	35,7 (350)	240	6,6	6,4	151
58.510	CLA 45 4Matic AMG	1991/4/I	360 (265)	45,9 (450)	250	4,6	6,9	161
31.960	CLA 180d Executive	1461/4/A	109 (80)	27,5 (270)	205	11,6	3,9	101

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
34.190	CLA 180d Automatic Executive	1461/4/A	109 (80)	27,5 (270)	205	11,9	3,9	102
34.820	CLA 200d Executive	2143/4/A	136 (100)	30,6 (300)	220	9,4	4,1	107
37.050	CLA 200d Automatic Executive	2143/4/A	136 (100)	30,6 (300)	220	9,8	4,0	104
39.300	CLA 200d Automatic 4Matic Executive	2143/4/I	136 (100)	30,6 (300)	216	9,8	4,6	119
40.060	CLA 220d Automatic Executive	2143/4/A	170 (125)	35,7 (350)	230	8,2	4,0	104
42.300	CLA 220d Automatic 4Matic Executive	2143/4/I	170 (125)	35,7 (350)	228	8,2	4,6	119

CLA SHOOTING BRAKE

Lungh. 469 - Largh. 178 - Alt. 144 Bagagliaio (495-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Vel. max	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
31.900	CLA 180 Shooting Brake Executive	1595/4/A	122 (90)	20,4 (200)	210	9,4	5,5	128
35.220	CLA 200 Shooting Brake Executive	1595/4/A	156 (115)	25,5 (250)	225	8,8	5,6	130
40.000	CLA 220 Aut. 4Mat. Exec. Shooting Brake	1991/4/I	184 (135)	30,6 (300)	235	7,2	6,7	154
39.760	CLA 250 Shooting Brake Executive	1991/4/A	211 (155)	35,7 (350)	240	6,8	6,6	151
44.100	CLA 250 Aut. 4Matic Shooting Brake Exec.	1991/4/I	211 (155)	35,7 (350)	240	6,8	6,6	152
59.120	CLA 45 4Matic AMG Shooting Brake	1991/4/I	360 (265)	45,9 (450)	250	4,7	6,9	161
32.570	CLA 180d Shooting Brake Executive	1461/4/A	109 (80)	26,5 (260)	200	11,9	3,9	101
34.800	CLA 180d Automatic Shooting Brake Executive	1461/4/A	109 (80)	26,5 (260)	200	11,9	4,1	107
35.430	CLA 200d Shooting Brake Executive	2143/4/A	136 (100)	30,6 (300)	215	9,5	4,1	108
37.660	CLA 200d Aut. Shooting Brake Exec.	2143/4/A	136 (100)	30,6 (300)	215	9,9	3,9	101
39.910	CLA 200d Aut. 4M. Shooting Brake Exec.	2143/4/I	136 (100)	30,6 (300)	212	9,8	4,6	121
40.670	CLA 220d Automatic Shooting Brake Executive	2143/4/A	177 (130)	35,7 (350)	228	8,3	4,0	105
42.910	CLA 220d Automatic 4Matic SB Executive	2143/4/I	177 (130)	35,7 (350)	225	8,3	4,6	121

CLS

Lungh. 494 - Largh. 188 - Alt. 142 Bagagliaio (520--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Vel. max	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
126.883	CLS 63 AMG	5461/8/P	558 (410)	73,4 (720)	250	4,2	9,9	231
130.459	CLS 63 AMG 4Matic	5461/8/I	558 (410)	73,4 (720)	250	3,7	10,4	243
58.819	CLS 220d Sport	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	226	8,3	4,6	122
61.259	CLS 250d Sport	2143/4/P	204 (150)	51,0 (500)	242	7,5	4,6	122
64.065	CLS 250d 4Matic Sport	2143/4/I	204 (150)	51,0 (500)	236	7,9	5,3	140
70.129	CLS 350d 4Matic Sport	2987/6/I	252 (185)	63,2 (620)	245	6,7	6,1	160
67.323	CLS 350d Sport	2987/6/P	258 (190)	63,2 (620)	250	6,5	5,4	140

CLS SHOOTING BRAKE

Lungh. 495 - Largh. 188 - Alt. 142 Bagagliaio (590-1550)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Vel. max	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
132.156	CLS 63 AMG 4Matic Shooting Brake	5461/8/I	558 (410)	73,4 (720)	250	3,8	10,6	248
60.516	CLS 220d Shooting Brake Sport	2143/4/P	170 (125)	40,8 (400)	220	8,6	4,9	127
62.956	CLS 250d Shooting Brake Sport	2143/4/P	204 (150)	51,0 (500)	235	7,7	5,0	130
65.762	CLS 250d 4Matic Shooting Brake Sport	2143/4/I	204 (150)	51,0 (500)	229	8,1	5,5	146
71.826	CLS 350d 4Matic Shooting Brake Sport	2987/6/I	252 (185)	63,2 (620)	240	6,8	6,6	174
69.020	CLS 350d Shooting Brake Sport	2987/6/P	258 (190)	63,2 (620)	245	6,6	5,7	149

SLC

Lungh. 413 - Largh. 181 - Alt. 130 Bagagliaio (225-335)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Vel. max	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
37.265	SLC 180 Sport	1595/4/P	156 (115)	25,5 (250)	226	7,9	5,6	127
42.267	SLC 200 Sport	1991/4/P	184 (135)	30,6 (300)	240	7,0	6,1	142
48.336	SLC 300 Sport	1991/4/P	245 (180)	37,7 (370)	250	5,8	5,8	134
67.907	SLC 43 AMG	2996/6/P	367 (270)	53,0 (520)	250	4,7	7,8	178
46.079	SLC 250d Sport	2143/4/P	204 (150)	51,0 (500)	245	6,6	4,4	114

SL

Lungh. 462 - Largh. 188 - Alt. 132 Bagagliaio (241-381)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Vel. max	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
105.150	SL 400	2996/6/P	367 (270)	51,0 (500)	250	5,2	7,7	172
123.430	SL 500	4663/8/P	456 (335)	71,4 (700)	250	4,6	9,0	205
167.680	SL 63 AMG	5461/8/P	585 (430)	91,7 (900)	250	4,3	10,1	234
250.050	SL 65 AMG	5980/12/P	630 (463)	101,9 (1000)	300	4,0	11,9	279

AMG GT

Lungh. 455 - Largh. 194 - Alt. 129 Bagagliaio (350--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Vel. max	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
128.722	AMG GT	3982/8/P	462 (340)	61,2 (600)	304	4,0	9,3	216

AMG GT ROADSTER

Lungh. 455 - Largh. 194 - Alt. 126 Bagagliaio (165--)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Vel. max	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
141.290	AMG GT Roadster	3982/8/P	462 (340)	61,2 (600)	302	4,0	9,4	219

GLA

Lungh. 442 - Largh. 180 - Alt. 149 Bagagliaio (-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Vel. max	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
30.140	GLA 180 Executive	1595/4/A	122 (90)	20,4 (200)	200	-	4,3	138
32.910	GLA 200 Executive	1595/4/A	156 (115)	25,5 (250)	215	8,9	5,9	137
38.240	GLA 220 Automatic 4Matic Executive	1991/4/I	184 (135)	35,7 (350)	230	7,1	6,5	151
36.700	GLA 250 Executive	1991/4/A	211 (155)	35,7 (350)	235	7,2	6,0	141
41.260	GLA 250 Automatic 4Matic Executive	1991/4/I	211 (155)	35,7 (350)	230	7,1	6,5	151
63.550	GLA 45 AMG 4Matic	1991/4/I	360 (265)	45,9 (450)	250	4,8	7,5	175
31.020	GLA 180d Executive	1461/4/A	109 (80)	26,5 (260)	190	12,0	4,0	105
33.160	GLA 180d Automatic Executive	1461/4/A	109 (80)	26,5 (260)	190	11,9	3,9	103
32.950	GLA 200d Executive	2143/4/A	136 (100)	30,6 (300)	205	10,0	4,3	114
35.100	GLA 200d Automatic Executive	2143/4/A	136 (100)	30,6 (300)	205	9,9	4,4	114
37.500	GLA 200d Automatic 4Matic Executive	2143/4/I	136 (100)	30,6 (300)	200	9,9	4,9	129
39.490	GLA 220d Automatic Executive	2143/4/A	170 (125)	35,7 (350)	215	8,3	4,4	115
41.880	GLA 220d Automatic 4Matic Executive	2143/4/I	170 (125)	35,7 (350)	215	8,3	4,9	129

GLC

Lungh. 467 - Largh. 189 - Alt. 164 Bagagliaio (550-1600)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Vel. max	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
49.605	GLC 250 4Matic Executive	1991/4/I	211 (155)	35,7 (350)	223	7,3	6,5	152
48.995	GLC 220d 4Matic Executive	2143/4/I	170 (125)	40,8 (400)	210	8,3	5,0	129
49.845	GLC 250d 4Matic Executive	2143/4/I	204 (150)	51,0 (500)	223	7,6	5,0	129
55.956	GLC 350d 4Matic Executive	2987/6/I	258 (190)	63,2 (620)	238	6,2	5,9	159
56.465	GLC 350e 4Matic Executive	1991/4/I	320 (235)	57,1 (560)	235	5,9	2,5	59
72.485	GLC 43 AMG 4Matic	2996/6/I	367 (270)	53,0 (520)	250	4,9	8,3	189

GLC COUPE'

Lungh. 473 - Largh. 189 - Alt. 160 Bagagliaio (500-1400)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Vel. max	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
54.360	GLC 250 4Matic Executive coupé	1991/4/I	211 (155)	35,7 (350)	222	7,3	6,9	159
54.330	GLC 220d 4Matic Executive coupé	2143/4/I	170 (125)	40,8 (400)	210	8,3	5,0	131
54.690	GLC 250d 4Matic Executive coupé	2143/4/I	204 (150)	51,0 (500)	222	7,6	5,0	131
62.110	GLC 350d 4Matic Executive coupé	2987/6/I	258 (190)	63,2 (620)	238	6,2	6,0	161
62.960	GLC 350e 4Matic Executive coupé	1991/4/I	320 (235)	57,1 (560)	235	5,9	2,5	59
75.870	GLC 43 AMG 4Matic coupé	2996/6/I	367 (270)	53,0 (520)	250	4,9	8,4	192

GLE

Lungh. 482 - Largh. 184 - Alt. 180 Bagagliaio (690-2010)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Vel. max	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
121.350	GLE 63 4Matic AMG	5461/8/I	558 (410)	71,4 (700)	250	4,3	11,8	276
132.330	GLE 63 4Matic AMG S	5461/8/I	585 (430)	77,5 (760)	250	4,2	11,8	276
59.010	GLE 250d Executive	2143/4/P	204 (150)	51,0 (500)	210	8,6	5,4	140
62.061	GLE 250d 4Matic Executive	2143/4/I	204 (150)	51,0 (500)	210	8,6	5,7	149
67.290	GLE 350d 4Matic Executive	2987/6/I	258 (190)	63,2 (620)	225	7,1	6,4	169
83.240	GLE 500e 4Matic Sport	2996/6/I	333 (245)	48,9 (480)	245	5,3	3,5	80

GLE COUPE'

Lungh. 490 - Largh. 200 - Alt. 170 Bagagliaio (650-1720)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Vel. max	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
71.707	GLE 400 4Matic Sport coupé	2996/6/I	333 (245)	48,9 (480)	242	6,3	8,7	199
85.287	GLE 43 4Matic AMG Sport coupé	2996/6/I	367 (270)	53,0 (520)	248	5,8	8,9	209
91.277	GLE 500 4Matic Sport coupé	4663/8/I	456 (335)	71,4 (700)	250	4,9	10,5	246
126.977	GLE 63 4Matic AMG coupé	5461/8/I	558 (410)	71,4 (700)	250	4,3	11,9	278
140.757	GLE 63 4Matic AMG S coupé	5461/8/I	585 (430)	77,5 (760)	250	4,2	11,9	278
71.437	GLE 350d 4Matic Sport coupé	2987/6/I	258 (190)	63,2 (620)	227	7,3	6,9	180

GLS

Lungh. 513 - Largh. 193 - Alt. 185 Bagagliaio (680-2300)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Vel. max	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
84.840	GLS 400 4Matic Sport	2996/6/I	333 (245)	48,9 (480)	240	6,6	8,9	206
104.020	GLS 500 4Matic Sport	4663/8/I	456 (335)	71,4 (700)	250	5,3	10,9	255
149.190	GLS 63 4Matic AMG S	5461/8/I	585 (430)	77,5 (760)	250	4,6	12,3	288
82.540	GLS 350d 4Matic Sport	2987/6/I	258 (190)	63,2 (620)	222	7,8	7,1	185

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *A 200 CDI Sport **(11/2012)** - A45 AMG **(11/2013)** - B 180 CDI Premium **(12/2011)** - C 180 CDI 7G-Tronic Plus SW **(2/2013)** - C 220 BlueTec **(5/2014)** - C 220 BlueTec **(5/2014)** - C 300 **(9/2014)** - CL 500 4matic BlueEfficiency Premium **(4/2011)** - CLA 220 CDI Sport **(6/2013)** - CLA 45 AMG **(5/2014)** - CLA 45 AMG **(6/2014)** - CLS 350 CDI Edition 1 **(3/2011)** - CLS Shooting Brake 350 CDI 4Matic **(1/2013)** - E 220 CDI 7G-Tronic Executive **(7/2013)** - E 250 CDI Coupé 7G-Tronic Plus Premium **(8/2013)** - E 300 BlueTec Hybrid SW Avantgarde **(2/2013)** - GLA 220 CDI 4Matic **(4/2014)** - GLK 220 CDI 4matic **(8/2012)** - GLK 320 CDI Edition1 **(10/2008)** - ML 350 BlueTec Sport **(1/2012)** - S 350 BlueTEC **(3/2014)** - S 500 **(10/2014)** - SLK 250 CDI Premium **(5/2012)** - SLK 350 Premium **(5/2011)** -* ***Fuori listino:*** *190 2.5 D Turbo Sportline **(1/1992)** - 190 E 1.8 **(6/1991)** - 190 E Sporting **(1/1993)** - 190 E SportLine **(9/1990)** - 250 D Turbo **(5/1992)** - 300 TD 4-Matic **(11/1989)** - 500 E **(3/1991)** - A 140 Classic **(6/1998)** - A 170 CDI (T) **(1/1999)** - A 180 CDI Avantgarde **(2/2005)** - A 190 1.9 Avantgarde Lunga **(9/2001)** - A 190 Elegance (T) **(12/1999)** - A 200 Avantgarde **(11/2004)** - A 210 Evolution **(4/2003)** - B 170 NGT Chrome **(12/2008)** - B 200 CDI Sport **(8/2005)** - B 200 CDI Sport **(9/2008)** - C 180 **(6/1993)** - C 180 Elegance Evo **(4/2001)** - C 200 **(12/1994)** - C 200 Kompressor Elegance **(3/1996)** - C 200 Kompressor SW **(11/2001)** - C 220 CDI Coupé 7G-Tronic Avantgarde. **(8/2011)** - C 220 CDI Elegance **(6/2007)** - C 220 CDI SW Avantgarde **(5/2011)** - C 220 CDI SW Avantgarde **(1/2008)** - C 220 CDI SW Elegance **(8/2004)** - C 220 CDI TD (T) **(10/1998)** - C 250 D **(11/1993)** - C 250 TD Elegance (TC) **(12/1997)** - C 250 TD SW **(12/1996)** - C 280 Sport **(5/1994)** - C 30 AMG Sportcoup **(12/2003)** - C 320 **(8/0000)** - C 320 CDI 4Matic SW Avantgarde **(2/2009)** - C 55 AMG SW **(12/2004)** - C 63 AMG **(1/2009)** - C Sport **(3/2001)** - CE 200 **(7/1991)** - CE 300 24v **(5/1990)** - CL 500 **(6/0000)** - CL 500 4matic Sport **(3/2010)** - CLC 220 CDI Sport **(11/2008)** - CLK 200 Kompressor (TC) **(2/1998)** - CLK 200 Kompressor Cabrio **(11/1998)** - CLK 200 Kompressor Cabrio **(9/2003)** - CLK 270 CDI **(5/2003)** - CLK 320 **(7/2002)** - CLK 320 **(9/1997)** - CLK 55 AMG Cabrio **(11/2003)** - CLS 320 CDI **(6/2006)** - CLS 350 CGI Sport **(1/2007)** - CLS 55 AMG **(2/2005)** - E 200 Avantgarde SW **(9/1996)** - E 200 Elegance **(1/1996)** - E 200 Kompressor (TC) **(12/1997)** - E 200 Kompressor SW (T) **(10/1998)** - E 200 NGT Bi-Power Elegance **(9/2007)** - E 220 CD TD Elegance (T) **(3/1999)** - E 220 CDI Classic **(9/2002)** - E 250 CDI Avantgarde AMG **(5/2009)** - E 250 D Elegance **(5/1996)** - E 270 CDI Elegance **(5/2002)** - E 280 4 Matic SW Avantgarde **(8/1997)** - E 280 CDI SW Avantgarde **(10/2005)** - E 280 CDI SW Elegance **(1/2005)** - E 300 24v **(2/1991)** - E 320 C **(7/1994)** - E 320 CDI Elegance **(1/0000)** - E 320 CDI Evo SW Elegance **(9/2006)** - E 320 CDI SW Elegance **(7/2003)** - E 350 CDI 4matic SW Avantgarde **(11/2010)** - E 350 CDI Cabrio Avantgarde **(6/2010)** - E 350 CDI Coupé Avantgarde **(7/2009)** - E 350 CDI SW Avantgarde **(1/2010)** - E 400 CDI Elegance **(3/2004)** - E 55 **(6/2003)** - E 55 AMG SW **(12/2004)** - E 63 AMG Performance **(12/2009)** - E 63 AMG Performance SW **(10/2010)** - GE 200 109 Cv **(12/1987)** - GE 300 SW Corto **(12/1991)** - GL 420 CDI Sport 7 **(5/2007)** - GLK 220 CDI 4matic **(8/2009)** - ML 270 CDI **(2/2002)** - ML 270 CDI 3p **(1/2001)** - ML 320 (T) **(7/1998)** - ML 320 CDI **(8/2006)** - ML 350 BlueTec Sport **(2/2010)** - ML 400 CDI **(11/2002)** - ML 500 Sport **(0/2005)** - ML 63 AMG **(10/2006)** - R 320 CDI Sport **(4/2006)** - S 320 **(5/1999)** - S 320 CDI **(5/0000)** - S 320 CDI Elegance **(3/2007)** - S 400 Hybrid **(11/2009)** - S 420 Coup **(6/1995)** - S 500 Lunga **(3/2006)** - SEL 600 **(1/1993)** - SL 200 Brabus **(12/1994)** - SL 350 **(8/2008)** - SL 500 **(5/2002)** - SL 500 **(9/1991)** - SL 500 **(12/2001)** - SL 600 **(2/1994)** - SL 600 **(6/1993)** - SL 63 AMG Performance **(10/2009)** - SLK 200 Kompressor **(7/1998)** - SLK 200 Kompressor **(7/2004)** - SLK 3.2 AMG **(4/2002)** - SLK 350 7G-Tronic **(3/2005)** - SLK 55 AMG **(11/2005)** - SLS AMG **(5/2010)** - TE 200 '89 **(10/1990)** - TE 300 24v Sportline **(9/1991)** - Vaneo 1.7 CDI Family **(6/2002)***

MINI

Numero verde 800 - 33.03.30 — *www.mini.it*

MINI 3 PORTE

Lungh. 382 - Largh. 173 - Alt. 141 Bagagliaio (211-731)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Vel. max	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
17.100	MINI One 55kW	1198/3/A	75 (55)	15,3 (150)	175	12,8	5,0	117
18.950	Mini One	1198/3/A	102 (75)	18,3 (180)	195	9,9	4,6	108
21.450	MINI Cooper	1499/3/A	136 (100)	22,4 (220)	210	7,9	4,5	105
25.850	MINI Cooper S	1998/4/A	192 (141)	28,5 (280)	235	6,8	5,7	133
31.200	MINI John Cooper Works	1998/4/A	231 (170)	32,6 (320)	246	6,3	6,7	155
20.700	Mini One D	1496/3/A	95 (70)	22,4 (220)	190	11,0	3,4	89
22.700	MINI Cooper D	1496/3/A	116 (85)	27,5 (270)	205	9,2	3,5	92
26.950	MINI Cooper SD	1995/4/A	170 (125)	36,7 (360)	227	7,3	4,0	106

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	MINI 5 PORTE *Lungh. 398 - Largh. 173 - Alt. 143 Bagagliaio (278-941)*							
17.900	MINI 5P One 55kW	1198/3/A	75 (55)	15,3 (150)	172	13,4	5,2	121
19.750	MINI 5P One	1198/3/A	102 (75)	18,3 (180)	192	10,1	4,8	112
22.250	MINI 5P Cooper	1499/3/A	136 (100)	22,4 (220)	207	8,2	4,7	109
26.650	MINI 5P Cooper S	1998/4/A	192 (141)	28,5 (280)	232	6,9	5,9	136
21.500	MINI 5P One D	1496/3/A	95 (70)	22,4 (220)	187	11,4	3,5	92
23.500	MINI 5P Cooper D	1496/3/A	116 (85)	27,5 (270)	203	9,4	3,6	95
27.750	MINI 5P Cooper SD	1995/4/A	170 (125)	36,7 (360)	225	7,4	4,1	109
	MINI CLUBMAN *Lungh. 425 - Largh. 180 - Alt. 144 Bagagliaio (360-1250)*							
22.300	MINI CLUBMAN One	1499/3/A	102 (75)	18,3 (180)	185	11,1	5,1	119
24.800	MINI CLUBMAN Cooper	1499/3/A	136 (100)	22,4 (220)	205	9,1	5,1	118
28.800	MINI CLUBMAN Cooper S	1998/4/A	192 (141)	28,5 (280)	228	7,2	6,2	144
24.800	MINI CLUBMAN One D	1496/3/A	116 (85)	27,5 (270)	192	10,4	3,8	99
27.300	MINI CLUBMAN Cooper D	1995/4/A	150 (110)	33,6 (330)	212	8,6	4,1	109
31.300	MINI CLUBMAN Cooper SD	1995/4/A	190 (140)	40,8 (400)	225	7,4	4,5	119
	MINI CABRIO *Lungh. 382 - Largh. 173 - Alt. 142 Bagagliaio (160-215)*							
22.900	MINI CABRIO One	1198/3/A	102 (75)	18,3 (180)	190	10,6	5,0	116
25.700	MINI CABRIO Cooper	1499/3/A	136 (100)	22,4 (220)	208	8,8	4,9	114
30.100	MINI CABRIO Cooper S	1998/4/A	192 (141)	28,5 (280)	230	7,2	6,0	139
36.100	MINI CABRIO John Cooper Works	1998/4/A	231 (170)	32,6 (320)	242	6,6	6,5	152
26.950	MINI CABRIO Cooper D	1496/3/A	116 (85)	27,5 (270)	195	9,9	3,8	100
32.950	MINI CABRIO Cooper SD aut.	1995/4/A	170 (125)	36,7 (360)	218	7,7	4,3	113
	MINI COUNTRYMAN *Lungh. 430 - Largh. 182 - Alt. 156 Bagagliaio (450-1390)*							
27.450	MINI COUNTRYMAN Cooper	1499/3/A	136 (100)	22,4 (220)	202	9,6	5,5	126
29.450	MINI COUNTRYMAN ALL4 Cooper	1499/3/I	136 (100)	22,4 (220)	197	9,8	6,1	139
31.450	MINI COUNTRYMAN Cooper S	1998/4/A	192 (141)	28,5 (280)	225	7,5	6,2	141
33.450	MINI COUNTRYMAN ALL4 Cooper S	1998/4/I	192 (141)	28,5 (280)	222	7,3	7,0	159
39.450	MINI COUNTRYMAN ALL4 John Cooper Works	1998/4/I	231 (170)	35,7 (350)	234	6,5	7,4	169
29.450	MINI COUNTRYMAN Cooper D	1995/4/A	150 (110)	33,6 (330)	208	8,9	4,3	113
31.400	MINI COUNTRYMAN Cooper D Boost	1995/4/A	150 (110)	33,6 (330)	208	8,9	4,3	113
33.850	MINI COUNTRYMAN Cooper D Hype	1995/4/A	150 (110)	33,6 (330)	208	8,9	4,3	113
34.000	MINI COUNTRYMAN Cooper D Jungle	1995/4/A	150 (110)	33,6 (330)	208	8,9	4,3	113
31.450	MINI COUNTRYMAN ALL4 Cooper D	1995/4/I	150 (110)	33,6 (330)	205	8,8	4,8	127
35.350	MINI COUNTRYMAN Cooper SD aut.	1995/4/A	190 (140)	40,8 (400)	220	7,7	4,6	121
37.350	MINI COUNTRYMAN ALL4 Cooper SD aut.	1995/4/I	190 (140)	40,8 (400)	218	7,4	4,9	129
37.350	MINI COUNTRYMAN ALL4 Cooper E	1499/3/I	136 (100)	22,4 (220)	198	6,8	2,1	49

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *Cooper Steptronic* ***(5/2014)*** *- Cooper S Steptronic* ***(9/2014)*** *- Cooper SD Steptronic 5p* ***(3/2015)*** *- Countryman Cooper D* ***(11/2010)*** *- Countryman Cooper S All4 Steptronic* ***(3/2011)*** *- Coupé Cooper S* ***(12/2011)*** *- Paceman Cooper SD All4 Steptronic* ***(5/2013)*** *- Roadster Cooper SD* ***(5/2012)*** *-* ***Fuori listino:*** *Clubman Cooper Salt* ***(12/2007)*** *- Clubman John Cooper Works* ***(11/2008)*** *- Cooper* ***(4/2007)*** *- Cooper* ***(12/2008)*** *- Cooper (T)* ***(2/1997)*** *- Cooper Cabrio* ***(9/2004)*** *- Cooper CVT* ***(1/2003)*** *- Cooper CVT* ***(1/2003)*** *- Cooper D* ***(9/2011)*** *- Cooper D Pepper* ***(10/2007)*** *- Cooper S* ***(1/2007)*** *- Cooper S Cabrio* ***(5/2009)*** *- Cooper S JCW GP Kit* ***(10/2006)*** *- Cooper S John Cooper Works* ***(1/2004)*** *- Cooper S John Cooper Works* ***(6/2005)*** *- One D* ***(7/2003)*** *- One De Luxe* ***(9/2001)*** *- One Diesel* ***(9/2003)*** *- Trigger* ***(8/2008)***

MITSUBISHI Numero verde 800 - 36.94.63 www.mitsubishi-auto.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	SPACE STAR *Lungh. 371 - Largh. 167 - Alt. 149 Bagagliaio (235-)*							
11.990	SPACE STAR 1.0 ClearTec Invite	999/3/A	71 (52)	9,0 (88)	172	13,6	4,0	92
13.550	SPACE STAR 1.0 ClearTec Intense	999/3/A	71 (52)	9,0 (88)	172	13,6	4,0	92
13.650	SPACE STAR 1.0 bi-fuel GPL Invite	999/3/A	69 (51)	8,5 (83)	172	13,6	5,2	85
15.200	SPACE STAR 1.0 bi-fuel GPL Intense	999/3/A	69 (51)	8,5 (83)	172	13,6	5,2	85
	ASX *Lungh. 430 - Largh. 177 - Alt. 162 Bagagliaio (442-1219)*							
19.450	ASX 1.6 Inform	1590/4/A	117 (86)	15,7 (154)	183	11,4	5,8	135
22.200	ASX 1.6 Invite	1590/4/A	117 (86)	15,7 (154)	183	11,4	5,8	135
21.350	ASX 1.6 16v Bi-Fuel GPL Inform	1590/4/A	116 (85)	15,7 (154)	183	11,4	7,9	125
24.100	ASX 1.6 16v Bi-Fuel GPL Invite	1590/4/A	116 (85)	15,7 (154)	183	11,4	7,9	125
21.350	ASX 1.6 d 2WD Inform	1560/4/A	114 (84)	0,0 (-)	182	-	4,6	119
24.100	ASX 1.6 d 2WD Invite	1560/4/A	114 (84)	0,0 (-)	182	-	4,6	119
26.000	ASX 1.6 d 4WD Invite	1560/4/A	114 (84)	0,0 (-)	180	-	5,0	132
	OUTLANDER *Lungh. 466 - Largh. 180 - Alt. 168 Bagagliaio (477-1022)*							
29.950	OUTLANDER 2.0 ClearT. Bi-Fuel 2WD Int.	1998/4/A	150 (110)	19,9 (195)	190	10,6	6,8	157
33.750	OUTLANDER 2.0 ClearT. Bi-Fuel CVT 4WD Int.	1998/4/I	150 (110)	19,9 (195)	190	12,4	6,3	145
29.950	OUTLANDER 2.2D ClearTec 2WD Intense	2268/4/A	150 (110)	38,7 (380)	200	10,3	4,8	126
31.950	OUTLANDER 2.2D ClearTec 4WD Intense	2268/4/I	150 (110)	38,7 (380)	200	10,2	5,3	138
44.900	OUTLANDER PHEV Instyle	1998/4/I	121 (89)	19,4 (190)	170	11,0	1,9	44
	PAJERO *Lungh. 439 - Largh. 188 - Alt. 188 Bagagliaio (415-1120)*							
38.450	PAJERO 3.2 DI-D aut. Involve 3p	3200/4/I	190 (140)	45,0 (441)	180	10,4	9,0	238
43.750	PAJERO 3.2 DI-D aut. Intense 3p	3200/4/I	190 (140)	45,0 (441)	180	10,4	9,0	238
46.750	PAJERO 3.2 DI-D aut. Intense 5p	3200/4/I	190 (140)	45,0 (441)	180	11,1	9,3	245

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *ASX 1.8 Diesel 2WD Intense Panoramic* ***(9/2010)*** *- Outlander* ***(9/2014)*** *- Outlander 2.2 DI-D 4WD* ***(4/2012)*** *- Space Star 1.0 Clear Tec Intense* ***(9/2013)*** *-* ***Fuori listino:*** *3000 GT* ***(1/1994)*** *- Carisma 1.6 GLX Executive* ***(6/1996)*** *- Carisma Evolution V (T)* ***(9/1998)*** *- Carisma GDI* ***(4/1998)*** *- Colt 1.3 16v Invite* ***(8/2004)*** *- Colt 1.3 CZ3 Invite* ***(5/2005)*** *- Colt 1.3 GLX Focus* ***(7/1997)*** *- Colt 1.5 16v CZC* ***(7/2006)*** *- Colt CZT* ***(6/2005)*** *- Colt DID Invite* ***(12/2004)*** *- Eclipse 2.0 GS* ***(3/1995)*** *- Eclipse 2.0i 16v GS* ***(11/1992)*** *- Eclipse GS Extra* ***(7/1996)*** *- Grandis 2.0 DI-D* ***(12/2005)*** *- L200 (T)* ***(2/1997)*** *- L200 2.5 DI-D* ***(5/2006)*** *- Lancer 2.0 16v SW Sport* ***(1/2004)*** *- Lancer Evolution IX* ***(4/2006)*** *- Lancer Evolution VI GT RS2 (TC)* ***(1/0000)*** *- Lancer Evolution VII* ***(3/2002)*** *- Lancer Evolution VIII* ***(6/2004)*** *- Lancer Evolution X* ***(9/2008)*** *- Lancer Sportback 1.8 16v Invite* ***(4/2009)*** *- Outlander 2.0 DI-D Instyle 7 posti* ***(5/2007)*** *- Outlander 2.0 Sport* ***(7/2003)*** *- Pajero 2.5 TD Canvas Top (T)* ***(10/1997)*** *- Pajero 2.5 TDI GLX 3p* ***(2/2002)*** *- Pajero 2.5 TDI Metal Top GLS* ***(11/1991)*** *- Pajero 2.5 TDI SE Wagon* ***(7/1989)*** *- Pajero 2.8 TDI Metal Top (T)* ***(6/1998)*** *- Pajero 3.2 D I-D Metal Top Intense Aut.* ***(3/2007)*** *- Pajero 3.2 DI-D Metal Top GLS2* ***(3/2003)*** *- Pajero 3.2 DI-D Wagon* ***(7/0000)*** *- Pajero Pinin 1.8 GD* ***(10/2002)*** *- Pajero Pinin 1.8 GDI* ***(3/0000)*** *- Pajero Pinin 5p Iuppiter* ***(11/2001)*** *- Pajero Sport 2.5 TDI (T)* ***(4/1999)*** *- Pajero TD Metal Top SE* ***(2/1988)*** *- Space Gear 2.0 GLX* ***(8/1995)*** *- Space Runner 2.4 GDI GLS* ***(11/1999)*** *- Space Star 1.3 GLX Target* ***(1/1999)*** *- Space Star 1.9 DI-D* ***(9/2002)*** *- Space Wagon 1.8 Td GLX* ***(11/1990)*** *- Space Wagon 2.4 GDI 4x4* ***(10/1999)*** *- Space Wagon 4WD GLX* ***(12/1991)***

SICURA E POSSIBILE

Micra

➤ La quinta generazione della city car giapponese svetta per la ricchezza di dispositivi di sicurezza ➤ Tra i motori, oltre al td 1.5, c'è un 3 cilindri a benzina di 893 cc che grazie al turbo eroga 90 Cv

NISSAN Numero verde 800 - 86.30.03 www.nissan.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	MICRA *Lungh. 400 - Largh. 174 - Alt. 146 Bagagliaio (300-)*							
14.700	MICRA 0.9 IG-T 90 Visia+	898/3/A	90 (66)	14,3 (140)	175	12,1	4,8	115
15.700	MICRA 0.9 IG-T 90 Acenta	898/3/A	90 (66)	14,3 (140)	175	12,1	4,8	115
12.600	MICRA 1.0 Visia	998/3/A	73 (54)	9,7 (95)	-	-	-	-
13.800	MICRA 1.0 Visia+	998/3/A	73 (54)	9,7 (95)	-	-	-	-
14.800	MICRA 1.0 Acenta	998/3/A	73 (54)	9,7 (95)	-	-	-	-
16.800	MICRA 1.5 dCi 90 Visia+	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	179	11,9	3,7	97
17.800	MICRA 1.5 dCi 90 Acenta	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	179	11,9	3,7	97
	NOTE *Lungh. 410 - Largh. 170 - Alt. 153 Bagagliaio (325-2012)*							
13.800	NOTE 1.2 Visia	1198/3/A	80 (59)	11,2 (110)	170	13,7	4,7	109
16.200	NOTE 1.2 Acenta	1198/3/A	80 (59)	11,2 (110)	170	13,7	4,7	109
17.950	NOTE 1.2 DIG-S Acenta	1198/3/A	98 (72)	15,0 (147)	181	11,8	4,3	99
17.150	NOTE 1.2 GPL Acenta	1198/3/A	80 (59)	11,2 (110)	170	13,7	6,3	99
18.150	NOTE 1.5 dCi Acenta	1461/4/A	90 (66)	20,4 (200)	179	11,9	3,6	93
	PULSAR *Lungh. 439 - Largh. 177 - Alt. 152 Bagagliaio (385-)*							
18.040	PULSAR DIG-T 115 Visia	1197/4/A	116 (85)	19,4 (190)	190	10,7	5,0	117
19.910	PULSAR DIG-T 115 Acenta	1197/4/A	116 (85)	19,4 (190)	190	10,7	5,0	117
23.765	PULSAR DIG-T 190 Acenta	1618/4/A	190 (140)	24,5 (240)	217	7,7	5,7	134
20.180	PULSAR dCi 110 Visia	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	190	11,5	3,6	94
22.050	PULSAR dCi 110 Acenta	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	190	11,5	3,6	94
	JUKE *Lungh. 414 - Largh. 177 - Alt. 157 Bagagliaio (354-1189)*							
19.600	JUKE DIG-T 115 Acenta	1197/4/A	116 (85)	19,4 (190)	178	10,8	5,7	128
22.690	JUKE DIG-T 115 Tekna	1197/4/A	116 (85)	19,4 (190)	178	10,8	5,7	128
17.150	JUKE 1.6 Visia	1598/4/A	94 (69)	14,3 (140)	168	12,0	6,0	138
20.750	JUKE 1.6 CVT Acenta	1598/4/A	117 (86)	16,1 (158)	170	11,5	6,0	139
26.040	JUKE DIG-T 190 Tekna	1618/4/A	190 (140)	24,5 (240)	215	8,0	6,0	139
29.540	JUKE DIG-T 190 X-Tronic 4WD Tekna	1618/4/I	190 (140)	24,5 (240)	200	-	6,5	153
34.740	JUKE 1.6 DIG-T X-Tronic 4WD Nismo RS	1618/4/I	214 (157)	25,5 (250)	200	8,0	7,4	169
31.240	JUKE 1.6 DIG-T Nismo RS	1618/4/A	218 (160)	28,5 (280)	220	7,0	7,2	165
19.200	JUKE 1.6 GPL Visia	1598/4/A	117 (86)	26,5 (260)	170	11,5	7,6	118
20.750	JUKE 1.6 GPL Acenta	1598/4/A	117 (86)	26,5 (260)	170	11,5	7,6	118
19.200	JUKE 1.5 dCi Visia	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	175	11,2	4,0	104
20.750	JUKE 1.5 dCi Acenta	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	175	11,2	4,0	104
23.840	JUKE 1.5 dCi Tekna	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	175	11,2	4,0	104
	QASHQAI *Lungh. 438 - Largh. 180 - Alt. 161 Bagagliaio (430-)*							
20.830	QASHQAI DIG-T 115 Visia	1197/4/A	116 (85)	19,4 (190)	185	10,9	5,6	129
23.030	QASHQAI DIG-T 115 Acenta	1197/4/A	116 (85)	19,4 (190)	185	10,9	5,6	129
22.790	QASHQAI DIG-T 163 Visia	1618/4/A	163 (120)	24,5 (240)	200	9,1	5,8	134
24.990	QASHQAI DIG-T 163 Acenta	1618/4/A	163 (120)	24,5 (240)	200	9,1	5,8	134
22.850	QASHQAI dCi 110 Visia	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	182	11,9	3,8	99
25.050	QASHQAI dCi 110 Acenta	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	182	11,9	3,8	99
24.800	QASHQAI dCi 130 2WD Visia	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	190	9,9	4,4	115

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
27.000	QASHQAI dCi 130 2WD Acenta	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	190	9,9	4,4	115
26.800	QASHQAI dCi 130 4WD Visia	1598/4/I	131 (96)	32,6 (320)	190	10,9	4,9	129
29.000	QASHQAI dCi 130 4WD Acenta	1598/4/I	131 (96)	32,6 (320)	190	10,9	4,9	129
	LEAF	*Lungh. 445 - Largh. 177 - Alt. 155 Bagagliaio (370--)*						
29.885	LEAF Visia	-/-/A	109 (80)	25,9 (254)	144	11,5	-	-
31.885	LEAF 30 kWh Visia	-/-/A	109 (80)	25,9 (254)	144	11,5	-	-
34.080	LEAF 30 kWh Visia Plus	-/-/A	109 (80)	25,9 (254)	144	11,5	-	-
	GT-R	*Lungh. 471 - Largh. 190 - Alt. 137 Bagagliaio (315--)*						
101.900	GT-R	3799/6/I	570 (419)	64,9 (637)	315	-	12,0	275
	X-TRAIL	*Lungh. 464 - Largh. 182 - Alt. 170 Bagagliaio (550-)*						
28.100	X-TRAIL dCi 130 2WD Visia	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	188	10,5	4,9	129
29.500	X-TRAIL dCi 130 2WD Acenta	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	188	10,5	4,9	129
34.650	X-TRAIL dCi 130 2WD Tekna	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	188	10,5	4,9	129
32.000	X-TRAIL dCi 130 4WD Acenta	1598/4/I	131 (96)	32,6 (320)	186	11,0	5,3	139
37.150	X-TRAIL dCi 130 4WD Tekna	1598/4/I	131 (96)	32,6 (320)	186	11,0	5,3	139
33.600	X-TRAIL dCi 177 4WD Acenta	1995/4/I	177 (130)	38,7 (380)	196	10,0	6,0	158
38.750	X-TRAIL dCi 177 4WD Tekna	1995/4/I	177 (130)	38,7 (380)	196	10,0	6,0	158
38.750	X-TRAIL dCi 177 2WD Xtronic Tekna	1995/4/A	177 (130)	38,7 (380)	199	9,6	5,6	148
25.650	X-TRAIL DIG-T 163 2WD Visia	1997/4/A	131 (96)	0,0 (-)	-	-	6,2	145
27.050	X-TRAIL DIG-T 163 2WD Acenta	1997/4/A	131 (96)	0,0 (-)	-	-	6,2	145
32.200	X-TRAIL DIG-T 163 2WD Tekna	1997/4/A	131 (96)	0,0 (-)	-	-	6,2	145

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *GT-R Black Edition **(7/2011)** - Juke 1.6 16V Tekna **(1/2011)** - Juke 1.6 DIG-T 190 Cv Limited Edition **(5/2012)** - Micra 1.2 DIG-S **(11/2011)** - Note 1.5 dCi Tekna **(1/2014)** - Qashqai DIG-T 115 **(6/2014)** - Qashqai DIG-T 115 **(5/2014)** - XTrail **(11/2014)*** - ***Fuori listino:*** *200 SX (T) **(5/1998)** - 300 ZX **(6/1991)** - 300 ZX **(9/1993)** - 300 ZX Automatica **(12/1995)** - 350Z Coupé (280 Cv) **(2/2004)** - 350Z Coupé 35th Anniversary **(10/2005)** - 350Z Coupé Lev2 (313 Cv) **(10/2007)** - 350Z Roadster (280 Cv) **(7/2005)** - 350Z Roadster Lev2 (300 Cv) **(11/2006)** - 370Z Coupé Lev2 **(10/2009)** - Almera 1.5 **(6/2001)** - Almera 1.5 DCI Acenta 5p **(4/2003)** - Almera 1.6 (T) **(9/1998)** - Almera 1.6 NX **(12/1995)** - Almera 1.8 16v Luxury 3p **(5/0000)** - Almera 2.0 GTi **(4/1997)** - Almera Tino 2.0 Automatica **(9/0000)** - Almera Tino 2.2 DCI Acenta **(7/2003)** - Almera Tino 2.2 DI Luxury 3p **(1/2001)** - Bluebird 1.8 Turbo GTI **(5/1989)** - Cube 1.6 16V X-tronic Look **(5/2010)** - GT-R Premium **(11/2009)** - GT-R SpecV **(9/2010)** - Maxima QX 2.0 Automatica **(5/1996)** - Maxima QX 3.0 **(10/0000)** - Micra 1.2 Acenta 5p **(3/2003)** - Micra 1.3 SLX 5p **(1/1994)** - Micra 1.3 SRi (T) **(7/1998)** - Micra 1.3 Super S **(6/1996)** - Micra 1.3 Super S **(1/1993)** - Micra 1.4 **(11/0000)** - Micra 1.4 16v Acenta 3p **(6/2003)** - Micra 1.4 16v Acenta automatica 5p **(12/2003)** - Micra 1.5 DCI **(7/2003)** - Micra 1.6 C+C Sport **(7/2006)** - Micra 1.6 C+C Tekna **(2/2006)** - Micra 160 SR **(12/2005)** - Micra 998 (T) **(12/1996)** - Micramatic 1.4 **(11/0000)** - Micramatic 998 (T) **(8/1999)** - Murano **(5/2005)** - Note 1.4 16v Jive **(6/2006)** - Pathfinder 2.5 DCI LE **(9/2005)** - Patrol 3.0 TD DI Luxury **(10/0000)** - Patrol GR 2.8 TD SW SE (T) **(4/0000)** - Patrol GR 4x4 Station Wagon **(8/1992)** - Patrol TR 3.2 Turbo **(8/1989)** - Pixo 1.0 Active **(12/2009)** - Primera 1.6 16v **(3/1995)** - Primera 1.6 16v SE **(3/1996)** - Primera 1.6 5p **(5/1994)** - Primera 1.6 S SLX **(1/1994)** - Primera 1.6 SE **(2/1997)** - Primera 1.6 SLX **(4/1991)** - Primera 2.0 GT **(8/1992)** - Primera 2.0 GT **(7/1997)** - Primera 2.0 SGX **(11/1990)** - Primera 2.0 SW SE (T) **(6/1998)** - Primera 2.0 SW SLX **(4/1993)** - Primera 2.0 Wagon Hypertronic **(4/2002)** - Primera 2.0 Wagon Hypertronic (T) **(12/1999)** - Primera 2.0i 16v GT 4x4 **(1/1993)** - Primera 2.0i 16v SLX SW **(9/1991)** - Primera 2.2 TD-DI Tekna **(9/2002)** - Primera TD SE (T) **(1/1998)** - Qashqai 2.0 16V CVT All Mode 4X4 Tekna **(7/2007)** - Qashqai 2.0 dCi All Mode 4X4 Tekna **(12/2007)** - Qashqai+2 1.6 dCi 4X4 N-Tec **(4/2012)** - Serena 1.6 SLX **(9/1994)** - Serena 2.0 SLX **(3/1993)** - Silvia 200 Sx **(7/1995)** - Terrano II **(6/1994)** - Terrano II 2.7 TD SW (T) **(8/1997)** - Terrano II 2.7 TDI (TC) **(1/1997)** - Terrano II 3.0 TD **(7/2002)** - Vanette Coach 1.5 (MY87) **(1/1990)** - X-Trail 2.0 dCi DPF LE Aut **(11/2007)** - X-Trail 2.0 Elegance **(12/2001)** - X-Trail 2.2 TD-DI Elegance **(3/2002)***

PIÙ MODERNA E LEGGERA

➤ Più bassa di 3 cm e più corta di 5, vanta un risparmio di peso variabile fra 120 e 200 kg in base alle versioni
➤ Td tutti 1.6 da 95 a 136 Cv

Astra

OPEL Numero verde 800 - 83.60.63 *www.opel.it*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	ADAM	*Lungh. 370 - Largh. 172 - Alt. 148 Bagagliaio (170-663)*						
16.200	ADAM 1.0 SGE 90cv S&S Jam	999/3/A	90 (66)	17,3 (170)	180	11,9	4,5	105
18.050	ADAM 1.0 SGE 90cv S&S Rocks	999/3/A	90 (66)	17,3 (170)	180	11,9	4,5	105
16.500	ADAM 1.0 SGE 116cv S&S Jam	999/3/A	116 (85)	17,3 (170)	196	9,9	5,1	119
18.350	ADAM 1.0 SGE 116cv S&S Rocks	999/3/A	116 (85)	17,3 (170)	196	9,9	5,1	119
11.700	ADAM 1.2	1229/4/A	69 (51)	11,7 (115)	165	14,9	5,3	124
13.700	ADAM 1.2 Jam	1229/4/A	69 (51)	11,7 (115)	165	14,9	5,3	124
15.550	ADAM 1.2 Rocks	1229/4/A	69 (51)	11,7 (115)	165	14,9	5,3	124
18.500	ADAM 1.4 Turbo 150cv S&S S	1364/4/A	150 (110)	22,4 (220)	210	8,5	5,9	139
20.700	ADAM 1.4 Turbo 150cv S&S Rocks S	1364/4/A	150 (110)	22,4 (220)	210	8,5	5,9	139
14.200	ADAM 1.4 87cv Jam	1398/4/A	87 (64)	13,3 (130)	176	12,5	5,5	130
16.050	ADAM 1.4 87cv Rocks	1398/4/A	87 (64)	13,3 (130)	176	12,5	5,5	130
14.650	ADAM 1.4 87cv Easytronic Jam	1398/4/A	87 (64)	13,3 (130)	176	12,5	5,5	130
16.500	ADAM 1.4 87cv Easytronic Rocks	1398/4/A	87 (64)	13,3 (130)	176	12,5	5,5	130
14.700	ADAM 1.4 101cv Jam	1398/4/A	101 (74)	13,3 (130)	185	11,5	5,5	129
16.550	ADAM 1.4 101cv Rocks	1398/4/A	101 (74)	13,3 (130)	185	11,5	5,5	129
15.200	ADAM 1.4 GPL Tech Jam	1398/4/A	87 (64)	12,7 (125)	176	12,9	6,9	112
	KARL	*Lungh. 368 - Largh. 160 - Alt. 149 Bagagliaio (206-1013)*						
10.100	KARL 1.0	999/3/A	75 (55)	9,7 (95)	170	13,9	4,3	99
11.800	KARL 1.0 N-joy	999/3/A	75 (55)	9,7 (95)	170	13,9	4,3	99
12.100	KARL 1.0 S&S N-joy	999/3/A	75 (55)	9,7 (95)	170	13,9	4,1	64
12.400	KARL 1.0 Easytronic N-joy	999/3/A	75 (55)	9,7 (95)	170	14,9	4,3	99
13.300	KARL 1.0 GPL N-joy	999/3/A	73 (54)	9,4 (92)	170	14,9	5,5	89
	CORSA	*Lungh. 402 - Largh. 194 - Alt. 148 Bagagliaio (285-1090)*						
17.220	CORSA 1.0 Turbo SGE 90cv S&S b-Color 5p	998/3/A	90 (66)	17,3 (170)	180	11,9	4,3	100
17.720	CORSA 1.0 Turbo SGE 116cv S&S b-Color 5p	998/3/A	116 (85)	17,3 (170)	195	10,3	4,9	114
13.220	CORSA 1.2 5p	1229/4/A	69 (51)	11,7 (115)	162	16,0	5,3	124
14.470	CORSA 1.2 n-joy 5p	1229/4/A	69 (51)	11,7 (115)	162	16,0	5,3	124
15.470	CORSA 1.2 b-Color 5p	1229/4/A	69 (51)	11,7 (115)	162	16,0	5,3	124
19.570	CORSA 1.4 Turbo S&S S 5p	1364/4/A	150 (110)	22,4 (220)	207	8,9	5,9	136
14.970	CORSA 1.4 n-joy 5p	1398/4/A	90 (66)	13,3 (130)	175	13,2	5,1	119
15.970	CORSA 1.4 b-Color 5p	1398/4/A	90 (66)	13,3 (130)	175	13,2	5,1	119
15.270	CORSA 1.4 S&S n-joy 5p	1398/4/A	90 (66)	13,3 (130)	175	13,2	4,9	114
16.270	CORSA 1.4 S&S b-Color 5p	1398/4/A	90 (66)	13,3 (130)	175	13,2	4,9	114
15.720	CORSA 1.4 S&S Easytr. n-joy 5p	1398/4/A	90 (66)	13,3 (130)	175	13,9	4,7	110
16.720	CORSA 1.4 S&S Easytr. b-Color 5p	1398/4/A	90 (66)	13,3 (130)	175	13,9	4,7	110
15.770	CORSA 1.4 GPL n-joy 5p	1398/4/A	90 (66)	13,3 (130)	175	13,9	7,0	114
16.770	CORSA 1.4 GPL b-color 5p	1398/4/A	90 (66)	13,3 (130)	175	13,9	7,0	114
15.020	CORSA 1.3 CDTI 75cv 5p	1248/4/A	75 (55)	19,4 (190)	162	16,0	3,7	99
16.270	CORSA 1.3 CDTI 75cv n-joy 5p	1248/4/A	75 (55)	19,4 (190)	162	16,0	3,7	99
17.270	CORSA 1.3 CDTI 75cv b-Color 5p	1248/4/A	75 (55)	19,4 (190)	162	16,0	3,7	99
16.920	CORSA 1.3 CDTI 95cv S&S n-joy 5p	1248/4/A	95 (70)	19,4 (190)	182	11,9	3,2	85
17.920	CORSA 1.3 CDTI 95cv S&S b-Color 5p	1248/4/A	95 (70)	19,4 (190)	182	11,9	3,2	85
17.670	CORSA 1.3 CDTI 95cv S&S Easytr. n-joy 5p	1248/4/A	95 (70)	19,4 (190)	182	13,5	3,2	84
18.670	CORSA 1.3 CDTI 95cv S&S Easytr. b-color 5p	1248/4/A	95 (70)	19,4 (190)	182	13,5	3,2	84
	ASTRA	*Lungh. 437 - Largh. 181 - Alt. 149 Bagagliaio (370-1210)*						
20.700	ASTRA 1.0 SGE Turbo 105cv S&S Elective	999/3/A	105 (77)	17,3 (170)	200	11,2	4,3	99
21.400	ASTRA 1.0 SGE Turbo 105cv S&S Easytr. El.	999/3/A	105 (77)	17,3 (170)	200	12,7	4,2	96
17.600	ASTRA 1.4	1399/4/A	101 (74)	13,3 (130)	185	12,3	5,4	124
19.700	ASTRA 1.4 Elective	1399/4/A	101 (74)	13,3 (130)	185	12,3	5,4	124
21.900	ASTRA 1.4 Turbo S&S Elective	1399/4/A	150 (110)	25,0 (245)	215	8,3	5,4	124
23.400	ASTRA 1.4 Turbo S&S aut. Elective	1399/4/A	150 (110)	25,0 (245)	210	8,9	5,5	127
20.000	ASTRA 1.6 CDTI 95cv	1598/4/A	95 (70)	28,5 (280)	185	12,7	3,6	95
22.100	ASTRA 1.6 CDTI 95cv Elective	1598/4/A	95 (70)	28,5 (280)	185	12,7	3,6	95
22.900	ASTRA 1.6 CDTI 110cv S&S Elective	1598/4/A	110 (81)	30,6 (300)	195	11,0	3,4	90
23.600	ASTRA 1.6 CDTI 136cv S&S Elective	1598/4/A	136 (100)	32,6 (320)	205	9,6	3,7	99
25.100	ASTRA 1.6 CDTI 136cv S&S aut. Elective	1598/4/A	136 (100)	32,6 (320)	205	9,7	4,3	115
26.200	ASTRA 1.6 CDTI BiTurbo S&S Innovation	1598/4/A	160 (118)	35,7 (350)	220	8,6	4,2	111
	ASTRA ST	*Lungh. 470 - Largh. 181 - Alt. 150 Bagagliaio (540-1630)*						
21.700	ASTRA ST 1.0 SGE Turbo 105cv S&S Elective	999/3/A	105 (77)	17,3 (170)	200	12,9	4,2	97
22.400	ASTRA ST 1.0 SGE Turbo 105cv Easytr. Elective	999/3/A	105 (77)	17,3 (170)	195	11,7	4,3	100
18.600	ASTRA ST 1.4	1399/4/A	101 (74)	13,3 (130)	185	13,9	5,5	127
20.700	ASTRA ST 1.4 Elective	1399/4/A	101 (74)	13,3 (130)	185	13,9	5,5	127
22.900	ASTRA ST 1.4 Turbo S&S Elective	1399/4/A	150 (110)	25,0 (245)	215	8,7	5,5	127
24.400	ASTRA ST 1.4 Turbo S&S aut. Elective	1399/4/A	150 (110)	25,0 (245)	210	9,4	5,4	125
21.000	ASTRA ST 1.6 CDTI 95cv	1598/4/A	95 (70)	28,5 (280)	185	12,9	3,6	96
23.100	ASTRA ST 1.6 CDTI 95cv Elective	1598/4/A	95 (70)	28,5 (280)	185	12,9	3,6	96
23.900	ASTRA ST 1.6 CDTI 110cv S&S Elective	1598/4/A	110 (81)	30,6 (300)	195	11,4	3,6	96
24.600	ASTRA ST 1.6 CDTI 136cv S&S Elective	1598/4/A	136 (100)	32,6 (320)	205	10,1	3,8	101
26.100	ASTRA ST 1.6 CDTI 136cv S&S aut. Elect.	1598/4/A	136 (100)	32,6 (320)	200	10,1	4,5	119
27.200	ASTRA ST 1.6 CDTI BiTurbo S&S Innovation	1598/4/A	160 (118)	35,7 (350)	220	8,9	4,1	109
	INSIGNIA	*Lungh. 484 - Largh. 186 - Alt. 150 Bagagliaio (500-1015)*						
29.050	INSIGNIA 1.4 Turbo S&S Advance	1364/4/A	140 (103)	20,4 (200)	205	10,9	5,2	123
30.050	INSIGNIA 1.4 Turbo GPL Tech Advance	1364/4/A	140 (103)	20,4 (200)	195	11,9	7,6	124
	INSIGNIA ST	*Lungh. 491 - Largh. 186 - Alt. 151 Bagagliaio (540-1530)*						
30.050	INSIGNIA ST 1.4 Turbo S&S Advance	1364/4/A	140 (103)	20,4 (200)	200	11,5	5,6	131
31.050	INSIGNIA ST 1.4 Turbo GPL Tech Advance	1364/4/A	140 (103)	20,4 (200)	190	12,4	7,9	129
	COMBO	*Lungh. 439 - Largh. 185 - Alt. 180 Bagagliaio (800-3200)*						
19.070	COMBO TOUR 1.4 95 Elective	1368/4/A	95 (70)	12,9 (127)	161	15,4	7,4	172
23.620	COMBO TOUR 1.4 Turbo ecoM 120 Elective	1368/4/A	120 (88)	21,0 (206)	172	12,3	4,9	134
21.620	COMBO TOUR 1.6 CDTI 90 Elective	1598/4/A	90 (66)	20,6 (202)	158	14,9	5,5	145
22.120	COMBO TOUR 1.6 CDTI 105 Elective	1598/4/A	105 (77)	29,6 (290)	164	13,4	5,5	145
23.620	COMBO TOUR 2.0 CDTI 135 Elective	1956/4/A	135 (99)	32,6 (320)	179	11,3	5,9	156

Listino completo su www.automobilismo.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	MERIVA	*Lungh. 429 - Largh. 181 - Alt. 162 Bagagliaio (400-1500)*						
21.300	MERIVA 1.4 Turbo automatica Elective	1364/4/A	120 (88)	17,8 (175)	185	11,9	7,2	169
17.750	MERIVA 1.4 One	1398/4/A	101 (74)	13,3 (130)	177	13,9	6,0	140
19.300	MERIVA 1.4 Elective	1398/4/A	101 (74)	13,3 (130)	177	13,9	6,0	140
21.300	MERIVA 1.4 Turbo GPL Tech Elective	1364/4/A	120 (88)	17,8 (175)	187	11,8	7,4	121
21.600	MERIVA 1.6 CDTI 95cv EcoFlex S&S Elective	1598/4/A	95 (70)	18,3 (180)	174	13,8	4,0	105
	ZAFIRA TOURER	*Lungh. 466 - Largh. 193 - Alt. 169 Bagagliaio (152-1860)*						
25.350	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 120cv Elective	1364/4/A	120 (88)	20,4 (200)	190	11,9	6,7	158
27.850	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140cv Act. Select El.	1364/4/A	140 (103)	20,4 (200)	197	10,9	7,2	168
26.050	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140cv GPL Tech El.	1364/4/A	140 (103)	20,4 (200)	200	10,8	6,7	158
29.350	ZAFIRA TOURER 1.6 Turbo ecoM Elective	1598/4/A	150 (110)	21,4 (210)	204	11,2	4,7	129
28.650	ZAFIRA TOURER 1.6 CDTI 120cv S&S Elective	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	186	12,7	4,5	119
29.450	ZAFIRA TOURER 1.6 CDTI 136cv S&S Elective	1598/4/A	136 (100)	32,6 (320)	193	11,2	4,1	109
30.350	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTI S&S Elective	1956/4/A	170 (125)	40,8 (400)	218	8,9	4,9	129
31.850	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTI Act. Sel. Elective	1956/4/A	170 (125)	40,8 (400)	218	8,9	5,7	150
30.850	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTI 131cv Active Sel. El.	1956/4/A	131 (96)	30,6 (300)	192	11,5	5,7	150
	MOKKA X	*Lungh. 428 - Largh. 178 - Alt. 166 Bagagliaio (356-1372)*						
23.200	MOKKA X 1.4 Turbo Ecotec S&S 4x2 Advance	1364/4/A	140 (103)	20,4 (200)	196	9,9	5,9	138
24.800	MOKKA X 1.4 Turbo Ecotec aut. 4x2 Advance	1364/4/A	140 (103)	20,4 (200)	191	10,7	6,4	154
25.200	MOKKA X 1.4 Turbo Ecotec S&S 4x4 Advance	1364/4/I	140 (103)	20,4 (200)	186	9,9	6,4	149
27.200	MOKKA X 1.4 Turbo Ecotec aut. 4x4 Advance	1399/4/A	152 (112)	25,0 (245)	193	9,7	6,4	148
19.750	MOKKA X 1.6 Ecotec S&S 4x2	1598/4/A	116 (85)	15,8 (155)	170	12,5	6,6	153
22.200	MOKKA X 1.6 Ecotec S&S 4x2 Advance	1598/4/A	116 (85)	15,8 (155)	170	12,5	6,6	153
24.700	MOKKA X 1.4 Turbo GPL Tech 4x2 Advance	1364/4/A	140 (103)	20,4 (200)	197	10,2	7,6	124
24.700	MOKKA X 1.6 CDTI 110cv Ecotec 4x2 Advance	1598/4/A	110 (81)	30,6 (300)	181	11,9	3,9	103
25.200	MOKKA X 1.6 CDTI Ecotec S&S 4x2 Advance	1598/4/A	136 (100)	32,6 (320)	190	9,9	4,1	106
26.700	MOKKA X 1.6 CDTI Ecotec S&S aut. Advance	1598/4/A	136 (100)	32,6 (320)	188	10,9	4,9	128
27.200	MOKKA X 1.6 CDTI Ecotec S&S 4x4 Advance	1598/4/I	136 (100)	32,6 (320)	187	10,3	4,5	119
	ANTARA	*Lungh. 460 - Largh. 185 - Alt. 172 Bagagliaio (420-1420)*						
27.400	ANTARA 2.2 CDTI 163cv S&S 4x2 Cosmo Plus	2231/4/A	163 (120)	35,7 (350)	189	9,9	6,3	167
29.100	ANTARA 2.2 CDTI 163cv S&S 4x4 Cosmo Plus	2231/4/I	163 (120)	35,7 (350)	188	9,9	6,6	175

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *Adam 1.4 100 Cv Start & Stop Glam **(7/2013)** - Agila 1.0 EcoFlex Enjoy **(9/2010)** - Ampera **(10/2012)** - Antara 2.2 CDTI 4X4 Cosmo **(6/2011)** - Astra 1.4 Turbo Cosmo **(6/2010)** - Astra 1.7 CDTI 125 Cv 5p Cosmo **(3/2010)** - Astra 2.0 CDTI S.T. Cosmo S **(2/2011)** - Corsa OPC **(11/2007)** - Insigina 2.0 CDTI 140 Cv **(4/2014)** - Mokka 1.4 Turbo 4X4 Cosmo **(6/2013)** - Zafira Tourer 2.0 CDTI 165 Cv Cosmo **(6/2012)** -* ***Fuori listino:*** *Agila 1.0 **(11/0000)** - Agila 1.2 **(6/0000)** - Agila 1.2 16V Enjoy **(5/2008)** - Antara 2.0 CDTI Aut. Cosmo **(7/2007)** - Astra 1.2 16v 3p **(1/2001)** - Astra 1.4 16v Enjoy **(10/2004)** - Astra 1.4 16v SW Club Edition **(8/1996)** - Astra 1.4i Cabrio **(7/1994)** - Astra 1.4i Club SW (82 Cv) **(4/1992)** - Astra 1.6 16v Sport SW **(6/1998)** - Astra 1.6 Cabrio **(8/2002)** - Astra 1.6i GLS 4p **(8/1993)** - Astra 1.7 CDTI **(5/2004)** - Astra 1.7 CDTI SW Cosmo **(1/2005)** - Astra 1.7 DTI Club(T) **(4/0000)** - Astra 1.7 TD **(4/1995)** - Astra 1.7 TD SW Club (82 Cv) **(2/1993)** - Astra 1.7 TDS SW Club (T) **(6/1997)** - Astra 1.8 16v GSI. **(3/1994)** - Astra 1.8 16v SW **(7/1994)** - Astra 1.9 CDTI 150 Cv SW Cosmo **(3/2005)** - Astra 1.9 CDTI TwinTop **(9/2006)** - Astra 2.0 16v Turbo Coup **(3/2001)** - Astra 2.0 Di CDX (T) **(2/1999)** - Astra 2.0 DTI SW Sport Edition (T) **(3/0000)** - Astra 2.0i 16v GSI **(3/1992)** - Astra 2.0i 16v GSI **(5/1995)** - Calibra 2.0 16v **(8/1995)** - Calibra 2.0i **(10/1994)** - Calibra 2.0i 16v 4x4 **(2/1991)** - Calibra 2.0i 16v Turbo 4x4 **(11/1992)** - Calibra 2.0i 16v Turbo 4x4 **(2/1994)** - Corsa 1.0 12v Viva (TC) **(11/1997)** - Corsa 1.0 Eco **(12/2002)** - Corsa 1.2 16v 100 (TC) **(10/1999)** - Corsa 1.2 16v World Cup (T) **(9/1998)** - Corsa 1.2 Swing **(7/1993)** - Corsa 1.2i Swing Kat **(6/1991)** - Corsa 1.3 CDTI Enjoy 5p **(2/2004)** - Corsa 1.3 CDTI Enjoy 75 Cv 5p **(12/2006)** - Corsa 1.4 16v CDX **(12/1996)** - Corsa 1.4 16v CDX Aut **(7/1996)** - Corsa 1.4 16v GLS **(6/1995)** - Corsa 1.4 16v Sport **(2/2001)** - Corsa 1.4 16v Sport (SF) **(8/1997)** - Corsa 1.4 16v SW (T) **(1/1999)** - Corsa 1.4 GLS Automatica **(6/1994)** - Corsa 1.4i Swing **(5/1993)** - Corsa 1.5 D **(5/1994)** - Corsa 1.5 Diesel **(1/1988)** - Corsa 1.5 TD GT **(10/1988)** - Corsa 1.5 TD Sport **(9/1992)** - Corsa 1.6 GSI **(3/1989)** - Corsa 1.6 GSI **(11/1990)** - Corsa 1.6 GSI **(2/1994)** - Corsa 1.7 **(6/2001)** - Frontera 2.0 Sport **(10/1993)** - Frontera 2.0i Sport **(8/1994)** - Frontera 2.0i Sport **(9/1995)** - Frontera 2.2 16v Wagon **(2/1996)** - Frontera 2.2 DTI Wagon **(2/1999)** - Frontera 2.3 TD SW **(8/1994)** - Frontera 2.4i **(8/1992)** - Frontera 2.5 TDS Sport **(12/1996)** - GT **(9/2007)** - Insignia 2.0 CDTI 160 Cv Dpf Cosmo **(5/2009)** - Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI Cosmo **(7/2009)** - Kadett 1.3 S GL 4p **(4/1988)** - Kadett 1.4 Cabrio **(9/1990)** - Kadett 1.4 Fendi SW **(7/1991)** - Kadett 1.4 GL SW **(1/1990)** - Kadett 2.0i Cabrio Gsi **(9/1989)** - Kadett GSI **(10/1985)** - Kadett GSI 2.0 16V **(9/1988)** - Kadett TD GL **(2/1989)** - Meriva 1.4 Twinport Elective **(8/2010)** - Meriva 1.7 CDTI Cosmo **(1/2004)** - Meriva 1.8 Enjoy **(6/2003)** - Monterey **(8/1992)** - Omega 2.0 16v SW **(9/1994)** - Omega 2.0 CD Cat SW **(1/1991)** - Omega 2.0 CD SW **(4/1994)** - Omega 2.0 GL **(10/1986)** - Omega 2.0 SW GLT **(4/1993)** - Omega 2.2 DTI SW Elegance **(9/2001)** - Omega 2.3 TD SW CD **(11/1987)** - Omega 2.3 TDi SW **(4/1989)** - Omega 2.5 CD Elegance (T) **(2/0000)** - Omega 2.5 TD CD **(3/1996)** - Omega 2.5 V6 CD **(4/1996)** - Omega 3.0 24v **(5/1990)** - Omega 3.0 24v SW **(12/1991)** - Omega 3.0 MV6 **(1/1995)** - Omega 3.0 MV6 SW **(4/1995)** - Omega Lotus 3.6i Turbo 24v **(8/1991)** - Signum 2.2 DTI **(9/2003)** - Sintra 2.2 **(5/1997)** - Sintra 2.2 TD (T) **(11/1998)** - Speedster **(7/2001)** - Speedster **(5/2002)** - Tigra 1.3 CDTI First Edition **(8/2005)** - Tigra 1.4 16v **(10/1995)** - Tigra 1.4 Automatica **(5/1996)** - Tigra 1.6 16v **(3/1995)** - Vectra 1.6 SW CD **(2/1997)** - Vectra 1.6i GLS cat **(11/1991)** - Vectra 1.8 **(4/1994)** - Vectra 1.8 16v CD **(10/1996)** - Vectra 1.8 16v GTS Sport **(1/2003)** - Vectra 1.8 SW CD 100 (TC) **(7/1999)** - Vectra 1.9 CDTI SW Elegance **(7/2004)** - Vectra 2.0 16v **(12/1989)** - Vectra 2.0 16v 4x4 (150 Cv) **(8/1990)** - Vectra 2.0 16v CDX **(2/1995)** - Vectra 2.0 16v DI CD **(1/1997)** - Vectra 2.0 16v TDI SW (T) **(6/1997)** - Vectra 2.0 16v Turbo 4x4 **(1/1993)** - Vectra 2.0 CD (T) **(9/1997)** - Vectra 2.0 CD cat **(3/1990)** - Vectra 2.0 CDI **(1/1989)** - Vectra 2.0 DI Turbo (TC) **(11/1999)** - Vectra 2.0 GTI (130 Cv) **(10/1989)** - Vectra 2.2 16v SW CDX **(4/2001)** - Vectra 2.2 DTI **(7/2002)** - Vectra 3.0 CDTI SW Elegance **(5/2004)** - Zafira 1.8 CDX **(6/1999)** - Zafira 1.9 CDTI Cosmo **(12/2005)** - Zafira 2.0 DI (TC) **(2/0000)** - Zafira 2.2 DTI **(9/2003)** - Zafira DTI Elegance **(5/2001)** - Zafira OPC **(7/2002)***

PEUGEOT Numero verde 800 - 90.09.01 www.peugeot.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	108	*Lungh. 348 - Largh. 162 - Alt. 146 Bagagliaio (180-780)*						
10.000	108 VTi 68 Access 3p	998/3/A	69 (51)	9,8 (96)	157	14,3	4,1	95
10.500	108 VTi 68 Access 5p	998/3/A	69 (51)	9,8 (96)	157	14,3	4,1	95
11.650	108 VTi 68 Active 3p	998/3/A	69 (51)	9,8 (96)	157	14,3	4,1	95
12.150	108 VTi 68 Active 5p	998/3/A	69 (51)	9,8 (96)	157	14,3	4,1	95
12.650	108 VTi 68 ETG5 Active 5p	998/3/A	69 (51)	9,8 (96)	157	14,3	4,2	97
12.150	108 PureTech 82 Active 3p	1199/3/A	82 (60)	11,8 (116)	170	11,0	4,3	99
12.650	108 PureTech 82 Active 5p	1199/3/A	82 (60)	11,8 (116)	170	11,0	4,3	99
	208	*Lungh. 397 - Largh. 174 - Alt. 146 Bagagliaio (285-1076)*						
13.100	208 PureTech 68 Access 5p	999/3/A	68 (50)	9,7 (95)	163	14,0	4,4	102
14.500	208 PureTech 68 Active 5p	999/3/A	68 (50)	9,7 (95)	163	14,0	4,4	102
13.750	208 PureTech 82 Access 5p	1199/3/A	82 (60)	12,0 (118)	178	12,2	4,7	109
15.150	208 PureTech 82 Active 5p	1199/3/A	82 (60)	12,0 (118)	178	12,2	4,7	109
16.650	208 PureTech 82 Allure 5p	1199/3/A	82 (60)	12,0 (118)	178	12,2	4,7	109
18.300	208 PureTech Turbo 110 S&S Allure 5p	1199/3/A	110 (81)	20,9 (205)	190	9,6	4,3	99
19.250	208 PureTech Turbo 110 S&S GT Line 5p	1199/3/A	110 (81)	20,9 (205)	190	9,6	4,3	99
19.450	208 PureTech Turbo 110 S&S EAT6 Allure 5p	1199/3/A	110 (81)	20,9 (205)	194	9,8	4,5	104
20.400	208 PureTech Turbo 110 S&S EAT6 GT Line 5p	1199/3/A	110 (81)	20,9 (205)	194	9,8	4,5	104
22.900	208 THP 208 S&S GTI 3p	1598/4/A	208 (153)	30,6 (300)	230	6,5	5,4	125
15.250	208 PureTech 82 GPL Access 5p	1199/3/A	82 (60)	12,0 (118)	178	12,2	4,7	109
16.650	208 PureTech 82 GPL Active 5p	1199/3/A	82 (60)	12,0 (118)	178	12,2	4,7	109
18.150	208 PureTech 82 GPL Allure 5p	1199/3/A	82 (60)	12,0 (118)	178	12,2	4,7	109
16.850	208 BlueHDi 75 Active 5p	1560/4/A	75 (55)	23,4 (230)	171	13,3	3,5	90
18.350	208 BlueHDi 75 Allure 5p	1560/4/A	75 (55)	23,4 (230)	171	13,3	3,5	90
17.150	208 BlueHDi 75 S&S Active 5p	1560/4/A	75 (55)	23,4 (230)	171	13,3	3,0	79
19.250	208 BlueHDi 100 Allure 5p	1560/4/A	99 (73)	25,9 (254)	187	10,7	3,5	90
20.200	208 BlueHDi 100 GT Line 5p	1560/4/A	99 (73)	25,9 (254)	187	10,7	3,5	90
21.000	208 BlueHDi 120 S&S GT Line 5p	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	190	9,4	3,6	94
	2008	*Lungh. 416 - Largh. 174 - Alt. 156 Bagagliaio (350-1194)*						
15.860	2008 PureTech 82 Access	1199/3/A	82 (60)	12,0 (118)	169	13,5	4,9	114
21.910	2008 PureTech Turbo 110 S&S GT Line	1199/3/A	110 (81)	20,9 (205)	191	9,9	4,4	103
23.110	2008 PureTech Turbo 110 S&S EAT6 GT Line	1199/3/A	110 (81)	20,9 (205)	188	10,3	4,8	110
22.510	2008 PureTech Turbo 130 S&S GT Line	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	200	9,3	4,8	110
17.510	2008 BlueHDi 75 Access	1560/4/A	75 (55)	23,4 (230)	165	13,8	3,7	97
22.960	2008 BlueHDi 100 GT Line	1560/4/A	99 (73)	25,9 (254)	180	11,3	3,7	97
23.810	2008 BlueHDi 120 S&S GT Line	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	190	9,6	3,7	96
25.910	2008 BlueHDi 120 S&S Crossway	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	190	9,6	3,7	96
	308	*Lungh. 425 - Largh. 180 - Alt. 146 Bagagliaio (420-)*						
18.800	308 PureTech Turbo 110 S&S Access	1199/3/A	110 (81)	20,9 (205)	188	12,4	4,6	105
20.500	308 PureTech Turbo 110 S&S Active	1199/3/A	110 (81)	20,9 (205)	188	12,4	4,6	105
21.300	308 PureTech Turbo 130 S&S Active	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	207	9,6	4,5	104
23.100	308 PureTech Turbo 130 S&S Allure	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	207	9,6	4,5	104
24.500	308 PureTech Turbo 130 S&S EAT6 Allure	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	200	9,8	4,9	112
32.650	308 THP 250 S&S GTi	1598/4/A	250 (184)	33,6 (330)	250	6,2	6,0	139
35.150	308 THP 270 S&S GTi	1598/4/A	272 (200)	33,6 (330)	250	6,0	6,0	139
20.550	308 BlueHDi 100 S&S Access	1560/4/A	99 (73)	25,9 (254)	186	11,3	3,6	94
22.250	308 BlueHDi 100 S&S Active	1560/4/A	99 (73)	25,9 (254)	186	11,3	3,6	94
23.050	308 BlueHDi 120 S&S Active	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	196	11,6	3,1	82
24.850	308 BlueHDi 120 S&S Allure	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	196	11,6	3,1	82
24.450	308 BlueHDi 120 S&S EAT6 Active	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	196	11,4	3,5	92
26.250	308 BlueHDi 120 S&S EAT6 Allure	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	196	11,4	3,5	92
26.450	308 BlueHDi 150 S&S Allure	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	218	9,4	3,7	97
27.950	308 BlueHDi 150 S&S EAT6 Allure	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	200	9,8	4,9	112
	308 SW	*Lungh. 459 - Largh. 180 - Alt. 147 Bagagliaio (610-1660)*						
19.700	308 SW PureTech Turbo 110 S&S Access	1199/3/A	110 (81)	20,9 (205)	188	13,0	4,7	109
21.400	308 SW PureTech Turbo 110 S&S Active	1199/3/A	110 (81)	20,9 (205)	188	13,0	4,7	109
22.200	308 SW PureTech Turbo 130 S&S Active	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	205	12,1	4,7	109
24.000	308 SW PureTech Turbo 130 S&S Allure	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	205	12,1	4,7	109
25.400	308 SW PureTech Turbo 130 S&S EAT6 Allure	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	198	11,1	5,2	119
21.450	308 SW BlueHDi 100 S&S Access	1560/4/A	99 (73)	25,9 (254)	184	11,8	3,6	94
23.150	308 SW BlueHDi 100 S&S Active	1560/4/A	99 (73)	25,9 (254)	184	11,8	3,6	94
23.950	308 SW BlueHDi 120 S&S Active	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	194	12,1	3,2	85
25.750	308 SW BlueHDi 120 S&S Allure	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	194	12,1	3,2	85
25.350	308 SW BlueHDi 120 S&S EAT6 Active	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	194	11,9	3,7	96
27.150	308 SW BlueHDi 120 S&S EAT6 Allure	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	194	11,9	3,7	96
27.350	308 SW BlueHDi 150 S&S Allure	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	217	9,8	3,7	95
28.850	308 SW BlueHDi 150 S&S EAT6 Allure	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	215	10,0	4,1	108
	3008	*Lungh. 445 - Largh. 184 - Alt. 162 Bagagliaio (520-1482)*						
23.150	3008 PureTech Turbo 130 S&S Access	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	188	10,8	5,1	117
25.650	3008 PureTech Turbo 130 S&S Active	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	188	10,8	5,1	117

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
30.150	3008 PureTech Turbo 130 S&S GT Line	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	188	10,8	5,1	117
27.150	3008 PureTech Turbo 130 S&S EAT6 Active	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	188	10,5	5,3	120
31.650	3008 PureTech Turbo 130 S&S EAT6 GT Line	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	188	10,5	5,3	120
33.150	3008 THP 165 S&S EAT6 GT Line	1598/4/A	165 (121)	24,5 (240)	206	8,9	5,8	129
24.900	3008 BlueHdi 120 S&S Access	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	189	11,2	4,0	104
27.400	3008 BlueHdi 120 S&S Active	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	189	11,2	4,0	104
31.900	3008 BlueHdi 120 S&S GT Line	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	189	11,2	4,0	104
28.900	3008 BlueHdi 120 S&S EAT6 Active	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	185	11,6	4,2	108
33.400	3008 BlueHdi 120 S&S EAT6 GT Line	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	185	11,6	4,2	108
29.000	3008 BlueHdi 150 S&S Active	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	207	9,6	4,4	114
33.500	3008 BlueHdi 150 S&S GT Line	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	207	9,6	4,4	114
	508 SW	*Lungh. 483 - Largh. 185 - Alt. 148 Bagagliaio (560-1600)*						
30.600	508 SW THP 165 S&S Active	1598/4/A	165 (121)	24,5 (240)	210	8,8	5,8	135
33.600	508 SW THP 165 S&S Allure	1598/4/A	165 (121)	24,5 (240)	210	8,8	5,8	135
32.300	508 SW THP 165 S&S EAT6 Active	1598/4/A	165 (121)	24,5 (240)	207	9,1	5,8	135
35.300	508 SW THP 165 S&S EAT6 Allure	1598/4/A	165 (121)	24,5 (240)	207	9,1	5,8	135
31.050	508 SW BlueHDi 120 S&S Active	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	199	11,3	4,2	104
35.050	508 SW BlueHDi 120 S&S EAT6 Allure	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	198	11,2	4,2	108
35.650	508 SW BlueHDi 150 S&S Allure	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	210	9,1	4,2	110
38.100	508 SW BlueHDi 180 S&S EAT6 Allure	1997/4/A	181 (133)	40,8 (400)	226	8,6	4,5	118
45.850	508 RXH 2.0 HDi 163cv ETG6	1997/4/I	163 (120)	30,6 (300)	213	8,8	4,6	109
	5008	*Lungh. 464 - Largh. 184 - Alt. 165 Bagagliaio (780-)*						
25.450	5008 PureTech Turbo 130 S&S Access	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	188	10,9	5,1	117
27.950	5008 PureTech Turbo 130 S&S Active	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	188	10,9	5,1	117
32.550	5008 PureTech Turbo 130 S&S GT Line	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	188	10,9	5,1	117
29.450	5008 PureTech Turbo 130 S&S EAT6 Active	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	188	10,4	5,2	120
34.050	5008 PureTech Turbo 130 S&S EAT6 GT Line	1199/3/A	131 (96)	23,4 (230)	188	10,4	5,2	120
27.200	5008 BlueHDi 120 S&S Access	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	188	11,4	4,2	108
29.700	5008 BlueHDi 120 S&S Active	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	188	11,4	4,2	108
34.300	5008 BlueHDi 120 S&S GT Line	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	188	11,4	4,2	108
31.200	5008 BlueHDi 120 S&S EAT6 Active	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	183	11,9	4,3	112
35.800	5008 BlueHDi 120 S&S EAT6 GT Line	1560/4/A	120 (88)	30,6 (300)	183	11,9	4,3	112
35.550	5008 THP 165 S&S EAT6 GT Line	1598/4/A	165 (121)	24,5 (240)	206	9,2	5,8	133
35.900	5008 BlueHDi 150 S&S GT Line	1997/4/A	150 (110)	37,7 (370)	205	9,6	4,6	118
40.200	5008 BlueHDi 180 S&S EAT6 GT	1997/4/A	181 (133)	40,8 (400)	203	9,1	4,8	124

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *108* ***(9/2014)*** *- 2008 1.6 e-HDI 92 Cv Allure* ***(8/2013)*** *- 208 1.2 VTi 82 Cv 5p Allure* ***(12/2012)*** *- 208 1.6 e-HDi 8V 92 Cv 3p Allure* ***(6/2012)*** *- 208 GTi* ***(6/2013)*** *- 3008 1.6 THP Outdoor* ***(7/2009)*** *- 3008 HYbrid* ***(3/2012)*** *- 308 1.6 e-HDI 115 Cv Allure* ***(12/2013)*** *- 308 1.6 THP Allure 5p* ***(9/2011)*** *- 308 CC 2.0 HDI Fap Féline* ***(6/2009)*** *- 308 SW* ***(7/2014)*** *- 5008 1.6 16V THP Tecno* ***(2/2010)*** *- 508 2.0 HDI 163 Cv Aut* ***(6/2011)*** *- 508 2.0 HDI 163 Cv SW Allure Ciel* ***(2/2012)*** *- 508 2.0 HDI SW Allure Ciel* ***(4/2011)*** *- 508 RXH* ***(12/2012)*** *- RCZ 1.6 16V THP 200 Cv* ***(12/2010)*** *- RCZ 1.6 16V THP 200 Cv* ***(4/2013)*** *- RCZ 2.0 HDi 16V* ***(6/2010)*** *- RCZ R* ***(3/2014)*** *-* ***Fuori listino:*** *1007 1.4 HDI* ***(6/2005)*** *- 106 1.0 Kid* ***(3/1994)*** *- 106 1.0 Lee* ***(12/1995)*** *- 106 1.1 XT* ***(7/1993)*** *- 106 1.4 XSI* ***(3/1992)*** *- 106 1.4 XT* ***(11/1991)*** *- 106 1.6 XSI* ***(3/1995)*** *- 106 1.6 XT Automatica* ***(3/1996)*** *- 106 GTI* ***(10/1996)*** *- 106 Rallye* ***(8/1994)*** *- 106 Rallye (T)* ***(1/1997)*** *- 106 XN* ***(8/1996)*** *- 106 XR* ***(12/1992)*** *- 107 1.0 Plaisir 3p* ***(9/2005)*** *- 107 1.4 HDi Plaisir 5p* ***(2/2006)*** *- 205 1.0 XR TU* ***(10/1988)*** *- 205 1.1 SR* ***(2/1992)*** *- 205 1.3 Rallye 103 Cv* ***(7/1988)*** *- 205 1.4 Arrogance* ***(6/1992)*** *- 205 1.6 GTI* ***(10/1985)*** *- 205 CTI Cabriolet* ***(8/1991)*** *- 205 D Turbo* ***(4/1991)*** *- 205 GRD* ***(12/1987)*** *- 206 1.4 HDi SW* ***(8/2002)*** *- 206 1.4 XT 5p.* ***(3/2002)*** *- 206 1.6 16v HDi XS Fap 3p* ***(10/2004)*** *- 206 1.6 XS* ***(11/1998)*** *- 206 1.6 XT 5p.* ***(9/2002)*** *- 206 CC 1.6* ***(5/2002)*** *- 206 CC 1.6* ***(8/2003)*** *- 206 CC 1.6 HDi* ***(8/2005)*** *- 206 CC 2.0 16v* ***(5/2001)*** *- 206 GTI (T)* ***(9/1999)*** *- 206 HD XS 3p (T)* ***(3/0000)*** *- 206 HDi XT SP* ***(2/2002)*** *- 206 RC* ***(9/2003)*** *- 206 SW XS* ***(2/2003)*** *- 207 1.4 16v XS 3p* ***(6/2006)*** *- 207 1.6 16v HDi XS 3p* ***(9/2006)*** *- 207 1.6 THP Féline 3p* ***(12/2006)*** *- 207 CC 1.6 16V Aut. Féline* ***(5/2007)*** *- 207 CC 1.6 16V Féline* ***(6/2010)*** *- 207 GTI* ***(8/2007)*** *- 207 SW 1.6 16V Vti XS Ciel* ***(1/2008)*** *- 306 1.4 XT* ***(5/1993)*** *- 306 1.6 ST* ***(8/1995)*** *- 306 1.6 XS* ***(2/1996)*** *- 306 1.6 XT (T)* ***(8/1997)*** *- 306 1.6 XT SW* ***(9/1997)*** *- 306 1.8 XS SW (T)* ***(4/1998)*** *- 306 1.9 XRd* ***(11/1993)*** *- 306 2.0 HDI SW (T)* ***(4/0000)*** *- 306 Cabriolet* ***(7/1994)*** *- 306 GTI 16* ***(3/1997)*** *- 306 Rallye (T)* ***(8/1998)*** *- 306 S 16* ***(6/1994)*** *- 306 XT* ***(3/1993)*** *- 306 XT DT 3p* ***(12/1994)*** *- 307 1.6 16v XT 5p* ***(8/2001)*** *- 307 1.6 HDI 16v FAP SW* ***(1/2005)*** *- 307 2.0 16v SW* ***(10/2002)*** *- 307 2.0 HDI 16v Speed'up 5p* ***(4/2004)*** *- 307 2.0 HDI SW* ***(6/2002)*** *- 307 2.0 HDI XS 3p.* ***(1/2003)*** *- 307 2.0 HDI XS SW* ***(1/2006)*** *- 307 CC 2.0 16v* ***(1/2004)*** *- 307 HDI XS 3p* ***(1/2002)*** *- 308 1.6 GT 5p* ***(9/2008)*** *- 308 1.6 HDI Fap 109 Cv Féline 5p* ***(4/2008)*** *- 308 2.0 HDI 16V SW Tecno Ciel* ***(8/2008)*** *- 308 2.0 HDI Fap Féline 5p* ***(11/2007)*** *- 309 1.3 SR* ***(12/1989)*** *- 309 1.9 GTD* ***(4/1988)*** *- 309 1.9 GTI 16 (160 Cv)* ***(7/1990)*** *- 309 GTI (130 CV)* ***(4/1989)*** *- 309 SR* ***(8/1986)*** *- 4007 2.2 16V HDI FAP Féline* ***(11/2007)*** *- 405 1.4 GL* ***(10/1991)*** *- 405 1.6 GR* ***(10/1992)*** *- 405 1.6 SW Trophy* ***(9/1991)*** *- 405 1.6 SX* ***(7/1991)*** *- 405 1.8 GR* ***(4/1994)*** *- 405 1.8 Turbo SRD Break* ***(12/1988)*** *- 405 2.0 RS DT SW* ***(2/1994)*** *- 405 GR 4x4 (110 Cv)* ***(9/1989)*** *- 405 MI 16* ***(1/1988)*** *- 405 MI 16 4x4 (160 Cv)* ***(6/1990)*** *- 405 SRI* ***(8/1987)*** *- 405 STI SW* ***(4/1993)*** *- 405 T16* ***(7/1994)*** *- 406 1.8 ST* ***(1/1996)*** *- 406 1.9 TD SW* ***(5/1997)*** *- 406 2.0 Automatica (T)* ***(9/1998)*** *- 406 2.1 SV DT* ***(11/1996)*** *- 406 2.1 TD (T)* ***(12/1997)*** *- 406 Coupé 2.0* ***(12/1997)*** *- 406 Coupé 2.2 HDI* ***(10/2001)*** *- 406 Coupé 3.0 (TC)* ***(2/1998)*** *- 406 HDI ST SW (T)* ***(3/1999)*** *- 406 ST DT* ***(4/1996)*** *- 406 SW HDI (TC)* ***(11/1999)*** *- 406 Turbo SV* ***(2/1997)*** *- 407 2.0 HDI 16v SW Executive* ***(11/2004)*** *- 407 2.0 HDI 16v SW Sport Pack Tecno* ***(1/2006)*** *- 407 2.0 HDI Executive* ***(8/2004)*** *- 407 2.0 HDI SW Sport Pack Aut* ***(6/2006)*** *- 407 2.2 HDI 16v SW Féline* ***(11/2006)*** *- 407 Coupé 2.7 HDI* ***(3/2006)*** *- 605 2.0 SRI* ***(12/1991)*** *- 605 2.0 SRTI* ***(2/1995)*** *- 605 2.0 SVI* ***(5/1990)*** *- 605 2.5 SV DT* ***(4/1995)*** *- 605 SR TI* ***(9/1993)*** *- 605 SRI* ***(1/1993)*** *- 605 SV 24* ***(1/1991)*** *- 605 SVDT* ***(10/1990)*** *- 607 2.2 TDI Avorio* ***(4/2001)*** *- 607 2.7 HDI Avorio* ***(5/2005)*** *- 607 3.0* ***(11/0000)*** *- 806 2.1 TD ST (T)* ***(2/1998)*** *- 806 SV* ***(6/1995)*** *- 807 2.2 HDI* ***(12/2002)*** *- Ranch 1.9 D (T)* ***(9/1997)***

BOXER SOLO BITURBO

911 Carrera

➤ Con la nuova gamma i motori boxer aspirati 3.4 e 3.8 sono stati sostituiti da un 6 boxer biturbo 3.0
➤ Per il nuovo 3.0 due livelli di potenza: 370 Cv e 420 Cv

PORSCHE

Numero verde 800 - 82.71.92 *www.porsche.it*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	PANAMERA	*Lungh. 505 - Largh. 194 - Alt. 143 Bagagliaio (495-1304)*						
118.862	PANAMERA 4S	2894/6/I	441 (324)	56,1 (550)	289	4,4	8,1	184
133.014	PANAMERA 4S EXECUTIVE	2894/6/I	441 (324)	56,1 (550)	289	4,5	8,2	187
94.218	PANAMERA	2995/6/P	330 (243)	45,9 (450)	264	5,7	7,5	171
98.366	PANAMERA 4	2995/6/I	330 (243)	45,9 (450)	262	5,5	7,7	175
108.248	PANAMERA 4 EXECUTIVE	2995/6/I	330 (243)	45,9 (450)	262	5,6	7,8	178
159.854	PANAMERA TURBO	3996/8/I	549 (404)	78,5 (770)	306	3,8	9,3	212
173.640	PANAMERA TURBO EXECUTIVE	3996/8/I	549 (404)	78,5 (770)	306	3,9	9,4	215
122.888	PANAMERA 4S DIESEL	3956/8/I	422 (310)	86,6 (850)	285	4,5	6,7	176
113.022	PANAMERA 4 E-HYBRID	2894/6/I	462 (340)	71,4 (700)	278	4,6	2,5	56
120.708	PANAMERA 4 E-HYBRID EXECUTIVE	2894/6/I	462 (340)	71,4 (700)	278	4,7	2,5	56
	718 CAYMAN	*Lungh. 438 - Largh. 180 - Alt. 130 Bagagliaio (150-425)*						
55.539	718 CAYMAN	1988/4/P	299 (220)	38,7 (380)	275	5,1	7,4	168
68.602	718 CAYMAN S	2497/4/P	350 (257)	42,8 (420)	285	4,6	8,1	184
	718 BOXSTER	*Lungh. 438 - Largh. 180 - Alt. 128 Bagagliaio (125-275)*						
57.713	718 BOXSTER	1988/4/P	299 (220)	38,7 (380)	275	5,1	7,4	168
70.676	718 BOXSTER S	2497/4/P	350 (257)	42,8 (420)	285	4,6	8,1	184
	911	*Lungh. 450 - Largh. 181 - Alt. 129 Bagagliaio (145-405)*						
101.862	911 CARRERA	2981/6/P	370 (272)	45,9 (450)	295	4,6	8,3	190
109.426	911 CARRERA 4	2981/6/I	370 (272)	45,9 (450)	292	4,5	8,7	201
116.380	911 CARRERA S	2981/6/P	420 (309)	51,0 (500)	308	4,3	8,7	199
123.944	911 CARRERA 4S	2981/6/I	420 (309)	51,0 (500)	305	4,2	8,9	204
137.974	911 CARRERA 4 GTS	2981/6/I	450 (331)	56,1 (550)	310	4,0	9,5	216
130.410	911 CARRERA GTS	2981/6/P	450 (331)	56,1 (550)	312	4,1	9,4	212
181.894	911 TURBO	3800/6/I	540 (397)	67,3 (660)	320	3,0	9,1	212
210.808	911 TURBO S	3800/6/I	581 (427)	71,4 (700)	330	2,9	9,1	212
	911 TARGA	*Lungh. 450 - Largh. 185 - Alt. 129 Bagagliaio (125-385)*						
122.546	911 TARGA 4	2981/6/I	370 (272)	45,9 (450)	289	4,7	8,9	201
137.364	911 TARGA 4S	2981/6/I	420 (309)	51,0 (500)	303	4,4	9,0	208
151.394	911 TARGA 4 GTS	2981/6/I	450 (331)	56,1 (550)	308	4,1	9,7	220
	911 CABRIOLET	*Lungh. 450 - Largh. 181 - Alt. 129 Bagagliaio (145-305)*						
115.282	911 CARRERA Cabriolet	2981/6/P	370 (272)	45,9 (450)	292	4,8	8,5	195
122.846	911 CARRERA 4 Cabriolet	2981/6/I	370 (272)	45,9 (450)	289	4,7	8,9	206
129.800	911 CARRERA S Cabriolet	2981/6/P	420 (309)	51,0 (500)	306	4,5	8,8	195
137.364	911 CARRERA 4S Cabriolet	2981/6/I	420 (309)	51,0 (500)	303	4,4	9,0	208
143.830	911 CARRERA GTS Cabriolet	2981/6/P	450 (331)	56,1 (550)	310	4,2	9,4	214
151.394	911 CARRERA 4 GTS Cabriolet	2981/6/I	450 (331)	56,1 (550)	308	4,1	9,7	220
195.314	911 TURBO Cabriolet	3800/6/I	540 (397)	67,3 (660)	320	3,1	9,3	216
224.228	911 TURBO S Cabriolet	3800/6/I	581 (427)	71,4 (700)	330	3,0	9,3	216
	MACAN	*Lungh. 468 - Largh. 192 - Alt. 162 Bagagliaio (500-1500)*						
60.167	MACAN	1984/4/I	252 (185)	37,7 (370)	229	6,7	7,2	167
65.779	MACAN S	2997/6/I	340 (250)	46,9 (460)	254	5,4	8,7	204
78.345	MACAN GTS	2997/6/I	360 (265)	51,0 (500)	256	5,2	8,8	207
88.913	MACAN Turbo	3604/6/I	400 (294)	56,1 (550)	266	4,8	8,9	208
65.169	MACAN S Diesel	2967/6/I	258 (190)	59,1 (580)	230	6,3	6,1	159
	CAYENNE	*Lungh. 486 - Largh. 194 - Alt. 171 Bagagliaio (670-1780)*						
89.706	CAYENNE S	3604/6/I	420 (309)	56,1 (550)	259	5,5	9,5	223
107.396	CAYENNE GTS	3604/6/I	441 (324)	61,2 (600)	262	5,2	9,8	228
138.140	CAYENNE Turbo	4806/8/I	520 (382)	76,5 (750)	279	4,5	11,2	261
176.448	CAYENNE Turbo S	4806/8/I	570 (419)	81,5 (800)	284	4,1	11,5	267
75.066	CAYENNE Diesel	2967/6/I	250 (184)	59,1 (580)	220	7,3	6,6	173
93.000	CAYENNE S Diesel	4134/8/I	385 (283)	86,6 (850)	252	5,4	8,0	209
91.201	CAYENNE S E-Hybrid	2995/6/I	416 (306)	60,1 (590)	243	5,9	3,3	78

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *911 Carrera 4 Cabriolet PDK (991)* ***(3/2013)*** *- 911 Carrera Cabriolet PDK (991)* ***(5/2012)*** *- 911 Carrera GTS PDK Coupé (997)* ***(7/2011)*** *- 911 Carrera S PDK (991)* ***(3/2012)*** *- 911 Turbo S (991)* ***(1/2014)*** *- Boxster S 315 Cv PDK* ***(7/2012)*** *- Cayman S PDK* ***(5/2013)***

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)

- Macan S Diesel ***(5/2014)*** - Panamera ***(11/2014)*** - Panamera 4S ***(12/2013)*** - Panamera Turbo S ***(10/2011)*** - ***Fuori listino:*** *911 40 Jahre* ***(2/2004)*** - *911 Carrera (231 CV)* ***(3/1988)*** - *911 Carrera (993)* ***(2/1994)*** - *911 Carrera (996)* ***(2/1998)*** - *911 Carrera 2 Cabriolet (964)* ***(7/1992)*** - *911 Carrera 4 (993)* ***(4/1995)*** - *911 Carrera 4 Cabriolet (964)* ***(7/1991)*** - *911 Carrera 4S Cabriolet (996)* ***(4/2004)*** - *911 Carrera 4S Cabriolet (997)* ***(12/2005)*** - *911 Carrera 4S PDK (997)* ***(1/2009)*** - *911 Carrera Cabriolet (996)* ***(3/1999)*** - *911 Carrera Cabriolet (997)* ***(6/2005)*** - *911 Carrera Cabriolet 3.6 (996)* ***(11/2001)*** - *911 Carrera S (993)* ***(3/1997)*** - *911 Carrera S (997)* ***(10/2004)*** - *911 Carrera Tiptronic (996)* ***(3/1998)*** - *911 GT2 (997)* ***(2/2008)*** - *911 GT3 (997 MK2)* ***(9/2009)*** - *911 GT3 RS (997 MK2)* ***(4/2011)*** - *911 GT3 RS (997)* ***(9/2007)*** - *911 Targa (996)* ***(9/2003)*** - *911 Targa (996)* ***(8/2002)*** - *911 Targa 4 (997)* ***(4/2009)*** - *911 Turbo (993)* ***(9/1997)*** - *911 Turbo (996)* ***(9/0000)*** - *911 Turbo (997)* ***(7/2006)*** - *911 Turbo 3.3 (964)* ***(10/1991)*** - *911 Turbo 3.6 (964)* ***(10/1993)*** - *911 Turbo PDK (997)* ***(2/2010)*** - *928 GTS* ***(6/1992)*** - *928 GTS* ***(11/1992)*** - *968 Cabriolet* ***(12/1993)*** - *968 Cabriolet* ***(2/1994)*** - *968 Cabriolet* ***(7/1994)*** - *968 CS* ***(10/1993)*** - *968 Tiptronic* ***(5/1992)*** - *Boxster 2.5* ***(1/1997)*** - *Boxster 2.7* ***(5/2002)*** - *Boxster 2.7 240 Cv* ***(1/2005)*** - *Boxster S 250 Cv* ***(2/0000)*** - *Boxster S 260 Cv* ***(11/2002)*** - *Boxster S 280 Cv* ***(3/2005)*** - *Boxster S 310 Cv PDK* ***(5/2009)*** - *Boxster Spyder PDK* ***(12/2010)*** - *Cayenne Aut* ***(6/2007)*** - *Cayenne Aut.* ***(5/2005)*** - *Cayenne Diesel* ***(7/2009)*** - *Cayenne GTS* ***(5/2008)*** - *Cayenne S* ***(4/2003)*** - *Cayenne Turbo* ***(12/2007)*** - *Cayenne Turbo* ***(11/2003)*** - *Cayman 2.7* ***(12/2006)*** - *Cayman S* ***(1/2006)*** - *Panamera 4* ***(9/2010)*** - *Panamera 4S* ***(11/2009)***

RENAULT Numero verde 800 - 86.32.10 *www.renault.it*

TWINGO
Lungh. 360 - Largh. 165 - Alt. 156 Bagagliaio (188-980)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
12.550	TWINGO TCe 90 Zen	898/3/P	90 (66)	13,8 (135)	165	10,8	4,3	99
14.000	TWINGO TCe 90 EDC Zen	898/3/P	90 (66)	13,8 (135)	165	10,8	4,3	99
15.600	TWINGO TCe 110 GT	898/3/P	109 (80)	0,0 (-)	182	-	5,2	115
10.300	TWINGO SCe 69 Life	999/3/P	71 (52)	9,3 (91)	151	14,5	4,5	105
11.750	TWINGO SCe 69 Zen	999/3/P	71 (52)	9,3 (91)	151	14,5	4,5	105

CLIO
Lungh. 406 - Largh. 173 - Alt. 145 Bagagliaio (300-1146)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
15.350	CLIO TCe 90 Zen	899/3/A	90 (66)	13,8 (135)	185	11,8	4,5	105
16.850	CLIO TCe 90 Intens	899/3/A	90 (66)	13,8 (135)	185	11,8	4,5	105
13.350	CLIO 1.2 Life	1149/4/A	73 (54)	10,9 (107)	167	14,5	5,5	127
14.850	CLIO 1.2 Zen	1149/4/A	73 (54)	10,9 (107)	167	14,5	5,5	127
16.350	CLIO 1.2 Intens	1149/4/A	73 (54)	10,9 (107)	167	14,5	5,5	127
17.850	CLIO 1.2 TCe 120 S&S Intens	1197/4/A	118 (87)	14,3 (140)	199	9,0	5,4	120
19.450	CLIO TCe 120 S&S EDC Intens	1197/4/A	118 (87)	14,3 (140)	199	9,2	5,4	120
24.450	CLIO 1.6 200cv S&S EDC RS	1618/4/A	200 (147)	24,5 (240)	230	7,0	6,3	144
26.550	CLIO 1.6 220cv S&S EDC RS Trophy	1618/4/A	220 (162)	26,5 (260)	235	6,6	5,9	135
15.000	CLIO 1.5 dCi 75 Life	1461/4/A	75 (55)	20,4 (200)	170	14,3	3,3	85
16.500	CLIO 1.5 dCi 75 Zen	1461/4/A	75 (55)	20,4 (200)	170	14,3	3,3	85
18.000	CLIO 1.5 dCi 75 Intens	1461/4/A	75 (55)	20,4 (200)	170	14,3	3,3	85
17.000	CLIO 1.5 dCi 90 Zen	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	181	11,9	3,4	91
18.500	CLIO 1.5 dCi 90 Intens	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	181	11,9	3,4	91
18.600	CLIO 1.5 dCi 90 EDC Zen	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	178	11,9	3,7	95
20.100	CLIO 1.5 dCi 90 EDC Intens	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	178	11,9	3,7	95

CLIO SPORTER
Lungh. 427 - Largh. 176 - Alt. 145 Bagagliaio (443-1380)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
16.150	CLIO SPORTER TCe 90 S&S Zen	898/3/A	90 (66)	13,8 (135)	182	12,2	4,5	105
17.650	CLIO SPORTER TCe 90 S&S Intens	898/3/A	90 (66)	13,8 (135)	182	12,2	4,5	105
14.150	CLIO SPORTER 1.2 75 Life	1149/4/A	73 (54)	10,9 (107)	167	14,5	5,5	127
15.650	CLIO SPORTER 1.2 75 Zen	1149/4/A	73 (54)	10,9 (107)	167	14,5	5,5	127
17.150	CLIO SPORTER 1.2 75 Intens	1149/4/A	73 (54)	10,9 (107)	167	14,5	5,5	127
18.650	CLIO SPORTER 1.2 TCe 120 S&S Intens	1197/4/A	118 (87)	14,3 (140)	199	9,0	-	127
20.250	CLIO SPORTER TCe 120 S&S EDC Intens	1197/4/A	118 (87)	14,3 (140)	-	-	-	127
15.800	CLIO SPORTER 1.5 dCi 75 S&S Life	1461/4/A	75 (55)	20,4 (200)	168	14,3	3,6	95
17.300	CLIO SPORTER 1.5 dCi 75 S&S Zen	1461/4/A	75 (55)	20,4 (200)	168	14,3	3,6	95
18.800	CLIO SPORTER 1.5 dCi 75 S&S Intens	1461/4/A	75 (55)	20,4 (200)	168	14,3	3,6	95
17.800	CLIO SPORTER 1.5 dCi 90 S&S Zen	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	178	11,6	3,6	93
19.300	CLIO SPORTER 1.5 dCi 90 S&S Intens	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	178	11,6	3,6	93
19.400	CLIO SPORTER 1.5 dCi 90 S&S EDC Zen	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	178	11,6	3,6	95
20.900	CLIO SPORTER 1.5 dCi 90 S&S EDC Intens	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	178	11,6	3,6	95

MEGANE
Lungh. 436 - Largh. 181 - Alt. 145 Bagagliaio (384-1247)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
18.900	MEGANE TCe 100 Life	1198/4/A	101 (74)	17,8 (175)	179	12,3	5,4	120
20.700	MEGANE TCe 100 Zen	1198/4/A	101 (74)	17,8 (175)	179	12,3	5,4	120
23.600	MEGANE TCe 130 Intens	1198/4/A	132 (97)	20,9 (205)	197	10,6	5,3	119
25.200	MEGANE TCe 130 GT Line	1198/4/A	132 (97)	20,9 (205)	197	10,6	5,3	119
25.400	MEGANE TCe 130 EDC Intens	1198/4/A	132 (97)	20,9 (205)	199	10,3	5,3	119
27.000	MEGANE TCe 130 EDC GT Line	1198/4/A	132 (97)	20,9 (205)	199	10,3	5,3	119
30.400	MEGANE TCe 205 EDC GT	1618/4/A	205 (151)	28,5 (280)	230	7,1	6,0	134
20.000	MEGANE dCi 90 Life	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	174	13,4	3,7	95
21.800	MEGANE dCi 90 Zen	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	174	13,4	3,7	95
22.800	MEGANE dCi 110 Zen	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	187	11,3	3,7	95
24.500	MEGANE dCi 110 Intens	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	187	11,3	3,7	95
26.100	MEGANE dCi 110 GT Line	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	187	11,3	3,7	95
24.400	MEGANE dCi 110 EDC Zen	1461/4/A	110 (81)	25,5 (250)	187	12,3	3,7	95
26.100	MEGANE dCi 110 EDC Intens	1461/4/A	110 (81)	25,5 (250)	187	12,3	3,7	95
27.700	MEGANE dCi 110 EDC GT Line	1461/4/A	110 (81)	25,5 (250)	187	12,3	3,7	95
25.750	MEGANE dCi 130 Intens	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	198	10,0	4,0	103
27.350	MEGANE dCi 130 GT Line	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	198	10,0	4,0	103
32.800	MEGANE dCi 165 EDC GT	1598/4/A	165 (121)	38,7 (380)	214	8,8	4,6	120

MEGANE SPORTER
Lungh. 463 - Largh. 181 - Alt. 145 Bagagliaio (521-1504)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
19.900	MEGANE SPORTER TCe 100 Life	1198/4/A	101 (74)	17,8 (175)	179	12,6	5,4	120
21.700	MEGANE SPORTER TCe 100 Zen	1198/4/A	101 (74)	17,8 (175)	179	12,6	5,4	120
24.600	MEGANE SPORTER TCe 130 Intens	1198/4/A	132 (97)	20,9 (205)	197	11,0	5,3	119
26.200	MEGANE SPORTER TCe 130 GT Line	1198/4/A	132 (97)	20,9 (205)	197	11,0	5,3	119
26.400	MEGANE SPORTER TCe 130 EDC Intens	1198/4/A	132 (97)	20,9 (205)	197	11,7	5,4	122
28.000	MEGANE SPORTER TCe 130 EDC GT Line	1198/4/A	132 (97)	20,9 (205)	197	11,7	5,4	122
31.400	MEGANE SPORTER TCe 205 EDC GT	1618/4/A	205 (151)	28,5 (280)	230	7,1	6,0	134
21.000	MEGANE SPORTER dCi 90 Life	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	174	14,1	3,7	95
22.800	MEGANE SPORTER dCi 90 Zen	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	174	14,1	3,7	95
23.800	MEGANE SPORTER dCi 110 Zen	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	187	11,6	3,7	95
25.500	MEGANE SPORTER dCi 110 Intens	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	187	11,6	3,7	95
27.100	MEGANE SPORTER dCi 110 GT Line	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	187	11,6	3,7	95
25.400	MEGANE SPORTER dCi 110 EDC Zen	1461/4/A	110 (81)	25,5 (250)	187	12,7	3,7	95
27.100	MEGANE SPORTER dCi 110 EDC Intens	1461/4/A	110 (81)	25,5 (250)	187	12,7	3,7	95
28.700	MEGANE SPORTER dCi 110 EDC GT Line	1461/4/A	110 (81)	25,5 (250)	187	12,7	3,7	95
26.750	MEGANE SPORTER dCi 130 Intens	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	198	10,6	4,0	103
28.350	MEGANE SPORTER dCi 130 GT Line	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	198	10,6	4,0	103
33.800	MEGANE SPORTER dCi 165 EDC GT Line	1598/4/A	165 (121)	38,7 (380)	214	8,9	4,6	120

TALISMAN
Lungh. 485 - Largh. 187 - Alt. 146 Bagagliaio (608-1022)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
31.000	TALISMAN TCe 150 EDC Zen	1618/4/A	150 (110)	22,4 (220)	215	9,6	5,6	127
34.900	TALISMAN TCe 200 EDC Intens	1618/4/A	200 (147)	26,5 (260)	237	7,6	5,6	127
29.900	TALISMAN dCi 110 Zen	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	190	11,9	3,6	95
31.500	TALISMAN dCi 110 EDC Zen	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	190	11,9	3,6	95
31.500	TALISMAN dCi 130 Zen	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	205	10,4	3,9	102
33.400	TALISMAN dCi 130 Intens	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	205	10,4	3,9	102
33.100	TALISMAN dCi 130 EDC Zen	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	205	10,8	4,3	112
35.000	TALISMAN dCi 130 EDC Intens	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	205	10,8	4,3	112
36.600	TALISMAN dCi 160 EDC Intens	1598/4/A	160 (118)	38,7 (380)	215	9,4	4,5	115

TALISMAN SPORTER
Lungh. 487 - Largh. 187 - Alt. 147 Bagagliaio (572-1681)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
32.000	TALISMAN SPORTER TCe 150 EDC Zen	1618/4/A	150 (110)	22,4 (220)	209	9,9	5,8	132
35.900	TALISMAN SPORTER TCe 200 EDC Intens	1618/4/A	200 (147)	26,5 (260)	231	7,9	5,8	132
30.900	TALISMAN SPORTER dCi 110 Zen	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	185	12,2	3,7	98
32.500	TALISMAN SPORTER dCi 110 EDC Zen	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	190	11,9	3,6	65
32.500	TALISMAN SPORTER dCi 130 Zen	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	200	10,8	4,0	106
34.400	TALISMAN SPORTER dCi 130 Intens	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	200	10,8	4,0	106
34.100	TALISMAN SPORTER dCi 130 EDC Zen	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	200	11,2	4,4	112
36.000	TALISMAN SPORTER dCi 130 EDC Intens	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	200	11,2	4,4	112
37.600	TALISMAN SPORTER dCi 160 EDC Intens	1598/4/A	160 (118)	38,7 (380)	213	9,6	4,5	117

KANGOO
Lungh. 421 - Largh. 183 - Alt. 180 Bagagliaio (660-2866)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
19.550	KANGOO 1.2 TCe S&S Wave	1197/4/A	114 (84)	20,4 (200)	173	11,7	6,1	140
20.400	KANGOO 1.5 dCi 90cv S&S Wave	1461/4/A	90 (66)	20,4 (200)	160	13,3	4,3	112
21.000	KANGOO 1.5 dCi 109cv S&S Wave	1461/4/A	109 (80)	24,5 (240)	170	12,3	4,4	115
19.800	KANGOO 1.5 dCi 75cv S&S Wave	1461/4/A	75 (55)	18,3 (180)	151	17,5	4,3	112

SCENIC
Lungh. 441 - Largh. 187 - Alt. 165 Bagagliaio (506-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
21.900	SCENIC TCe 115 Life	1198/4/A	116 (85)	19,4 (190)	185	12,3	5,8	129
24.800	SCENIC TCe 130 Zen	1198/4/A	131 (96)	20,9 (205)	190	11,4	5,8	129
26.800	SCENIC TCe 130 Intens	1198/4/A	131 (96)	20,9 (205)	190	11,4	5,8	129
23.600	SCENIC dCi 95 Life	1461/4/A	95 (70)	24,5 (240)	175	13,7	3,9	100
24.800	SCENIC dCi 95 Zen	1461/4/A	95 (70)	24,5 (240)	175	13,7	3,9	100
25.800	SCENIC dCi 110 Zen	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	183	12,4	3,9	100
27.800	SCENIC dCi 110 Intens	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	183	12,4	3,9	100
27.600	SCENIC dCi 110 EDC Zen	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	183	12,4	4,0	104
29.600	SCENIC dCi 110 EDC Intens	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	183	12,4	4,0	104
29.050	SCENIC dCi 130 Intens	1600/4/A	131 (96)	32,6 (320)	190	11,4	4,5	116

GRAND SCENIC
Lungh. 463 - Largh. 187 - Alt. 166 Bagagliaio (718-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
23.400	GRAND SCENIC TCe 115 Life	1198/4/A	116 (85)	19,4 (190)	183	13,0	6,1	136
26.300	GRAND SCENIC TCe 130 Zen	1198/4/A	131 (96)	20,9 (205)	188	11,9	6,1	136
28.300	GRAND SCENIC TCe 130 Intens	1198/4/A	131 (96)	20,9 (205)	188	11,9	6,1	136
26.300	GRAND SCENIC dCi 110 Life	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	183	12,4	4,0	104
27.300	GRAND SCENIC dCi 110 Zen	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	183	12,4	4,0	104
29.300	GRAND SCENIC dCi 110 Intens	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	183	12,4	4,0	104
31.000	GRAND SCENIC dCi 110 Bose	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	183	12,4	4,0	104
29.100	GRAND SCENIC dCi 110 EDC Zen	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	183	12,4	4,0	104
31.100	GRAND SCENIC dCi 110 EDC Intens	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	183	12,4	4,0	104
30.550	GRAND SCENIC dCi 130 Intens	1600/4/A	131 (96)	32,6 (320)	190	11,4	4,6	119

ESPACE
Lungh. 486 - Largh. 189 - Alt. 168 Bagagliaio (247-2101)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
37.200	ESPACE 1.6 TCe 200 EDC Intens	1618/4/A	200 (147)	26,5 (260)	211	8,6	6,2	140
33.600	ESPACE 1.6 dCi 130 Zen	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	191	10,7	4,5	119
38.900	ESPACE 1.6 dCi 160 EDC Intens	1598/4/A	160 (118)	38,7 (380)	202	9,9	4,7	123

CAPTUR
Lungh. 412 - Largh. 178 - Alt. 157 Bagagliaio (377-1235)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
16.950	CAPTUR TCe 90 Life	898/3/A	90 (66)	13,8 (135)	171	12,9	4,9	113
19.400	CAPTUR TCe 90 Intens	898/3/A	90 (66)	13,8 (135)	171	12,9	4,9	113
21.500	CAPTUR TCe 120 EDC Intens	1197/4/A	120 (88)	19,4 (190)	192	10,9	5,4	125

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
18.950	CAPTUR dCi 90 Life	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	171	13,1	3,6	95
21.400	CAPTUR dCi 90 Intens	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	171	13,1	3,6	95
23.000	CAPTUR dCi 90 EDC Intens	1461/4/A	90 (66)	22,4 (220)	-	-	-	-
22.400	CAPTUR dCi 110 Intens	1598/4/A	110 (81)	26,5 (260)	180	11,1	3,7	98

KADJAR *Lungh. 445 - Largh. 184 - Alt. 161 Bagagliaio (527-1478)*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
20.500	KADJAR TCe 130 Life	1197/4/A	131 (96)	20,9 (205)	192	10,1	5,6	126
22.850	KADJAR TCe 130 Zen	1197/4/A	131 (96)	20,9 (205)	192	10,1	5,6	126
24.650	KADJAR TCe 130 EDC Zen	1197/4/A	131 (96)	20,9 (205)	192	10,1	5,6	126
22.500	KADJAR dCi 110 Life	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	182	11,9	3,8	99
24.850	KADJAR dCi 110 Zen	1461/4/A	110 (81)	26,5 (260)	182	11,9	3,8	99
26.450	KADJAR dCi 110 EDC Zen	1461/4/A	110 (81)	25,5 (250)	181	11,7	3,8	99
26.850	KADJAR dCi 130 Zen	1598/4/A	131 (96)	32,6 (320)	190	9,9	4,3	113
29.050	KADJAR dCi 130 4WD Zen	1598/4/I	131 (96)	32,6 (320)	190	10,5	4,8	126

ZOE *Lungh. 408 - Largh. 173 - Alt. 156 Bagagliaio (338-1225)*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
22.550	ZOE Life Q210	-/-/A	88 (65)	22,4 (220)	135	13,5	-	-
22.550	ZOE Life R240	-/-/A	88 (65)	22,4 (220)	135	13,5	-	-

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *Captur 1.2 TCe 120 Cv Energy **(9/2013)** - Clio 1.5 dCi 90 Cv 5p Energy **(1/2013)** - Clio RS **(8/2013)** - Clio Sporter Tce 90 Cv Energy **(7/2013)** - Megane Coupé **(8/2014)** - Twingo 1.2 75 Cv Energy **(6/2012)** - Zoe **(9/2013)** -* ***Fuori listino:*** *11 TSE **(3/1987)** - 19 1.4 RT Aria **(1/1993)** - 19 1.4 TSE **(1/1989)** - 19 1.8 16v **(12/1990)** - 19 Berlina 1.8 i.e. RT Aria **(7/1992)** - 19 Berlina 1.9 RT TD **(6/1993)** - 19 Chamade 1.4 Limited **(3/1991)** - 19 Chamade 16v Limited **(1/1992)** - 19 Chamade TSE **(12/1989)** - 19 TDE **(11/1989)** - 21 2.0 TXE **(11/1986)** - 21 2L Turbo **(4/1990)** - 21 Nevada 1.8 Limited Kata **(9/1991)** - 21 Nevada GTX 4x4 (120 Cv) **(8/1990)** - 21 Nevada TXI **(11/1992)** - 21 Quadra 4x4 (162 Cv) **(11/1990)** - 21 TSE **(2/1990)** - 25 GTX Limited **(6/1987)** - 25 TXI (140 Cv) **(10/1989)** - 25 V6 Turbo **(7/1986)** - 25 V6 Turbo Baccara Kata **(1/1991)** - 4 TL **(12/1992)** - 5 GT Turbo (120 Cv) **(5/1990)** - Alpine V6 Turbo **(12/1987)** - Avantime 2.2 dCi **(11/2002)** - Avantime 3.0 **(1/2002)** - Clio 1.2 J **(12/1992)** - Clio 1.2 RN Nouvelle **(9/1996)** - Clio 1.2 RT (T) **(5/1998)** - Clio 1.2 RTI **(12/1994)** - Clio 1.4 16v Max (T) **(2/0000)** - Clio 1.4 RT **(10/1990)** - Clio 1.4 RT Aria cat **(9/1992)** - Clio 1.4 S **(3/1992)** - Clio 1.5 dCi 100 Cv Luxe Dynamique 5p **(4/2004)** - Clio 1.5 dCi 105 Cv Luxe 5p **(11/2005)** - Clio 1.5 dCi 65 Cv **(7/2002)** - Clio 1.5 dCi Expression 5p **(8/2001)** - Clio 1.6 16v (T) **(4/1999)** - Clio 1.8 16v **(5/1991)** - Clio 1.8 Baccara **(5/1992)** - Clio 1.9 D RT **(6/1991)** - Clio 16v Cuoio **(2/1993)** - Clio dCi 80 Cv Reebok **(4/2002)** - Clio RS **(6/0000)** - Clio RS **(1/2002)** - Clio RS **(8/2002)** - Clio RS **(9/2009)** - Clio SporTour 1.5 dCi 105 Cv Dynamique **(4/2008)** - Clio V6 Sport **(9/2003)** - Espace 2.0 dCi 173 Cv Fap Proactive **(12/2007)** - Espace 2.0i Quadra **(6/1988)** - Espace 2.0i RXE **(11/1991)** - Espace 2.2 dCi **(12/2002)** - Espace 2.8i V6 RXE **(7/1991)** - Espace RN TD Aria **(11/1993)** - Espace TDX **(5/1990)** - Grand Scénic 1.9 dCi Luxe Dyn. **(7/2004)** - Grand Scénic 2.0 dCi FAP Privilege. **(1/2007)** - Koleos 2.0 dCi 175 Cv FAP Dynamique. **(9/2008)** - Laguna 1.6 16v RXE (T) **(3/1999)** - Laguna 1.8 RT **(4/1994)** - Laguna 1.9 dCi SW **(6/2001)** - Laguna 1.9 DTI Fairway (TC) **(11/1999)** - Laguna 1.9 DTI SW (T) **(9/1999)** - Laguna 2.0 16v RTI **(8/1995)** - Laguna 2.0 dCi 150 Cv Dynamique Proactive **(11/2007)** - Laguna 2.0 RXE **(2/1994)** - Laguna 2.2 12v TD RXE **(11/1996)** - Laguna 2.2 D RT SW **(11/1995)** - Laguna 2.2 dCi Grandtour Privilége **(5/2002)** - Laguna Coupé 3.0 V6 dCi **(2/2009)** - Laguna Grandtour 2.0 dCi Fap Planet **(11/2006)** - Laguna SporTour 2.0 dCi 173 Cv Fap **(2/2008)** - Laguna SporTour 2.0 dCi GT **(8/2008)** - Mégane 1.5 dCi 110 Cv Attractive 5p **(6/2011)** - Mégane 1.5 dCi Dynique 5p **(4/2003)** - Mégane 1.6 16V Dynamique 5p **(3/2009)** - Mégane 1.6 Classic (TC) **(5/1997)** - Mégane 1.6 Privilege **(11/2002)** - Mégane 1.6 RT **(6/1996)** - Mégane 1.9 dCi Grandtour **(12/2003)** - Mégane 1.9 dCi Privilége Luxe 3p **(1/2003)** - Mégane 2.0 16v dCi 5p **(4/2006)** - Mégane CC 1.9 dCi 160 Cv Fap Luxe **(9/2010)** - Mégane CC 2.0 16V Luxe Dynamique **(1/2004)** - Mégane Coach 2.0 16v RTI **(3/1996)** - Mégane Coupé 1.9 dCi 130 Cv Luxe **(4/2009)** - Mégane DTI (T) **(10/1997)** - Mégane RS **(5/2010)** - Mégane Scénic 1.9 dCi **(3/2004)** - Mégane Scénic 2.0 **(1/1997)** - Mégane Sport **(8/2004)** - Modus 1.5 dCi 80 Cv **(11/2004)** - Safrane 2.0 RT SI **(9/1993)** - Safrane 2.7 Biturbo RXE **(4/1995)** - Scénic 1.4 Tce Luxe **(7/2009)** - Scénic 1.9 dCi **(8/2003)** - Scénic 1.9 DTI (TC) **(2/0000)** - Scénic X4 **(8/0000)** - Supercinque Automatica **(12/1985)** - Supercinque GT Turbo **(10/1985)** - Supercinque GTD **(3/1986)** - Supercinque GTR 55 Cv **(2/1988)** - Supercinque GTR Prima **(3/1990)** - Twingo **(6/1993)** - Twingo 1.2 GT **(8/2007)** - Twingo Easy **(2/1995)** - Twingo RS **(12/2008)** - Vel Satis 2.0 T Expression **(8/2002)** - Vel Satis 2.2 dCi Privilége **(6/2002)** - Wind 1.6 16V Blizzard **(2/2011)***

SEAT Numero verde 800 - 01.89.10 www.seat-italia.it

MII *Lungh. 356 - Largh. 164 - Alt. 148 Bagagliaio (238-)*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
11.050	MII 1.0 60cv Style 5p	999/3/A	60 (44)	9,7 (95)	160	14,4	4,5	105
11.850	MII 1.0 60cv ASG Style 5p	999/3/A	60 (44)	9,7 (95)	160	15,3	4,4	103
13.600	MII 1.0 Ecofuel Style 5p	999/3/A	68 (50)	9,7 (95)	160	14,4	2,9	79

IBIZA *Lungh. 406 - Largh. 169 - Alt. 145 Bagagliaio (292-938)*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
13.500	IBIZA 1.0 Style	999/3/A	75 (55)	9,7 (95)	172	14,3	5,2	118
15.750	IBIZA 1.4 TDI CR 75cv Style	1422/3/A	75 (55)	21,4 (210)	171	12,9	3,8	101

IBIZA SC *Lungh. 404 - Largh. 169 - Alt. 143 Bagagliaio (292-930)*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
13.000	IBIZA SC 1.0 Style	999/3/A	75 (55)	9,7 (95)	172	14,3	5,2	118
15.250	IBIZA SC 1.4 TDI CR 75cv Style	1422/3/A	75 (55)	21,4 (210)	171	12,9	3,8	101

IBIZA ST *Lungh. 424 - Largh. 169 - Alt. 145 Bagagliaio (430-)*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
15.100	IBIZA ST 1.0	999/3/A	75 (55)	9,7 (95)	172	14,8	5,2	120
17.800	IBIZA ST 1.4 TDI CR 90cv	1422/3/A	90 (66)	23,4 (230)	182	11,3	3,9	103

LEON *Lungh. 428 - Largh. 182 - Alt. 146 Bagagliaio (380-1210)*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
20.300	LEON 1.2 TSI 86cv Style	1197/4/A	86 (63)	16,3 (160)	178	11,9	5,1	119
21.050	LEON 1.2 TSI 110cv Style	1197/4/A	110 (81)	17,8 (175)	194	9,9	4,9	119
24.100	LEON 1.4 TSI S&S FR	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	215	8,0	4,8	113
36.600	LEON 2.0 TSI S&S DSG Cupra	1984/4/A	301 (221)	38,7 (380)	250	-	6,6	154
23.350	LEON 1.4 TGI S&S Style	1395/4/A	110 (81)	20,4 (200)	194	10,9	5,4	96
24.850	LEON 1.4 TGI S&S DSG Style	1395/4/A	110 (81)	20,4 (200)	194	10,9	5,3	94
22.350	LEON 1.6 TDI CR 90cv Style	1598/4/A	90 (66)	23,4 (230)	180	12,6	4,3	114
22.850	LEON 1.6 TDI CR 116cv S&S Style	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	194	10,7	4,0	105
24.350	LEON 1.6 TDI CR 116cv S&S DSG Style	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	194	10,7	4,1	108
26.900	LEON 2.0 TDI CR 184cv S&S FR	1968/4/A	184 (135)	38,7 (380)	228	7,5	4,5	118
28.400	LEON 2.0 TDI CR 184cv S&S DSG FR	1968/4/A	184 (135)	38,7 (380)	226	7,5	4,6	120

LEON SC *Lungh. 428 - Largh. 182 - Alt. 144 Bagagliaio (380-1210)*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
36.600	LEON SC 2.0 TSI S&S DSG Cupra	1984/4/A	301 (221)	38,7 (380)	250	-	6,6	154

LEON ST *Lungh. 455 - Largh. 182 - Alt. 145 Bagagliaio (587-1470)*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
21.800	LEON ST 1.2 TSI 110cv S&S Style	1197/4/A	110 (81)	17,8 (175)	194	10,1	4,9	114
24.850	LEON ST 1.4 TSI S&S FR	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	215	8,2	4,8	113
36.600	LEON ST 2.0 TSI S&S DSG Cupra	1984/4/A	301 (221)	38,7 (380)	250	-	6,6	154
24.100	LEON ST 1.4 TGI S&S Style	1395/4/A	110 (81)	20,4 (200)	194	11,0	5,4	96
25.600	LEON ST 1.4 TGI S&S DSG Style	1395/4/A	110 (81)	20,4 (200)	194	11,0	5,4	96
23.100	LEON ST 1.6 TDI CR 90cv Style	1598/4/A	90 (66)	23,4 (230)	180	13,0	4,4	117
23.600	LEON ST 1.6 TDI CR 116cv S&S Style	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	194	11,1	4,1	108
26.700	LEON ST 1.6 TDI CR 116cv S&S X-Perience	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	194	11,1	4,1	108
25.100	LEON ST 1.6 TDI CR 116cv S&S DSG Style	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	194	11,1	4,2	111
30.200	LEON ST 2.0 TDI CR 150cv 4Dr. X-perience	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	211	8,7	4,7	122
27.650	LEON ST 2.0 TDI CR 184cv S&S FR	1968/4/A	184 (135)	38,7 (380)	228	7,8	4,6	121
29.150	LEON ST 2.0 TDI CR 184cv S&S DSG FR	1968/4/A	184 (135)	38,7 (380)	226	7,8	4,8	125
32.700	LEON ST 2.0 TDI 184cv DSG 4Dr. X-perience	1968/4/I	184 (135)	38,7 (380)	224	7,1	5,4	139

ALHAMBRA *Lungh. 485 - Largh. 190 - Alt. 172 Bagagliaio (300-2297)*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
34.500	ALHAMBRA 2.0 TDI CR 116cv Style	1968/4/A	116 (85)	28,5 (280)	188	12,7	5,1	132
36.000	ALHAMBRA 2.0 TDI CR 150cv Style	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	203	10,1	5,1	132
37.000	ALHAMBRA 2.0 TDI CR 150cv 4Drive Style	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	199	10,6	5,6	147
38.000	ALHAMBRA 2.0 TDI CR 150cv DSG Style	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	200	10,4	5,2	137

ATECA *Lungh. 436 - Largh. 184 - Alt. 160 Bagagliaio (510-)*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
20.850	ATECA 1.0 EcoTSI S&S Reference	999/3/A	116 (85)	20,4 (200)	183	11,0	5,2	119
22.900	ATECA 1.0 EcoTSI S&S Style	999/3/A	116 (85)	20,4 (200)	183	11,0	5,2	119
24.200	ATECA 1.4 EcoTSI ACT S&S Style	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	201	-	5,3	124
26.200	ATECA 1.4 EcoTSI ACT S&S DSG Style	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	198	-	5,4	125
32.000	ATECA 1.4 EcoTSI ACT DSG 4Drive Xcellence	1395/4/I	150 (110)	25,5 (250)	189	-	6,0	140
23.350	ATECA 1.6 TDI CR S&S Reference	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	184	-	4,2	111
25.400	ATECA 1.6 TDI CR S&S Style	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	184	-	4,2	111
26.400	ATECA 2.0 TDI CR 150cv S&S Style	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	202	-	4,3	113
30.200	ATECA 2.0 TDI CR 150cv S&S Xcellence	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	202	-	4,3	113
28.400	ATECA 2.0 TDI CR 150cv S&S DSG Style	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	201	-	4,4	115
28.550	ATECA 2.0 TDI CR 150cv S&S 4Drive Style	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	196	9,0	5,0	128
32.350	ATECA 2.0 TDI CR 150cv S&S 4Drive Xcellence	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	196	9,0	5,0	128
35.500	ATECA 2.0 TDI CR 190cv DSG 4Drive Xcellence	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	212	-	4,9	130

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *Leon SC 2.0 TDI 150 Cv Style **(10/2013)** -* ***Fuori listino:*** *Alhambra 2.0 SXE **(9/1996)** - Arosa 1.0 (T) **(11/1997)** - Arosa 1.4 16v Sport **(7/2001)** - Arosa SDI (T) **(6/1998)** - Cordoba 1.4 Vario **(12/1997)** - Cordoba 1.8 16v GTI **(5/1995)** - Cordoba 1.8 16v SX **(8/1996)** - Cordoba Vario 1.9 TDI Signo **(6/0000)** - Ibiza 1.2 GLX **(12/1985)** - Ibiza 1.2 GLX Cat **(10/1991)** - Ibiza 1.3 CL **(5/1993)** - Ibiza 1.4 CLX Easy 5p **(7/1994)** - Ibiza 1.4 TDI Stella 5p. **(12/2002)** - Ibiza 1.4 TSI DSG Bocanegra SC. **(7/2010)** - Ibiza 1.5 Injection **(1/1990)** - Ibiza 1.5 Sport **(12/1990)** - Ibiza 1.5 SXI **(9/1988)** - Ibiza 1.6i GLX **(11/1996)** - Ibiza 1.7 Sport Line **(2/1993)** - Ibiza 1.8 GTI **(2/1994)** - Ibiza 1.8 GTI 16v **(10/1995)** - Ibiza 1.9 TDI 100 Cv 3p **(4/2002)** - Ibiza 1.9 TDI 130 Cv **(9/2002)** - Ibiza 1.9 TDI Dpf Sport **(3/2009)** - Ibiza 2.0 Cupra (TC) **(6/1997)** - Ibiza 900 Special **(5/1989)** - Leon 1.6 Signo **(10/0000)** - Leon 1.9 TDI 150 Cv Cupra TT **(11/2001)** - Leon 2.0 FSI Stylance **(2/2006)** - Malaga 1.5 Injection 100 Cv **(4/1988)** - Marbella 903 Special **(3/1993)** - Marbella 903 Special **(9/1994)** - Marbella 903 Special Cat **(9/1992)** - Marbella GLX **(10/1987)** - Mii 1.0 60 Cv Style **(11/2012)** - Toledo 1.6 GLX **(8/1993)** - Toledo 1.8 20v Signum **(6/1999)** - Toledo 1.8i GLX cat **(11/1991)** - Toledo 1.9 TD GLX **(5/1992)** - Toledo 1.9 TDI Signo (TC) **(12/1999)** - Toledo 2.0 GT **(9/1993)** - Toledo 2.0 TDI DSG Stylance **(5/2005)** - Toledo 2.0i GLX **(8/1992)***

SKODA Numero verde 800 - 10.06.00 www.skoda-italia.it

CITIGO *Lungh. 356 - Largh. 165 - Alt. 148 Bagagliaio (251-951)*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
10.725	CITIGO 1.0 60cv Active 5p	999/3/A	60 (44)	9,7 (95)	160	14,4	4,5	105
12.385	CITIGO 1.0 60cv Style 5p	999/3/A	60 (44)	9,7 (95)	160	14,4	4,5	105
13.085	CITIGO 1.0 60cv ASG Style 5p	999/3/A	60 (44)	9,7 (95)	160	14,4	4,5	105
11.225	CITIGO 1.0 75cv Active 5p	999/3/A	75 (55)	9,7 (95)	171	13,2	4,7	108
12.885	CITIGO 1.0 75cv Style 5p	999/3/A	75 (55)	9,7 (95)	171	13,2	4,7	108
13.585	CITIGO 1.0 75cv ASG Style 5p	999/3/A	75 (55)	9,7 (95)	171	13,2	4,7	108
13.415	CITIGO 1.0 G-Tec Active 5p	999/3/A	68 (50)	9,7 (95)	164	16,3	4,4	79
15.075	CITIGO 1.0 G-Tec Style 5p	999/3/A	68 (50)	9,7 (95)	164	16,3	4,4	79

FABIA *Lungh. 399 - Largh. 173 - Alt. 147 Bagagliaio (330-1150)*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
12.520	FABIA 1.0 MPI 60cv Active	999/3/A	60 (44)	9,7 (95)	160	15,7	4,7	106
13.580	FABIA 1.0 MPI 60cv Ambition	999/3/A	60 (44)	9,7 (95)	160	15,7	4,7	106
14.480	FABIA 1.0 MPI 75cv Ambition	999/3/A	75 (55)	9,7 (95)	172	14,7	4,8	108
16.780	FABIA 1.2 TSI Style	1197/4/A	90 (66)	16,3 (160)	182	10,9	4,7	107

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
15.610	FABIA 1.4 TDI 75cv Active	1422/3/A	75(55)	21,4(210)	172	13,1	3,6	93
16.510	FABIA 1.4 TDI 75cv Ambition	1422/3/A	75(55)	21,4(210)	172	13,1	3,6	93
19.180	FABIA 1.4 TDI 90cv Style	1422/3/A	90(66)	23,4(230)	182	11,1	3,4	88
20.780	FABIA 1.4 TDI 90cv DSG Style	1422/3/A	90(66)	23,4(230)	182	11,1	3,6	94

FABIA WAGON

Lungh. 426 - Largh. 173 - Alt. 147 Bagagliaio (530-1395)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
14.380	FABIA WAGON 1.0 MPI 75cv Active	999/3/A	75(55)	9,7(95)	175	14,9	4,8	109
15.280	FABIA WAGON 1.0 MPI 75cv Ambition	999/3/A	75(55)	9,7(95)	175	14,9	4,8	109
16.680	FABIA WAGON 1.0 MPI 75cv Style	999/3/A	75(55)	9,7(95)	175	14,9	4,8	109
17.580	FABIA WAGON 1.2 TSI Style	1197/4/A	90(66)	16,3(160)	185	11,0	4,7	107
16.410	FABIA WAGON 1.4 TDI 75cv Active	1422/3/A	90(66)	21,4(210)	175	13,3	3,6	94
17.310	FABIA WAGON 1.4 TDI 75cv Ambition	1422/3/A	90(66)	21,4(210)	175	13,3	3,6	94
17.680	FABIA WAGON 1.4 TDI 90cv Active	1422/3/A	90(66)	23,4(230)	184	11,3	3,4	89
18.580	FABIA WAGON 1.4 TDI 90cv Ambition	1422/3/A	90(66)	23,4(230)	184	11,3	3,4	89
19.980	FABIA WAGON 1.4 TDI 90cv Style	1422/3/A	90(66)	23,4(230)	184	11,3	3,4	89
21.580	FABIA WAGON 1.4 TDI 90cv DSG Style	1422/3/A	90(66)	23,4(230)	184	11,3	3,6	94
20.680	FABIA WAGON 1.4 TDI 105cv Style	1422/3/A	105(77)	25,5(250)	196	10,2	3,5	92

RAPID SPACEBACK

Lungh. 430 - Largh. 171 - Alt. 146 Bagagliaio (415-1380)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
17.480	RAPID SPACEBACK 1.2 TSI 90cv Active	1197/4/A	90(66)	16,3(160)	184	11,2	4,7	107
18.230	RAPID SPACEBACK 1.2 TSI 90cv Ambition	1197/4/A	90(66)	16,3(160)	184	11,2	4,7	107
18.990	RAPID SPACEBACK 1.2 TSI 110cv Ambition	1197/4/A	110(81)	17,8(175)	198	9,7	4,9	110
19.950	RAPID SPACEBACK 1.4 TDI Ambition	1422/3/A	90(66)	23,4(230)	183	11,6	3,6	94
21.620	RAPID SPACEBACK 1.4 TDI DSG Ambition	1422/3/A	90(66)	23,4(230)	183	11,7	3,8	99
21.060	RAPID SPACEBACK 1.6 TDI Ambition	1596/4/A	116(85)	25,5(250)	198	9,9	4,2	109
22.160	RAPID SPACEBACK 1.6 TDI Design Edition	1596/4/A	116(85)	25,5(250)	198	9,9	4,2	109

OCTAVIA

Lungh. 466 - Largh. 181 - Alt. 146 Bagagliaio (590-1580)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
20.100	OCTAVIA 1.0 TSI Active	999/3/A	116(85)	20,4(200)	202	9,9	4,5	104
24.260	OCTAVIA 1.4 TSI G-Tec Ambition	1395/4/A	110(81)	20,4(200)	195	10,9	3,5	97
25.110	OCTAVIA 1.4 TSI G-Tec Executive	1395/4/A	110(81)	20,4(200)	195	10,9	3,5	97
25.860	OCTAVIA 1.4 TSI G-Tec DSG Ambition	1395/4/A	110(81)	20,4(200)	195	11,0	3,5	94
26.710	OCTAVIA 1.4 TSI G-Tec DSG Executive	1395/4/A	110(81)	20,4(200)	195	11,0	3,5	94
21.470	OCTAVIA 1.6 TDI 90cv Active	1598/4/A	90(66)	23,4(230)	186	12,2	4,1	109
26.210	OCTAVIA 1.6 TDI 116cv DSG Executive	1598/4/A	116(85)	25,5(250)	202	10,2	3,9	103
23.760	OCTAVIA 1.6 TDI 116cv Ambition	1598/4/A	116(85)	25,5(250)	203	10,1	4,1	106
24.610	OCTAVIA 1.6 TDI 116cv Executive	1598/4/A	116(85)	25,5(250)	203	10,1	4,1	106
25.570	OCTAVIA 2.0 TDI Ambition	1968/4/A	150(110)	32,6(320)	218	8,5	4,5	116
26.420	OCTAVIA 2.0 TDI Executive	1968/4/A	150(110)	32,6(320)	218	8,5	4,5	116
28.020	OCTAVIA 2.0 TDI DSG Executive	1968/4/A	150(110)	32,6(320)	215	8,6	4,5	119

OCTAVIA WAGON

Lungh. 466 - Largh. 181 - Alt. 147 Bagagliaio (610-1740)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
21.150	OCTAVIA WAGON 1.0 TSI Active	999/3/A	116(85)	20,4(200)	200	10,1	4,5	105
22.920	OCTAVIA WAGON 1.0 TSI Executive	999/3/A	116(85)	20,4(200)	200	10,1	4,5	105
24.520	OCTAVIA WAGON 1.0 TSI DSG Executive	999/3/A	116(85)	20,4(200)	200	10,2	4,8	108
24.390	OCTAVIA WAGON 1.4 TSI G-Tec Ambition	1395/4/A	110(81)	20,4(200)	193	11,0	3,5	97
25.240	OCTAVIA WAGON 1.4 TSI G-Tec Executive	1395/4/A	110(81)	20,4(200)	193	11,0	3,5	97
25.990	OCTAVIA WAGON 1.4 TSI G-Tec DSG Ambition	1395/4/A	110(81)	20,4(200)	193	11,1	3,5	95
26.840	OCTAVIA WAG.1.4 TSI G-Tec DSG Executive	1395/4/A	110(81)	20,4(200)	193	11,1	3,5	95
22.520	OCTAVIA WAGON 1.6 TDI 90cv Active	1598/4/A	90(66)	23,4(230)	183	12,3	4,1	109
24.290	OCTAVIA WAGON 1.6 TDI 90cv Executive	1598/4/A	90(66)	23,4(230)	183	12,3	4,1	109
24.810	OCTAVIA WAGON 1.6 TDI 116cv Ambition	1598/4/A	116(85)	25,5(250)	201	10,2	4,1	106
25.660	OCTAVIA WAGON 1.6 TDI 116cv Executive	1598/4/A	116(85)	25,5(250)	201	10,2	4,1	106
27.260	OCTAVIA WAG. 1.6 TDI 116cv DSG Executive	1598/4/A	116(85)	25,5(250)	200	10,3	3,9	103
26.620	OCTAVIA WAGON 2.0 TDI Ambition	1968/4/A	150(110)	32,6(320)	216	8,6	4,2	110
27.470	OCTAVIA WAGON 2.0 TDI Executive	1968/4/A	150(110)	32,6(320)	216	8,6	4,2	110
29.070	OCTAVIA WAGON 2.0 TDI DSG Executive	1968/4/A	150(110)	32,6(320)	213	8,7	4,5	119
29.420	OCTAVIA WAGON 2.0 TDI 4x4 Executive	1968/4/I	150(110)	32,6(320)	213	8,7	4,9	124
31.020	OCTAVIA WAG. 2.0 TDI 150cv 4x4 DSG Exec.	1968/4/I	150(110)	32,6(320)	210	8,4	4,9	129

SUPERB

Lungh. 486 - Largh. 186 - Alt. 147 Bagagliaio (625-1760)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
26.510	SUPERB 1.4 TSI ACT Active	1395/4/A	150(110)	25,5(250)	220	8,6	4,8	112
29.710	SUPERB 1.6 TDI Ambition	1598/4/A	120(88)	25,5(250)	206	10,9	4,0	103
30.560	SUPERB 1.6 TDI GreenLine Ambition	1598/4/A	120(88)	25,5(250)	209	11,0	3,7	96
31.510	SUPERB 1.6 TDI DSG Ambition	1598/4/A	120(88)	25,5(250)	206	11,0	3,8	100
31.060	SUPERB 2.0 TDI 150cv Ambition	1968/4/A	150(110)	34,7(340)	220	8,8	4,0	105
32.860	SUPERB 2.0 TDI 150cv DSG Ambition	1968/4/A	150(110)	34,7(340)	218	8,9	4,4	115
36.760	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG Style	1968/4/A	190(140)	40,8(400)	235	7,7	4,5	118

SUPERB WAGON

Lungh. 486 - Largh. 186 - Alt. 148 Bagagliaio (660-1950)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
27.610	SUPERB WAGON 1.4 TSI ACT Active	1395/4/A	150(110)	25,5(250)	220	8,6	4,8	112
30.810	SUPERB WAGON 1.6 TDI Ambition	1598/4/A	120(88)	25,5(250)	204	11,0	4,2	109
31.660	SUPERB WAGON 1.6 TDI GreenLine Ambition	1598/4/A	120(88)	25,5(250)	206	11,1	3,7	97
32.610	SUPERB WAGON 1.6 TDI DSG Ambition	1598/4/A	120(88)	25,5(250)	204	11,1	4,0	105
32.160	SUPERB WAGON 2.0 TDI 150cv Ambition	1968/4/A	150(110)	34,7(340)	220	8,8	4,0	105
33.960	SUPERB WAGON 2.0 TDI 150cv DSG Ambition	1968/4/A	150(110)	34,7(340)	218	8,9	4,4	115
33.960	SUPERB WAGON 2.0 TDI 190cv DSG Ambition	1968/4/A	190(140)	40,8(400)	235	7,7	4,5	118

YETI

Lungh. 422 - Largh. 179 - Alt. 167 Bagagliaio (405-1580)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
19.420	YETI 1.2 TSI Easy	1197/4/A	110(81)	17,8(175)	179	10,9	5,5	128
21.250	YETI 1.2 TSI Ambition	1197/4/A	110(81)	17,8(175)	179	10,9	5,5	128
23.100	YETI 1.2 TSI DSG Ambition	1197/4/A	110(81)	17,8(175)	178	11,4	5,5	128
22.780	YETI 2.0 TDI Easy	1968/4/A	110(81)	25,5(250)	180	11,7	4,5	118
24.610	YETI 2.0 TDI Ambition	1968/4/A	110(81)	25,5(250)	180	11,7	4,5	118
25.150	YETI 2.0 TDI 4x4 Easy	1968/4/I	110(81)	25,5(250)	175	12,2	5,3	137
26.980	YETI 2.0 TDI 4x4 Ambition	1968/4/I	110(81)	25,5(250)	175	12,2	5,3	137

YETI OUTDOOR

Lungh. 422 - Largh. 179 - Alt. 167 Bagagliaio (405-1580)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
19.620	YETI OUTDOOR 1.2 TSI Easy	1197/4/A	110(81)	17,8(175)	179	10,9	5,5	128
21.450	YETI OUTDOOR 1.2 TSI Ambition	1197/4/A	110(81)	17,8(175)	179	10,9	5,5	128
23.300	YETI OUTDOOR 1.2 TSI DSG Ambition	1197/4/A	110(81)	17,8(175)	178	11,4	5,5	128
22.980	YETI OUTDOOR 2.0 TDI 110cv Easy	1968/4/A	110(81)	25,5(250)	180	11,7	4,5	118
24.810	YETI OUTDOOR 2.0 TDI 110cv Ambition	1968/4/A	110(81)	25,5(250)	180	11,7	4,5	118
25.350	YETI OUTDOOR 2.0 TDI 110cv 4x4 Easy	1968/4/I	110(81)	25,5(250)	175	12,2	5,3	137
27.180	YETI OUTDOOR 2.0 TDI 110cv 4x4 Ambition	1968/4/I	110(81)	25,5(250)	175	12,2	5,3	137
29.600	YETI OUTDOOR 2.0 TDI 150cv 4x4 Ambition	1968/4/I	150(110)	34,7(340)	195	9,1	5,1	134
31.450	YETI OUTDOOR 2.0 TDI 150cv DSG 4x4 Amb.	1968/4/I	150(110)	34,7(340)	192	9,2	5,5	144

KODIAQ

Lungh. 470 - Largh. 188 - Alt. 166 Bagagliaio (650-2065)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
23.950	KODIAQ 1.4 TSI Active	1395/4/A	125(92)	20,4(200)	190	10,5	6,1	139
26.150	KODIAQ 1.4 TSI Ambition	1395/4/A	125(92)	20,4(200)	190	10,5	6,1	139
29.500	KODIAQ 1.4 TSI Style	1395/4/A	125(92)	20,4(200)	190	10,5	6,1	139
29.950	KODIAQ 2.0 TDI 150cv DSG Active	1968/4/A	150(110)	34,7(340)	199	10,1	5,0	131
32.150	KODIAQ 2.0 TDI 150cv DSG Ambition	1968/4/A	150(110)	34,7(340)	199	10,1	5,0	131
35.500	KODIAQ 2.0 TDI 150cv DSG Style	1968/4/A	150(110)	34,7(340)	199	10,1	5,0	131
30.150	KODIAQ 2.0 TDI 150cv 4x4 Active	1968/4/I	150(110)	34,7(340)	196	9,5	5,4	141
32.350	KODIAQ 2.0 TDI 150cv 4x4 Ambition	1968/4/I	150(110)	34,7(340)	196	9,5	5,4	141
35.700	KODIAQ 2.0 TDI 150cv 4x4 Style	1968/4/I	150(110)	34,7(340)	196	9,5	5,4	141
34.150	KODIAQ 2.0 TDI 150cv DSG 4x4 Ambition	1968/4/I	150(110)	34,7(340)	194	10,2	5,7	149
37.500	KODIAQ 2.0 TDI 150cv DSG 4x4 Style	1968/4/I	150(110)	34,7(340)	194	10,2	5,7	149
39.450	KODIAQ 2.0 TDI 190cv DSG 4x4 Style	1968/4/I	190(140)	40,8(400)	210	8,9	5,7	150

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *Octavia 2.0 TDI Wagon RS DSG* ***(11/2013)*** *- Rapid 1.2 TSI 86 Cv Ambition* ***(5/2013)*** *- Rapid Spaceback 1.2 TSI 86 Cv* ***(4/2014)*** *- Superb Wagon 2.0 TDI 140 Cv DSG Amb.* ***(1/2014)*** *- Yeti 1.2 TSI Adventure* ***(4/2010)*** *-* ***Fuori listino:*** *120 LS* ***(4/1986)*** *- Fabia 1.4 16v Confort* ***(7/0000)*** *- Fabia 1.4 TDI 80 Cv Confort* ***(1/2008)*** *- Fabia RS* ***(7/2011)*** *- Favorit 1.3 LS* ***(11/1990)*** *- Felicia 1.3 GLX* ***(11/1995)*** *- Felicia 1.6 GLXI (T)* ***(12/1996)*** *- Felicia Fun (T)* ***(11/1998)*** *- Forman GLX* ***(9/1993)*** *- Octavia 1.6 GLX* ***(9/1997)*** *- Octavia 1.6 GLXI 101 Cv (T)* ***(4/1998)*** *- Octavia 1.8 20v SLX Aut (T)* ***(6/1999)*** *- Octavia 1.8 T Wagon (T)* ***(2/1999)*** *- Octavia 1.9 TDI Wagon 4X4* ***(6/2005)*** *- Octavia 1.9 TDI Wagon L&K* ***(11/1999)*** *- Octavia 2.0 TDI Scout 4X4* ***(8/2007)*** *- Octavia 2.0 TDI Wagon 140 Cv DSG* ***(8/2009)*** *- Roomster 1.9 TDI Comfort* ***(2/2007)*** *- Superb 1.9 TDI Elegance* ***(10/2003)*** *- Superb 2.5 TDI Elegance* ***(7/2002)***

Fortwo

➤Lunga come il modello precedente, ha motori solo a benzina: si parte con il 3 cilindri 999 da 71 Cv
➤Tra i cambi c'è anche il manuale a 5 marce

SMART

Numero verde 800 - 00.60.06 — www.smart.com

FORTWO COUPE'

Lungh. 270 - Largh. 166 - Alt. 156 Bagagliaio (260-350)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
14.080	FORTWO 90 turbo Youngster	898/3/P	90(66)	13,8(135)	155	10,4	4,2	97
14.990	FORTWO 90 turbo Passion	898/3/P	90(66)	13,8(135)	155	10,4	4,2	97
16.380	FORTWO 90 turbo Prime	898/3/P	90(66)	13,8(135)	155	10,4	4,2	97
15.530	FORTWO 90 turbo twinamic Youngster	898/3/P	90(66)	13,8(135)	155	10,4	4,1	96
16.440	FORTWO 90 turbo twinamic Passion	898/3/P	90(66)	13,8(135)	155	10,4	4,1	96
17.830	FORTWO 90 turbo twinamic Prime	898/3/P	90(66)	13,8(135)	155	10,4	4,1	96
19.900	FORTWO turbo twinamic Brabus	898/3/P	109(80)	17,3(170)	165	9,5	4,5	102
12.150	FORTWO 60 Youngster	999/3/P	61(45)	9,3(91)	151	15,6	4,5	104
12.910	FORTWO 70 Youngster	999/3/P	71(52)	9,3(91)	151	14,9	4,1	93
13.820	FORTWO 70 Passion	999/3/P	71(52)	9,3(91)	151	14,9	4,1	93
15.210	FORTWO 70 Prime	999/3/P	71(52)	9,3(91)	151	14,9	4,1	93
14.360	FORTWO 70 twinamic Youngster	999/3/P	71(52)	9,3(91)	151	14,9	4,1	93
15.270	FORTWO 70 twinamic Passion	999/3/P	71(52)	9,3(91)	151	14,9	4,1	93
16.660	FORTWO 70 twinamic Prime	999/3/P	71(52)	9,3(91)	151	14,9	4,1	93

FORTWO CABRIO

Lungh. 270 - Largh. 166 - Alt. 156 Bagagliaio (260-350)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
17.360	FORTWO CABRIO 90 turbo Youngster	898/3/P	90(66)	13,8(135)	155	10,4	4,2	97
17.910	FORTWO CABRIO 90 turbo Passion	898/3/P	90(66)	13,8(135)	155	10,4	4,2	97
19.300	FORTWO CABRIO 90 turbo Prime	898/3/P	90(66)	13,8(135)	155	10,4	4,2	97
18.810	FORTWO CABRIO 90 turbo twinamic Youngster	898/3/P	90(66)	13,8(135)	155	10,4	4,1	96
19.360	FORTWO CABRIO 90 turbo twinamic Passion	898/3/P	90(66)	13,8(135)	155	10,4	4,1	96
20.750	FORTWO CABRIO 90 turbo twinamic Prime	898/3/P	90(66)	13,8(135)	155	10,4	4,1	96
23.250	FORTWO CABRIO turbo twinamic Brabus	898/3/P	109(80)	17,3(170)	165	9,5	4,6	104
16.190	FORTWO CABRIO 70 Youngster	999/3/P	71(52)	9,3(91)	151	14,9	4,1	93

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
16.740	FORTWO CABRIO 70 Passion	999/3/P	71 (52)	9,3 (91)	151	14,9	4,1	93
18.130	FORTWO CABRIO 70 Prime	999/3/P	71 (52)	9,3 (91)	151	14,9	4,1	93
17.640	FORTWO CABRIO 70 twinamic Youngster	999/3/P	71 (52)	9,3 (91)	151	14,9	4,1	93
18.190	FORTWO CABRIO 70 twinamic Passion	999/3/P	71 (52)	9,3 (91)	151	14,9	4,1	93
19.580	FORTWO CABRIO 70 twinamic Prime	999/3/P	71 (52)	9,3 (91)	151	14,9	4,1	93

FORFOUR *Lungh. 350 - Largh. 167 - Alt. 155 Bagagliaio (185-975)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
14.820	FORFOUR 90 turbo Youngster	898/3/P	90 (66)	13,8 (135)	165	11,2	4,3	99
15.730	FORFOUR 90 turbo Passion	898/3/P	90 (66)	13,8 (135)	165	11,2	4,3	99
17.120	FORFOUR 90 turbo Prime	898/3/P	90 (66)	13,8 (135)	165	11,2	4,3	99
16.270	FORFOUR 90 turbo twinamic Youngster	898/3/P	90 (66)	13,8 (135)	165	11,2	4,2	98
17.180	FORFOUR 90 turbo twinamic Passion	898/3/P	90 (66)	13,8 (135)	165	11,2	4,2	98
18.570	FORFOUR 90 turbo twinamic Prime	898/3/P	90 (66)	13,8 (135)	165	11,2	4,2	98
20.650	FORFOUR turbo twinamic Brabus	898/3/P	109 (80)	17,3 (170)	180	10,5	4,6	104
12.890	FORFOUR 60 Youngster	999/3/P	61 (45)	9,3 (91)	151	16,7	4,7	108
13.650	FORFOUR 70 Youngster	999/3/P	71 (52)	9,3 (91)	151	15,9	4,2	97
14.560	FORFOUR 70 Passion	999/3/P	71 (52)	9,3 (91)	151	15,9	4,2	97
15.950	FORFOUR 70 Prime	999/3/P	71 (52)	9,3 (91)	151	15,9	4,2	97
15.100	FORFOUR 70 twinamic Youngster	999/3/P	71 (52)	9,3 (91)	151	15,9	4,2	96
16.010	FORFOUR 70 twinamic Passion	999/3/P	71 (52)	9,3 (91)	151	15,9	4,2	96
17.400	FORFOUR 70 twinamic Prime	999/3/P	71 (52)	9,3 (91)	151	15,9	4,2	96

LEGGI LE NOSTRE PROVE *In listino: Electric Drive **(11/2010)** - Fortwo Brabus Cabrio Xclusive **(6/2008)** - Fortwo mhd Passion Cabrio **(6/2010)** - Fuori listino: Crossblade **(4/2003)** - Forfour 1.3 Passion **(7/2004)** - Forfour CDI **(11/2004)** - Fortwo Cabrio **(8/0000)** - Fortwo Cabrio Brabus **(10/2003)** - Fortwo Cabrio CDI **(5/2002)** - Fortwo CDI **(7/0000)** - Fortwo coupé 71 Cv Passion **(5/2007)** - Roadster **(9/2003)** - Roadster Coupé Brabus **(6/2005)** - Smart & Pulse **(4/1999)***

SSANGYONG
Numero verde 800 - 00.60.06 www.ssangyong.it

TIVOLI *Lungh. 420 - Largh. 180 - Alt. 159 Bagagliaio (213-1115)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
15.950	TIVOLI 1.6 2WD Start	1597/4/A	128 (94)	16,3 (160)	170	-	6,6	154
17.950	TIVOLI 1.6 2WD Easy	1597/4/A	128 (94)	16,3 (160)	170	-	6,6	154
18.650	TIVOLI 1.6 2WD Go	1597/4/A	128 (94)	16,3 (160)	170	-	6,6	154
19.900	TIVOLI 1.6 GPL 2WD Easy	1597/4/A	128 (94)	16,3 (160)	170	-	9,0	147
20.600	TIVOLI 1.6 GPL 2WD Go	1597/4/A	128 (94)	16,3 (160)	170	-	9,0	147
19.900	TIVOLI 1.6 D 2WD Easy	1597/4/A	116 (85)	30,6 (300)	181	-	4,3	113
20.600	TIVOLI 1.6 D 2WD Go	1597/4/A	116 (85)	30,6 (300)	181	-	4,3	113

XLV *Lungh. 444 - Largh. 180 - Alt. 161 Bagagliaio (720-1440)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
16.850	XLV 1.6 2WD Start	1597/4/A	128 (94)	16,3 (160)	178	-	7,1	165
18.850	XLV 1.6 2WD Easy	1597/4/A	128 (94)	16,3 (160)	178	-	7,1	165
19.550	XLV 1.6 2WD Go	1597/4/A	128 (94)	16,3 (160)	178	-	7,1	165
20.800	XLV 1.6 GPL 2WD Easy	1597/4/A	128 (94)	16,3 (160)	170	-	9,0	147
21.500	XLV 1.6 GPL 2WD Go	1597/4/A	128 (94)	16,3 (160)	170	-	9,0	147
20.800	XLV 1.6 D 2WD Easy	1597/4/A	116 (85)	30,6 (300)	170	-	4,7	121
21.500	XLV 1.6 D 2WD Go	1597/4/A	116 (85)	30,6 (300)	170	-	4,7	121

KORANDO *Lungh. 441 - Largh. 183 - Alt. 171 Bagagliaio (486-1312)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
22.640	KORANDO 2.0 GPL 2WD Plus	1998/4/A	147 (108)	19,7 (193)	163	-	10,6	168
24.640	KORANDO 2.0 GPL AWD Plus	1998/4/I	147 (108)	19,7 (193)	163	-	11,5	192
20.990	KORANDO 2.0 e-XDi 150cv 2WD Value	1998/4/A	150 (110)	36,7 (360)	179	10,0	5,8	147
23.990	KORANDO 2.0 e-XDi 150cv AWD Plus	1998/4/I	150 (110)	36,7 (360)	179	10,0	6,2	157

REXTON W *Lungh. 476 - Largh. 190 - Alt. 184 Bagagliaio (250-2086)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
25.700	REXTON 2.0 Xdi 2WD	1998/4/P	155 (114)	36,7 (360)	173	-	7,3	193
27.800	REXTON 2.0 Xdi 4WD	1998/4/I	155 (114)	36,7 (360)	173	-	7,4	196
31.200	REXTON 2.0 Xdi automatica 4WD Classy	1998/4/I	155 (114)	36,7 (360)	175	-	7,8	206

LEGGI LE NOSTRE PROVE *In listino: Korando 2.0 e-Xdi AWD Classy **(6/2011)** - Rexton W 2.0 Xdi 4X4 Aut. Classy **(6/2013)** - Fuori listino: Action 2.0 Xdi Premium 4WD **(3/2007)** - Kyron 2.0 Xdi **(3/2006)** - Kyron 2.7 Xdi Top Class **(1/2008)** - Musso 2.9 TD **(5/0000)** - Musso 3.2 **(12/1997)** - Rexton II 270 XVT AWD Executive **(9/2007)** - Rexton RX 2.7 Xdi Plus **(11/2004)** - Rexton RX 290 Premium **(6/2004)** - Rodius 2.7 Xdl Premium 4WD Aut. **(8/2005)***

SUBARU
Numero verde 800 - 15.64.06 www.subaru.it

XV *Lungh. 445 - Largh. 178 - Alt. 157 Bagagliaio (1270-)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
19.990	XV 1.6i Free	1600/4/I	114 (84)	15,3 (150)	179	13,1	6,5	151
23.990	XV 1.6i Style	1600/4/I	114 (84)	15,3 (150)	179	13,1	6,5	151
24.490	XV 1.6i Lineartronic Style	1600/4/I	114 (84)	15,3 (150)	179	13,1	6,5	151
26.990	XV 2.0i Lineartronic Style	1995/4/I	150 (110)	20,0 (196)	187	10,5	6,9	160
22.090	XV 1.6i Bi-Fuel Free	1600/4/I	110 (81)	13,8 (135)	170	13,1	8,9	139
26.090	XV 1.6i Bi-Fuel Style	1600/4/I	110 (81)	13,8 (135)	170	13,1	8,9	139
26.590	XV 1.6i Bi-Fuel Lineartronic Style	1600/4/I	110 (81)	13,8 (135)	170	13,1	8,9	139
29.090	XV 2.0i Bi-Fuel Lineartronic Style	1995/4/I	150 (110)	20,0 (196)	187	10,5	6,9	160
24.990	XV 2.0D Free	1998/4/I	147 (108)	35,7 (350)	198	9,3	5,6	146
27.990	XV 2.0D Style	1998/4/I	147 (108)	35,7 (350)	198	9,3	5,6	146

LEVORG *Lungh. 469 - Largh. 178 - Alt. 149 Bagagliaio (522-1446)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
26.990	LEVORG 1.6DiT Lineartronic Free	1600/4/I	170 (125)	25,5 (250)	210	8,9	6,9	159
30.990	LEVORG 1.6DiT Lineartronic Sport Style	1600/4/I	170 (125)	25,5 (250)	210	8,9	6,9	159

FORESTER *Lungh. 460 - Largh. 180 - Alt. 174 Bagagliaio (592-1573)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
35.990	FORESTER 2.0i Lineartronic Unlimited	1995/4/I	150 (110)	20,2 (198)	192	11,8	6,5	150
29.990	FORESTER 2.0i Style	1995/4/I	150 (110)	20,2 (198)	190	10,6	6,9	160
38.030	FORESTER 2.0i Bi-Fuel Lineartronic Unlimited	1995/4/I	150 (110)	20,2 (198)	192	11,8	6,5	150
32.030	FORESTER 2.0i Bi-Fuel Style	1995/4/I	150 (110)	20,2 (198)	190	10,6	9,5	154
31.990	FORESTER 2.0D Style	1995/4/I	147 (108)	35,7 (350)	190	10,2	5,7	150

OUTBACK *Lungh. 482 - Largh. 184 - Alt. 161 Bagagliaio (-1848)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
37.990	OUTBACK 2.0D Lineartronic Free	1998/4/I	150 (110)	35,7 (350)	192	9,9	6,1	159
39.990	OUTBACK 2.0D Lineartronic Style	1998/4/I	150 (110)	35,7 (350)	192	9,9	6,1	159

BRZ *Lungh. 424 - Largh. 178 - Alt. 143 Bagagliaio (243--)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
32.390	BRZ 2.0	1998/4/P	200 (147)	20,9 (205)	226	7,6	7,8	181

LEGGI LE NOSTRE PROVE *In listino: Forester 2.0D Dynamic **(5/2013)** - Outback 2.0D Lineartronic **(11/2013)** - WRX STI-S 4p **(1/2011)** - XV 2.0D-S Exclusive **(5/2012)** - Fuori listino: 1.8 4WD Turbo SW **(2/1989)** - E10 Wagon 4WD **(11/1986)** - Forester **(2/1998)** - Forester 2.0 Turbo FZ (T) **(3/1999)** - Forester 2.0X AT WL **(1/2006)** - Forester 2.0X VR **(1/2003)** - Forester 2.0XS Bi-Fuel AT **(9/2008)** - Impreza 1.6 CW (T) **(6/1998)** - Impreza 2.0 4WD C.W. **(11/1996)** - Impreza 2.0 Bifuel. **(2/2008)** - Impreza 2.0 GT Rally Look **(1/1997)** - Impreza 2.0 Turbo WRX **(6/2001)** - Impreza CW Turbo WRX **(5/2003)** - Impreza STI **(9/2002)** - Impreza STI **(4/2006)** - Impreza STI **(6/2008)** - Impreza Turbo WRX Plus (TC) **(1/0000)** - Impreza WWW **(5/1998)** - Justy (T) **(1/1998)** - Justy 4WD 1.2 S II **(7/1989)** - Justy G3X AWD **(2/2004)** - Legacy 1.8 16v GL 4WD **(5/1991)** - Legacy 2.0 i.e. Turbo TW 4WD **(9/1992)** - Legacy 2.0 Touring Wagon LE **(9/1993)** - Legacy 2.0D SW **(12/2008)** - Legacy 2.0D SW Sport **(2/2010)** - Legacy 2.5 Touring Wagon automatica **(3/2004)** - Legacy 2.5 Touring Wagon GX **(7/1999)** - Legacy 3.0 Outback H6 **(4/2001)** - M800 **(4/1992)** - SVX 3.3 4WD **(3/1993)** - Vivio 660 **(1/1995)***

CROSSOVER MINI

➤E' lunga solo 3,70 metri ma alta da terra 18 cm, come una crossover
➤Motore solo 1.2 a benzina da 90 Cv, cambio manuale o robotizzato
➤Trazione anteriore o 4x4, in gamma anche una versione con sistema ibrido

Ignis

SUZUKI
Numero verde 800 - 45.26.25 www.suzuki.it/auto

CELERIO *Lungh. 360 - Largh. 160 - Alt. 154 Bagagliaio (254-726)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
8.990	CELERIO 1.0 L	998/3/A	68 (50)	9,2 (90)	155	-	4,3	99
10.490	CELERIO 1.0 Easy	998/3/A	68 (50)	9,2 (90)	155	-	4,3	99
12.190	CELERIO 1.0 AGS Style	998/3/A	68 (50)	9,2 (90)	155	-	4,3	99
12.290	CELERIO 1.0 DualJet S&S Style	998/3/A	68 (50)	9,5 (93)	155	-	3,6	84

SWIFT *Lungh. 385 - Largh. 170 - Alt. 154 Bagagliaio (210-533)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
16.050	SWIFT 1.2 DualJet 4WD B-Road 5p	1242/4/I	90 (66)	12,2 (120)	165	-	4,8	111
14.250	SWIFT 1.2 VVT B-Easy 5p	1242/4/A	94 (69)	12,0 (118)	165	12,3	5,0	116
15.750	SWIFT 1.2 VVT B-Unique 5p	1242/4/A	94 (69)	12,0 (118)	165	12,3	5,0	116
18.900	SWIFT 1.6 VVT Sport 5p	1586/4/A	136 (100)	16,3 (160)	195	-	6,4	147
15.750	SWIFT 1.3 DDiS B-Easy 5p	1248/4/A	75 (55)	19,4 (190)	165	12,7	3,9	101

BALENO *Lungh. 400 - Largh. 175 - Alt. 147 Bagagliaio (355-1085)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
17.800	BALENO 1.0 Boosterjet S	998/3/A	112 (82)	17,3 (170)	200	11,4	4,4	103
19.000	BALENO 1.0 Boosterjet A/T S	998/3/A	112 (82)	17,3 (170)	190	11,0	4,7	109
14.100	BALENO 1.2 Dualjet B-Easy	1242/4/A	90 (66)	12,2 (120)	180	12,3	4,2	98
15.100	BALENO 1.2 Dualjet B-Cool	1242/4/A	90 (66)	12,2 (120)	180	12,3	4,2	98
16.600	BALENO 1.2 Dualjet B-Top	1242/4/A	90 (66)	12,2 (120)	180	12,3	4,2	98
18.100	BALENO 1.2 Dualjet CVT B-Top	1242/4/A	90 (66)	12,2 (120)	175	12,3	4,4	103
17.600	BALENO 1.2 Dualjet SHVS B-Top	1242/4/A	90 (66)	12,2 (120)	180	12,3	4,0	94

IGNIS *Lungh. 170 - Largh. 166 - Alt. 160 Bagagliaio (260-514)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
14.050	IGNIS 1.2 Dualjet 2WD iCool	1242/4/A	90 (66)	12,2 (120)	170	-	4,6	104
15.800	IGNIS 1.2 Dualjet 2WD iTop	1242/4/A	90 (66)	12,2 (120)	170	-	4,6	104
16.500	IGNIS 1.2 Dualjet AGS 2WD iTop	1242/4/A	90 (66)	12,2 (120)	170	-	4,6	104
17.300	IGNIS 1.2 Dualjet 4WD AllGrip iTop	1242/4/I	90 (66)	12,2 (120)	165	-	5,0	114
16.800	IGNIS 1.2 Hybrid 2WD iTop	1242/4/A	90 (66)	12,2 (120)	170	-	4,3	97
18.300	IGNIS 1.2 Hybrid 4WD iTop	1242/4/I	90 (66)	12,2 (120)	165	-	4,7	106

JIMNY *Lungh. 368 - Largh. 160 - Alt. 167 Bagagliaio (113-324)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
17.600	JIMNY 1.3 16v Evolution	1328/4/I	84 (62)	11,2 (110)	140	14,1	7,1	162
18.500	JIMNY 1.3 16v Evolution+	1328/4/I	84 (62)	11,2 (110)	140	14,1	7,1	162
19.800	JIMNY 1.3 16v aut. Evolution+	1328/4/I	84 (62)	11,2 (110)	135	-	7,3	167

S-CROSS *Lungh. 430 - Largh. 179 - Alt. 158 Bagagliaio (430-1269)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
18.990	S-CROSS 1.0 Boosterjet 2WD Easy	998/3/A	112 (82)	17,3 (170)	180	-	5,0	113
21.490	S-CROSS 1.0 Boosterjet 2WD Cool	998/3/A	112 (82)	17,3 (170)	180	-	5,0	113

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
22.990	S-CROSS 1.0 Boosterjet A/T 2WD Cool	998/3/A	112 (82)	16,3 (160)	170	-	5,2	119
24.490	S-CROSS 1.4 Boosterjet 4WD All Grip Cool	1373/4/I	140 (103)	22,4 (220)	200	-	5,6	127
25.590	S-CROSS 1.4 Boosterjet A/T 4WD A. Grip Cool	1373/4/I	140 (103)	22,4 (220)	200	-	5,7	128
24.190	S-CROSS 1.6 DDiS S&S 2WD Cool	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	180	13,0	4,1	106
26.390	S-CROSS 1.6 DDiS S&S 4WD All Grip Cool	1598/4/I	120 (88)	32,6 (320)	175	-	4,3	114
28.090	S-CROSS 1.6 DDiS S&S DCT 4WD A. Grip Cool	1598/4/I	120 (88)	32,6 (320)	175	-	4,6	120
	VITARA *Lungh. 418 - Largh. 178 - Alt. 161 Bagagliaio (375-1120)*							
27.900	VITARA 1.4 Boosterjet S&S 4WD All Grip S	1373/4/I	140 (103)	22,4 (220)	200	-	5,4	127
29.400	VITARA 1.4 Boosterjet S&S aut. 4WD A. Grip S	1373/4/I	140 (103)	22,4 (220)	200	-	5,5	128
20.200	VITARA 1.6 VVT S&S 2WD V-Cool	1586/4/A	120 (88)	15,9 (156)	-	-	5,3	123
22.900	VITARA 1.6 VVT S&S 4WD All Grip V-Cool	1586/4/I	120 (88)	15,9 (156)	-	-	5,6	130
24.200	VITARA 1.6 VVT S&S 2WD A/T V-Top	1586/4/A	120 (88)	15,9 (156)	-	-	5,5	127
26.400	VITARA 1.6 VVT S&S 4WD All Grip A/T V-Top	1586/4/I	120 (88)	15,9 (156)	-	-	5,7	131
22.700	VITARA 1.6 DDiS S&S 2WD V-Cool	1598/4/A	120 (88)	32,6 (320)	-	-	-	106
25.400	VITARA 1.6 DDiS S&S 4WD All Grip V-Cool	1598/4/I	120 (88)	32,6 (320)	-	-	-	111
29.100	VITARA 1.6 DDiS S&S DCT 4WD All Grip V-Top	1598/4/I	120 (88)	32,6 (320)	-	-	4,5	118

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *Alto 1.0 GLX 5p* ***(6/2009)*** *- Grand Vitara Evolution+ 1.9 DDiS 5p* ***(1/2013)*** *- S-Cross 1.6 VVT 4WD All Grip* ***(3/2014)*** *- Swift 1.3 DDiS 5p B-Top* ***(1/2014)*** *- SX4 1.6 DDiS 2WD* ***(6/2007)*** *- SX4 1.9 DDiS 4WD Outdoor Line* ***(9/2006)*** *-* ***Fuori listino:*** *Alto* ***(10/2002)*** *- Alto 1.0 (T)* ***(12/1996)*** *- Baleno 1.6 GLX 4p* ***(1/1996)*** *- Baleno 1.6 GS* ***(8/1996)*** *- Gran Vitara TDI* ***(8/2001)*** *- Grand Vitara 1.9 DDiS 5p* ***(12/2005)*** *- Grand Vitara 2.0 (T)* ***(10/1998)*** *- Grand Vitara 2.0 16v TD* ***(12/2003)*** *- Jimny 1.5 DDiS* ***(4/2005)*** *- Liana 1.4 16v DDIS* ***(11/2004)*** *- Liana 1.6 16v GLX* ***(10/2001)*** *- Splash 1.3 DDiS DPF Saefty Pack* ***(5/2008)*** *- Swft 1.2 VVT GL Top 5p* ***(2/2011)*** *- Swft 1.3* ***(3/1995)*** *- Swift 1.3 16v GLX* ***(7/2005)*** *- Swift 1.3 DDiS 5p GL Top* ***(5/2011)*** *- Swift 1.3 DDiS GL* ***(2/2006)*** *- Swift GTI* ***(2/1994)*** *- Swift Sport* ***(4/2012)*** *- Swift Sport* ***(4/2007)*** *- Vitara 1.6 JLX* ***(5/1990)*** *- Vitara 1.6i JLX SW Cat. Aut* ***(11/1991)*** *- Vitara 1.9 TD (TC)* ***(3/1997)*** *- Vitara 2.0 TDI (TC)* ***(3/1997)*** *- Vitara JLX Ascot* ***(7/1992)*** *- Vitara JLX Cabrio Pack* ***(10/1994)***

TOYOTA Numero verde 800 - 01.81.20 www.toyota.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	AYGO *Lungh. 346 - Largh. 162 - Alt. 146 Bagagliaio (168-)*							
11.000	AYGO 1.0 VVT-i x-cool 3p	998/3/A	69 (51)	9,7 (95)	160	14,2	4,1	95
11.500	AYGO 1.0 VVT-i x-cool 5p	998/3/A	69 (51)	9,7 (95)	160	14,2	4,1	95
12.700	AYGO 1.0 VVT-i x-play 5p	998/3/A	69 (51)	9,7 (95)	160	14,2	4,1	95
12.250	AYGO 1.0 VVT-i MMT x-cool 5p	998/3/A	69 (51)	9,7 (95)	160	15,5	4,2	97
13.450	AYGO 1.0 VVT-i MMT x-play 5p	998/3/A	69 (51)	9,7 (95)	160	15,5	4,2	97
	YARIS *Lungh. 395 - Largh. 170 - Alt. 151 Bagagliaio (286--)*							
14.250	YARIS 1.0 Cool 3p	998/3/A	69 (51)	9,7 (95)	155	15,3	4,2	99
14.950	YARIS 1.0 Cool 5p	998/3/A	69 (51)	9,7 (95)	155	15,3	4,2	99
16.200	YARIS 1.0 Active 5p	998/3/A	69 (51)	9,7 (95)	155	15,3	4,2	99
17.200	YARIS 1.5 VVT-iE Active 5p	1496/4/A	112 (82)	13,9 (136)	175	11,0	4,8	109
18.000	YARIS 1.4 D-4D Cool 5p	1364/4/A	90 (66)	20,9 (205)	175	10,8	3,5	91
19.250	YARIS 1.4 D-4D Active 5p	1364/4/A	90 (66)	20,9 (205)	175	10,8	3,5	91
19.400	YARIS Hybrid Cool 5p	1497/4/A	101 (74)	11,3 (111)	165	11,8	3,3	75
20.650	YARIS Hybrid Active 5p	1497/4/A	101 (74)	11,3 (111)	165	11,8	3,3	75
	AURIS *Lungh. 433 - Largh. 176 - Alt. 148 Bagagliaio (360-1200)*							
22.200	AURIS 1.2 Turbo Active	1197/4/A	116 (85)	18,9 (185)	200	10,1	4,7	109
23.400	AURIS 1.2 Turbo CVT Active	1197/4/A	116 (85)	18,9 (185)	195	10,5	4,6	109
22.250	AURIS 1.4 D-4D Cool	1364/4/A	90 (66)	20,9 (205)	180	12,5	3,5	101
23.450	AURIS 1.4 D-4D Active	1364/4/A	90 (66)	20,9 (205)	180	12,5	3,5	101
24.450	AURIS 1.6 D-4D Active	1598/4/A	112 (82)	27,5 (270)	195	10,5	4,2	108
24.000	AURIS Hybrid Cool	1798/4/A	136 (100)	14,5 (142)	180	10,9	3,9	89
25.300	AURIS Hybrid Active	1798/4/A	136 (100)	14,5 (142)	180	10,9	3,9	89
	AURIS TOURING SPORTS *Lungh. 460 - Largh. 176 - Alt. 149 Bagagliaio (530-1658)*							
23.200	AURIS TOURING SPORTS 1.2 Turbo Active	1197/4/A	116 (85)	18,9 (185)	200	10,1	4,8	112
24.400	AURIS TOURING SPORTS 1.2 Turbo CVT Act.	1197/4/A	116 (85)	18,9 (185)	195	10,5	4,8	110
23.250	AURIS TOURING SPORTS 1.4 D-4D Cool	1364/4/A	90 (66)	20,9 (205)	180	12,5	4,1	106
24.450	AURIS TOURING SPORTS 1.4 D-4D Active	1364/4/A	90 (66)	20,9 (205)	180	12,5	4,1	106
25.450	AURIS TOURING SPORTS 1.6 D-4D Active	1598/4/A	112 (82)	27,5 (270)	195	10,9	4,2	108
25.000	AURIS TOURING SPORTS Hybrid Cool	1798/4/A	136 (100)	14,5 (142)	180	10,9	3,9	89
26.300	AURIS TOURING SPORTS Hybrid Active	1798/4/A	136 (100)	14,5 (142)	180	10,9	3,9	89
	PRIUS *Lungh. 454 - Largh. 176 - Alt. 147 Bagagliaio (457-)*							
29.250	PRIUS Hybrid Active	1798/4/A	98 (72)	14,5 (142)	180	10,6	3,0	70
	PRIUS+ *Lungh. 465 - Largh. 178 - Alt. 158 Bagagliaio (200-1750)*							
31.900	PRIUS+ 1.8 H ECVT Active	1798/4/A	99 (73)	14,5 (142)	165	11,3	4,1	95
	GT86 *Lungh. 424 - Largh. 178 - Alt. 129 Bagagliaio (243--)*							
31.700	GT86 Rock&Road	1998/4/P	200 (147)	20,9 (205)	226	7,6	7,8	180
33.200	GT86 automatica Rock&Road	1998/4/P	200 (147)	20,9 (205)	210	8,2	7,1	164
	VERSO *Lungh. 446 - Largh. 179 - Alt. 162 Bagagliaio (114-1645)*							
23.700	VERSO 1.6 Active	1598/4/A	132 (97)	16,3 (160)	185	11,7	6,6	154
26.100	VERSO 1.8 CVT Active	1798/4/A	147 (108)	18,3 (180)	185	11,1	6,6	150
26.800	VERSO 1.6 D-4D Active	1598/4/A	112 (82)	27,5 (270)	185	12,7	4,5	119

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	C-HR *Lungh. 436 - Largh. 180 - Alt. 157 Bagagliaio (377-)*							
28.000	C-HR 1.2T CVT Lounge	1197/4/A	116 (85)	18,9 (185)	185	11,1	5,9	135
24.700	C-HR 1.2T Active	1197/4/A	116 (85)	18,9 (185)	190	10,9	5,9	135
30.000	C-HR 1.2T CVT 4WD Lounge	1197/4/I	116 (85)	18,9 (185)	180	11,4	6,3	144
28.400	C-HR 1.8H E-CVT Active	1798/4/A	122 (90)	16,6 (163)	170	11,0	3,8	86
30.700	C-HR 1.8H E-CVT Lounge	1798/4/A	122 (90)	16,6 (163)	170	11,0	3,8	86
	RAV 4 *Lungh. 461 - Largh. 185 - Alt. 168 Bagagliaio (640-)*							
29.800	RAV4 2.0 D-4D 2WD Active	1995/4/A	143 (105)	32,6 (320)	195	9,6	4,7	123
32.500	RAV4 2.0 D-4D 2WD Style	1995/4/A	143 (105)	32,6 (320)	195	9,6	4,7	123
33.500	RAV4 2.5 Hybrid CVT 2WD Active	2494/4/A	197 (145)	21,0 (206)	180	8,3	4,9	115
36.200	RAV4 2.5 Hybrid CVT 2WD Style	2494/4/A	197 (145)	21,0 (206)	180	8,3	4,9	115
39.200	RAV4 2.5 Hybrid CVT 4WD Style	2494/4/I	197 (145)	21,0 (206)	180	8,3	5,0	117
	LAND CRUISER *Lungh. 451 - Largh. 189 - Alt. 183 Bagagliaio (400-1350)*							
43.050	LAND CRUISER 2.8 D-4D Active 3p	2755/4/I	177 (130)	42,8 (420)	175	12,1	7,2	190
47.200	LAND CRUISER 2.8 D-4D Active 5p	2755/4/I	177 (130)	42,8 (420)	175	12,1	7,4	194
50.900	LAND CRUISER 2.8 D-4D aut. Lounge+ 3p	2755/4/I	177 (130)	42,8 (420)	175	12,7	7,2	190
58.800	LAND CRUISER 2.8 D-4D aut. Lounge+ 5p	2755/4/I	177 (130)	42,8 (420)	175	12,7	7,4	194

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *Auris 1.8 HSD 5p Executive* ***(1/2011)*** *- Avensis 2.2 D-4D 150 Cv SW Executive* ***(5/2009)*** *- Aygo* ***(10/2014)*** *- GT86 1st Edition* ***(8/2012)*** *- Prius 1.8 Hsd Executive* ***(10/2009)*** *- Prius Plug-in* ***(2/2011)*** *- Prius+* ***(9/2012)*** *- Rav4 Crossover 2.2 D-Cat Aut Lounge* ***(5/2013)*** *- Verso-S 1.3 Active* ***(5/2011)*** *- Yaris 1.3 Style* ***(11/2011)*** *- Yaris 1.5 Hybrid Style* ***(5/2013)*** *-* ***Fuori listino:*** *4Runner* ***(10/1993)*** *- 4Runner 2.4 TD* ***(9/1990)*** *- Auris 2.0 D-4D* ***(4/2007)*** *- Avensis 1.6 SW* ***(5/1998)*** *- Avensis 1.6 SW (TC)* ***(7/1999)*** *- Avensis 1.8* ***(5/2003)*** *- Avensis 1.8 VVT-i* ***(6/2003)*** *- Avensis 1.8 VVT-i SW* ***(11/0000)*** *- Avensis 2.0* ***(3/1998)*** *- Avensis 2.0 D-4D 126 Cv SW* ***(9/2007)*** *- Avensis 2.0 TD SW (T)* ***(10/1998)*** *- Avensis 2.0 TDI 4-D (T)* ***(3/0000)*** *- Avensis Verso 2.0 D-4D* ***(10/2001)*** *- Aygo* ***(6/2005)*** *- Camry GX V6* ***(11/1992)*** *- Camry GX V6 SW* ***(12/1993)*** *- Carina 1.6* ***(3/1995)*** *- Carina 1.6 GLI* ***(3/1994)*** *- Celica 1.6 16v STI* ***(11/1992)*** *- Celica 1.8 T.S.* ***(1/2002)*** *- Celica 1.8 VVT-i* ***(12/1999)*** *- Celica 2.0 GT* ***(7/1994)*** *- Celica 2.0 GT Carlos Sainz (TC)* ***(2/1999)*** *- Celica 2.0i Turbo 16v 4WD* ***(2/1992)*** *- Celica GT-Four* ***(2/1995)*** *- Corolla 1.4 D-4D M-MT 5p* ***(2/2005)*** *- Corolla 1.4 VVT-i* ***(11/0000)*** *- Corolla 1.6 16v SW* ***(8/1993)*** *- Corolla 1.6 G6 (T)* ***(10/1999)*** *- Corolla 1.6 Luna* ***(8/1997)*** *- Corolla 1.8 4WD SW* ***(2/1998)*** *- Corolla 1.8 T Sport* ***(4/2002)*** *- Corolla 2.0 D-4D* ***(2/2002)*** *- Corolla 2.0 D-4D 5p* ***(10/2003)*** *- Corolla 2.0 D-4D SW* ***(5/2001)*** *- Corolla D-4D SW* ***(7/2002)*** *- Corolla GTI 16* ***(5/1990)*** *- Corolla Verso 2.0 D-4D* ***(9/2002)*** *- Corolla Verso 2.0 D-4D Sol* ***(6/2004)*** *- Corolla Verso 2.2 D-4D Sol* ***(12/2005)*** *- Hi-Lux Pick-Up 75 Cv* ***(4/1988)*** *- iQ Multidrive* ***(3/2009)*** *- Land Cruiser 70 2.4 TD LJ LX* ***(3/1988)*** *- Land Cruiser 90 3.0 D-4D GX* ***(9/2001)*** *- Land Cruiser 90 3.0 TD (TC)* ***(1/1997)*** *- Land Cruiser V8 4.5 D4-D* ***(5/2008)*** *- MR2* ***(5/2002)*** *- MR2 1.8* ***(7/0000)*** *- MR2 2.0* ***(1/1994)*** *- Paseo 1.5* ***(6/1996)*** *- Picnic 2.0i 16v* ***(6/1997)*** *- Picnic 2.2 TD (T)* ***(11/1998)*** *- Previa 2.0 D-4D* ***(2/2004)*** *- Previa 2.4 2WD* ***(6/1992)*** *- Previa D-4D* ***(7/2001)*** *- Prius* ***(10/2004)*** *- Rav4 2.0* ***(9/1995)*** *- Rav4 2.0* ***(8/0000)*** *- Rav4 2.2 D-4D 177 Cv* ***(4/2006)*** *- Rav4 Crossover 2.2 D-Cat Aut Executive* ***(4/2011)*** *- Rav4 D-4D Sol 5p* ***(12/2003)*** *- Rav4 D-4D Sol 5p* ***(12/2001)*** *- Supra 3.0* ***(11/1994)*** *- Urban Cruiser 1.4 D-4D Awd Luxury* ***(6/2009)*** *- Verso 2.0 D-4D Sol Luxury Pack 7 posti* ***(8/2009)*** *- Yaris 1.0 3p* ***(5/2003)*** *- Yaris 1.0 Sol 5p* ***(5/1999)*** *- Yaris 1.3 Luna* ***(5/0000)*** *- Yaris 1.4 D-4D* ***(7/2002)*** *- Yaris 1.4 D-4D Sol 5p* ***(2/2002)*** *- Yaris II 1.0 VVT-i Sol 5p* ***(2/2006)*** *- Yaris II 1.4 D-4D Sol 5p* ***(9/2006)*** *- Yaris II TS 5p* ***(4/2007)*** *- Yaris TS 5p* ***(6/2001)*** *- Yaris Verso 1.3* ***(6/0000)*** *- Yaris Verso 1.4 D-4D* ***(3/2003)***

C'E' POSTO PER SETTE

➤Stesso pianale MQB della Golf e motori tutti turbo ➤Cambio manuale o a doppia frizione DSG per Touran td ➤ Sette posti e fila centrale con sedili scorrevoli in modo indipendente

Touran

VOLKSWAGEN Numero verde 800 - 01.89.10 www.volkswagen.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	UP! *Lungh. 354 - Largh. 164 - Alt. 148 Bagagliaio (251-951)*							
11.500	UP! 1.0 60cv Take up! 5p	999/3/A	60 (44)	9,7 (95)	160	14,4	4,5	105
12.600	UP! 1.0 60cv Move up! 5p	999/3/A	60 (44)	9,7 (95)	160	14,4	4,5	105
13.400	UP! 1.0 60cv ASG Move up! 5p	999/3/A	60 (44)	9,7 (95)	160	15,3	4,4	103
13.100	UP! 1.0 75cv Move up! 5p	999/3/A	75 (55)	9,7 (95)	171	13,2	4,7	108
13.900	UP! 1.0 75cv ASG Move up! 5p	999/3/A	75 (55)	9,7 (95)	171	13,9	4,5	105
14.900	UP! 1.0 TSI High up! 5p	999/3/A	90 (66)	16,3 (160)	185	9,9	4,4	101
13.750	UP! 1.0 eco up! BMT Take up! 5p	999/3/A	68 (50)	9,2 (90)	164	16,3	2,9	79
15.350	UP! 1.0 eco up! BMT Move up! 5p	999/3/A	68 (50)	9,2 (90)	164	16,3	2,9	79
	POLO *Lungh. 397 - Largh. 168 - Alt. 145 Bagagliaio (280-952)*							
13.500	POLO 1.0 MPI 60cv Trendline 5p	999/3/A	60 (44)	9,7 (95)	161	15,5	5,0	114
15.350	POLO 1.0 MPI 75cv Comfortline 5p	999/3/A	75 (55)	9,7 (95)	173	14,3	5,1	116
16.250	POLO 1.2 TSI BlueM. Comfortl. 5p	1197/4/A	90 (66)	16,3 (160)	184	10,8	4,7	107
17.750	POLO 1.2 TSI BlueM. DSG Comfortline 5p	1197/4/A	90 (66)	16,3 (160)	184	10,8	4,7	109
23.000	POLO 1.8 TSI BlueM GTI 5p	1798/4/A	192 (141)	25,5 (250)	236	6,7	5,6	129

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
24.500	POLO 1.8 TSI BlueM. DSG GTI 5p	1798/4/A	192 (141)	25,5 (250)	236	6,7	5,6	129
16.350	POLO 1.4 TDI 75cv Trendline 5p	1422/3/A	75 (55)	21,4 (210)	173	12,9	3,6	94
17.300	POLO 1.4 TDI 75cv Comfortline 5p	1422/3/A	75 (55)	21,4 (210)	173	12,9	3,6	94
16.550	POLO 1.4 TDI 75cv BlueM. Trendl. 5p	1422/3/A	75 (55)	21,4 (210)	173	12,9	3,4	88
17.500	POLO 1.4 TDI 75cv BlueM. Comfortl. 5p	1422/3/A	75 (55)	21,4 (210)	173	12,9	3,4	88
18.000	POLO 1.4 TDI 90cv BlueM. Comfortl. 5p	1422/3/A	90 (66)	23,4 (230)	184	10,9	3,4	88
19.500	POLO 1.4 TDI 90cv BlueM. DSG Comfortline 5p	1422/3/A	90 (66)	23,4 (230)	184	10,9	3,5	92
	MAGGIOLINO *Lungh. 428 - Largh. 181 - Alt. 149 Bagagliaio (310-905)*							
21.600	MAGGIOLINO 1.2 TSI BlueM. Design	1197/4/A	105 (77)	17,8 (175)	180	10,9	5,5	128
31.900	MAGGIOLINO 2.0 TSI BlueM. DSG Sport	1984/4/A	220 (162)	35,7 (350)	231	6,7	6,7	157
25.050	MAGGIOLINO 2.0 TDI 110cv BlueM. Design	1968/4/A	110 (81)	25,5 (250)	182	11,0	4,3	112
31.550	MAGGIOLINO 2.0 TDI 150cv BlueM. DSG Sport	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	200	8,9	4,8	127
	MAGGIOLINO CABRIOLET *Lungh. 428 - Largh. 181 - Alt. 147 Bagagliaio (225-808)*							
25.450	MAGGIOLINO CAB. 1.2 TSI BlueM. Design	1197/4/A	105 (77)	17,8 (175)	178	11,7	5,6	129
35.750	MAGGIOLINO CAB. 2.0 TSI BlueM. DSG Sport	1984/4/A	220 (162)	35,7 (350)	228	6,9	6,8	159
28.900	MAGGIOLINO CAB. 2.0 TDI 110cv BlueM. Des.	1968/4/A	110 (81)	25,5 (250)	180	11,7	4,4	115
35.400	MAGGIOLINO CAB. 2.0 TDI 150cv Bl. DSG Sp.	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	198	9,3	5,0	120
	GOLF VII *Lungh. 426 - Largh. 179 - Alt. 145 Bagagliaio (380-1270)*							
20.150	GOLF 1.0 TSI BlueMotion 86cv Trendline 5p	999/3/A	86 (63)	17,8 (175)	180	11,9	4,8	108
20.900	GOLF 1.0 TSI BlueMotion 110cv Trendline 5p	999/3/A	110 (81)	20,4 (200)	196	9,9	4,8	109
24.350	GOLF 1.4 TSI BlueM. Sport 5p	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	204	9,1	5,2	120
24.800	GOLF 1.4 TSI BlueMotion Highline 5p	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	204	9,1	5,2	120
26.350	GOLF 1.4 TSI BlueM. DSG Sport 5p	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	204	9,2	5,0	116
26.800	GOLF 1.4 TSI BlueM. DSG Highline 5p	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	204	9,2	5,0	116
26.150	GOLF 1.5 TSI BlueMotion ACT Sport 5p	1498/4/A	150 (110)	25,5 (250)	216	8,3	5,0	114
28.150	GOLF 1.5 TSI BlueMotion ACT DSG Sport 5p	1498/4/A	150 (110)	25,5 (250)	216	8,3	4,9	112
34.900	GOLF 2.0 TSI BlueMotion GTI Performance 5p	1984/4/A	245 (180)	37,7 (370)	250	6,2	6,3	139
36.900	GOLF 2.0 TSI BlueM. DSG GTI Performance 5p	1984/4/A	245 (180)	37,7 (370)	250	6,2	6,5	139
46.800	GOLF 2.0 TSI BlueMotion DSG 4Motion R 5p	1984/4/I	310 (228)	40,8 (400)	250	4,6	7,0	159
23.050	GOLF 1.6 TDI 90cv BlueM. Trendl. 5p	1598/4/A	90 (66)	23,4 (230)	185	11,9	3,8	98
26.700	GOLF 1.6 TDI 116cv BlueMotion Sport 5p	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	198	10,2	4,1	106
27.150	GOLF 1.6 TDI 116cv BlueMotion Highline 5p	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	198	10,2	4,1	106
28.700	GOLF 1.6 TDI 116cv BlueMotion DSG Sport 5p	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	198	10,5	3,9	102
29.150	GOLF 1.6 TDI 116cv BlueM. DSG Highline 5p	1598/4/A	116 (85)	25,5 (250)	198	10,5	3,9	102
30.950	GOLF 2.0 TDI BlueMotion 4Motion Highline 5p	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	216	8,6	4,2	109
29.000	GOLF 2.0 TDI BlueMotion Sport 5p	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	216	8,6	4,2	109
29.450	GOLF 2.0 TDI BlueMotion Highline 5p	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	216	8,6	4,2	109
31.000	GOLF 2.0 TDI BlueMotion DSG Sport 5p	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	214	8,6	4,4	114
31.450	GOLF 2.0 TDI BlueMotion DSG Highline 5p	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	214	8,6	4,4	114
34.900	GOLF 2.0 TDI BlueM. GTD 5p	1968/4/A	184 (135)	38,7 (380)	230	7,5	4,2	109
36.900	GOLF 2.0 TDI BlueM. DSG GTD 5p	1968/4/A	184 (135)	38,7 (380)	228	7,5	4,5	119
39.250	GOLF 1.4 TSI Plug-In-Hybrid DSG GTE 5p	1395/4/A	204 (150)	35,7 (350)	222	7,6	1,5	35
	GOLF VII VARIANT *Lungh. 457 - Largh. 180 - Alt. 152 Bagagliaio (605-1620)*							
21.550	GOLF VARIANT 1.0 TSI BlueM. 110cv Trendline	999/3/A	110 (81)	20,4 (200)	197	10,4	4,9	112
25.450	GOLF VARIANT 1.4 TSI BlueMotion Highline	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	204	9,1	5,2	120
27.450	GOLF VARIANT 1.4 TSI BlueM. DSG Highline	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	204	9,2	5,0	116
23.700	GOLF VARIANT 1.6 TDI 90cv BlueM. Trendl.	1598/4/A	90 (66)	23,4 (230)	186	12,9	3,9	102
27.800	GOLF VARIANT 1.6 TDI 116cv BlueM. Highline	1598/4/A	110 (81)	25,5 (250)	200	10,7	4,1	106
29.800	GOLF VARIANT 1.6 TDI BlueM. DSG Highline	1598/4/A	110 (81)	25,5 (250)	200	10,7	4,0	106
30.100	GOLF VARIANT 2.0 TDI BlueMotion Highline	1968/4/A	150 (110)	32,6 (320)	218	8,9	4,2	108
32.100	GOLF VARIANT 2.0 TDI DSG BlueM. Highline	1968/4/A	150 (110)	32,6 (320)	216	8,9	4,5	119
32.150	GOLF VARIANT 2.0 TDI BlueM. 4Mot. Alltrack	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	207	8,9	5,1	133
35.150	GOLF VAR. 2.0 TDI BlueM. DSG 4Mot. Alltrack	1968/4/I	184 (135)	38,7 (380)	219	7,8	5,0	132
	GOLF SPORTSVAN *Lungh. 434 - Largh. 181 - Alt. 158 Bagagliaio (500-1520)*							
19.650	GOLF SPORTSVAN 1.2 TSI BlueM. Trendl.	1197/4/A	86 (63)	16,3 (160)	177	13,2	4,9	114
25.350	GOLF SPORTSVAN 1.4 TSI BlueM. Highl.	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	200	9,9	5,4	125
27.250	GOLF SPORTS. 1.4 TSI BlueM. DSG Highl.	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	200	9,9	5,2	121
22.650	GOLF SPORTSVAN 1.6 TDI BlueM. Trendl.	1598/4/A	90 (66)	0,0 (-)	-	-	3,6	95
27.650	GOLF SPORTSVAN 1.6 TDI BlueM. Highl.	1598/4/A	110 (81)	25,5 (250)	196	11,3	3,6	95
29.550	GOLF SPORTS. 1.6 TDI BlueM. DSG Highl.	1598/4/A	110 (81)	25,5 (250)	196	11,3	3,6	95
29.800	GOLF SPORTSVAN 2.0 TDI BlueM. Highl.	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	212	9,2	4,3	112
31.700	GOLF SPORTS. 2.0 TDI BlueM. DSG Highl.	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	210	9,2	4,7	122
	PASSAT *Lungh. 477 - Largh. 183 - Alt. 146 Bagagliaio (586-1152)*							
28.400	PASSAT 1.4 TSI BlueMotion Trendline	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	208	9,7	5,3	122
31.500	PASSAT 1.4 TSI 150cv BlueM. ACT Comf.	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	220	8,4	4,9	115
30.050	PASSAT 1.6 TDI 120cv BlueM. Trendline	1598/4/A	120 (88)	25,5 (250)	206	10,8	4,0	103
31.750	PASSAT 1.6 TDI 120cv BlueM. Comfortline	1598/4/A	120 (88)	25,5 (250)	206	10,8	4,0	103
34.250	PASSAT 1.6 TDI 120cv BlueM. DSG Comfortl.	1598/4/A	120 (88)	25,5 (250)	206	10,8	3,9	100
33.200	PASSAT 2.0 TDI 150cv BlueM. Comfortline	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	220	8,7	4,0	106
34.750	PASSAT 2.0 TDI 150cv BlueM. Highline	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	220	8,7	4,0	106
35.700	PASSAT 2.0 TDI 150cv BlueM. DSG Comf.	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	218	8,7	4,4	116
37.250	PASSAT 2.0 TDI 150cv BlueM. DSG Highl.	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	218	8,7	4,4	116
36.650	PASSAT 2.0 TDI 150cv BlueM. 4Mot. Highline	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	215	8,7	4,5	17

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
39.300	PASSAT 2.0 TDI 190cv BlueM. DSG Highline	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	235	7,5	4,6	119
41.250	PASSAT 2.0 TDI 190cv BlueM. DSG 4M. Highl.	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	230	7,5	4,9	131
45.450	PASSAT 2.0 BiTDI BlueM. DSG 4M. Highl.	1968/4/I	239 (176)	51,0 (500)	240	6,1	5,3	139
	PASSAT VARIANT *Lungh. 477 - Largh. 183 - Alt. 148 Bagagliaio (650-1780)*							
29.400	PASSAT VAR. 1.4 TSI 125cv BlueM. Trendline	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	206	9,9	5,3	123
32.500	PASSAT VAR. 1.4 TSI 150cv BlueM. ACT Comf.	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	218	8,6	5,1	119
31.050	PASSAT VAR. 1.6 TDI 120cv BlueM. Trendline	1598/4/A	120 (88)	25,5 (250)	204	11,0	4,0	105
32.750	PASSAT VAR. 1.6 TDI 120cv BlueM. Comfortl.	1598/4/A	120 (88)	25,5 (250)	204	11,0	4,0	105
35.250	PASSAT VAR. 1.6 TDI 120cv BlueM. DSG Comf.	1598/4/A	120 (88)	25,5 (250)	204	11,0	4,0	103
34.200	PASSAT VAR. 2.0 TDI 150cv BlueM. Comf.	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	218	8,9	4,1	107
35.750	PASSAT VAR. 2.0 TDI 150cv BlueM. Highl.	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	218	8,9	4,1	107
36.700	PASSAT VAR. 2.0 TDI 150cv BlueM. DSG Comf.	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	216	8,9	4,5	119
38.250	PASSAT VAR. 2.0 TDI 150cv BlueM. DSG Highl.	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	216	8,9	4,5	119
37.650	PASSAT VAR. 2.0 TDI 150cv BlueM. 4M. Highl.	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	213	8,9	4,6	120
40.300	PASSAT VAR. 2.0 TDI 190cv BlueM. DSG Highl.	1968/4/A	190 (140)	40,8 (400)	233	7,9	4,6	119
42.250	PASSAT VAR. 2.0 TDI BlueM. DSG 4M. Highl.	1968/4/I	190 (140)	40,8 (400)	228	7,7	5,1	134
46.450	PASSAT VAR. 2.0 TDI 240cv DSG 4M. Highl.	1968/4/I	239 (176)	51,0 (500)	238	6,3	5,4	140
	TOURAN *Lungh. 453 - Largh. 183 - Alt. 166 Bagagliaio (834-1980)*							
24.500	TOURAN 1.2 TSI Trendline	1197/4/A	110 (81)	17,8 (175)	189	11,3	5,4	124
28.600	TOURAN 1.2 TSI Comfortline	1197/4/A	110 (81)	17,8 (175)	189	11,3	5,4	124
27.100	TOURAN 1.6 TDI Trendline	1598/4/A	110 (81)	25,5 (250)	187	11,9	4,4	115
31.200	TOURAN 1.6 TDI Comfortline	1598/4/A	110 (81)	25,5 (250)	187	11,9	4,4	115
33.000	TOURAN 1.6 TDI DSG Comfortline	1598/4/A	110 (81)	25,5 (250)	187	11,9	4,4	115
32.900	TOURAN 2.0 TDI Comfortline	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	208	9,3	4,4	115
34.700	TOURAN 2.0 TDI DSG Comfortline	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	208	9,3	4,4	115
	SHARAN *Lungh. 485 - Largh. 190 - Alt. 175 Bagagliaio (885-2430)*							
39.450	SHARAN 2.0 TDI 150cv BlueM. Comfortline	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	200	10,3	5,0	132
42.000	SHARAN 2.0 TDI 150cv BlueM. DSG Comfortl.	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	198	10,3	5,2	136
	TIGUAN *Lungh. 449 - Largh. 184 - Alt. 163 Bagagliaio (615-1655)*							
27.550	TIGUAN 1.4 TSI BMT Style	1395/4/A	125 (92)	20,4 (200)	190	10,5	6,0	137
33.900	TIGUAN 1.4 TSI BMT ACT DSG Executive	1395/4/A	150 (110)	25,5 (250)	200	9,2	6,1	140
37.200	TIGUAN 2.0 TSI BMT DSG 4Motion Executive	1984/4/I	180 (132)	32,6 (320)	208	7,7	7,3	168
28.750	TIGUAN 1.6 TDI BMT Style	1598/4/A	116 (85)	32,6 (320)	185	10,9	4,7	123
32.550	TIGUAN 2.0 TDI BMT Style	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	204	9,3	4,7	123
34.550	TIGUAN 2.0 TDI BMT DSG Style	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	202	10,0	4,9	129
36.750	TIGUAN 2.0 TDI BMT DSG Executive	1968/4/A	150 (110)	34,7 (340)	202	10,0	4,9	129
34.950	TIGUAN 2.0 TDI BMT 4Motion Style	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	204	9,3	4,7	123
37.150	TIGUAN 2.0 TDI BMT 4Motion Executive	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	204	9,3	4,7	123
36.950	TIGUAN 2.0 TDI BMT DSG 4Motion Style	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	200	9,3	5,6	147
39.150	TIGUAN 2.0 TDI BMT DSG 4Motion Executive	1968/4/I	150 (110)	34,7 (340)	200	9,3	5,6	147
41.400	TIGUAN 2.0 TDI 190cv DSG 4M. Executive	1968/4/I	190 (140)	34,7 (340)	212	7,9	5,7	149
	TOUAREG *Lungh. 480 - Largh. 194 - Alt. 171 Bagagliaio (697-1642)*							
53.300	TOUAREG 3.0 V6 TDI 204cv BlueM. Tiptr.	2967/6/I	204 (150)	45,9 (450)	206	8,7	6,6	173
58.650	TOUAREG 3.0 V6 TDI 262cv BlueM. Tiptr.	2967/6/I	262 (193)	59,1 (580)	225	7,3	6,6	174

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *CC 2.0 TDI BlueMotion **(9/2012)** - Golf **(8/2014)** - Golf 2.0 GTD 5p **(12/2013)** - Golf 2.0 TDI BlueMotion Tecnology DSG **(2/2013)** - Golf Variant 2.0 TDI **(5/2014)** - Golf Variant 2.0 TDI **(5/2014)** - Maggiolino 1.4 TSI Sport **(6/2012)** - Maggiolino Cabriolet 1.6 TDI Design **(8/2013)** - Passat Variant 2.0 TDI **(4/2015)** - Polo **(10/2014)** - Polo GTI DSG 5p **(3/2011)** - Scirocco 2.0 TDI 140 Cv Dpf DSG **(7/2009)** - Sharan 2.0 TDI 140 Cv DSG Highline **(5/2011)** - Tiguan 2.0 TDI 140 Cv Track&Style **(2/2012)** - Touareg 3.0 V6 TDI Tiptronic BlueMotion **(12/2010)** - Touran 2.0 TDI Highline **(2/2011)** - up! White **(3/2012)** -* ***Fuori listino:*** *Beetle TDI 101 Cv **(10/2002)** - Bora 2.3 Highline 4 motion **(8/1999)** - Bora TDI 115 Cv Highline(T) **(4/0000)** - Caravelle 2.5 TDI **(12/2002)** - Eos 2.0 TDI DPF **(12/2006)** - Fox 1.2 Easy **(9/2005)** - Golf 1.4 CL **(5/1993)** - Golf 1.6 CL **(8/1993)** - Golf 1.6 GL 5p **(8/1989)** - Golf 1.6 Pink Floyd **(1/1995)** - Golf 1.8 90 Cv GL 3p. **(1/1992)** - Golf 1.9 TD GL Europe **(11/1993)** - Golf 1.9 TDI **(10/1996)** - Golf 1.9 TDI 150 Cv **(12/2002)** - Golf 1.9 TDI Comfortline **(5/2004)** - Golf 2.0 16v GTI (150 Cv) **(6/1994)** - Golf 2.0 GTD DSG 5p **(3/2007)** - Golf 2.0 GTD DSG 5p **(1/2010)** - Golf 2.0 GTI 3p **(3/2005)** - Golf 2.0 GTI DSG 5p **(3/2005)** - Golf 2.0 GTI DSG 5p **(1/2010)** - Golf 2.0 TDI Comfortline 5p **(12/2003)** - Golf 2.0 TDI Highline 5p **(1/2009)** - Golf 2.8 Highline 4 Motion 5P (T) **(12/1999)** - Golf 2.8 VR6 **(8/1992)** - Golf Cabrio 1.6 TDI **(12/2011)** - Golf Cabrio 1.6 Trendline (T) **(4/1999)** - Golf Cabrio 1.9 TDI Rolling S **(2/1996)** - Golf Cabrio III **(7/1994)** - Golf Country **(2/1991)** - Golf Ecodiesel GL **(3/1990)** - Golf Ecomatic CL **(11/1994)** - Golf G60 GTI **(12/1990)** - Golf G60 Rallye (160 Cv) **(11/1989)** - Golf R DSG **(1/2011)** - Golf R32 **(1/2003)** - Golf TDI 110 Cv **(3/1998)** - Golf TDI 150 Cv Highline 5p **(7/2001)** - Golf Variant 1.6 Highline (T) **(3/0000)** - Golf Variant 1.9 TDI Dpf Comfortline **(1/2008)** - Lupo 1.0 Trendline Air **(2/1999)** - Lupo 1.2 3L **(2/0000)** - New Beetle 1.4 Cabrio **(5/2003)** - New Beetle 1.9 TDI **(6/1999)** - Passat 1.6 GLX **(6/1995)** - Passat 1.8 GL Europe **(4/1994)** - Passat 1.8 T **(3/1997)** - Passat 1.8i GL Cat. **(8/1988)** - Passat 1.9 TDI 130 Cv Highline **(3/2001)** - Passat 2.0 TDI Comfortline DPF **(7/2005)** - Passat CC 2.0 TDI Dpf 140 Cv **(6/2009)** - Passat Variant 1.8 T **(4/1998)** - Passat Variant 2.0 TDI Sportline DPF **(1/2006)** - Passat Variant Syncro GLI **(3/1992)** - Phaeton 6.0 W12 **(3/2003)** - Polo 1.0 CL **(7/1986)** - Polo 1.0 CL Best Seller **(7/1993)** - Polo 1.0 X **(1/1997)** - Polo 1.2 Comfortline 3p **(10/2002)** - Polo 1.3 Confort **(4/1995)** - Polo 1.3 S GT **(4/1991)** - Polo 1.4 CL D **(12/1992)** - Polo 1.4 Comfortline 5p. **(3/2002)** - Polo 1.4 Comfortline 5p.*

*(11/2009) - Polo 1.4i 16v Air **(12/1996)** - Polo 1.8 GTI 3p **(9/2006)** - Polo 1.9 TDI 100 Cv Sport 3p **(9/2005)** - Polo G 40 **(10/1991)** - Sharan 2.8 VR6 GL **(4/1996)** - Tiguan 2.0 TDI 140 Cv Sport&Style **(4/2008)** - Touareg 2.5 R5 TDI **(4/2004)** - Touareg 5.0 V10 TDI **(3/2003)** - Touran 2.0 TDI **(10/2003)** - Transporter Caravelle 2.4 D GL **(11/1991)** - Vento 1.8 90 Cv GL **(10/1992)***

VOLVO Numero verde 848 - 86.08.80 www.volvocars.it

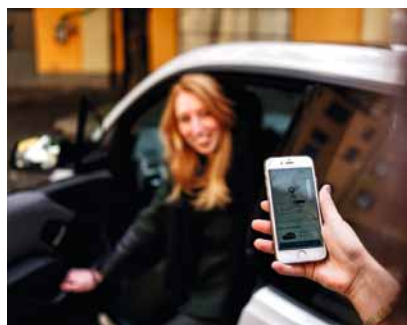
PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	S60	*Lungh. 464 - Largh. 187 - Alt. 148 Bagagliaio (380--)*						
31.700	S60 T3 Kinetic	1596/4/A	150 (110)	24,5 (240)	205	9,4	5,8	135
33.900	S60 T3 Powershift Kinetic	1596/4/A	150 (110)	24,5 (240)	210	10,2	6,8	164
33.750	S60 T4 Kinetic	1596/4/A	180 (132)	24,5 (240)	225	8,3	6,4	149
35.950	S60 T4 Powershift Kinetic	1596/4/A	180 (132)	24,5 (240)	225	9,0	6,8	159
40.350	S60 T5 Geartronic Kinetic	1969/4/A	245 (180)	35,7 (350)	230	6,3	6,0	139
29.000	S60 D2	1560/4/A	114 (84)	27,5 (270)	195	10,9	4,3	114
30.350	S60 D2 Kinetic	1560/4/A	114 (84)	27,5 (270)	195	10,9	4,3	114
31.200	S60 D2 Powershift	1560/4/A	114 (84)	27,5 (270)	190	12,3	4,3	114
32.550	S60 D2 Powershift Kinetic	1560/4/A	114 (84)	27,5 (270)	190	12,3	4,3	114
35.250	S60 D4 Kinetic	1969/4/A	181 (133)	40,8 (400)	230	7,4	3,8	99
37.550	S60 D4 Geartronic Kinetic	1969/4/A	181 (133)	40,8 (400)	230	7,4	4,2	109
32.700	S60 D3 Kinetic	1984/5/A	136 (100)	35,7 (350)	205	10,2	4,3	114
34.900	S60 D3 Geartronic Kinetic	1984/5/A	136 (100)	35,7 (350)	200	10,2	4,8	126
38.150	S60 D5 Kinetic	2400/5/A	215 (158)	42,8 (420)	230	7,4	4,5	119
40.350	S60 D5 Geartronic Kinetic	2400/5/A	215 (158)	44,9 (440)	230	7,6	5,9	154
42.850	S60 D5 Geartronic AWD Kinetic	2400/5/I	215 (158)	44,9 (440)	225	7,6	6,3	166
	S90	*Lungh. 494 - Largh. 188 - Alt. 148 Bagagliaio (500--)*						
52.150	S90 T5 Geartronic Momentum	1969/4/A	254 (187)	35,7 (350)	230	7,0	6,5	149
61.950	S90 T6 Geartronic AWD Momentum	1969/4/I	320 (235)	40,8 (400)	250	6,1	7,2	165
46.900	S90 D3 Momentum	1969/4/A	150 (110)	32,6 (320)	-	-	-	-
49.250	S90 D3 Geartronic Momentum	1969/4/A	150 (110)	32,6 (320)	-	-	-	-
49.100	S90 D4 Momentum	1969/4/A	190 (140)	40,8 (400)	-	-	-	-
51.450	S90 D4 Geartronic Momentum	1969/4/A	190 (140)	40,8 (400)	230	8,5	4,4	116
53.950	S90 D4 Geartronic AWD Momentum	1969/4/I	190 (140)	40,8 (400)	-	-	-	-
58.550	S90 D5 Geartronic AWD Momentum	1969/4/I	235 (173)	48,9 (480)	240	7,2	4,8	127
	V40	*Lungh. 437 - Largh. 178 - Alt. 142 Bagagliaio (335-1032)*						
22.750	V40 T2	1596/4/A	120 (88)	24,5 (240)	205	9,0	5,3	124
23.850	V40 T2 Kinetic	1596/4/A	120 (88)	24,5 (240)	205	9,0	5,3	124
24.450	V40 T3	1596/4/A	150 (110)	24,5 (240)	210	8,8	5,3	124
25.550	V40 T3 Kinetic	1596/4/A	150 (110)	24,5 (240)	210	8,8	5,3	124
26.200	V40 T4	1596/4/A	180 (132)	24,5 (240)	225	7,7	5,5	129
27.300	V40 T4 Kinetic	1596/4/A	180 (132)	24,5 (240)	225	7,7	5,5	129
28.320	V40 T4 Powershift	1596/4/A	180 (132)	24,5 (240)	225	8,5	6,1	143
29.420	V40 T4 Powershift Kinetic	1596/4/A	180 (132)	24,5 (240)	225	8,5	6,1	143
33.550	V40 T5 Geartronic Kinetic	1969/4/A	245 (180)	35,7 (350)	240	6,3	5,9	137
24.200	V40 D2	1560/4/A	114 (84)	27,5 (270)	190	11,9	3,4	88
25.300	V40 D2 Kinetic	1560/4/A	114 (84)	27,5 (270)	190	11,9	3,4	88
26.320	V40 D2 Powershift	1560/4/A	114 (84)	27,5 (270)	190	12,1	4,0	105
27.420	V40 D2 Powershift Kinetic	1560/4/A	114 (84)	27,5 (270)	190	12,1	4,0	105
30.400	V40 D4 Kinetic	1969/4/A	190 (140)	40,8 (400)	230	7,4	3,8	99
32.600	V40 D4 Geartronic Kinetic	1969/4/A	190 (140)	40,8 (400)	230	7,2	4,2	109
26.520	V40 D3	1984/5/A	150 (110)	35,7 (350)	210	9,6	4,3	114
27.620	V40 D3 Kinetic	1984/5/A	150 (110)	35,7 (350)	210	9,6	4,3	114
28.640	V40 D3 Geartronic	1984/5/A	150 (110)	35,7 (350)	205	9,3	5,2	136
29.740	V40 D3 Geartronic Kinetic	1984/5/A	150 (110)	35,7 (350)	205	9,3	5,2	136
	V40 CROSS COUNTRY	*Lungh. 437 - Largh. 178 - Alt. 146 Bagagliaio (324-1031)*						
28.600	V40 CROSS COUNTRY T4 Kinetic	1596/4/A	180 (132)	24,5 (240)	215	7,7	5,5	129
30.720	V40 CROSS COUNTRY T4 Powershift Kin.	1596/4/A	180 (132)	24,5 (240)	215	8,5	6,1	143
33.140	V40 CROSS COUNTRY T4 Geartr. AWD Kin.	1984/5/I	180 (132)	30,6 (300)	210	8,7	8,0	187
26.600	V40 CROSS COUNTRY D2 Kinetic	1560/4/A	114 (84)	27,5 (270)	185	11,9	3,8	99
28.720	V40 CROSS COUNTRY D2 Powershift Kinetic	1560/4/A	114 (84)	27,5 (270)	190	12,1	4,1	108
28.920	V40 CROSS COUNTRY D3 Kinetic	1984/5/A	150 (110)	35,7 (350)	205	9,6	4,4	117
31.040	V40 CROSS COUNTRY D3 Geartronic Kinetic	1984/5/A	150 (110)	35,7 (350)	200	9,3	5,2	137
	V60	*Lungh. 463 - Largh. 190 - Alt. 148 Bagagliaio (430-1241)*						
33.200	V60 T3 Kinetic	1596/4/A	150 (110)	24,5 (240)	200	9,6	6,0	139
35.250	V60 T4 Kinetic	1596/4/A	180 (132)	24,5 (240)	220	8,5	6,6	153
37.450	V60 T4 Powershift Kinetic	1596/4/A	180 (132)	24,5 (240)	220	9,2	7,2	167
35.400	V60 T3 Powershift Kinetic	1596/4/A	150 (110)	24,5 (240)	205	10,4	7,2	167
41.850	V60 T5 Geartronic Kinetic	1969/4/A	245 (180)	35,7 (350)	230	6,4	6,2	144
30.500	V60 D2	1560/4/A	114 (84)	27,5 (270)	190	11,3	4,5	119
31.850	V60 D2 Kinetic	1560/4/A	114 (84)	27,5 (270)	190	11,3	4,5	119
32.700	V60 D2 Powershift	1560/4/A	114 (84)	27,5 (270)	185	12,7	4,5	119
34.050	V60 D2 Powershift Kinetic	1560/4/A	114 (84)	27,5 (270)	185	12,7	4,5	119
36.750	V60 D4 Kinetic	1969/4/A	181 (133)	40,8 (400)	225	7,6	3,9	103
39.050	V60 D4 Geartronic Kinetic	1969/4/A	181 (133)	40,8 (400)	225	7,6	4,3	112

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
34.200	V60 D3 Kinetic	1984/5/A	136 (100)	35,7 (350)	205	10,4	4,5	119
36.400	V60 D3 Geartronic Kinetic	1984/5/A	136 (100)	35,7 (350)	200	10,4	6,0	129
41.150	V60 D4 Geartronic AWD Kinetic	1984/5/A	163 (120)	40,8 (400)	215	10,4	6,4	169
39.650	V60 D5 Kinetic	2400/5/A	215 (158)	42,8 (420)	230	7,5	4,6	120
41.850	V60 D5 Geartronic Kinetic	2400/5/A	215 (158)	44,9 (440)	230	7,7	6,2	162
44.350	V60 D5 Geartronic AWD Kinetic	2400/5/I	215 (158)	44,9 (440)	225	7,7	6,4	169
61.050	V60 D6 Geartronic AWD Plug-In Hybrid	2400/5/I	215 (158)	44,9 (440)	230	6,1	1,8	48
	V90	*Lungh. 494 - Largh. 188 - Alt. 148 Bagagliaio (560-1526)*						
55.110	V90 T5 Geartronic Momentum	1969/4/A	254 (187)	35,7 (350)	230	7,0	6,8	154
64.910	V90 T6 Geartronic AWD Momentum	1969/4/I	320 (235)	40,8 (400)	250	6,1	7,4	154
44.960	V90 D3 Kinetic	1969/4/A	150 (110)	32,6 (320)	-	-	-	-
49.860	V90 D3 Momentum	1969/4/A	150 (110)	32,6 (320)	-	-	-	-
47.310	V90 D3 Geartronic Kinetic	1969/4/A	150 (110)	32,6 (320)	-	-	-	-
52.210	V90 D3 Geartronic Momentum	1969/4/A	150 (110)	32,6 (320)	-	-	-	-
47.160	V90 D4 Kinetic	1969/4/A	190 (140)	40,8 (400)	-	-	-	-
52.060	V90 D4 Momentum	1969/4/A	190 (140)	40,8 (400)	-	-	-	-
49.510	V90 D4 Geartronic Kinetic	1969/4/A	190 (140)	40,8 (400)	230	8,5	4,5	119
54.410	V90 D4 Geartronic Momentum	1969/4/A	190 (140)	40,8 (400)	230	8,5	4,5	119
52.010	V90 D4 Geartronic AWD Kinetic	1969/4/I	190 (140)	40,8 (400)	-	-	-	-
56.910	V90 D4 Geartronic AWD Momentum	1969/4/I	190 (140)	40,8 (400)	-	-	-	-
61.510	V90 D5 Geartronic AWD Momentum	1969/4/I	235 (173)	48,9 (480)	240	7,2	4,9	129
	V90 CROSS COUNTRY	*Lungh. 494 - Largh. 188 - Alt. 154 Bagagliaio (560-1526)*						
59.460	V90 CROSS COUNTRY T5 Geartronic AWD	1969/4/I	254 (187)	35,7 (350)	230	7,4	7,4	169
66.760	V90 CROSS COUNTRY T6 Geartronic AWD	1969/4/I	320 (235)	40,8 (400)	230	6,3	7,7	176
57.010	V90 CROSS COUNTRY D4 AWD	1969/4/I	190 (140)	40,8 (400)	210	8,8	5,1	134
59.360	V90 CROSS COUNTRY D4 Geartronic AWD	1969/4/I	190 (140)	40,8 (400)	210	8,8	5,2	138
63.360	V90 CROSS COUNTRY D5 Geartronic AWD	1969/4/I	235 (173)	48,9 (480)	230	7,5	5,3	139
	XC60	*Lungh. 469 - Largh. 190 - Alt. 166 Bagagliaio (505-1432)*						
53.650	XC60 T5 Geartronic AWD Business	1969/4/I	254 (187)	35,7 (350)	220	7,4	7,3	167
60.350	XC60 T6 Geartronic AWD Business	1969/4/I	320 (235)	40,8 (400)	230	5,9	7,7	176
72.670	XC60 T8 Twin Engine Geartr. AWD Business	1969/4/I	435 (320)	65,2 (640)	230	5,3	2,1	49
74.050	XC60 T8 Twin Engine Geartr. AWD R-Design	1969/4/I	435 (320)	65,2 (640)	230	5,3	2,1	49
77.870	XC60 T8 Twin Engine Geartr. AWD Inscription	1969/4/I	435 (320)	65,2 (640)	230	5,3	2,1	49
50.800	XC60 D4 Geartronic AWD Business	1969/4/I	190 (140)	40,8 (400)	205	8,4	5,2	136
55.350	XC60 D5 Geartronic AWD Business	1969/4/I	235 (173)	48,9 (480)	220	7,2	5,5	144
	XC70	*Lungh. 484 - Largh. 186 - Alt. 160 Bagagliaio (555-1600)*						
49.180	XC70 T5 Geartronic Polar	1969/4/A	245 (180)	35,7 (350)	210	6,8	6,7	157
44.700	XC70 D4 Polar	1969/4/A	181 (133)	40,8 (400)	210	8,8	4,5	117
47.000	XC70 D4 Geartronic Polar	1969/4/A	181 (133)	40,8 (400)	210	8,8	4,9	129
47.000	XC70 D4 AWD Polar	2400/5/I	163 (120)	42,8 (420)	200	10,4	5,3	139
49.200	XC70 D4 Geartronic AWD Polar	2400/5/I	163 (120)	42,8 (420)	195	10,8	6,4	169
49.150	XC70 D5 AWD Polar	2400/5/I	215 (158)	42,8 (420)	210	8,3	5,6	139
51.350	XC70 D5 Geartronic AWD Polar	2400/5/I	215 (158)	44,9 (440)	205	8,8	6,4	169
	XC90	*Lungh. 495 - Largh. 201 - Alt. 178 Bagagliaio (705-1947)*						
60.350	XC90 T6 Geartronic AWD Kinetic	1969/4/I	321 (236)	40,8 (400)	230	6,9	7,7	179
61.900	XC90 T6 Geartronic AWD 7p Kinetic	1969/4/I	321 (236)	40,8 (400)	230	6,9	7,7	179
56.350	XC90 D5 Geartronic AWD Kinetic	1969/4/I	224 (165)	47,9 (470)	220	7,8	5,8	152
57.900	XC90 D5 Geartronic AWD 7p Kinetic	1969/4/I	224 (165)	47,9 (470)	220	7,8	5,8	152

LEGGI LE NOSTRE PROVE ***In listino:*** *V 60 D4 Gaertronic **(6/2014)** - V 60 D4 Geartronic **(5/2014)** - V40 Cross Country D3 Geartronic **(4/2013)** - V40 D2 Momentum **(9/2012)** - V60 D3 Geartronic Momentum **(1/2011)*** - ***Fuori listino:*** *240 Polar 2.0 **(4/1990)** - 440 1.7 Turbo Cat **(9/1989)** - 460 1.9 TD GLE. **(7/1994)** - 460 1.9 TD GLT **(9/1995)** - 460 GLE **(3/1994)** - 460 SE **(10/1992)** - 480 1.7 ES **(2/1988)** - 480 1.7 Turbo Automatica **(4/1991)** - 480 2.0 ES **(4/1993)** - 740 2.0 16v GLE **(5/1989)** - 740 2.0 16v SW GLT **(2/1990)** - 740 2.0 16v Turbo (200 Cv) **(6/1990)** - 760 2.4 TD Intercooler GLE **(6/1988)** - 780 2.3 Turbo Intercooler **(9/1987)** - 850 2.0 20v SW GLT **(1/1994)** - 850 2.0 GLE **(1/1995)** - 850 2.0 T5 SW **(6/1994)** - 850 2.5 GLT **(6/1992)** - 850 2.5 TDI SW **(5/1996)** - 940 2.0 SW **(9/1991)** - 940 2.0 Turbo Polar **(4/1996)** - 940 GLT Turbo **(6/1991)** - 960 2.0 16v Turbo **(11/1990)** - 960 2.0 16v Turbo **(4/1994)** - 960 2.0 16v Turbo SW **(3/1991)** - 960 3.0 **(4/1992)** - C 30 1.6 D Momentum **(2/2007)** - C 30 D3 Geartronic Black Design **(10/2011)** - C 30 drivE Kinetic **(3/2010)** - C 70 2.0 Turbo (226 Cv) **(3/1998)** - C70 T5 **(8/2006)** - Crosscountry D5 **(1/2003)** - Polar 2.0 **(5/1991)** - S40 1.8 **(3/1997)** - S40 1.8 T4 (T) **(1/1998)** - S40 1.9 D **(9/0000)** - S40 2.0 **(7/1996)** - S40 2.0 T (T) **(8/1998)** - S40 2.4 170 Cv Momentum Geartronic **(4/2004)** - S60 D3 Geartronic Momentum **(9/2010)** - S60 D5 **(9/2001)** - S60 T5 **(2/2001)** - S80 2.9 (TC) **(1/0000)** - S80 D5 Automatica Momentum **(11/2006)** - S80 D5 Optima **(9/2002)** - S80 T5 Optima **(2/1999)** - Super Polar 2.0 **(9/1993)** - V40 1.9 DI Optima (TC) **(11/1999)** - V40 2.0 16v **(8/1996)** - V40 2.0 16v (T) **(10/1999)** - V50 1.6 D Momentum **(7/2005)** - V50 2.0 D Momentum **(6/2004)** - V50 2.0 D Powershift Momentum **(10/2008)** - V50 D5 Aut. Summum **(6/2006)** - V70 2.0 AWD **(9/1997)** - V70 2.3 20v T5 **(6/0000)** - V70 2.4 T AWD XC **(11/0000)** - V70 D5 Momentum Geartronic **(10/2007)** - V70 D5 Optima **(12/2001)** - V70 T5 Summum **(12/2004)** - V70R **(8/2003)** - XC 60 2.4D Fap Kinetic **(1/2009)** - XC 60 2.4D Fwd DRIVe Kinetic **(10/2009)** - XC 70 D5 AWD Momentum Geartronic **(2/2008)** - XC 90 185 Cv Optima **(10/2005)** - XC 90 D5 Optima automatica **(3/2003)***

Il mondo non basta

Pannello solare da 100W per la ricarica
Inclinabile di 60° per insolazione ottimizzata
Batteria ottimizzata con tecnologia e-tron
Risparmio di peso del 23% grazie al design ultraleggero Audi
Ruote speciali stampate 3D per migliorare stabilità e area di contatto
Videocamera stereoscopica per guida remota
Traction control intelligente "quattro"
Design perfezionato per missione lunare
Il più duro terreno di prova immaginabile

I Quattro anelli di Audi sono già stati ospiti di film di fantascienza, come quelli che campeggiavano sulla calandra dell'elegante coupé RSQ di Will Smith in *Io, robot* del 2004 (concept che ha poi ispirato la sportiva R8, ruote sferiche escluse), ma finora erano rimasti ben saldi sulla terra. Ora il Lunar quattro affronterà lo spazio interplanetario insieme all'equipaggio della nave di *Alien: Covenant*, secondo prequel, dopo *Prometheus*, del celeberrimo *Alien* di Ridley Scott. Il rover Audi ha il compito di esplorare la superficie di un remoto pianeta per confermare la sua abitabilità… Ma quello che è sorprendente è che Lunar quattro non è una macchinina elettrica da film, bensì un vero e proprio veicolo lunare: dal 2015 Audi supporta la start up tedesca *Part-Time Scientists*, che ha come obiettivo l'esplorazione e lo sfruttamento della Luna. Ingolstadt punta ad alzare l'asticella dei collaudi, provando un'ampia gamma di componenti in quello che a causa delle sue condizioni ambientali è considerato il laboratorio di test più impegnativo del sistema solare.

DriveNow e la stretta di mano

Il servizio di car sharing premium supportato da Bmw, lancia un interessante servizio destinato a ridurre i tempi del noleggio e far risparmiare gli utenti (massimizzando l'utilizzo delle proprie auto): Handshake, stretta di mano. Chi ha utilizzato il car sharing nelle grandi città sa che spesso la ricerca di un parcheggio "accettabile" occupa buona parte del viaggio a pagamento. Con Handshake di DriveNow basta inserire la propria destinazione al momento della prenotazione e attivare l'opzione 'Offri l'auto a destinazione', l'app mostrerà poi la disponibilità del veicolo in corrispondenza della destinazione, indicando anche l'ora stimata di arrivo.

Ford, più verde con tequila e bambù

Il marchio Usa ha recentemente annunciato una collaborazione con Jose Cuervo, il noto brand di tequila, per testare il materiale bio-plastico che deriva dagli elementi di scarto delle piante di agave, al fine di utilizzarlo nella produzione industriale di componentistiche auto, sia per gli interni che per gli esterni. Il bambù, invece, uno dei materiali naturali più vigorosi al mondo, viene preso in considerazione per la produzione di componenti ecosostenibili ad alta resistenza. Il bambù è così robusto da essere vincente nel confronto con alcuni metalli. Inoltre, rispetto ad altre piante che impiegano almeno una decade per raggiungere il pieno della crescita, il bambù impiega tra i 2 e i 5 anni, crescendo anche di un metro al giorno.

PSA, via alla guida autonoma

Il Gruppo francese Peugeot-Citroën ha firmato una partnership con la società Usa nuTonomy per testare veicoli a guida completamente autonoma a Singapore, dove il quartiere One-north è stato scelto come luogo di test selezionato d'accordo con la LTA (Land Transport Authority) della città-stato asiatica. Singapore sostiene attivamente lo sviluppo di nuove soluzioni di mobilità fin dal 2010. nuTonomy integrerà il suo software per la guida autonoma e i sensori nella nuova Suv Peugeot 3008, per effettuare delle prove su strade aperte a partire dal prossimo mese di settembre. Dopo la fase iniziale, le due aziende pensano di estendere i test delle vetture a guida autonoma su strade aperte ad altre città del mondo.